

DOOSAN

Knickgelenkter Muldenkipper |

DA30 DA45



Höchstleistung (ISO 3046): 375 / 501 PS
Max. Nutzlast: 28 mT / 41 mT
Muldenkapazität bei gehäufter Befüllung
(mit Heckklappe): 17,8 / 26,1 m³



Technische Daten

↪ Mulde

| | DA30 | DA45 |
|---|--|---|
| Muldenvolumen (ohne Heckklappe) | 16,8 m ³ | 24,4 m ³ |
| Material | Gehärtete abriebfeste Stahlplatten (Härtegrad 400 HB) | |
| Kippzylinder | Einstufig, doppeltwirkend | |
| Kippzeit | Nach oben: 12 s / nach unten: 10 Sek. | |
| Mulde | Spezialdesign, widerstandsfähig gegen Auspufferwärmung | |
| Abfallender Heckrahmen | Nach unten vom Gelenkpunkt aus | |
| Muldenkapazität bei Befüllung bis Muldenoberkante (mit / ohne Heckklappe) | 14,2 m ³ / 13,6 m ³ | 20,4 m ³ / 19,6 m ³ |
| Muldenkapazität bei behäufelter Befüllung (mit / ohne Heckklappe) | 17,8 m ³ / 16,8 m ³ | 26,1 m ³ / 24,6 m ³ |

↪ Gewicht

| | | |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Leer: Vorderachse | 12500 kg | 14500 kg |
| Leer: Hinterachse | 10600 kg | 16000 kg |
| Max. zulässige Achslast: Vorderachse | 16700 kg | 22500 kg |
| Max. zulässige Achslast: Hinterachse | 37000 kg | 55000 kg |
| Max. zulässiges Gewicht | 51500 kg | 71500 kg |
| Nutzlast | 28 metrische Tonnen | 41 metrische Tonnen |
| Nettogewicht | 23100 kg | 30500 kg |

HINWEIS: Alle Angaben inkl. voller Kraftstofftank und Fahrergewicht

↪ Leistungs-/Gewichtsverhältnis (Nettoleistung je Tonne)

| | | |
|------------|-----------|-----------|
| Leer | 11,9 kW/t | 11,8 kW/t |
| Mit Ladung | 5,4 kW/t | 5,0 kW/t |

↪ Bodendruck

| | Standard 23,5 x 25-Reifen mit 15 % Einsinken | Standard 29,5 x 25-Reifen mit 15 % Einsinken |
|----------------------|---|---|
| Leer: Vorderachse | 121,7 kPa - 17,65 psi | 93,9 kPa - 13,62 psi |
| Leer: Hinterachse | 51,6 kPa - 7,48 psi | 51,8 kPa - 7,51 psi |
| Beladen: Vorderachse | 161,6 kPa - 23,44 psi | 139,2 kPa - 20,19 psi |
| Beladen: Hinterachse | 169,8 kPa - 24,63 psi | 161,3 kPa - 23,39 psi |

↪ Fassungsvermögen

| | | |
|---|-------|-------|
| Kraftstofftank | 360 l | 500 l |
| Hydrauliksystem | 75 l | 85 l |
| AdBlue-Tank | 70 l | 70 l |
| Nabe vorne | 11 | 9,6 |
| Tandemgehäuse, Heckdifferenzial und Naben | 145,3 | 228 |
| Kühlkreislauf | 35 | 35 |
| Motor | 35 | 45 |

↪ Gänge

| | Vorwärts - Rückwärts | Vorwärts - Rückwärts |
|--|--|--|
| Vorwärts 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 | 6 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h | 5 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h |
| Rückwärts 1 - 2 - 3 - 4 | 6 - 8 - 11 - 16 km/h | 5 - 8 - 11 - 16 km/h |

↪ Motor

| | | |
|---|---|--|
| Erfüllt die Motorabgasnorm Stufe V der EU-Richtlinie 97/68/EG | Scania DC 9, wassergekühlt, Dieselmotor mit Turbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühler | Scania DC 13, wassergekühlt, Dieselmotor mit Turbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühler |
| Nennleistung ISO 3046 / ISO 14396 bei 2100 U/min | 375 PS (276 kW) / 367 PS (270 kW) | 501 PS (368 kW) / 490 PS (360 kW) |
| Zylinderzahl | 5 (in Reihe) | 6 (in Reihe) |
| Bruttodrehmoment | 1873 Nm bei 1.300 U/min. | 2373 Nm bei 1.300 U/min. |
| Zylindervolumen | 9,3 Liter | 12,7 Liter |
| Bohrdurchmesser x Hub | 130 x 140 mm | 130 x 160 mm |
| Luftfilter | Trockentyp | Trockentyp |

↪ Getriebe

| | | |
|--|------------|------------|
| Elektronisch gesteuertes Automatikgetriebe mit Retarder. Der Drehmomentwandler besitzt in allen Gängen eine automatische Sperre. | ZF 8 EP320 | ZF 8 EP420 |
|--|------------|------------|

↪ Hydrauliksystem

| | |
|---|--------------------------|
| 1 Kolbenpumpe mit variablem Hub für Lenk- und Kippfunktion, Kühllüfter, Bremsen und Hilfskreise | 305 l/min bei 2100 U/min |
| Filterierung | 1 Rücklauffilter |
| Druckeinstellung, Hauptsicherheitsventile, Kippkreislauf / Lenkkreislauf | 280 / 210 bar |

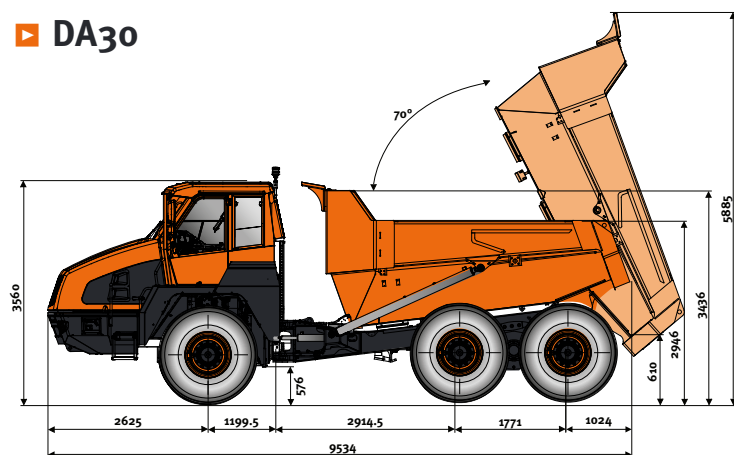
↪ Elektrosystem

| | |
|---------------|--|
| Batterien | 2 x 12 V 140 Ah (für 24 V in Reihe geschaltet) |
| Anlasser | 8 PS (6 kW) |
| Lichtmaschine | 24 V / 100 A |

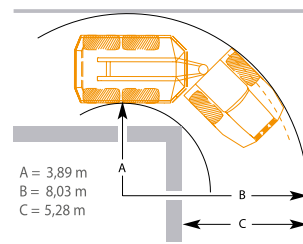
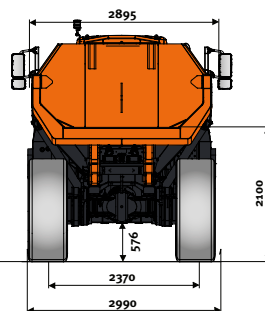
↪ Reifen

| | | |
|------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Serienausrüstung | 23,5 R25-Radialreifen, zwei Sterne | 29,5 R25-Radialreifen, zwei Sterne |
|------------------|------------------------------------|------------------------------------|

DA30



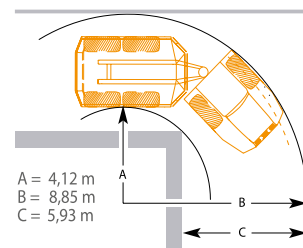
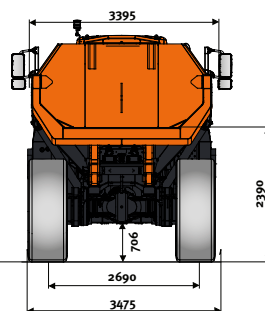
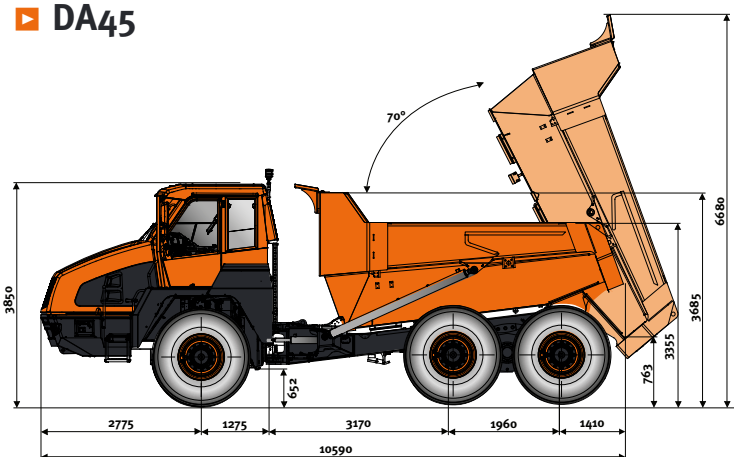
Einheit: mm



DA30-Breite mit
750/65 R25-Reifen: 3208 mm

Wenderadius gemäß ISO 7457: 7,68 m

DA45



DA45-Breite mit
875/65 R29-Reifen: 3630 mm

Wenderadius gemäß ISO 7457: 8,42 m

