

DOOSAN

Knickgelenkter Muldenkipper |

DA30 DA45



Höchstleistung (ISO 3046): 375 / 501 PS
Max. Nutzlast: 28 mT / 41 mT
Muldenkapazität bei gehäufter Befüllung
(mit Heckklappe): 17,8 / 26,1 m³



Technische Daten

↪ Mulde

	DA30	DA45
Muldenvolumen (ohne Heckklappe)	16,8 m ³	24,4 m ³
Material	Gehärtete abriebfeste Stahlplatten (Härtegrad 400 HB)	
Kippzylinder	Einstufig, doppeltwirkend	
Kippzeit	Nach oben: 12 s / nach unten: 10 Sek.	
Mulde	Spezialdesign, widerstandsfähig gegen Auspufferwärmung	
Abfallender Heckrahmen	Nach unten vom Gelenkpunkt aus	
Muldenkapazität bei Befüllung bis Muldenoberkante (mit / ohne Heckklappe)	14,2 m ³ / 13,6 m ³	20,4 m ³ / 19,6 m ³
Muldenkapazität bei behäufelter Befüllung (mit / ohne Heckklappe)	17,8 m ³ / 16,8 m ³	26,1 m ³ / 24,6 m ³

↪ Gewicht

Leer: Vorderachse	12500 kg	14500 kg
Leer: Hinterachse	10600 kg	16000 kg
Max. zulässige Achslast: Vorderachse	16700 kg	22500 kg
Max. zulässige Achslast: Hinterachse	37000 kg	55000 kg
Max. zulässiges Gewicht	51500 kg	71500 kg
Nutzlast	28 metrische Tonnen	41 metrische Tonnen
Nettogewicht	23100 kg	30500 kg

HINWEIS: Alle Angaben inkl. voller Kraftstofftank und Fahrergewicht

↪ Leistungs-/Gewichtsverhältnis (Nettoleistung je Tonne)

Leer	11,9 kW/t	11,8 kW/t
Mit Ladung	5,4 kW/t	5,0 kW/t

↪ Bodendruck

	Standard 23,5 x 25-Reifen mit 15 % Einsinken	Standard 29,5 x 25-Reifen mit 15 % Einsinken
Leer: Vorderachse	121,7 kPa - 17,65 psi	93,9 kPa - 13,62 psi
Leer: Hinterachse	51,6 kPa - 7,48 psi	51,8 kPa - 7,51 psi
Beladen: Vorderachse	161,6 kPa - 23,44 psi	139,2 kPa - 20,19 psi
Beladen: Hinterachse	169,8 kPa - 24,63 psi	161,3 kPa - 23,39 psi

↪ Fassungsvermögen

Kraftstofftank	360 l	500 l
Hydrauliksystem	75 l	85 l
AdBlue-Tank	70 l	70 l
Nabe vorne	11	9,6
Tandemgehäuse, Heckdifferenzial und Naben	145,3	228
Kühlkreislauf	35	35
Motor	35	45

↪ Gänge

	Vorwärts - Rückwärts	Vorwärts - Rückwärts
Vorwärts 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8	6 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h	5 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h
Rückwärts 1 - 2 - 3 - 4	6 - 8 - 11 - 16 km/h	5 - 8 - 11 - 16 km/h

↪ Motor

Erfüllt die Motorabgasnorm Stufe V der EU-Richtlinie 97/68/EG	Scania DC 9, wassergekühlt, Dieselmotor mit Turbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühler	Scania DC 13, wassergekühlt, Dieselmotor mit Turbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühler
Nennleistung ISO 3046 / ISO 14396 bei 2100 U/min	375 PS (276 kW) / 367 PS (270 kW)	501 PS (368 kW) / 490 PS (360 kW)
Zylinderzahl	5 (in Reihe)	6 (in Reihe)
Bruttodrehmoment	1873 Nm bei 1.300 U/min.	2373 Nm bei 1.300 U/min.
Zylindervolumen	9,3 Liter	12,7 Liter
Bohrdurchmesser x Hub	130 x 140 mm	130 x 160 mm
Luftfilter	Trockentyp	Trockentyp

↪ Getriebe

Elektronisch gesteuertes Automatikgetriebe mit Retarder. Der Drehmomentwandler besitzt in allen Gängen eine automatische Sperre.	ZF 8 EP320	ZF 8 EP420
--	------------	------------

↪ Hydrauliksystem

1 Kolbenpumpe mit variablem Hub für Lenk- und Kippfunktion, Kühllüfter, Bremsen und Hilfskreise	305 l/min bei 2100 U/min
Filterierung	1 Rücklauffilter
Druckeinstellung, Hauptsicherheitsventile, Kippkreislauf / Lenkkreislauf	280 / 210 bar

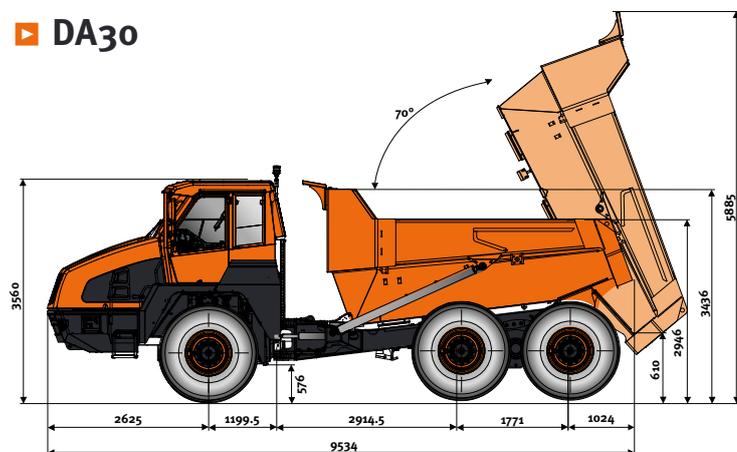
↪ Elektrosystem

Batterien	2 x 12 V 140 Ah (für 24 V in Reihe geschaltet)
Anlasser	8 PS (6 kW)
Lichtmaschine	24 V / 100 A

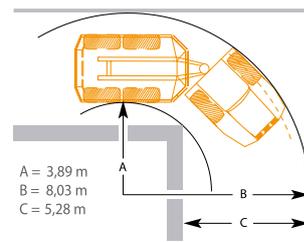
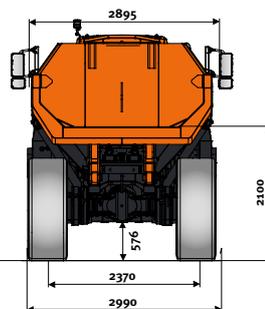
↪ Reifen

Serienausrüstung	23,5 R25-Radialreifen, zwei Sterne	29,5 R25-Radialreifen, zwei Sterne
------------------	------------------------------------	------------------------------------

DA30



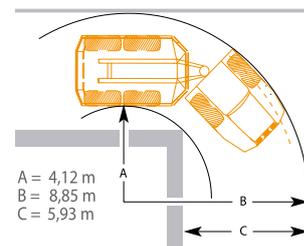
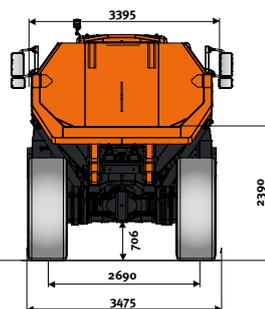
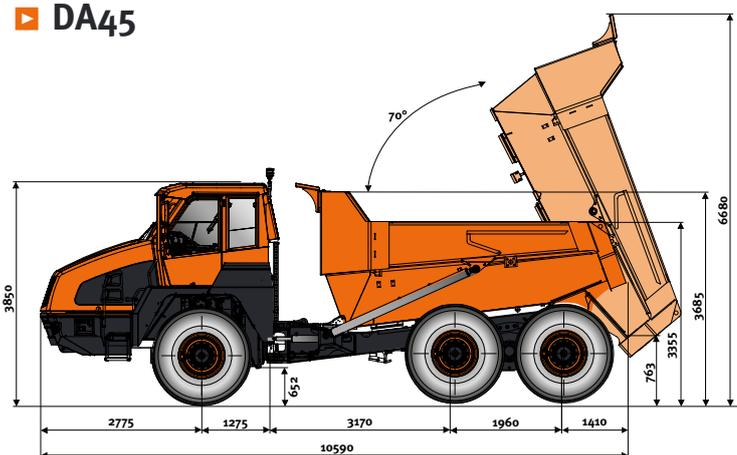
Einheit: mm



Wenderadius gemäß ISO 7457: 7,68 m

DA30-Breite mit
750/65 R25-Reifen: 3208 mm

DA45



Wenderadius gemäß ISO 7457: 8,42 m

DA45-Breite mit
875/65 R29-Reifen: 3630 mm

