






230

Projekt : Bollstedt Böschungsstandsicherheit		Anlage : 2.4.3 Blatt 1
Maßstab : 1 : 300	Querprofil 7-8 Bauzustand / Janbu EC7 / DIN 1054 / BS-T	
Kom.-Nr. : 21-268		
Bearbeiter : D. Rensing		
Datum : Februar 2023		

Boden	$\phi_k$ [°]	$c_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\gamma_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
	25.00	2.00	18.00	Mutterboden weich - steif
	30.00	10.00	21.00	Lößlehm / Hanglehm / Fließerde steif - halbfest
	0.00	0.00	0.00	
	30.00	15.00	22.00	Tonstein / Schluffstein / kmS tonig halbfest
	30.00	20.00	22.00	Sandstein / Schluffstein / kmS sandig halbfest

220

GGU-STABILITY / Version 13.20 / 26.04.2021  
 Norm: EC 7  
 BS: DIN 1054: BS-T  
 Teilsicherheiten:  
 -  $\gamma(\phi') = 1.15$   
 -  $\gamma(c') = 1.15$   
 -  $\gamma(c_u) = 1.15$   
 -  $\gamma(\text{Wichten}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.20$   
 Gleitkörper Nr. 5:  $\mu = 0.88$

210

200

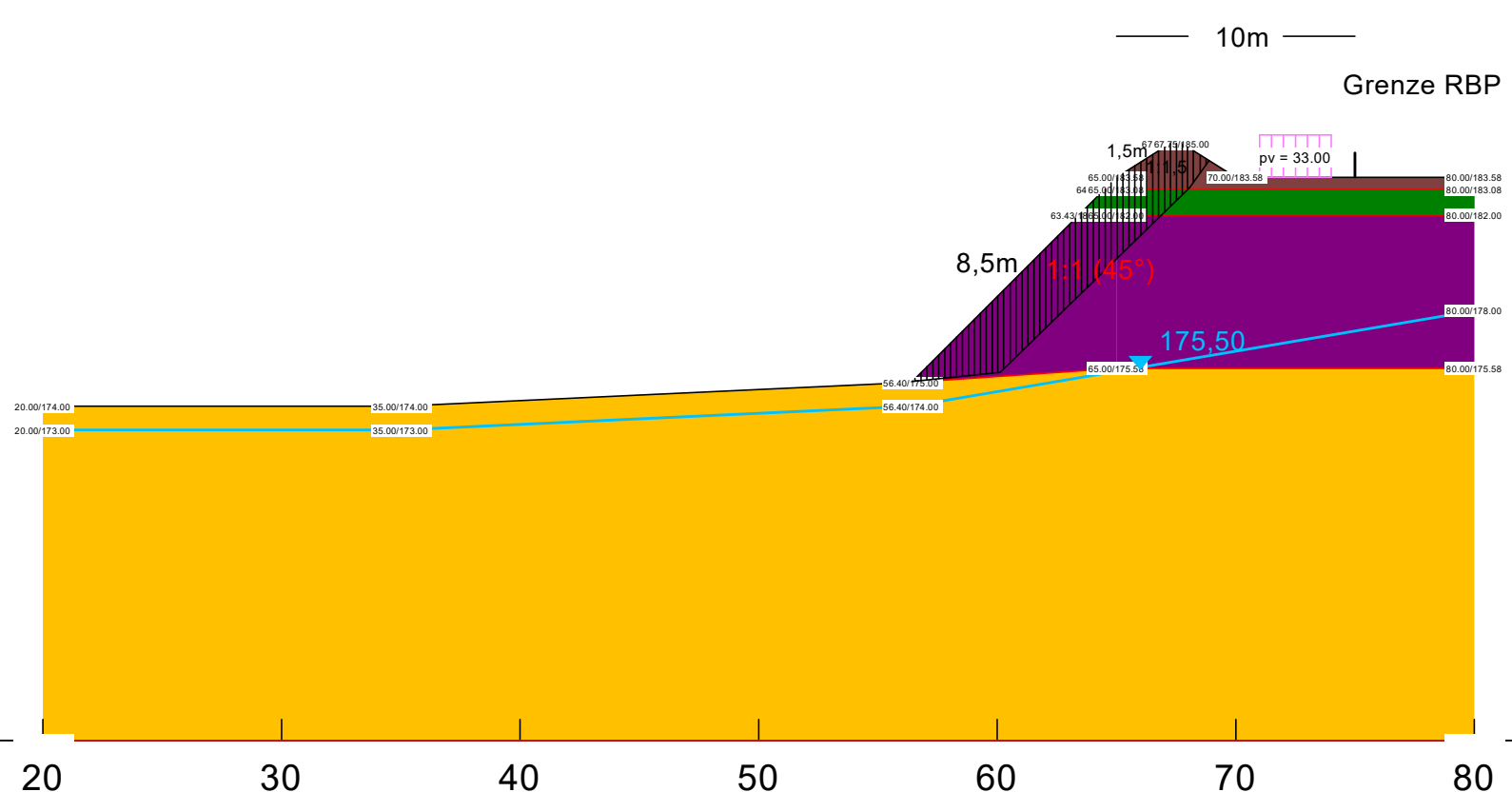
190

180

170

160

-10 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90



Grenze RBP

10m

8,5m

1:1 (45°)

175,50

1,5m

pv = 33,00

20.00/174.00 35.00/174.00 56.40/175.00 65.00/175.58 80.00/183.58  
 20.00/173.00 35.00/173.00 56.40/174.00 65.00/175.58 80.00/182.00  
 64.65.00 65.00/183.58 67.67.19/185.00 70.00/183.58 80.00/183.08  
 63.43.11/182.00 80.00/182.00 80.00/178.00 80.00/175.58