






230

Projekt : Bollstedt Böschungsstandsicherheit		Anlage : 2.3.3 Blatt 1
Maßstab : 1 : 300	Querprofil 5-6 Bauzustand / Janbu EC7 / DIN 1054 / BS-T	
Kom.-Nr. : 21-268		
Bearbeiter : D. Rensing		
Datum : Februar 2023		

Boden	ϕ_k [°]	c_k [kN/m ²]	γ_k [kN/m ³]	Bezeichnung
	25.00	2.00	18.00	Mutterboden weich - steif
	30.00	10.00	21.00	Lößlehm / Hanglehm / Fließerde steif - halbfest
	0.00	0.00	0.00	
	30.00	15.00	22.00	Tonstein / Schluffstein / kmS tonig halbfest
	30.00	20.00	22.00	Sandstein / Schluffstein / kmS sandig halbfest

220

GGU-STABILITY / Version 13.20 / 26.04.2021
 Norm: EC 7
 BS: DIN 1054: BS-T
 Teilsicherheiten:
 - $\gamma(\phi')$ = 1.15
 - $\gamma(c')$ = 1.15
 - $\gamma(c_u)$ = 1.15
 - $\gamma(\text{Wichten})$ = 1.00
 - $\gamma(\text{Ständige Einw.})$ = 1.00
 - $\gamma(\text{Veränderliche Einw.})$ = 1.20
 Gleitkörper Nr. 8: $\mu = 0.75$

210

200

190

180

170

160

-20 -10 0 10 20 30 40 50 60 70 80

Generalböschungsneigung 1:1,5 (33,7°)

10m

Grenze RBP

