

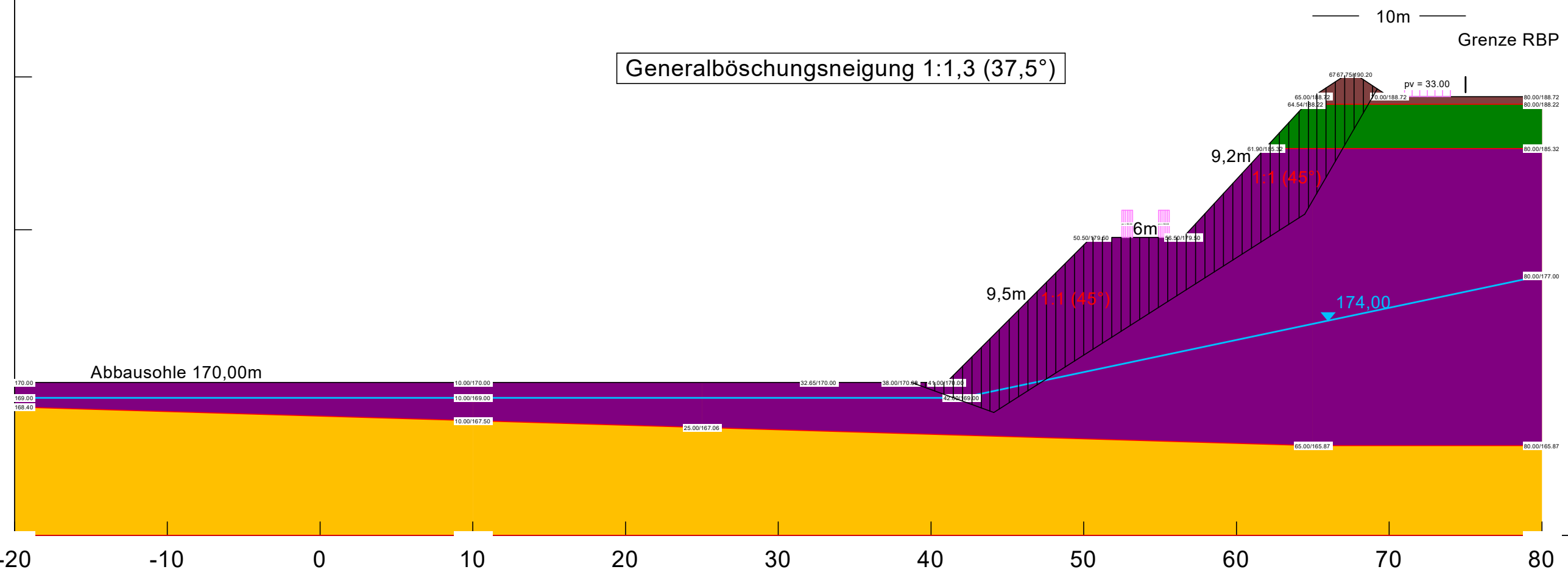
230
220
210
200
190
180
170
160

Projekt : Bollstedt Böschungsstandsicherheit		Anlage : 2.2.3 Blatt 1
Maßstab : 1 : 300	Querprofil 3-4	HGN
Kom.-Nr. : 21-268		
Bearbeiter : D. Rensing	Bauzustand / Janbu	
Datum : Februar 2023	EC7 / DIN 1054 / BS-T	

Boden	$\phi_{,k}$ [°]	$c_{,k}$ [kN/m ²]	$\gamma_{,k}$ [kN/m ³]	Bezeichnung
	25.00	2.00	18.00	Mutterboden weich - steif
	30.00	10.00	21.00	Lößlehm / Hanglehm / Fließerde steif - halbfest
	0.00	0.00	0.00	
	30.00	15.00	22.00	Tonstein / Schluffstein / kmS tonig halbfest
	30.00	20.00	22.00	Sandstein / Schluffstein / kmS sandig halbfest

GGU-STABILITY / Version 13.20 / 26.04.2021
 9 Gleitkörper untersucht.
 Norm: EC 7
 BS: DIN 1054: BS-T
 Teilsicherheiten:
 - $\gamma(\phi') = 1.15$
 - $\gamma(c') = 1.15$
 - $\gamma(c_u) = 1.15$
 - $\gamma(\text{Wichten}) = 1.00$
 - $\gamma(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$
 - $\gamma(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.20$
 Gleitkörper Nr. 9: $\mu = 0.92$

Generalböschungsneigung 1:1,3 (37,5°)



-20 -10 0 10 20 30 40 50 60 70 80