

Prüfschema zur Feststellung der UVP-Pflicht nach §6, 9 Abs. 3 UVPG							
Datum der Angaben des Vorhabenträgers:		16.12.2021		ausgefüllt von:		Karsten Obst/ Reimar Mackrodt	
Bezeichnung, Art und Umfang des Vorhabens Stadtbahnprogramm Halle (Saale), Vorhaben 2.2 - Mansfelder Straße West – Abschnitt Elisabethbrücke, zwischen Gimritzer Damm und Hafenstraße							
Standort: Mansfelder Straße/ Elisabeth-Saale, Halle							
Vorhaben nach UVPG Anl. 1, Sp. 2 Nr.:14.11			Vorhaben nach UVPG LSA, Anl., Nr.:				
1.	Projektmerkmale (Kriterien für die Vorprüfung nach Anlage 3 UVPG)	nein	ja	Bemerkungen (Art, Menge, Größe, o.ä.)	Bewertung ¹⁾		
					e	n	u
1.1	Inwieweit liegen für das Projekt Schwellenwerte im Anhang der 4. BImSchV vor entfällt ³⁾ - Verfahrensart G - Verfahrensart V	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.2	liegen im Beurteilungsgebiet andere Projekte mit relevanten Umwelteinwirkungen (kumulierende Vorhaben nach § 10 UVPG)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Keine vorliegenden Informationen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3	stellt das Projekt ein hinzutretendes kumulierendes Vorhaben dar (nach § 11 bzw. § 12 UVPG) - Zulassungsverfahren für früheres Vorhaben abgeschlossen - früheres Vorhaben noch im Zulassungsverfahren	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Keine vorliegenden Informationen	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.4	besteht eine Vorbelastung hinsichtlich - Lärm - Luftschadstoffe - Sonstige	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	bestehende Straße mit Kfz- und Straßenbahnverkehr Erschütterungen	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.5	Verbrauch an Energie entfällt ³⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6	wird Wasser benötigt entfällt ³⁾ wie wird der Wasserbedarf gedeckt - Nutzung von Oberflächenwassern - Nutzung von Grundwasser	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.7	fällt Bodenaushub an	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ca. 7.300 m ³	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8	entstehen beim Betrieb entfällt ³⁾ - gefährliche Abfälle - nicht gefährliche Abfälle - Abfälle (Siedlungs- und Gewerbeabfälle)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.9	entsteht Abwasser wie erfolgt die Entwässerung - Versickerung vor Ort - Ableitung in Kanalisation - Einleitung in ein Gewässer erfolgt eine Abwasseraufbereitung vor Ableitung (z. B. Leichtflüssigkeitsabscheider in Regenrückhaltebecken)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	baubedingt Einleitung des Baugrubenwassers aus der Wasserhaltung nach Reinigung in die Elisabethsaale	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
1.10	werden Luftverunreinigungen bei Errichtung ²⁾ /Betrieb hervorgerufen (Luftschadstoffe)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	aufgrund gleichbleibender Verkehrsbelegung keine Erhöhung gegenüber Bestand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.11	werden Lärmemissionen hervorgerufen - bei der Errichtung ²⁾ - beim Betrieb	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	temporär, auf einzelne Phasen des Baus beschränkt aufgrund gleichbleibender Verkehrsbelegung keine Erhöhung gegenüber Bestand	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
1.12	sonstige Umwelteinwirkungen - Licht - Erschütterungen - Sonstige (z. B. Wärme, Strahlung)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	aufgrund gleichbleibender Verkehrsbelegung keine Erhöhung gegenüber dem Bestand	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.13	können Einwirkungen auf den Boden und das Grundwasser auftreten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Neuersiegelung von 3.620 m ² technogene Überprägung von 2.462 m ² jedoch Entsiegelung von 3.970 m ²	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.14	wird das Verkehrsaufkommen ansteigen - bei der Errichtung ²⁾ - beim Betrieb	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	aufgrund gleichbleibender Verkehrsbelegung keine Erhöhung gegenüber dem Bestand	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.15	werden (bei Änderungen) durch das Vorhaben nachteilige Umweltauswirkungen verringert - Lärmemissionen - Abwassermenge, -belastung - Luftverunreinigungen - Sonstige	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	keine Verschlechterung gegenüber dem Bestand	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
1.16	werden Gefahrstoffe eingesetzt, erzeugt oder können sie entstehen entfällt ³⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.17	werden wassergefährdende Stoffe eingesetzt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

¹⁾ e- erheblich nachteilig, n- nachteilig, u- unerheblich, nicht nachteilig

³⁾ für Verkehrsstrassen (Straße, Schiene u.a.) nicht relevant: 1.1, 1.4, 1.5, 1.7, 1.15

²⁾ einschließlich der Abrissarbeiten (sofern relevant)

Prüfschema zur Feststellung der UVP-Pflicht nach § 7 (§ 9) UVPG							
2.	Standortmerkmale	nein	ja	Bemerkungen	Schutzwürdigkeit ⁴⁾		
					h	m	g
2.1	Standort liegt im Geltungsbereich n. BauGB - Flächennutzungsplan (§ 5) - Bebauungsplan (§§ 30, 31) - B-Plan während der Planaufstellung (§ 33) - Innenbereich (§ 34) - Außenbereich (§ 35)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.2	besteht bereits eine Vorbelastung des Bodens oder des Grundwassers	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Um- und Ausbau einer vorhandenen Straße/ Straßenbahntrasse, Ersatzneubau Brücke	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3	liegt der Standort innerhalb oder angrenzend zu bestehenden bzw. gemeldeten: - FFH-Gebiet - Vogelschutzgebiet - Naturschutzgebiet - Nationalpark - Landschaftsschutzgebiet - Naturpark - geschützter Landschaftsbestandteil - geschütztes Biotop (§ 30 BNatSchG/ § 22 NatSchG LSA) - geschützte Baumreihe/ Allee (§ 21 NatSchG LSA) - Biosphärenreservat - Waldgebiet - Wasser- oder Heilquellenschutzgebiet - Überschwemmungsgebiet (§ 76 WHG)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	in einem durch städtische Nutzungen und die vorhandene Mansfelder Straße vorbelasteten Bereich vollständiger Rückbau des Bestandsbauwerkes, geringere Inanspruchnahme von Retentionsflächen durch geplante Pfeiler im Vergleich zum Bestand	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.4	liegt im Beurteilungsgebiet d. Vorhabens: - FFH-Gebiet - Vogelschutzgebiet - Naturschutzgebiet - Nationalpark - Landschaftsschutzgebiet - Naturpark - geschützter Landschaftsbestandteile - geschütztes Biotop (§ 30 BNatSchG/ § 22 NatSchG LSA) - geschützte Baumreihe/ Allee (§ 21 NatSchG LSA) - Biosphärenreservat - Waldgebiet - Wasser- oder Heilquellenschutzgebiet - Überschwemmungsgebiet (§ 76 WHG)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	siehe oben siehe oben	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.5	kommen innerhalb oder in der Umgebung des Standortes besonders geschützte Tier- oder Pflanzenarten vor	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	besonders und streng geschützte Arten nach BNatSchG, streng geschützte Arten nach Anh. IV FFH-RL/ Art. 1 VSchRL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6	liegen im Beurteilungsgebiet - Wohngebiete - Gebiete mit hoher Bevölkerungsdichte	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	östl. der Elisabethsaale nördl. der Mansfelder Straße – gemischte Wohnbaufläche	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.7	liegen innerhalb des Beurteilungsgebietes Bereiche mit besonderer lokalklimatischer Bedeutung (z. B. Kaltluftentstehungsgebiete, Luftaustauschbahnen)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	die Elisabethsaale fungiert als Kalt-/ Frischluftbahn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.8	liegen innerhalb des Beurteilungsgebietes in amtlichen Listen oder Karten verzeichnete Denkmäler, Bodendenkmale oder archäologisch bedeutsame Bereiche	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.9	werden im Beurteilungsgebiet Umweltqualitätsnormen ⁵⁾ überschritten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

⁴⁾ h- hoch, m- mittel, g- gering

⁵⁾ z.B. große Industrieansiedlungen oder Bündelung von mehreren Verkehrsprojekten

Prüfschema zur Feststellung der UVP-Pflicht nach § 7 (§ 9) UVPG							
3.	Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen ⁶⁾	nein	ja	Bemerkungen ⁷⁾	Wirksamkeit ⁸⁾		
					h	m	g
3.1	werden mit dem Vorhaben spezielle Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen umgesetzt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Baufeldbegrenzung (1V (F)) Gehölzschutz (V2 (S)/ 2V (F)) Bodenschutzmaßnahmen (V3 (S)) Bauzeitenregelungen gemäß BNatSchG/ (V1 (S)/ 1V _{CEF} (F)/ 2V _{CEF} (F)) Bauvorauslaufende Kontrollen/ ggf. Umsiedlung/ Abfangen streng geschützter Arten (V1 (S)/ 3V _{CEF} (F)) tägl. Sichern der Baugruben für Biber und Fischotter (4V _{CEF} (F)) Vorgaben für Einleitung von Bauwässern (4V (F)) Vorstöße im Zuge der Rammarbeiten (5V (F)) Bautabuzonen/ Tabuzonen Lagerflächen (6V (F)/ 8V (F)) Erstellen eines Havarieplanes (3V (F)) ökologische Bauüberwachung (7V (F)/ 5V _{CEF} (F))	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2	bezüglich welcher Schutzgüter werden durch die Maßnahmen nachteilige Umweltauswirkungen vermieden/ verringert						
	- Mensch, insbesondere menschliche Gesundheit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Minderung Lärmimmissionen durch Um-/ Ausbau/ Ersatzneubau Brücke gegenüber Bestand	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vermeidung Zugriffsverbot § 44 (1) Nr. 1/ Verminderung Nr. 3/ Vermeidung vermeidbarer Beeintr.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Fläche, Boden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vermeidung weiterer Beeintr. Boden/ Flächeninanspruchnahme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Wasser	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vermeidung Kontamination Grund-/ Oberflächenwasser	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Luft, Klima	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vermeidung von vermeidbarer Verluste	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Landschaft	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	landschaftsbildpräg. Strukturen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4.	Merkmale der potentiellen Auswirkungen des Vorhabens ⁹⁾	nein	ja	Bemerkungen (Größenordnung, Dauer)	Bewertung ¹⁰⁾		
					e	u	k
4.1	Auswirkungen auf Menschen (Wohngebiete)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	temporär baubedingt durch Baulärm in einzelnen Bauphasen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2	Änderung der Lärmimmissionswerte						
	- Tageswert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Nachtwert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3	Auswirkungen auf Flora und Fauna	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Verlust Gehölz: 8.366 m ² + 37 Bäume Verlust krautige Vegetation: 1.205 m ² Beeintr. Avifauna: nicht quantifizierbar (n.q.)/ 1 Bauwerk Beeintr. Biber/ Fischotter: n. q. Beeintr. Fledermäuse: n.q./ 1 Bauwerk/ 11 Höhlen Beeinträchtigung Biotopverbund	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4	Auswirkungen auf Boden/ Fläche durch						
	- Änderung der Bodennutzung, Überformung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.462 m ²	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Bodenabtrag	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	siehe oben	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Bodenauftrag	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	siehe oben	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Totalversiegelung (m ²)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.620 m ²	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Teilversiegelung, z. B. wassergebundene Decke (m ²)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Bodenverdichtung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.912 m ² , jedoch Rekultivierung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Nähr- oder Schadstoffeintrag in den Boden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Entsigelung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.599 m ² + 1.935 m ² Überbau Brücke	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.5	Einfluss auf den Wasserhaushalt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erhöhung der Neuversiegelungsrate um 3.620 m ² sowie Entsigelung von 2.599 m ² + 1.935 m ² Überbau Brücke	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vor dem Ausfüllen bitte Erläuterungen S. 5 lesen!

4.6	Einfluss auf Grund-/ Oberflächenwasser durch - die Errichtung - Abwasser - Sonstige	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	temporäre Beeintr. durch Wasserhaltungsmaßnahmen u. Einleitung des Baugrubenwassers während der Bauzeit	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.7	Einfluss auf die Luftbelastung (Schadstoffe etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verkehrsbelegung entspricht Bestand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.8	Einfluss auf die klimatischen Verhältnisse (Einflüsse auf Kaltluftentstehungsgebiete, Luftaustauschbahnen etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einfeldbauwerk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.9	Auswirkungen auf die Landschaft (Änderung des Landschaftsbildes, Auswirkungen auf das Landschaftsempfinden)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Verlust von Gehölzen (8.366 m ² / 37 Bäume) Änderung optische Wirkungen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.10	Einfluss auf die Erholungsfunktion (Auswirkungen auf naturgebundene Erholungsräume wie Gewässer oder Wälder)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.11	Auswirkungen auf kulturelles Erbe oder sonstige Sachgüter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

⁶⁾ ohne Berücksichtigung von Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

⁷⁾ zu 3.1: Kurzbeschreibung der Maßnahmen/ zu 3.2.: Anmerkungen zu Art und Umfang der Reduktion nachteiliger Auswirkungen

⁸⁾ h- hoch, m- mittel, g- gering

⁹⁾ unter Berücksichtigung der Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen

¹⁰⁾ e- erheblich nachteilig, u- unerheblich, nicht nachteilig, k- keine

Zusammenfassung der Bewertung und Begründung der Entscheidung

Der Vorhabenträger kommt zu dem Ergebnis, dass das Vorhaben nicht UVP-pflichtig ist.

Erläuterung zum Formblatt

Anhand des Formblattes sollen in einfacher, übersichtlicher Form die vielen verschiedenen Faktoren, die für die Entscheidung über das Erfordernis einer UVP von Belang sein können, in Betracht gezogen werden.

Vom Vorhabenträger sind die zutreffenden Merkmale des Projektes, des Standortes und die potentiellen Auswirkungen durch Beantwortung der Fragen mit „ja“ oder „nein“ anzugeben (ankreuzen). Es ist nicht vorgesehen, für die Beantwortung der Fragen spezielle Studien zu erstellen oder Untersuchungen durchzuführen.

Es sollen vorliegende Informationen verwendet werden, die jedoch bezüglich der einzelnen Schutzgüter/ Sachverhalte aussagefähig sein sollten. Gegebenenfalls kann die Durchführung eines Ortstermins (Vorhabenträger/ Referat 308/ Referentenbereich 402.f - UVP) hilfreich sein.

Bei Fragen, die nicht eindeutig mit ja oder nein beantwortet werden können, sollte vermerkt werden, dass Informationen fehlen.

Zu den mit „ja“ beantworteten Fragen sind unter „Bemerkungen“ konkrete Angaben zu dem jeweiligen Punkt zu machen, ggf. sind die Angaben auf einem gesonderten Blatt beizufügen.

Bei mit „nein“ beantworteten Fragen kann für die Plausibilität ebenfalls eine Erläuterung oder Begründung erforderlich sein.

Die hinterlegten Felder sollen nicht vom Vorhabenträger ausgefüllt werden.

Die Angaben des Vorhabenträgers werden von der Behörde auf Plausibilität geprüft.

In den hinterlegten Feldern kann die Genehmigungsbehörde eine Bewertung der einzelnen vom Vorhabenträger mit „ja“ angegebenen Faktoren vornehmen, ggf. in Abstimmung mit Fachbehörden.

Es kann auch zweckmäßig sein, dass das Formblatt im Rahmen einer Ämterkonferenz ausgefüllt bzw. ergänzt wird.

Die Bewertung kann von der Genehmigungsbehörde auf Blatt 4 zusammengefasst werden.