

Projekt

B097_Grossgrabe_Lph3

B 97 Fahrbahnerneuerung westlich Grossgrabe mit Knoten S 93 und

VIC Planen und Beraten GmbHNiederlassung Dresden
Ammonstraße 35
01067 DresdenTel.: +49 (0)351 - 499 06 00
Fax: +49 (0)351 - 499 07 20
E-Mail: info@vic-gmbh.de**Ermittlung der Belastungsklasse**

Achse:	30	Achse S 93 Vorentwurf	
Vorgang:	Prognose_2030		
Anfangsstation:	-135,484	Endstation:	182,403
		Datum:	14.02.19

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2030	DTV Gesamt:	[Fz/24h]
SV-Anteil:	[%]	DTV ^(SV) :	173 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2021 - 2050	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	159,76 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein
Straßenkategorie:	Landes- und Kreisstraße
f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,16
f_A = Achszahlfaktor:	3,30
q_{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,23
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f_1 = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	2,75 bis <3,25 [m]	f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,40
Höchstlängsneigung:	<2 [%]	f_3 = Steigungsfaktor:	1,00

AuswertungDimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums :	1,08
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk1,8

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) :	1,08
---	------

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	Bk1,8
---	--------------