

**Projekt**

B097\_Grossgrabe\_Lph3

B 97 Fahrbahnerneuerung westlich Grossgrabe mit Knoten S 93 und

**VIC Planen und Beraten GmbH**Niederlassung Dresden  
Ammonstraße 35  
01067 DresdenTel.: +49 (0)351 - 499 06 00  
Fax: +49 (0)351 - 499 07 20  
E-Mail: info@vic-gmbh.de**Ermittlung der Belastungsklasse**

Achse:	1	Achse B 97 Vorentwurf	
Vorgang:	Prognose_2030		
Anfangsstation:	-175,030	Endstation:	1602,546
		Datum:	14.02.19

**Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)**

Prognosejahr:	2030	DTV Gesamt:	[Fz/24h]
SV-Anteil:	[%]	DTV <sup>(SV)</sup> :	353,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2021 - 2050	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

**Verkehrsdaten der Straße**

DTV <sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	301,30 [Fz/24h]
DTV <sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein
Straßenkategorie:	Bundesstraße
$f_z$ = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,35
$f_A$ = Achszahlfaktor:	4,00
$q_{Bm}$ = Lastkollektivquotient:	0,25
$p$ = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,02

**Geometrie der Straße**

Zahl der Fahrstreifen:	2	$f_1$ = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	3,25 bis <3,75 [m]	$f_2$ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,10
Höchstlängsneigung:	<2 [%]	$f_3$ = Steigungsfaktor:	1,00

**Auswertung**Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums:** 2,45

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk3,2

**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):** 2,45**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):** **Bk3,2**