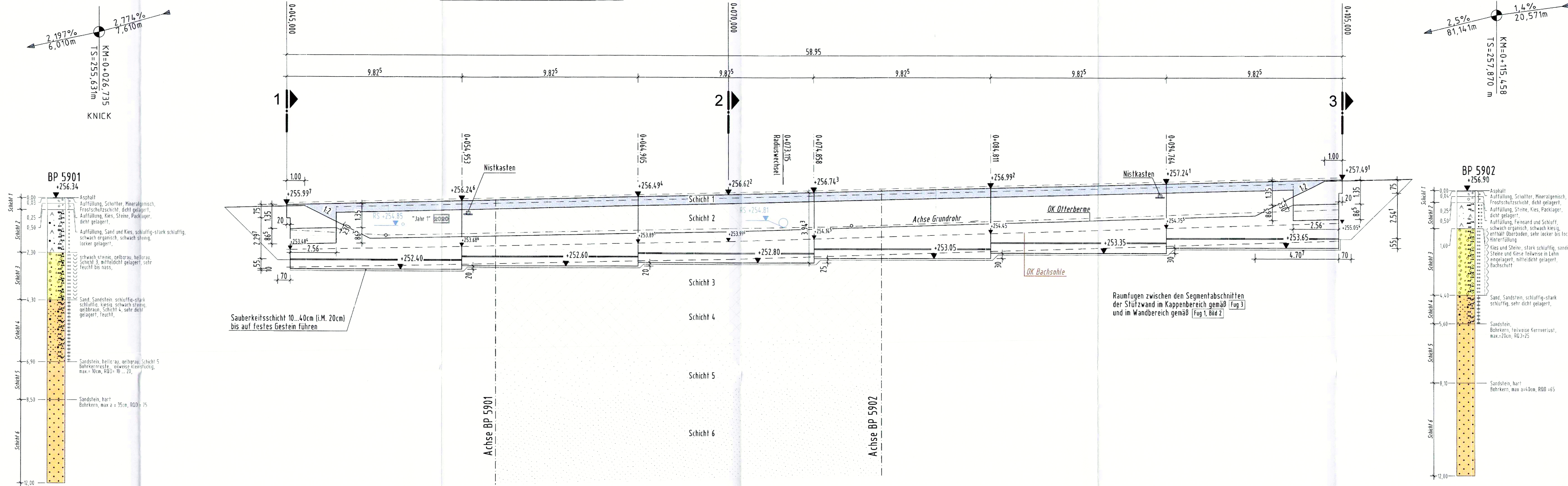


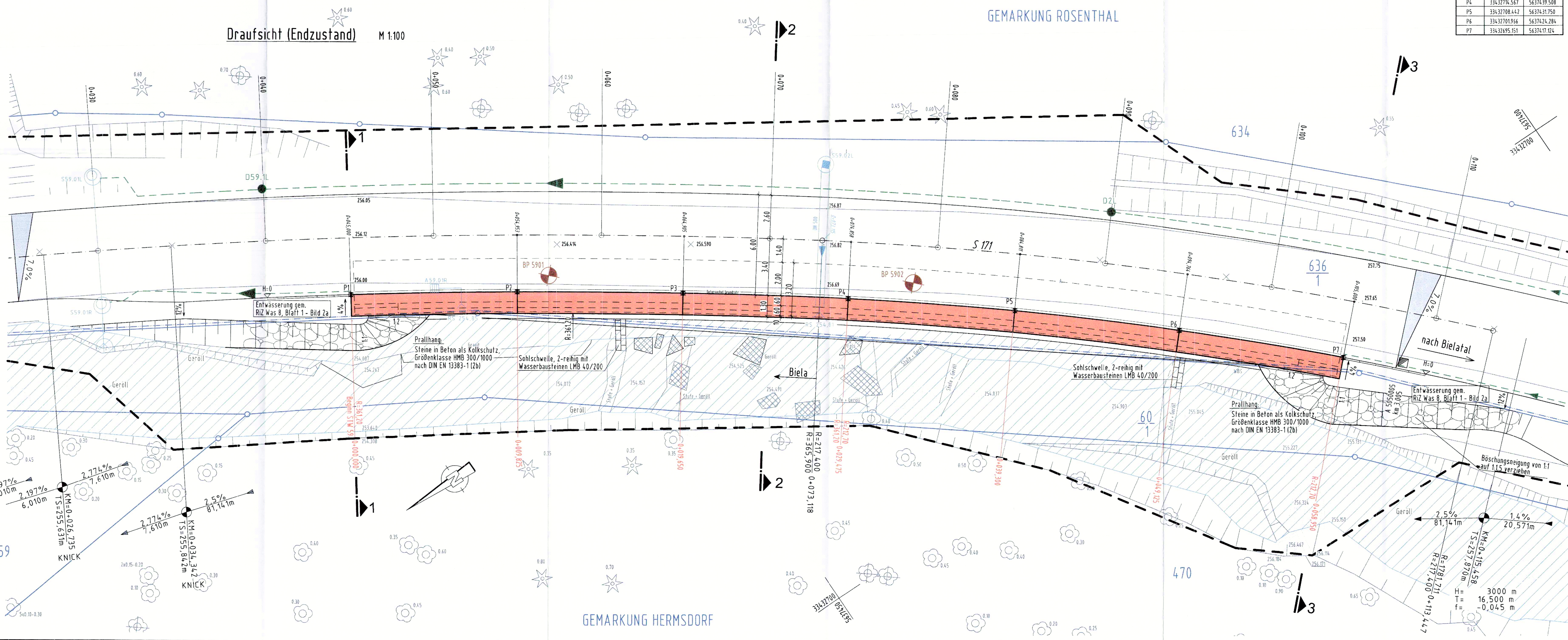
Abwicklung STW 59 M 1:100
Maße an Außenkante Kappe
Angabe der Trassierungselemente (Gradiente u. Bau-km) in Straßenachse

Trassierung S 171:
von km 0+018,914 bis 0+073,118 mit R=365,9
von km 0+073,118 bis 0+113,447 mit R=217,4



Gradiente																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Draufsicht (Endzustand) M 1:100



Zeichenerklärung:

- Sonstiges**
- Baumbestand
 - Baumstumpf
 - Baumschutz
 - Baumfällung
 - Baumstumpf rufen
 - Baufeldgrenze
 - Bestandslinien
- Verwaltung**
- Flurstücksgrenze
 - Gemarkungsgrenze

Entwässerung

- DN 300 Entwässerungsleitung
- geplante Entwässerungsleitung gen. Straßenplanung

Sichtbetonflächen (SB 3)

Bauteil	Angaben zur Sichtbetonfläche
Stützwand	abgeraute Brettschalung, vertikal
Vertikale Ansichtflächen der Kappen	glatte Schalung
Kappenoberseite	mit Besenstrich

Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikantenleiste 1,5 cm x 1,5 cm zu brechen!

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

Bauteil/Achse/Bodenart	Bodenart	γ_s	γ_d	c_v	c_d	E_{sk}	ϕ_{sk}	ϕ_{sk}	ϕ_{sk}
Fundamente (Schicht 3)	OU, BU, GU, GU	20	30	2	-	30	400	-	-
Hinterfüllung	OU, BU, GU, GU	20	31	0	20	30	-	-	-

Angaben zu den Verbauten siehe Baugrundgutachten.
Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten vom 12.02.2016 der IFG Ingenieurbüro für Geotechnik GmbH, Puschwitz Straße 13, 02508 Bautzen.

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Betonstahl	Baustahl
Saubereiterschicht	C 20/25	XO	-	-
Fundament	C30/37	XC2, XD2, XF2, XA1, WA	B 600 B	-
Stützwand	C30/37	XC4, XD1, XF2, XA1, WA	B 500 B	-
Kappe	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	B 500 B	-

Beton nach ZTV-ING 3.1, DIN 1045-2, EC 2

Bauwerksdaten

Bauart:	Stützwand
Bemessung	DIN EN 1991-2 und 1992 mit NA
Gesamtlänge (m)	58,95
Ansichtfläche (m ²)	108,59
maximale sichtbare Höhe (m)	3,40 (OK Fundament)

Zugehörige Pläne:

Querschnitte, Details	Unterlage 16.11, BI-Nr. 02
Ansicht, Draufsicht (Bauzustand)	Unterlage 16.11, BI-Nr. 03

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner
Ingenieurbüro für Bauwesen
01109 Dresden Alexander-Heine-Str. 8
Tel. 0351 88667-5 Fax. 88667-18
E-Mail: info@bechert.de

Bearbeitet: 10.07.2019 HdB
Gezeichnet: 10.07.2019 Meyer
Geprüft: 10.07.2019 Stephan
Projekt-Nr.: 1600018

Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Niederlassung Meißen
Heinrich-Heine-Str. 23c
01662 Meißen

Tel.: 03521 / 7189-0
Fax: 03521 / 7189-1999
E-Mail: Poststelle.NL-Meißen@lsbv.sachsen.de

Bearbeitet: 12.07.2021
Geprüft: 12.07.2021
Projekt-Nr.: 1600018

Art der Änderung Datum Zeichen

c			
b			
a			
Nr.			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Freistaat Sachsen
S 171, Königstein - ReB, VNK 5050005 - NKK 5150009, Stat. 2.969
Maviv-Nr.: M 000 1054

Unterlage: 16.11 Blat-Nr.: 01
Bauwerksplan
Mallatze: 1:100

S 171, Erneuerung von Stützwänden im Bielatal - STW 59 (ASB-Nr. 5150520) Abwicklung, Draufsicht (Endzustand)

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Meißen
1.7.2022
Hauptmann (Niederlassungsleiter)

Planfestgestellt: Landesdirektion Sachsen, Leipzig, den 02. Sep. 2021
Unterschrift: J. Hobus

H= 3000 m
T= 16.500 m
f= -0,045 m

32-0522/1212/16