

Erläuterungen zu Lage- und Höhenreferenzsystemen

Die vorliegende Planung geht teilweise auf das Vorhaben: „S 95 – Neubau Radweg Pulsnitz-Kamenz, 1. bis 4. Bauabschnitt“ mit einer Genehmigungsplanung aus dem Jahr 2013 für den 3. und 4. Bauabschnitt des Radweges zurück. Der 1. und der 2. Bauabschnitt des o.g. Vorhabens wurden zwischenzeitlich realisiert.

Daher erfolgten die Entwurfsvermessung und die Planungen in dem zu diesem Zeitpunkt amtlichen Lagebezugssystem DE_RD-83_3GK (5. Meridianstreifen) und dem amtlichen Höhensystem DE_DHHN92_NH.

Das aktuelle amtliche Lagebezugssystem lautet: ETRS89_UTM (Zone 33),
das aktuelle Höhenreferenzsystem ist: DE_DHHN_2016_NH.

Zur Darstellung der Koordinatenunterschiede beiden vorgenannten Lagekoordinatensysteme werden die folgenden Punkte angegeben:

- A1 Achse der Staatsstraße S 95 am Beginn der Baustrecke des Abschnitts Gersdorf – Gelenau/
Radweg 3.BA, d.h. bei Bau-km 0+000 (Achse 100)
- A2 Achse der Staatsstraße S 95 am Ende der Baustrecke des Abschnitts Gelenau – Kamenz/
Radweg 4. BA, d.h. bei Bau-km 4+195,4 (Achse 112)
- B1 linke untere Blattecke von Blatt 1 (1:500) des Abschnitts Gersdorf – Gelenau/Radweg 3.BA
- B2 rechte obere Blattecke von Blatt 6 (1:500) des Abschnitts Gelenau – Kamenz/Radweg 4.BA

Punkt	Koordinaten in RD-83_3GK		Koordinaten in ETRS89_UTM	
	Rechtswert (R)	Hochwert (H)	Ostwert (E)	Nordwert (N)
A1	5 433 731,797 m	5 677 875,733 m	33 433 621,347 m	5 676 049,965 m
A2	5 436 354,552 m	5 681 029,683 m	33 436 240,372 m	5 679 209,520 m
B1	5 433 763,497 m	5 677 845,855 m	33 433 652,995 m	5 676 020,031 m
B2	5 436 356,251 m	5 681 105,133 m	33 436 244,763 m	5 679 277,974 m

Der Höhenunterschied zwischen den Höhenangaben in den Systemen DHHN 92 und DHHN 2016 im vorliegenden Planungsgebiet beträgt etwa 2,3 cm, d.h.: $H_{DHHN\ 2016} = H_{DHHN\ 92} + 0,023\text{ m}$.

Die Höhenangaben in den Planunterlagen beziehen sich – soweit nicht explizit als DHHN 2016 angegeben (z.B. in Unterlage 18.1, Anlage 2) auf das Höhensystem DHHN 92.

Die Lageangaben in den Planunterlagen beziehen sich – soweit nicht explizit als ETRS89 UTM33 angegeben (z.B. in Unterlage 18.1, Anlage 2) auf das Lagesystem RD83_GK_5.

Zur besseren Übersicht sind in den Lageplänen die linken unteren Blattecken der Blätter in RD83_GK5 und zusätzlich ETRS89 UTM 33 angegeben.