

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
Damm
Einschnitt
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts
Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte u. rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt
Längsneigung und -2,0%
1,821%
789,22 m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 466110
Dresden, den 14.04.2022

bearbeitet: 04/2022
gezeichnet: 04/2022
geprüft: 13.04.2022
Projektnr.: 27-7079-05

Freistaat Sachsen
Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Heinrich-Heine-Straße 23c
01662 Meißen

bearbeitet: 29. APR. 2022
Dipl.-Ing. Sybille Knaute
Abteilung Straßenbau
Dipl.-Ing. Bernhard Straß
Abteilung Straßenbau
geprüft: 29. APR. 2022

FESTSTELLUNGSENTWURF

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR **Freistaat SACHSEN**

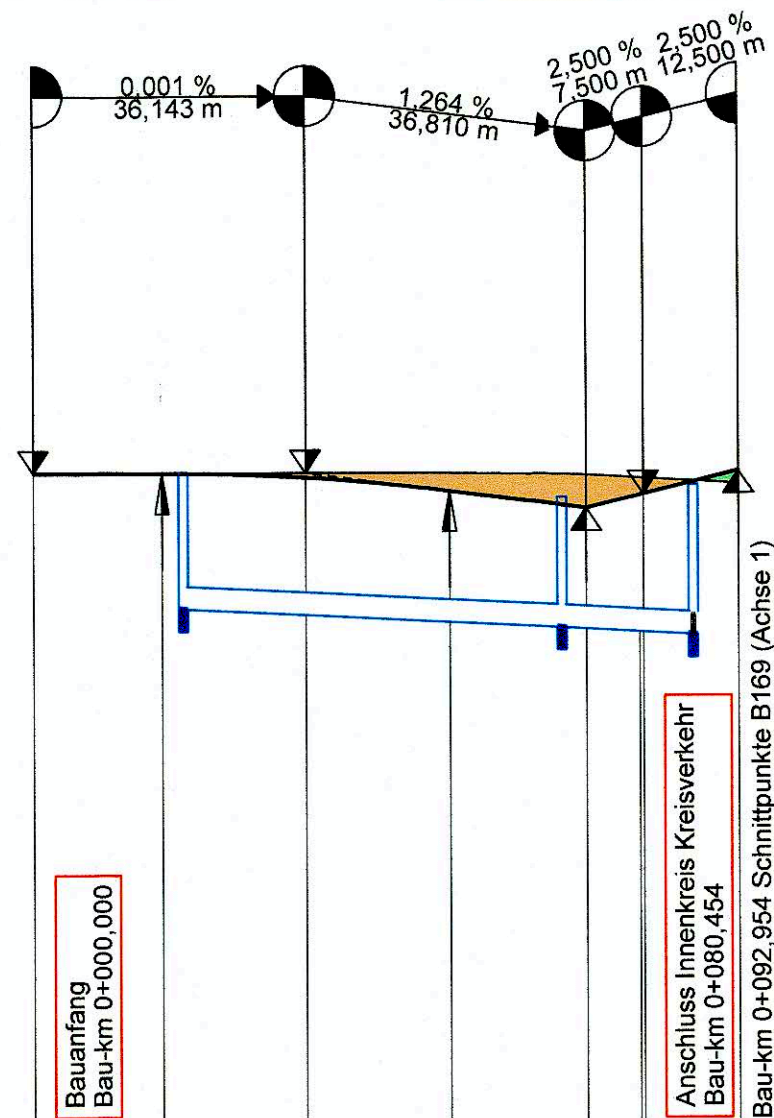
B 169 / Neuensalz - Cottbus
NK 4646 150, Stat 1,273 bis NK 4646 020, Stat 0,935
MaVis-Projekt-Nr. M 0000 1566

Unterlage: 6.2 / Blatt-Nr.: 2
Höhenplan
B169 (Achse 1)
Bau-km 2+620,000 - 3+320,578
Maßstab: 1:1000/100

**B 169
Erneuerung bei Neudorf
mit Anbau eines Radweges**
Bau-km: 2+000,000 bis 3+220,578

aufgestellt:
Landesamt für Straßenbau und Verkehr
NL Meißen
14. JULI 2022
Meißen,
Heiger Wöhrmann
Niederlassungsleiter

H = 3000,000 m	H = KNICK
T = 18,953 m	km 0+092,954
f = -0,060 m	h TS = 98,670 m
km 0+036,143	H = KNICK
h TS = 98,635 m	km 0+080,454
	h TS = 98,358 m
H = KNICK	H = KNICK
km 0+000,000	km 0+072,954
h TS = 98,636 m	h TS = 98,170 m



90,00m DHHN 92

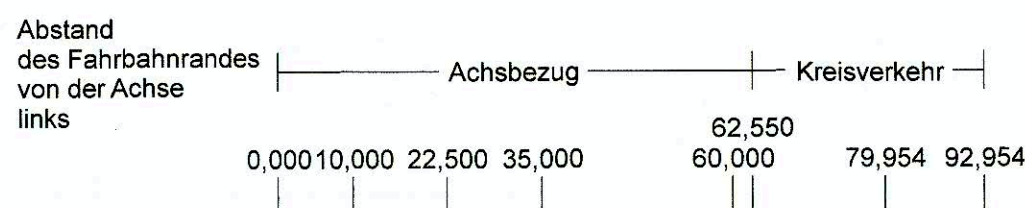
Gradientenhöhe	98,636	98,635	98,634	98,575	98,549	98,396	98,334	98,170	98,358	98,670
Entwässerung mittig			D 98,64 S 96,86		DN 250 0,50 %		D 98,31 S 96,61		D 98,48 S 96,52	
Geländehöhe	98,637	98,635	98,635	98,638	98,637	98,634	98,627	98,606	98,568	
Station	0,000	17,190	20,000	36,143	40,000	55,097	60,000	72,954	80,454	92,954

0+000

0+100

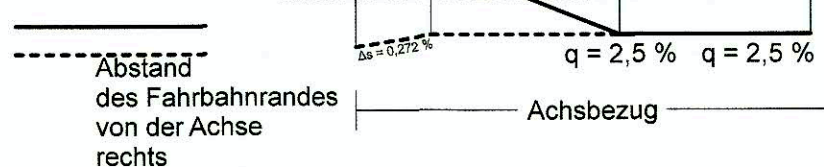
Krümmung
Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkscurve
R=∞
L=92,954 m

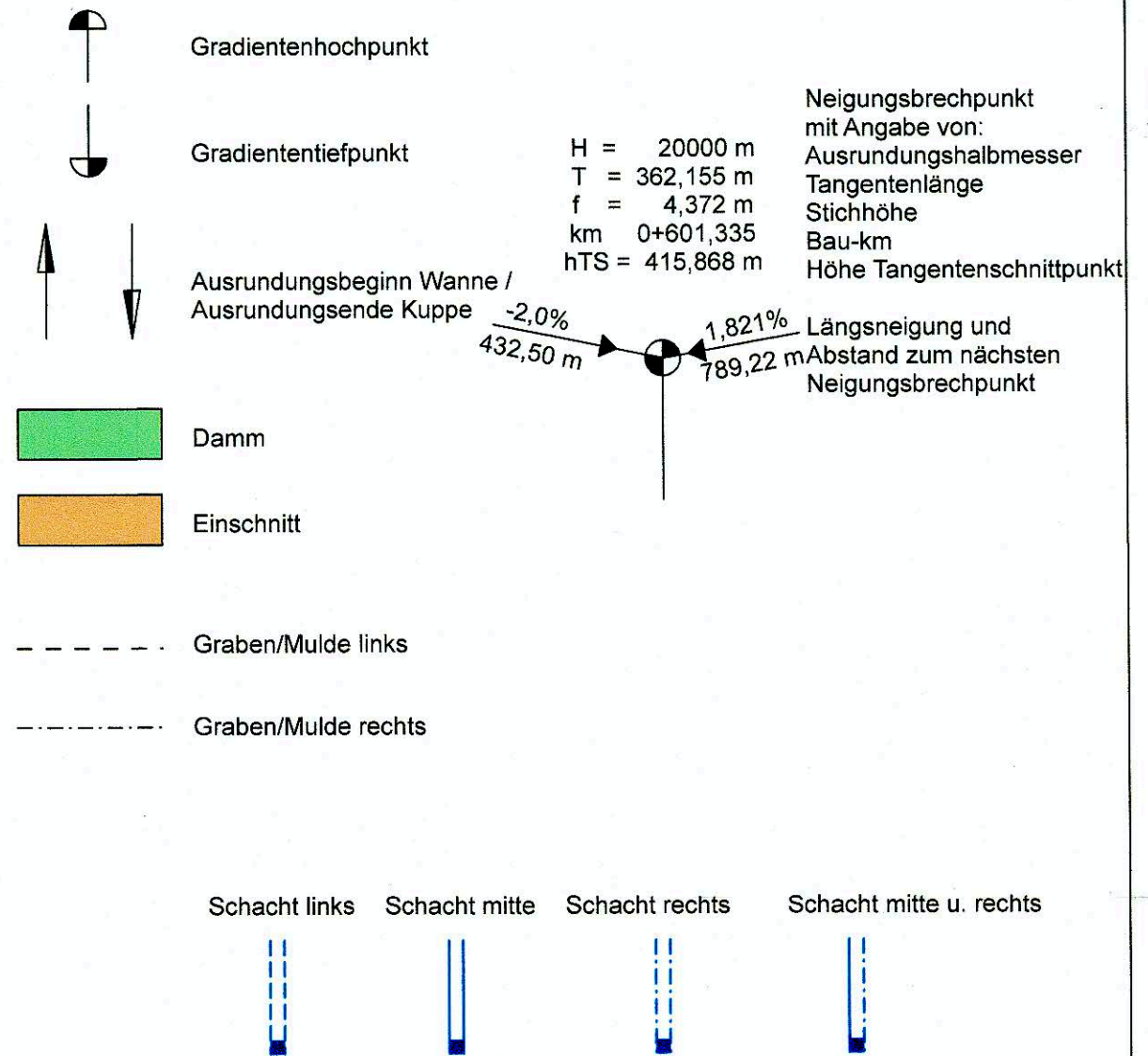


Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung



Entwurfsbearbeitung:

EIBS

Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH

Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610

Dresden, den 14.04.2022

bearbeitet: 04/2022

gezeichnet: 04/2022

geprüft: 13.04.2022

Projektnr.: 27-7079-05

Freistaat Sachsen
Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Niederlassung Meißen
Heinrich-Heine-Straße 23c
01662 Meißen

bearbeitet: 29. APR. 2022

geprüft: 29. APR. 2022

Dipl.-Ing. Ronald Paß
Abteilungsleiter Nahmobilität,
Radverkehr und Straßenbau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

LANDESAMT
FÜR STRASSENBAU
UND VERKEHR

Freistaat
SACHSEN

B 169 / Neuensalz - Cottbus
NK 4646 150, Stat 1,273 bis NK 4646 020, Stat 0,935

MaVis-Projekt-Nr. M 0000 1566

Unterlage 6.2 / Blatt-Nr.: 3
Höhenplan
Wasserturmstraße
(Achse 602)

Maßstab: 1:1000/100

B 169

Erneuerung bei Neudorf
mit Anbau eines Radweges

Bau-km: 0+000 bis 0+093

aufgestellt:
Landesamt für Straßenbau und Verkehr
NL Meißen

14. JULI 2022

Meißen,

Holger Wohmann
Niederlassungsleiter

