

Querneigung

Maßstab: 5.00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

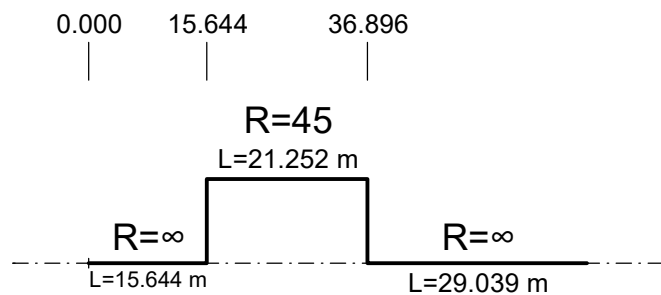
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links	Achsbezug	Achsbezug	Achsbezug
	18.201	53.936	
	17.864	53.935	
	15.644	53.162	
	15.000	47.356	
	13.000	40.936	53.144
	9.000	36.896	50.000
	8.878	31.856	47.345
	8.878	28.760	40.675
		52.459	

Achsbezug Achsbezug Achsbezug

Krümmung

Maßstab 50/R [cm]

Rechtskurve
Linkscurve



296.00 m ü. NHN

Gradientenhöhe	302.91	303.30	303.30	303.46	303.50	303.49	303.48	303.40	303.38	303.38	303.40	303.40	303.50	303.52	303.56
Station Gradiente	0.00	7.00	7.02	13.00	17.02	18.98	20.00	30.31	35.00	35.01	39.69	40.00	52.75	54.57	60.00
Geländehöhe	302.45	302.43	302.85	301.85	302.47	302.46	302.66		303.29				303.56		
Station Gelände	0.00	0.51	5.76	7.66	9.88	14.01	20.00		40.00				60.00		

0+000

H = KNICK
km 0+060.000
h TS = 303.559 m

H = KNICK
km 0+054.570
h TS = 303.515 m

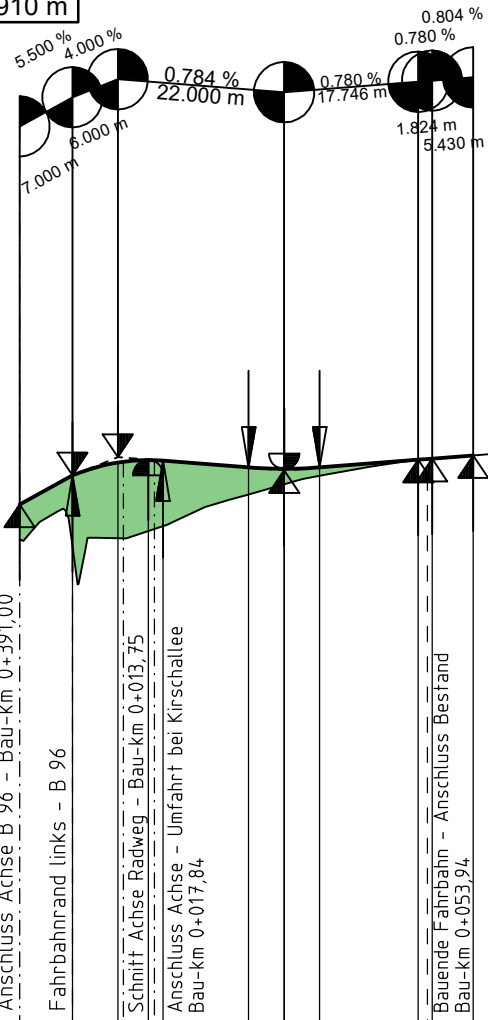
H = KNICK
km 0+052.746
h TS = 303.501 m

H = 250.000 m
T = 5.980 m
f = -0.072 m
km 0+013.000
h TS = 303.535 m

H = KNICK
km 0+007.000
h TS = 303.295 m

H = 600.000 m
T = 4.692 m
f = 0.018 m
km 0+035.000
h TS = 303.363 m

H = KNICK
km 0+000.000
h TS = 302.910 m



Anschluss Achse B 96 - Bau-km 0+391,00

Fahrbahnrand links - B 96

Schnitt Achse Radweg - Bau-km 0+013,75

Anschluss Achse - Umfahrt bei Kirschallee

Bau-km 0+017,84

Anschluss Achse - Bau-km 0+053,94

Bauende Fahrbahn - Anschluss Bestand

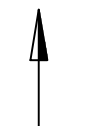
Zeichenerklärung



Gradientenhochpunkt



Gradiententiefpunkt



Ausrundungsbeginn Wanne /
Ausrundungsende Kuppe

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0% 432,50 m 1,821% 789,22 m
Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

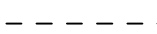


Damm



Einschnitt

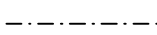
Rohrleitung mit Angabe
der Längsneigung



Graben/Mulde links

1,2%

links



Graben/Mulde rechts

1,2%

rechts

1,2%

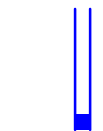
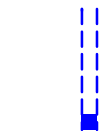
mitte

Schacht links

Schacht mitte

Schacht rechts

Schacht mitte u. rechts



D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Anmerkung: - Bestandskanäle bzw. Bestandschächte sind schwarz dargestellt

1

2

3

AIZ Bauplanungsgesellschaft mbH



BERATENDE INGENIEURE ARCHITEKTUR- UND INGENIEURLEISTUNGEN

Bahnhofstraße 21
02763 Zittau

Telefon: 0 35 83 / 77 48 - 0
Fax: 0 35 83 / 77 48 - 33

E-Mail: kontakt@bauplanung-aiz.de
Internet: www.bauplanung-aiz.de

bearbeitet: 11/2020

Frank Kneibloch

gezeichnet: 11/2020

CAD

geprüft: 11/2020

Horst Diesterhoff

Projektnummer: 07/09/10



Landesamt für Straßenbau
und Verkehr

Niederlassung Bautzen

Käthe-Kollwitz-Straße 19, 02625 Bautzen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Niederlassung Bautzen

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1_2

Höhenplan
Anschluss Kirschallee

Straße: B 96 Station: 5054 049 1,593 - 5054 045 0,196

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1: 1000/100

B 96 - Ausbau nördlich Zittau

1. Bauabschnitt

Bau-km 0+058 - 1+479 (Ende OD Zittau - OD Mittelherwigsdorf)

aufgestellt:
Landesamt für Straßenbau und Verkehr /
Niederlassung Bautzen

_____, den _____