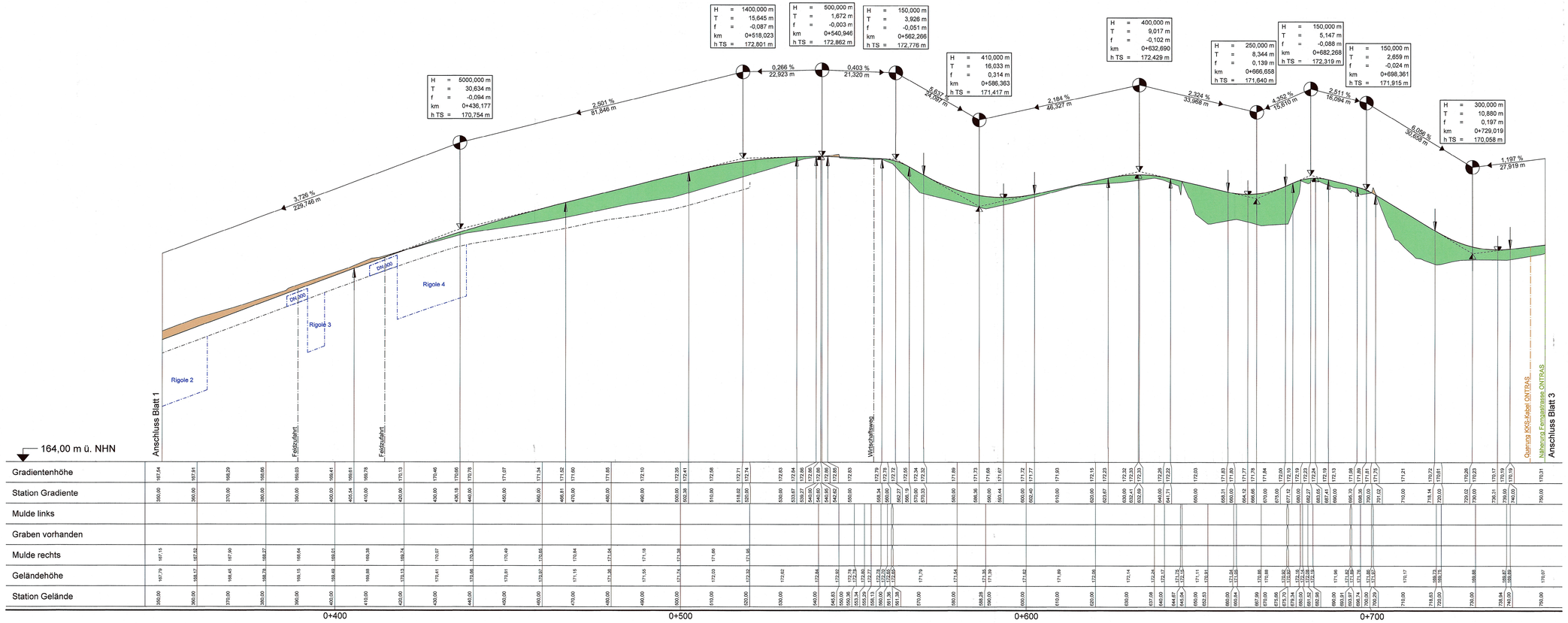

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt (H = 20000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km 0+601,335, h TS = 415,868 m)
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (-2,0%, 432,50 m; 1,821%, 789,22 m)
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Durchlass mit Angabe der Dimension, links (DN 800)
- Durchlass mit Angabe der Dimension, rechts (DN 800)

1 2 3 4 5

Grundplan hergestellt:
von GEO-METRIK-Ing.Gesellschaft mbH Dresden
Bearbeiter: Opitz
Datum: 07/07, Nachverm. 08/18 mit Ergänz. 03/19

Höhenbezug: HN/76
Lagebezug: RD/83 (Bessel)

Entwurfsbearbeitung:
TÜVRheinland® Genau. Richtig.
TÜV Rheinland Verkehrsinfrastruktur GmbH
Am Grauen Stein 51105 Köln
Tel. 0221 / 809 - 4929

Bearbeitet:	Eberwein 30.06.2021
Gezeichnet:	Händel 30.06.2021
Geprüft:	Eberwein 30.06.2021
Projekt-Nr.:	119010181

Landesamt für Straßenbau und Verkehr
NL Bautzen
Käthe-Kollwitz-Str. 19, 02625 Bautzen

Bearbeitet: T. Opitz
Geprüft:
Projekt-Nr.: Olaf Georgie Referatsleiter Planung Straßenbau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR
Freistaat SACHSEN

S109 / von NK 4752037 Stat. 0+009 bis NK 4752037 Stat. 1+876
PROJIS-Nr.: 000658

Unterlage / Blatt-Nr.: 6/2
Höhenplan
Blatt 2
Maßstab: 1 : 500/50

S 109 Ausbau Radweg
zwischen Doberschütz und B 156, 1. BA

Bau-km 0+450 - 0+750

Aufgestellt:
Sebastian Thiem
Abteilungsleiter
Bautzen, den 07. 12. 2021 Planung und Straßenbau
Landesamt für Straßenbau und Verkehr NLBautzen

Krümmung

Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

R=∞ L=225,561 m
R=25000 L=3,116 m
R=∞ L=47,127 m
R=470 L=35,482 m
R=50 L=12,206 m
R=50 L=16,690 m
R=865 L=41,705 m
R=∞ L=43,546 m
R=80 L=29,714 m
R=20 L=10,096 m
R=28 L=33,396 m
R=125 L=10,492 m
R=∞ L=17,238 m

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links: a = 1,25 m
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts: a = 1,25 m

451,000 | 550,000 | 553,000 | 560,000 | 565,000 | 660,000 | 690,000 | 695,000 | 700,000 | 720,000 | 725,000 | 730,000

q = 2,5 % | q = 4 %

Blatt 57,4 x 112,0