



Zeichenerklärung

- Auftrag
- Abtrag
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Hinweise:
- Die Höhenangabe der Gradiente bezieht sich immer auf die nicht überhöhte Schiene!

H = 5000,000 m
T = 22,230 m
f = 0,049 m
km = 0+317,277
h.TS = 114,190 m

H = 5000,000 m
T = 25,150 m
f = -0,063 m
km = 0+406,294
h.TS = 114,480 m

H = 5000,000 m
T = 20,297 m
f = 0,041 m
km = 0+472,448
h.TS = 114,030 m

H = 5000,000 m
T = 17,053 m
f = -0,029 m
km = 0+518,024
h.TS = 114,090 m

km = 0+559,806
h.TS = 113,860 m

1 2

B_06_02_02_a_4_1_230113_HP-A3002.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Sucher	Name
a	Änderung gemäß Abwägung der Stellungnahmen TSB - Ergänzung Geschwindigkeitsband;	13.01.2023	Sucher	

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Topoplan Ingenieur- und Vermessungs GmbH von 03/2016 und 1. Nachtragsvermessung 10/2020
Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)
Lagebezug: ETRS89_UTM33 Höhenbezug: DHHN 92

Datum	Name	Zeichen
17.01.2022	Sucher	
17.01.2022	Pfleifer	
17.01.2022	Uhlitzsch	

Auftragnehmer: Leipzig Verkehrsbetriebe
Bauherr: Leipzig Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße
zwischen Kohlweg und Ossietzkystraße
(P-Nr. 90104)

Genehmigungsplanung	Höhenplan	Maßstab:
	Achse 3002 - stadtauswärts	1:250/25

Abchnitt: 6.2.2 a

Planfestgestellt:
Landesdirektion Sachsen
Leipzig, den 24. Aug. 2023.
Unterschrift: *[Signature]*
32-052213901/16

Planfestgestellt:
Landesdirektion Sachsen
Leipzig, den 24. Aug. 2023.
Unterschrift: *[Signature]*
32-052213901/16