

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße zwischen Kohlweg und Ossietzkystraße



Schalltechnische Untersuchung



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße

zwischen Kohlweg und Ossietzkystraße

Schalltechnische Untersuchung

Auftraggeber: Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Auftragnehmer: BHI-Ingenieure
Bollert & Henschel Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7
04105 Leipzig

Stand: 31.08.2021

Leipzig, den 31.01.2022

A handwritten signature in blue ink, reading 'C. Henschel', is positioned above the printed name and title.

Henschel
Projektbearbeiter

Inhaltsverzeichnis

1	ANLASS	4
2	RECHTLICHE GRUNDLAGEN	4
3	GRUNDLAGEN.....	6
3.1.	BERECHNUNGSVERFAHREN	6
3.2	UNTERSUCHUNGSMETHODIK.....	7
3.3	DATENGRUNDLAGEN	9
4	RECHTLICHE BEURTEILUNG DES BAUVORHABENS	10
5	ERMITTLUNG DER SCHALLIMMISSIONEN	12
5.1.	ABGRENZUNG DES UNTERSUCHUNGSRRAUMES	12
5.2.	IMMISSIONSPROGNOSE.....	12
6	SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN	13
6.1.	MÖGLICHKEITEN DES SCHALLSCHUTZES.....	13
6.2.	ABSCHNITT BAUANFANG – GORKISTRAßE/LÖBAUER STRAßE	14
6.3.	ABSCHNITT GORKISTRAßE/LÖBAUER STRAßE – OSSIETZKYSTRASSE.....	14
7	ZUSAMMENFASSUNG	15

Anlagenverzeichnis

Unterlage C17 - Anlage 1:	Ergebnisse der Emissionsberechnung Gleisanlage
Unterlage C17 - Anlage 2:	Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau Gleisanlage (2035)
Unterlage C17 - Anlage 3:	Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen (2035)
Unterlage C17 - Anlage 4:	Fotodokumentation
Unterlage C17 - Anlage 5:	Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen

1 Anlass

Das Verkehrs- und Tiefbauamt der Stadt Leipzig plant mit den Leipziger Verkehrsbetrieben und den Leipziger Wasserwerken ein gemeinsames Bauvorhaben im Bereich des Straßendreiecks Gorkistraße/ Löbauer Straße / Volksgartenstraße.

Im Zuge des Vorhabens ist die komplette Umgestaltung der Straßenräume mit Sanierung der Fahrbahnen, Gehwege und Gleisanlagen sowie der Fahrleitung und der Beleuchtung vorgesehen. Soweit möglich ist die Anlage von Radverkehrsanlagen und Stellflächen im Zuge der Gorkistraße, Löbauer Straße und Volksgartenstraße geplant. Neben der Erneuerung der vorhandenen Lichtsignalanlagen ist an den Kreuzungen Gorkistraße/ Löbauer Straße und Gorkistraße/ Kohlweg die Installation neuer Lichtsignalanlagen geplant. Der enge Abschnitt der Gorkistraße zwischen Löbauer Straße und Volksgartenstraße (heute: Einbahnstraße in Richtung Stadt, Straßenbahn in beiden Richtungen frei) soll künftig für den Kfz-Durchgangsverkehr gesperrt werden. Die vorhandenen Haltestellen für Straßenbahnen und Busse werden barrierefrei neu eingeordnet bzw. ausgebaut.

Das Vorhaben ist mit erheblichen baulichen Eingriffen in die Substanz und Funktion der Verkehrswege Straße und Schiene verbunden. Infolge dieser Eingriffssituation sind die Maßnahmen getrennt zu prüfen, ob sie als wesentliche Änderungen öffentlicher Verkehrswege nach der 16. Bundes-Immissionsschutzverordnung (16. BImSchV) einzustufen sind. Bei Vorliegen einer wesentlichen Änderung muss nach § 41 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sichergestellt werden, dass durch Verkehrsrgeräusche keine schädlichen Umwelteinwirkungen hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.

In der schalltechnischen Untersuchung werden die Auswirkungen der gleisbaulichen Maßnahmen auf die angrenzende Bebauung untersucht.

2 Rechtliche Grundlagen

Folgende Gesetze und Richtlinien sowie Literatur bilden die Grundlage der Untersuchung:

- das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG in der aktuellen Fassung)
- die zweite Verordnung zur Änderung der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV in der aktuellen Fassung)
- die Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. Bundes-Immissionsschutzverordnung - 24. BImSchV in der aktuellen Fassung)
- Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung – BauNVO in der aktuellen Fassung)
- DIN 45641, Mittelungspegel zeitlich schwankender Schallvorgänge
- DIN 45645 Teil 1, Einheitliche Ermittlung des Beurteilungspegels für Geräuschimmissionen

- ISO 9613-2 Schallausbreitung im Freien (Ausgabe 1999-10)
- Lärmschutz in der Verkehrs- und Stadtplanung. Handbuch Vorsorge / Sanierung / Ausführung, September 2016, Kirschbaum Verlag GmbH, Fachverlag für Verkehr und Technik, Bonn.

Gesetzliche Grundlagen zur Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen beim Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Verkehrswege bilden die §§ 41 und 42 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) in Verbindung mit der gemäß § 43 BImSchG von der Bundesregierung erlassenen 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (16. BImSchV). Nach § 41 (1) BImSchG muss beim Bau oder der wesentlichen Änderung eines öffentlichen Verkehrsweges sichergestellt werden, dass durch Verkehrsgerausche keine schädlichen Umwelteinwirkungen hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. In der 16. BImSchV sind der Anwendungsbereich der Lärmvorsorge und die folgenden Immissionsgrenzwerte zum Schutz der Nachbarschaft festgelegt:

	Tag	Nacht
an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen (SO)	57 dB(A)	47 dB(A)
in reinen Wohngebieten (WR) und allgemeinen Wohngebieten (WA) und Kleinsiedlungsgebieten (WS)	59 dB(A)	49 dB(A)
in Kern- (MK), Dorf- (MD) und Mischgebieten (MI)	64 dB(A)	54 dB(A)
in Gewerbegebieten (GE)	69 dB(A)	59 dB(A)

Tabelle 1: Grenzwerte der Lärmvorsorge der 16. BImSchV

Wird die Baumaßnahme nach den Kriterien der Verkehrslärmschutzverordnung als Neubaumaßnahme und/ oder wesentliche Änderung eines Verkehrsweges eingestuft und werden die genannten Grenzwerte der Lärmvorsorge überschritten, besteht dem Grunde nach Anspruch auf Lärmschutz in Form von aktiven oder passiven Schutzmaßnahmen. Die Wahl der Lärmschutzmaßnahmen wird von der planenden Behörde unter Beachtung bautechnischer und wirtschaftlicher Gesichtspunkte und in Abwägung mit sonstigen Belangen getroffen. Dem aktiven (verkehrswegeseitigen) Lärmschutz wird hierbei der Vorrang eingeräumt.

Dies gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, wenn die Schutzmaßnahmen außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen bzw. eine bauliche Anlage mit aktiven Mitteln nicht oder nicht ausreichend geschützt werden kann. In diesem Fall besteht für den Eigentümer der betroffenen Anlage nach § 42 BImSchG dem Grunde nach ein Anspruch auf Entschädigung für passive Lärmschutzmaßnahmen am betroffenen Gebäude in Höhe der erbrachten notwendigen Aufwendungen, sofern die in der Verkehrslärmschutzverordnung festgelegten Grenzwerte überschritten werden. Die erforderlichen notwendigen Aufwendungen werden auf der Grundlage der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24.BImSchV) in einer Vereinbarung zwischen dem Baulastträger und dem Eigentümer der betroffenen Anlage festgelegt.

Die schalltechnische Untersuchung beschränkt sich in diesem Rahmen auf die Feststellung, ob und an welcher Hausseite und in welchem Geschoss der Immissionsgrenzwert mit oder ohne aktiven Lärmschutz überschritten wird. In den Fällen, in denen keine schutzbedürftigen Räume betroffen werden oder das Schalldämmmaß der

vorhandenen Fenster und der Umfassungsbauteile sich als ausreichend erweist, erlischt der Anspruch.

Für die Beeinträchtigung von Außenwohnbereichen besteht ein Rechtsanspruch auf beliebig verwendbare finanzielle Entschädigung nach § 74 (2) 3 Verwaltungsvorfahrensgesetz (VwVfG), wenn kein ausreichender Schutz durch aktiven oder passiven Lärmschutz möglich ist oder aber unangemessen aufwendig ist.

3 Grundlagen

3.1. Berechnungsverfahren

Unter Schallemissionen sind die Schallabstrahlungen einer oder mehrerer Schallquellen vom Verkehr einer Straße oder eines Schienenweges zu verstehen. Schallimmissionen charakterisieren hingegen das Einwirken von Schall auf einen Punkt oder ein Gebiet und werden durch den Mittelungspegel gekennzeichnet. Der A-bewertete Mittelungspegel beschreibt zeitlich schwankende Schallereignisse wie z. B. Straßen- und Schienenverkehrsgeräusche und kommt daher dem menschlichen Hörempfinden nahe.

Grundsätzlich wird der Beurteilungspegel berechnet, weil die Verkehrsbelastung stark schwanken kann, erhebliche Pegelschwankungen durch Temperatur und Mitwind auftreten können und weil Messungen bei geplanten Verkehrswegen nicht möglich sind. Bei der Ermittlung des Beurteilungspegels wird stets von einer Mitwindsituation (bis 3 m/s) und Temperaturinversion ausgegangen. Zufällige Ereignisse werden damit ausgeschlossen.

Das Berechnungsverfahren der Beurteilungspegel für Schienenwege ist in Anlage 2 (zu § 4) der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) aufgeführt.

Der Berechnung der Beurteilungspegel liegen Punktschallquellen zugrunde. Dazu werden alle linienförmigen Quellen in Teilabschnitte gleichen Ausbreitungsverhalten zur Bildung von Punktschallquellen zerlegt. Das Ausbreitungsverhalten der Punktquelle zu einem Immissionsort wird durch

- Dämpfung der geometrischen Ausbreitung bis zum Immissionsort
- Luftabsorption
- Bodeneinfluss
- Abschirmung durch Hindernisse (z. B. Gebäude oder Schallschutzwände)
- Pegelerhöhung durch Reflexionen (z. B. an Häuserfronten, Stützwänden oder Schallschutzwänden)

bestimmt.

Folgende Faktoren werden in den Berechnungen berücksichtigt:

- Verkehrszusammensetzung (Anzahl und Länge der Fahrzeuge, Fahrzeugarten, Bremsbauarten, Schallpegelkennwerte von Fahrzeugen)
- Lästigkeit von Geräuschen infolge ihres zeitlichen Verlaufes, ihrer Dauer, ihrer Häufigkeit und ihre Frequenz (Roll- und Antriebsgeräusche, aerodynamische Geräusche, Aggregatgeräusche)
- zulässige Höchstgeschwindigkeiten der Züge
- Fahrbahnarten
- Brücken- und Viadukte
- Bahnübergänge
- Kurvenradien.

Der Beurteilungspegel berechnet sich als energetische Summe über alle Schalleinträge der Punktquellen. Er wird getrennt für Tag (6.00-22.00 Uhr) und Nacht (22.00-6.00 Uhr) ermittelt.

Den Berechnungen liegt ein räumliches Rechenmodell zugrunde, das insbesondere die Verkehrswege, Gebäude, Böschungen, Höhenlinien und die zu untersuchenden Immissionsorte in Lage und Höhe beinhaltet.

Der maßgebende Immissionsort an Gebäuden liegt in Höhe der Geschossdecke der jeweiligen Etage an der Außenfassade des zu schützenden Raumes. Der Immissionsort bei Balkonen ist deren Außenfassade (Brüstung) in Geschossdeckenhöhe der betroffenen Wohnung. In Kleingärten und auf den unbefestigten Außenwohnbereichen befinden sich die maßgebenden Untersuchungspunkte 2 m über der Mitte der genutzten Fläche.

Die Berechnungen werden unter Verwendung des Programms "SOUNDPLAN" des Ingenieurbüros Soundplan GmbH, Version 8.2 durchgeführt.

3.2 Untersuchungsmethodik

Ausgehend von den gesetzlichen Grundlagen wird untersucht, ob die Gleisbaumaßnahmen Gorkistraße wesentliche Änderungen eines öffentlichen Verkehrsweges darstellen und ob dadurch Ansprüche auf Lärmschutz erwachsen.

Die Prüfung der wesentlichen Änderung basiert auf § 1 der 16. BImSchV:

Auszug aus der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)

Auf Grund des § 43 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 15. März 1974 (BGBl. I. S. 721, 1193) verordnet die Bundesregierung nach Anhörung der beteiligten Kreise:

§ 1 Anwendungsbereich

(1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).

(2) Die Änderung ist wesentlich, wenn

1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder

2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB (A) am Tage oder 60 dB (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

und erfolgt darausfolgend in drei Schritten:

1. Prüfung der Baumaßnahme, ob ein neuer Verkehrsweg oder eine bauliche Erweiterung um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen zwischen zwei Verknüpfungspunkten vorliegt.

Werden ein oder mehrere durchgehende Fahrstreifen angelegt, so ist die Änderung des Verkehrsweges nach § 1(2) Satz 1, Ziffer 1 der 16. BImSchV wesentlich. Die Baumaßnahme fällt unter den Anwendungsbereich der Lärmvorsorge. Liegt eine Neubaumaßnahme vor, gelten ebenfalls die Rahmenbedingungen der Lärmvorsorge.

Sind jedoch andere bauliche Maßnahmen geplant, ist der 2. Prüfungsschritt anzuschließen.

2. Einstufung der Baumaßnahme als erheblichen baulichen oder nicht erheblichen baulichen Eingriff

Nach den VLärmSchR 97 sind kennzeichnend für einen erheblichen baulichen Eingriff solche Maßnahmen, die in die Substanz und Funktion des Verkehrsweges eingreifen. Maßnahmen, die nicht rein baulicher Art sind, die Substanz der Straße als solche unberührt lassen oder der Erhaltung dienen, sind durch § 43 (1) Satz 1 in Verbindung mit § 41 BImSchG nicht gedeckt.

Beispiele für erhebliche bauliche Eingriffe sind unter anderem

- Gleislageänderungen
- Gradientenänderungen.

Beispiele für nicht erhebliche bauliche Eingriffe sind

- Grunderneuerung im Querschnitt des Verkehrsweges
- Einbau einer Weiche.

3. Bei Vorliegen eines erheblichen baulichen Eingriffes sind die Lärmimmissionen infolge des erheblichen baulichen Eingriffes mit denen ohne Baumaßnahme jeweils in der Prognose und nach den Kriterien der 16. BImSchV zu bewerten.

Eine Erhöhung des Beurteilungspegels ist nur von Bedeutung, wenn sie auf den erheblichen baulichen Eingriff zurückzuführen ist, d. h. die Lärmsteigerung muss ihre Ursache ausschließlich in der baulichen Maßnahme haben.

Bei der Prüfung sind an jedem Immissionspunkt die Beurteilungspegel des vom Baustreckenabschnitt ausgehenden Lärms zu ermitteln und mit den Kriterien der 16. BImSchV zu vergleichen. Das bedeutet, dass der Lärmschutzbereich allgemein auf den Neubau- und Ausbauabschnitt begrenzt ist. Der Bereich erweitert sich, wenn eine abschnittsweise Berechnung des Beurteilungspegels weitere betroffene Gebäude außerhalb des Baustreckenabschnittes ermittelt, wobei nur die Verkehrsbelastung des Ausbau- und Neubauabschnittes zu berücksichtigen ist.

Wird eine Immissionserhöhung entsprechend den Kriterien der 16. BImSchV festgestellt, ist die Baumaßnahme als eine wesentliche Änderung bezüglich des betreffenden Immissionspunktes getrennt nach Beurteilungszeitraum und Gebäudeseite einzustufen.

Die Baumaßnahme fällt dann unter die Rahmenbedingungen der Lärmvorsorge bezüglich der betreffenden Immissionspunkte, das heißt die Grenzwerte der 16. BImSchV sind anzuwenden.

3.3 Datengrundlagen

Topographische Daten

Das digitale Geländemodell beinhaltet die Daten der Vermessung und des Gleisentwurfes (Achsen, Gradienten, Böschungen), die um eine örtliche Aufnahme zu Gebäuden und Außenwohnbereiche ergänzt wurden.

Verkehrsdaten

Die Prognosebelegung für die Straßenbahnlinie 1 wurde von der LVB (Stand Januar 2021) zur Verfügung gestellt.

Linie	Belegung		Zuglänge	Anzahl	Fahrbahn
	Züge (Summe beider Richtungen)				
	06.00-22.00 Uhr	06.00-22.00 Uhr	NGT8-N/Leoliner		
Linie 1	165	23	38 m	10	straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn

Tabelle 2: Verkehrsdaten für die Straßenbahn in der Prognose (2035)

Gegenwärtig besteht die Gleisanlage aus Untergussgleise mit Gussasphalteindeckung. Zukünftig ist keine Änderung der Gleiseindeckung vorgesehen.

Für die Gleiskurve Ossietzkystraße wird zukünftig eine Spurkranzschmieranlage vorgesehen.

Als Fahrzeuge werden Niederflurfahrzeuge mit keiner Klimaanlage eingesetzt.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h.

Bebauung / Nutzungsstruktur

Die Einstufung der Gebietsnutzung erfolgt auf Grundlage vorhandener Bebauungspläne. Bei fehlenden rechtsgültigen Plänen werden auf Grundlage des § 2(2) Satz 2

der 16. BImSchV die angrenzenden Bebauungen nach § 2(1) der 16. BImSchV und der Baunutzungsverordnung entsprechend ihrer Schutzbedürftigkeit beurteilt. Wird die zu schützende Nutzung nur am Tag oder nur in der Nacht ausgeübt, besteht die Schutzbedürftigkeit nur für diesen Zeitraum. Anlagen, die nur zum vorübergehenden Aufenthalt von Menschen dienen (z. B. Parks, Sportanlagen), genießen keinen Schutzanspruch.

Für das Untersuchungsgebiet liegen keine rechtsgültigen Bebauungspläne vor, so dass aus den Erkenntnissen der Ortsbesichtigung in Verbindung mit der Baunutzungsverordnung die angrenzenden Bebauungen entsprechend der Schutzkategorien der 16. BImSchV, wie folgt, bewertet werden:

Abschnitt	Bebauungs-/ Nutzungsstruktur	Schutzkategorie entspr. 16. BImSchV
Gorkistraße und einmündende Straßen	überwiegend geschlossene, mehrgeschossige Wohnbebauung mit Geschäften im Erdgeschoss und Supermarkt	allgemeines Wohngebiet
	Schulstandort im Bereich Gorki- /Bautzner Straße	Sondergebiet Schule
Löbauer Straße	nördlich – mehrgeschossige Wohnbebauung	allgemeines Wohngebiet
	südlich - Schulstandort	Sondergebiet Schule
Volksgartenstraße	zwischen Gorkistraße und Löbauer Straße - überwiegend geschlossene, mehrgeschossige Wohnbebauung	allgemeines Wohngebiet
	südlich zwischen Löbauer Straße und westlich der Volksgartenstraße - Schulstandort	Sondergebiet Schule
	südlich zwischen Löbauer Straße und östlich der Volksgartenstraße – lockere Randbebauung mit Ein- und Mehrfamilienhäusern	allgemeines Wohngebiet

Tabelle 4: Bebauung-/ Nutzungsstruktur

Festlegung der Immissionspunkte

Für die Untersuchung werden alle signifikanten Immissionsorte betrachtet, die sich in den Bereichen baulicher Maßnahmen befinden.

4 Rechtliche Beurteilung des Bauvorhabens

Das zu prüfende Vorhaben am Verkehrsweg Gleisanlage besteht in seiner Ausführung aus den folgenden erheblichen, baulichen Eingriffen, die immissionsschutzrechtlich zu prüfen sind:

- Erneuerung der Straßenbahngleise auf Fahrbahnniveau
- deutliche Gleisverlegungen durch Änderung des Straßenquerschnittes, insbesondere durch den barrierefreien Umbau der Haltstelle Löbauer Straße
- Erneuerung der Straßenanlage (Bestandteil separates Gutachten).

Abschnitt Bauanfang – Gorkistraße/Löbauer Straße

Die detaillierten Ergebnisse der rechtlichen Prüfung auf wesentlichen Änderung eines Verkehrsweges sind in Unterlage C17 – Anlage 2.1 aufgeführt. In der Berechnungstabelle sind die konkreten etagen-, fassaden- sowie zeitraumbezogenen Ansprüche ablesbar. Der entsprechende Lageplan befindet sich in Unterlage 7, Blatt 1.

Die immissionsschutzrechtliche Prüfung der Gleisbaumaßnahmen ergab, dass an den Immissionspunkten Nr. 1 - 7, 9, 20, 21 und 25 (Gorkistraße 70, 65, 63, 50, 55, Kohlweg 2, 4, Zittauer Straße 2, Schmidt-Rühl-Straße 38, Löbauer Straße 44) die Kriterien der 16. BImSchV fassaden- und etagenbezogen erfüllt werden. Infolge der baulichen Veränderungen werden sich an den Immissionspunkten Nr. 1, 2 und 25 die Beurteilungspegel in der Nacht fassaden- und etagenbezogen nur sehr geringfügig um 0,1 dB(A) - 0,2 dB(A) auf über 60 dB(A) weiter erhöhen.

An den Immissionspunkten Nr. 3 – 7, 9, 20 und 21 erhöhen sich die Beurteilungspegel um mehr als 3 dB(A) am Tag und in der Nacht. Da durch die baulichen Eingriffe an den Immissionsorten die Beurteilungspegel auf und über 60 dB(A) in der Nacht weiter ansteigen und/oder sich um 3 dB(A) erhöhen werden, ist abzuleiten, dass es sich hier fassaden- und etagenbezogen um eine wesentliche Änderung eines Verkehrsweges im Sinne des § 1(2) der 16. BImSchV handelt.

Die genannten Gebäude fallen somit fassaden- und etagenbezogen unter die Rahmenbedingungen der Lärmvorsorge. Für die anderen Immissionspunkte besteht kein Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach.

Abschnitt Gorkistraße/Löbauer Straße – Ossietzkystraße

Die detaillierten Ergebnisse der rechtlichen Prüfung auf wesentlichen Änderung eines Verkehrsweges sind in Unterlage C17 – Anlage 2.2 aufgeführt. In der Berechnungstabelle sind die konkreten etagen-, fassaden- sowie zeitraumbezogenen Ansprüche ablesbar. Der entsprechende Lageplan befindet sich in Unterlage 7, Blatt 2.

Im Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisbaumaßnahme wurde in der immissionsschutzrechtlichen Bewertung ermittelt, dass sich an den Immissionspunkten Nr. 26-28, 40-43, 50-51 (Gorkistraße 48, 44-46, 42, 32, 30, 28, 26, 20, Ossietzkystraße 2) die Beurteilungspegel in der Nacht fassaden- und etagenbezogen über 60 dB(A) weiter erhöhen werden. Es werden Pegelveränderungen von maximal 0,6 dB(A) zu verzeichnen sein. An einem Gebäude Immissionspunkt Nr. 41 (Gorkistraße 30) wird im Erdgeschoss außerdem der Tagesbeurteilungspegel auf 70 dB(A) ansteigen. Da durch die baulichen Eingriffe an den Immissionsorten die Beurteilungspegel auf 70 dB(A) am Tag oder/und auf oder über 60 dB(A) in der Nacht weiter ansteigen werden, ist festzustellen, dass es sich hier fassaden- und etagenbezogen in der Nacht um eine wesentliche Änderung eines Verkehrsweges im Sinne des § 1(2) der 16. BImSchV handelt.

Die genannten Gebäude fallen somit fassaden- und etagenbezogen unter die Rahmenbedingungen der Lärmvorsorge. Für die anderen Immissionspunkte besteht kein Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach.

5 Ermittlung der Schallimmissionen

5.1. Abgrenzung des Untersuchungsraumes

Im Ergebnis der rechtlichen Prüfung wurde ermittelt, dass an 20 Gebäuden fassaden- und etagenbezogen die 16. BImSchV anzuwenden ist (vgl. Unterlage C17 – Anlagen 1 und 2):

- Gorkistraße 70, 65, 63, 55, 50
- Gorkistraße 48, 44-46 (geplanter Neubau), 42, 32, 30, 28, 26, 20
- Kohlweg 2, 4
- Schmidt-Rühl-Straße 38
- Zittauer Straße 2
- Löbauer Straße 44
- Ossietzkystraße 2.

Bezüglich der Außenwohnbereiche (Balkone) liegt keine wesentliche Änderung eines Verkehrsweges vor.

5.2. Immissionsprognose

Nach Abgrenzung des Untersuchungsraumes wurden die Immissionspunkte entsprechend Punkt 5.1 untersucht und bewertet (vgl. Unterlage C17 – Anlage 3).

Die Immissionsprognose ergab, dass mit einer Ausnahme vor den betroffenen Häusern die Grenzwerte der Lärmvorsorge für allgemeine Wohngebiete am Tag und/ oder in der Nacht überschritten werden.

In der Prognose wurden Beurteilungspegel in der Nacht zwischen 45 dB(A) und 64 dB(A) ermittelt. Am Tag werden die Beurteilungspegel am Tag zwischen 51 dB(A) und 70 liegen. Die Pegelüberschreitungen werden bis zu 8,6 dB(A) am Tag und 14,9 dB(A) in der Nacht betragen.

Für die genannten Immissionsorte besteht fassaden- und etagenabhängig sowie zeitraumbezogen ein Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach.

6 Schallschutzmaßnahmen

6.1. Möglichkeiten des Schallschutzes

Um die Betroffenen vor den erhöhten Lärmbeeinträchtigungen zu schützen, sind Schutzmaßnahmen erforderlich. Für die Eigentümer besteht dem Grunde nach ein Anspruch auf „Vollschutz“ (Einhaltung der Grenzwerte nach § 2(1) der 16. BImSchV), von dem nach Maßgabe des § 41 (2) BImSchG Abstriche möglich sind. Im Rahmen der Lärmvorsorge ist eine planerische Abwägung zu der Auswahl zwischen verschiedenen in Betracht kommenden Schallschutzmaßnahmen zu treffen. Können in der Planung keine ausreichenden Abstände zwischen Trasse und schutzbedürftiger Bebauung realisiert werden, sind bei Grenzwertüberschreitungen bauliche Schutzmaßnahmen an der Straße (lärmmindernde Straßendeckschichten) oder auf dem Ausbreitungsweg (aktive Schallschutzmaßnahmen) zu schaffen. Aktive Schallschutzmaßnahmen (z. B. Schallschutzwände, -wälle) sind vorrangig vorzusehen, um insbesondere auch Außenwohnbereiche zu schützen.

Schallschutzwände oder -wälle verhindern die freie Ausbreitung des Schalls auf dem direkten Weg vom Emittenten zum Immissionsort und führen dadurch zu einer Verringerung der Schallimmissionen. Da durch aktive Maßnahmen insbesondere auch die Außenwohnbereiche und Freiflächen geschützt werden, ist ihnen unter Abwägung der Verhältnismäßigkeit gegenüber passiven Maßnahmen der Vorzug zu geben.

Bei der Wahl der geeigneten Lärmschutzmaßnahmen sind städtebauliche, schalltechnische und wirtschaftliche Aspekte zu berücksichtigen und abzuwägen.

Falls die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte an Gebäuden nicht mit einem vertretbaren Aufwand an aktiven Schallschutzmaßnahmen sicherzustellen ist, kann für das Gebäudeinnere der erforderliche Schallschutz auch durch ausreichend „schalldichte“ Außenwandbauteile gewährleistet werden. Hierzu sind insbesondere Fenster mit einem ausreichenden Schalldämmwert (Schallschutzfenster) erforderlich. Da Fenster nur im geschlossenen Zustand ihre volle Schalldämmwirkung erreichen, ist bei Schlaf- und Kinderzimmern für eine ausreichende Belüftung auch bei geschlossenem Fenster zu sorgen. Dies ist durch den Einbau zusätzlicher, schallgedämmter Lüftungseinrichtungen möglich.

Passive Maßnahmen sind stets im Einzelfall zu überprüfen und gegebenenfalls zu dimensionieren. In der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wird lediglich festgestellt, ob ein Anspruch auf passiven Schallschutz „dem Grunde nach“ besteht. Ob ein tatsächlicher Anspruch auf passive Schutzmaßnahmen besteht, ist im Einzelfall nach dem Verfahren der 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) festzulegen. Im Falle von verbleibenden Grenzwertüberschreitungen in Außenwohnbereichen erfolgt eine Entschädigung.

6.2. Abschnitt Bauanfang – Gorkistraße/Löbauer Straße

Abwägungskriterium	Beschreibung
Lageplan	Unterlage 7 - Blatt 1
Gebiet	Wohngebiet
Lage	9 unmittelbar angrenzende, mehrgeschossige Wohnhäuser beidseitig der Gorkistraße und Kohlweg
Gebäude	Gorkistraße 70, 65, 63, 64, 55 Löbauer Straße 44 Kohlweg 2 Zittauer Straße 2 Schmidt-Rühl-Straße 38
Balkone	-
Vorbelastung	bereits hohe Vorbelastung durch die vorhandene Straße/ Straßenbahn
Grenzwertüberschreitungen	bis zu 8,6 dB(A) am Tag und bis 13,1 dB(A) in der Nacht

Aufgrund der ermittelten Grenzwertüberschreitungen besteht Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen für den Nachtzeitraum an 9 Gebäude entlang der Gorkistraße und des Kohlweges. Vor den Grundstücken verläuft ein bis zu 4,00 m breiter Gehweg, an dem ein Fahrradstreifen mit Fahrbahn anschließt. Durch die angrenzende Lage der Gebäude an den Knotenpunkten Gorkistraße/Kohlweg/Schmidt-Rühl-Straße und Gorkistraße/Löbauer Straße sowie Fußgängerquerungen kann eine Schallschutzwand mit einer ausreichenden Überstandslänge nicht angeordnet werden. Letztlich tragen die Immissionsorthöhen bis zum 4. Obergeschoss sowie die Pegelüberschreitungen bis zu 13,1 dB(A) in der Nacht dazu bei, dass kein schalltechnisch wirksamer, aktiver Schallschutz möglich ist.

Aus diesen Gründen sind für alle betroffenen Häuser passive Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

6.3. Abschnitt Gorkistraße/Löbauer Straße – Ossietzkystraße

Abwägungskriterium	Beschreibung
Lageplan	Unterlage 7 - Blatt 2
Gebiet	Wohngebiet
Lage	9 unmittelbar angrenzende, mehrgeschossige Bebauungen beidseitig der Gorkistraße
Gebäude	Gorkistraße 50, 48, 44-46, 42, 32, 30, 28, 26, 20
Balkone	-
Vorbelastung	bereits hohe Vorbelastung durch die vorhandene Straße/ Straßenbahn
Grenzwertüberschreitungen	10,2 dB(A) bis 14,9 dB(A) in der Nacht 10,4 dB(A) am Tag (1 Gebäude im Erdgeschoss)

Aufgrund der ermittelten Grenzwertüberschreitungen besteht Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen für den Nachtzeitraum an 9 Gebäude sowie für den Tag an einem Gebäude in der Gorkistraße. Vor den Grundstücken verläuft ein bis zu 3,47 m breiter Gehweg, an dem unmittelbar die Fahrbahn anschließt. Durch die angrenzende Lage der Gebäude an den Knotenpunkten Gorkistraße/Volksgartenstraße und Gorkistraße/Ossietzkystraße sowie die erforderlichen Zufahrten und Fußgängerquerungen vor den Gebäuden können keine Schallschutzwände mit einer ausreichenden Überstandslänge angeordnet werden. Letztlich tragen die Immissionsorthöhen bis zum 3. Obergeschoss sowie die Pegelüberschreitungen bis zu 14,9 dB(A) in der Nacht dazu bei, dass kein schalltechnisch wirksamer, aktiver Schallschutz realisierbar ist.

Aus diesen Gründen sind für alle betroffenen Häuser passive Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

7 Zusammenfassung

In der schalltechnischen Untersuchung wurde geprüft, ob die Gleisbaumaßnahme Gorkistraße eine Neubaumaßnahme und/ oder eine wesentliche Änderung eines öffentlichen Verkehrsweges im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung darstellt und ob dadurch Ansprüche auf Lärmschutz gegen den Baulastträger erwachsen.

Im Ergebnis der Immissionsprognosen für das Jahr 2035 wurde ermittelt, dass die Gleisbaumaßnahme abschnittsweise als wesentliche Änderung eines Verkehrsweges zu bewerten ist.

An 18 angrenzenden Gebäude entlang der Gorkistraße werden fassaden- und etagenbezogen am Tag und/ oder in der Nacht die Immissionsgrenzwerte nach der 16. BImSchV überschritten, so dass ein Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach besteht. Die detaillierte Aufstellung der fassaden- und geschossgenauen Einzelpunktberechnungen befindet sich in der Unterlage C17 – Anlage 3.

Aufgrund der innerstädtischen und verdichteten Lage der Gebäude entlang der Gorkistraße können keine aktiven Schallschutzmaßnahmen realisiert werden. Es werden deshalb passive Schallschutzmaßnahmen vorgeschlagen, wenn keine ausreichende Schalldämmung an den Umfassungsbauteilen der Gebäude (Fenster, Wand, Dach) der Anspruchsberechtigten vorliegt.

ANLAGEN

- Unterlage C17 - Anlage 1: Ergebnisse der Emissionsberechnung Gleisanlage
- Unterlage C17 - Anlage 2: Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau Gleisanlage (2035)
- Unterlage C17 - Anlage 3: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen (2035)
- Unterlage C17 - Anlage 4: Fotodokumentation
- Unterlage C17 - Anlage 5: Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen

Unterlage C17 - Anlage 1

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße Ergebnisse der Emissionsberechnung Gleisanlage (2035)

Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
12	Gleis: 2		Richtung: stadteinwärts				Abschnitt: 1 Km: 0+000		
0-069	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Gleis: 2		Richtung: stadteinwärts				Abschnitt: 2 Km: 0+016		
0+016	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-
12	Gleis: 2		Richtung: stadteinwärts				Abschnitt: 3 Km: 0+062		
0+062	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Gleis: 2		Richtung: stadteinwärts				Abschnitt: 4 Km: 0+168		
0+168	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-
12	Gleis: 2		Richtung: stadteinwärts				Abschnitt: 5 Km: 0+185		
0+185	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Gleis: 2		Richtung: stadteinwärts				Abschnitt: 6 Km: 0+411		
0+411	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-
12	Gleis: 2		Richtung: stadteinwärts				Abschnitt: 7 Km: 0+435		
0+435	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Gleis: 2		Richtung: stadteinwärts				Abschnitt: 8 Km: 0+476		
0+476	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-
12	Gleis: 2		Richtung: stadteinwärts				Abschnitt: 9 Km: 0+514		
0+514	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Linie 1	Gleis: 1		Richtung: stadtauswärts				Abschnitt: 1 Km: 0+000		
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Linie 1	Gleis: 1		Richtung: stadtauswärts				Abschnitt: 2 Km: 0+085		
0+085	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-
Linie 1	Gleis: 1		Richtung: stadtauswärts				Abschnitt: 3 Km: 0+127		
0+127	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Linie 1	Gleis: 1		Richtung: stadtauswärts				Abschnitt: 4 Km: 0+236		
0+236	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-
Linie 1	Gleis: 1		Richtung: stadtauswärts				Abschnitt: 5 Km: 0+255		
0+255	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Linie 1	Gleis: 1		Richtung: stadtauswärts				Abschnitt: 6 Km: 0+482		
0+482	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-
Linie 1	Gleis: 1		Richtung: stadtauswärts				Abschnitt: 7 Km: 0+507		
0+507	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Linie 1	Gleis: 1		Richtung: stadtauswärts				Abschnitt: 8 Km: 0+549		
0+549	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-
Linie 1	Gleis: 1		Richtung: stadtauswärts				Abschnitt: 9 Km: 0+594		
0+594	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.08.2021
Seite 1

Unterlage C17 - Anlage 1

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße Ergebnisse der Emissionsberechnung Gleisanlage (2035)

	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
12	Gleis: 2	Richtung: stadteinwärts					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	83,0	12,0	50	38	-	75,8	49,2	-	70,4	43,9	-
-	Gesamt	83,0	12,0	-	-	-	75,8	49,2	-	70,4	43,9	-
12	Gleis: 2	Richtung: stadteinwärts					Abschnitt: 2			Km: 0+016		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	83,0	12,0	50	38	-	79,8	49,2	-	74,4	43,9	-
-	Gesamt	83,0	12,0	-	-	-	79,8	49,2	-	74,4	43,9	-
12	Gleis: 2	Richtung: stadteinwärts					Abschnitt: 3			Km: 0+062		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	83,0	12,0	50	38	-	75,8	49,2	-	70,4	43,9	-
-	Gesamt	83,0	12,0	-	-	-	75,8	49,2	-	70,4	43,9	-
12	Gleis: 2	Richtung: stadteinwärts					Abschnitt: 4			Km: 0+168		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	83,0	12,0	50	38	-	79,8	49,2	-	74,4	43,9	-
-	Gesamt	83,0	12,0	-	-	-	79,8	49,2	-	74,4	43,9	-
12	Gleis: 2	Richtung: stadteinwärts					Abschnitt: 5			Km: 0+185		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	83,0	12,0	50	38	-	75,8	49,2	-	70,4	43,9	-
-	Gesamt	83,0	12,0	-	-	-	75,8	49,2	-	70,4	43,9	-
12	Gleis: 2	Richtung: stadteinwärts					Abschnitt: 6			Km: 0+411		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	83,0	12,0	50	38	-	79,8	49,2	-	74,4	43,9	-
-	Gesamt	83,0	12,0	-	-	-	79,8	49,2	-	74,4	43,9	-
12	Gleis: 2	Richtung: stadteinwärts					Abschnitt: 7			Km: 0+435		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	83,0	12,0	50	38	-	75,8	49,2	-	70,4	43,9	-
-	Gesamt	83,0	12,0	-	-	-	75,8	49,2	-	70,4	43,9	-
12	Gleis: 2	Richtung: stadteinwärts					Abschnitt: 8			Km: 0+476		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	83,0	12,0	50	38	-	79,8	49,2	-	74,4	43,9	-
-	Gesamt	83,0	12,0	-	-	-	79,8	49,2	-	74,4	43,9	-
12	Gleis: 2	Richtung: stadteinwärts					Abschnitt: 9			Km: 0+514		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	83,0	12,0	50	38	-	75,8	49,2	-	70,4	43,9	-
-	Gesamt	83,0	12,0	-	-	-	75,8	49,2	-	70,4	43,9	-
Linie 1	Gleis: 1	Richtung: stadtauswärts					Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	82,0	11,0	50	38	-	75,7	49,2	-	70,0	43,5	-
-	Gesamt	82,0	11,0	-	-	-	75,7	49,2	-	70,0	43,5	-
Linie 1	Gleis: 1	Richtung: stadtauswärts					Abschnitt: 2			Km: 0+085		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	82,0	11,0	50	38	-	79,7	49,2	-	74,0	43,5	-
-	Gesamt	82,0	11,0	-	-	-	79,7	49,2	-	74,0	43,5	-
Linie 1	Gleis: 1	Richtung: stadtauswärts					Abschnitt: 3			Km: 0+127		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	82,0	11,0	50	38	-	75,7	49,2	-	70,0	43,5	-
-	Gesamt	82,0	11,0	-	-	-	75,7	49,2	-	70,0	43,5	-
Linie 1	Gleis: 1	Richtung: stadtauswärts					Abschnitt: 4			Km: 0+236		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	82,0	11,0	50	38	-	79,7	49,2	-	74,0	43,5	-
-	Gesamt	82,0	11,0	-	-	-	79,7	49,2	-	74,0	43,5	-
Linie 1	Gleis: 1	Richtung: stadtauswärts					Abschnitt: 5			Km: 0+255		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	82,0	11,0	50	38	-	75,7	49,2	-	70,0	43,5	-
-	Gesamt	82,0	11,0	-	-	-	75,7	49,2	-	70,0	43,5	-
Linie 1	Gleis: 1	Richtung: stadtauswärts					Abschnitt: 6			Km: 0+482		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	82,0	11,0	50	38	-	79,7	49,2	-	74,0	43,5	-
-	Gesamt	82,0	11,0	-	-	-	79,7	49,2	-	74,0	43,5	-
Linie 1	Gleis: 1	Richtung: stadtauswärts					Abschnitt: 7			Km: 0+507		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	82,0	11,0	50	38	-	75,7	49,2	-	70,0	43,5	-
-	Gesamt	82,0	11,0	-	-	-	75,7	49,2	-	70,0	43,5	-
Linie 1	Gleis: 1	Richtung: stadtauswärts					Abschnitt: 8			Km: 0+549		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	82,0	11,0	50	38	-	79,7	49,2	-	74,0	43,5	-
-	Gesamt	82,0	11,0	-	-	-	79,7	49,2	-	74,0	43,5	-



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.08.2021
Seite 2

Unterlage C17 - Anlage 1

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße Ergebnisse der Emissionsberechnung Gleisanlage (2035)

	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Linie 1		Gleis: 1		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 9			Km: 0+594		
2	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug	82,0	11,0	50	38	-	75,7	49,2	-	70,0	43,5	-
-	Gesamt	82,0	11,0	-	-	-	75,7	49,2	-	70,0	43,5	-

Unterlage C17 - Anlage 2.1

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße

Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-	Nr. des Berechnungsprofils
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung (WA - allgemeines/reines Wohngebiet, MI - Mischgebiet, MD - Dorfgebiet, MK - städtisches Kerngebiet, G - Gewerbegebiet, SO - Sondergebiet, EG - Kleingärten der Schutzkategorie Mischgebiet)
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Beurteilungskriteriums nach § 1(2) Satz 1, Ziffer 2 und Satz 2 der 16. BImSchV, Tag/Nacht
11-12	Prognosebeurt.-	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau Tag/Nacht
13-14	Prognosebeurt.-	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau Tag/Nacht
15-16	Diff. o.A./m.A.	Differenz Prognosebeurteilungspegel ohne/mit Ausbau Tag/Nacht
17-18	Wesentl.	Wesentliche Änderung entsprechend Kriterien der 16. BImSchV für den Beurteilungszeitraum Tag/Nacht



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.08.2021
Seite 1 / 7

Unterlage C17 - Anlage 2.1

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße

Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)

Obj.-Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punktname: Gorkistraße 70																
1	0-014	SO	EG	WA	8,9	3,2	70	60	65,0	59,5	65,1	59,6	0,1	0,1	nein	ja
1	0-014	SO	1.OG	WA	8,9	6,4	70	60	64,9	59,3	65,0	59,5	0,1	0,2	nein	ja
1	0-014	SO	2.OG	WA	8,9	9,6	70	60	64,4	58,8	64,6	59,0	0,2	0,2	nein	nein
1	0-014	SO	3.OG	WA	8,9	12,8	70	60	63,8	58,3	64,1	58,5	0,3	0,2	nein	nein
1	0-014	SO	4.OG	WA	8,9	16,0	70	60	63,3	57,8	63,6	58,1	0,3	0,3	nein	nein
1	0-001	O	EG	WA	10,7	3,2	70	60	63,6	58,0	63,8	58,3	0,2	0,3	nein	nein
1	0-001	O	1.OG	WA	10,7	6,4	70	60	63,4	57,9	63,8	58,3	0,4	0,4	nein	nein
1	0-001	O	2.OG	WA	10,7	9,6	70	60	62,9	57,4	63,4	57,9	0,5	0,5	nein	nein
1	0-001	O	3.OG	WA	10,7	12,8	70	60	62,3	56,8	62,9	57,4	0,6	0,6	nein	nein
1	0-001	O	4.OG	WA	10,7	16,0	70	60	61,7	56,2	62,5	57,0	0,8	0,8	nein	nein
1	0-005	N	EG	WA	21,3	3,2	70	60	54,5	49,0	55,7	50,2	1,2	1,2	nein	nein
1	0-005	N	1.OG	WA	21,3	6,4	70	60	56,1	50,5	57,2	51,7	1,1	1,2	nein	nein
1	0-005	N	2.OG	WA	21,3	9,6	70	60	56,6	51,0	57,9	52,4	1,3	1,4	nein	nein
1	0-005	N	3.OG	WA	21,3	12,8	70	60	56,7	51,1	58,1	52,6	1,4	1,5	nein	nein
1	0-005	N	4.OG	WA	21,3	16,0	70	60	56,6	51,1	58,1	52,6	1,5	1,5	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 65																
2	0+044	NW	EG	WA	8,9	3,5	70	60	65,2	59,6	65,3	59,7	0,1	0,1	nein	ja
2	0+044	NW	1.OG	WA	8,9	6,7	70	60	65,1	59,6	65,2	59,7	0,1	0,1	nein	ja
2	0+044	NW	2.OG	WA	8,9	9,9	70	60	64,7	59,1	64,8	59,3	0,1	0,2	nein	ja
2	0+044	NW	3.OG	WA	8,9	13,1	70	60	64,2	58,7	64,4	58,8	0,2	0,1	nein	nein
2	0+044	NW	4.OG	WA	8,9	16,3	70	60	63,7	58,2	63,9	58,3	0,2	0,1	nein	nein
2	0+050	NO	EG	WA	14,4	3,4	70	60	60,4	54,8	60,5	54,9	0,1	0,1	nein	nein
2	0+050	NO	1.OG	WA	14,4	6,6	70	60	60,7	55,2	60,9	55,4	0,2	0,2	nein	nein
2	0+050	NO	2.OG	WA	14,4	9,8	70	60	60,7	55,2	61,0	55,4	0,3	0,2	nein	nein
2	0+050	NO	3.OG	WA	14,4	13,0	70	60	60,5	55,0	60,8	55,3	0,3	0,3	nein	nein
2	0+050	NO	4.OG	WA	14,4	16,2	70	60	60,3	54,8	60,6	55,1	0,3	0,3	nein	nein
2	0+046	SO	EG	WA	21,3	3,4	70	60	48,3	42,7	48,3	42,8	0,0	0,1	nein	nein
2	0+046	SO	1.OG	WA	21,3	6,6	70	60	49,9	44,3	49,9	44,3	0,0	0,0	nein	nein
2	0+046	SO	2.OG	WA	21,3	9,8	70	60	51,2	45,7	51,2	45,7	0,0	0,0	nein	nein
2	0+046	SO	3.OG	WA	21,3	13,0	70	60	51,9	46,3	51,9	46,4	0,0	0,1	nein	nein
2	0+046	SO	4.OG	WA	21,3	16,2	70	60	52,3	46,7	52,3	46,8	0,0	0,1	nein	nein
Punktname: Kohlweg 4																
3	0+062	O	EG	WA	42,3	3,9	70	60	47,6	42,0	50,3	44,8	2,7	2,8	ja	ja
3	0+062	O	1.OG	WA	42,3	7,1	70	60	48,4	42,8	51,3	45,7	2,9	2,9	ja	ja
3	0+062	O	2.OG	WA	42,3	10,3	70	60	49,0	43,5	52,1	46,5	3,1	3,0	ja	ja
3	0+062	O	3.OG	WA	42,3	13,5	70	60	49,7	44,1	52,9	47,3	3,2	3,2	ja	ja
3	0+062	O	4.OG	WA	42,3	16,7	70	60	50,2	44,6	53,4	47,8	3,2	3,2	ja	ja
Punktname: Kohlweg 2																
4	0+072	O	EG	WA	32,7	3,8	70	60	49,0	43,5	52,3	46,7	3,3	3,2	ja	ja
4	0+072	O	1.OG	WA	32,7	7,0	70	60	49,9	44,3	53,4	47,9	3,5	3,6	ja	ja
4	0+072	O	2.OG	WA	32,7	10,2	70	60	50,7	45,2	54,5	48,9	3,8	3,7	ja	ja
4	0+072	O	3.OG	WA	32,7	13,4	70	60	51,3	45,7	54,9	49,4	3,6	3,7	ja	ja
4	0+072	O	4.OG	WA	32,7	16,6	70	60	51,6	46,1	55,1	49,5	3,5	3,4	ja	ja
Punktname: Gorkistraße 63																
5	0+083	O	EG	WA	22,4	3,7	70	60	50,9	45,4	55,2	49,7	4,3	4,3	ja	ja
5	0+083	O	1.OG	WA	22,4	6,9	70	60	52,3	46,8	56,9	51,3	4,6	4,5	ja	ja
5	0+083	O	2.OG	WA	22,4	10,1	70	60	53,0	47,4	57,2	51,7	4,2	4,3	ja	ja
5	0+083	O	3.OG	WA	22,4	13,3	70	60	53,3	47,7	57,3	51,7	4,0	4,0	ja	ja
5	0+083	O	4.OG	WA	22,4	16,5	70	60	53,5	47,9	57,3	51,7	3,8	3,8	ja	ja
5	0+087	NO	EG	WA	12,8	3,7	70	60	62,1	56,5	65,6	60,1	3,5	3,6	ja	ja
5	0+087	NO	1.OG	WA	12,8	6,9	70	60	62,1	56,5	65,6	60,0	3,5	3,5	ja	ja
5	0+087	NO	2.OG	WA	12,8	10,1	70	60	61,7	56,2	65,2	59,7	3,5	3,5	ja	ja
5	0+087	NO	3.OG	WA	12,8	13,3	70	60	61,3	55,7	64,7	59,2	3,4	3,5	ja	ja
5	0+087	NO	4.OG	WA	12,8	16,5	70	60	60,8	55,2	64,2	58,7	3,4	3,5	ja	ja
5	0+076	NW	EG	WA	8,9	3,7	70	60	64,7	59,2	65,9	60,3	1,2	1,1	nein	ja
5	0+076	NW	1.OG	WA	8,9	6,9	70	60	64,4	58,8	65,7	60,1	1,3	1,3	nein	ja
5	0+076	NW	2.OG	WA	8,9	10,1	70	60	63,9	58,3	65,3	59,7	1,4	1,4	nein	ja



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.08.2021
Seite 2 / 7

Unterlage C17 - Anlage 2.1

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße

Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5	0+076	NW	3.OG	WA	8,9	13,3	70	60	63,3	57,7	64,8	59,3	1,5	1,6	nein	ja
5	0+076	NW	4.OG	WA	8,9	16,5	70	60	62,8	57,2	64,4	58,8	1,6	1,6	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 63, AW																
5	0+066		(7,0 m)	WA	15,6	7,3	70		62,8		62,8		0,0		nein	
5	0+066		(10,2 m)	WA	15,6	10,5	70		62,7		62,8		0,1		nein	
5	0+066		(13,4 m)	WA	15,6	13,7	70		62,4		62,5		0,1		nein	
Punktname: Zittauerstraße 2																
6	0+019	S	EG	WA	18,4	3,5	70	60	60,1	54,5	61,0	55,5	0,9	1,0	nein	nein
6	0+019	S	1.OG	WA	18,4	6,7	70	60	60,4	54,8	61,3	55,7	0,9	0,9	nein	nein
6	0+019	S	2.OG	WA	18,4	9,9	70	60	60,3	54,8	61,1	55,6	0,8	0,8	nein	nein
6	0+019	S	3.OG	WA	18,4	13,1	70	60	60,0	54,4	60,8	55,2	0,8	0,8	nein	nein
6	0+019	S	4.OG	WA	18,4	16,3	70	60	59,6	54,0	60,3	54,8	0,7	0,8	nein	nein
6	0+021	S	EG	WA	10,6	3,5	70	60	63,3	57,8	65,2	59,7	1,9	1,9	nein	ja
6	0+021	S	1.OG	WA	10,6	6,7	70	60	63,0	57,5	64,8	59,3	1,8	1,8	nein	ja
6	0+021	S	2.OG	WA	10,6	9,9	70	60	62,5	56,9	64,1	58,6	1,6	1,7	nein	nein
6	0+021	S	3.OG	WA	10,6	13,1	70	60	61,8	56,3	63,4	57,9	1,6	1,6	nein	nein
6	0+021	S	4.OG	WA	10,6	16,3	70	60	61,2	55,7	62,7	57,2	1,5	1,5	nein	nein
6	0+029	SO	EG	WA	9,5	3,5	70	60	64,7	59,2	67,6	62,1	2,9	2,9	ja	ja
6	0+029	SO	1.OG	WA	9,5	6,7	70	60	64,3	58,8	67,2	61,6	2,9	2,8	ja	ja
6	0+029	SO	2.OG	WA	9,5	9,9	70	60	63,7	58,2	66,5	61,0	2,8	2,8	ja	ja
6	0+029	SO	3.OG	WA	9,5	13,1	70	60	63,1	57,6	65,8	60,3	2,7	2,7	ja	ja
6	0+029	SO	4.OG	WA	9,5	16,3	70	60	62,5	57,0	65,1	59,6	2,6	2,6	ja	ja
Punktname: Schmidt-Rühl-Straße 38																
7	0+042	SO	EG	WA	11,3	3,1	70	60	64,7	59,2	67,2	61,7	2,5	2,5	ja	ja
7	0+042	SO	1.OG	WA	11,3	6,3	70	60	64,3	58,7	66,9	61,4	2,6	2,7	ja	ja
7	0+042	SO	2.OG	WA	11,3	9,5	70	60	63,6	58,1	66,4	60,9	2,8	2,8	ja	ja
7	0+042	SO	3.OG	WA	11,3	12,7	70	60	63,0	57,4	65,8	60,3	2,8	2,9	ja	ja
7	0+042	SO	4.OG	WA	11,3	15,9	70	60	62,3	56,8	65,2	59,7	2,9	2,9	ja	ja
7	0+051	O	EG	WA	16,0	3,1	70	60	63,1	57,6	65,0	59,5	1,9	1,9	nein	ja
7	0+051	O	1.OG	WA	16,0	6,3	70	60	62,9	57,4	65,0	59,5	2,1	2,1	ja	ja
7	0+051	O	2.OG	WA	16,0	9,5	70	60	62,4	56,9	64,6	59,1	2,2	2,2	ja	ja
7	0+051	O	3.OG	WA	16,0	12,7	70	60	61,8	56,3	64,1	58,6	2,3	2,3	ja	ja
7	0+051	O	4.OG	WA	16,0	15,9	70	60	61,2	55,6	63,6	58,1	2,4	2,5	ja	ja
7	0+056	O	EG	WA	22,3	3,1	70	60	61,2	55,6	62,0	56,5	0,8	0,9	nein	nein
7	0+056	O	1.OG	WA	22,3	6,3	70	60	61,4	55,9	63,1	57,6	1,7	1,7	nein	nein
7	0+056	O	2.OG	WA	22,3	9,5	70	60	61,2	55,7	62,9	57,4	1,7	1,7	nein	nein
7	0+056	O	3.OG	WA	22,3	12,7	70	60	60,8	55,3	62,6	57,1	1,8	1,8	nein	nein
7	0+056	O	4.OG	WA	22,3	15,9	70	60	60,4	54,8	62,3	56,7	1,9	1,9	nein	nein
7	0+052	N	EG	WA	29,9	3,1	70	60	50,3	44,8	49,5	44,0	-0,8	-0,8	nein	nein
7	0+052	N	1.OG	WA	29,9	6,3	70	60	52,0	46,4	50,8	45,3	-1,2	-1,1	nein	nein
7	0+052	N	2.OG	WA	29,9	9,5	70	60	52,8	47,3	51,9	46,4	-0,9	-0,9	nein	nein
7	0+052	N	3.OG	WA	29,9	12,7	70	60	52,9	47,3	52,3	46,8	-0,6	-0,5	nein	nein
7	0+052	N	4.OG	WA	29,9	15,9	70	60	52,8	47,3	52,3	46,8	-0,5	-0,5	nein	nein
Punktname: Schmidt-Rühl-Straße 36																
8	0+062	S	EG	WA	37,4	3,4	70	60	53,5	48,0	54,4	48,9	0,9	0,9	nein	nein
8	0+062	S	1.OG	WA	37,4	6,6	70	60	55,5	49,9	56,1	50,6	0,6	0,7	nein	nein
8	0+062	S	2.OG	WA	37,4	9,8	70	60	55,4	49,9	56,8	51,3	1,4	1,4	nein	nein
8	0+062	S	3.OG	WA	37,4	13,0	70	60	55,2	49,7	56,7	51,1	1,5	1,4	nein	nein
8	0+062	S	4.OG	WA	37,4	16,2	70	60	55,0	49,4	56,5	51,0	1,5	1,6	nein	nein
8	0+075	O	EG	WA	38,0	3,5	70	60	55,4	49,9	56,3	50,8	0,9	0,9	nein	nein
8	0+075	O	1.OG	WA	38,0	6,7	70	60	57,3	51,8	58,0	52,4	0,7	0,6	nein	nein
8	0+075	O	2.OG	WA	38,0	9,9	70	60	57,5	51,9	58,9	53,4	1,4	1,5	nein	nein
8	0+075	O	3.OG	WA	38,0	13,1	70	60	57,3	51,8	58,8	53,3	1,5	1,5	nein	nein
8	0+075	O	4.OG	WA	38,0	16,3	70	60	57,1	51,6	58,7	53,1	1,6	1,5	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 64																
9	0+089	W	EG	WA	27,3	3,5	70	60	51,9	46,4	53,8	48,3	1,9	1,9	nein	nein
9	0+089	W	1.OG	WA	27,3	6,7	70	60	53,4	47,8	55,1	49,6	1,7	1,8	nein	nein
9	0+089	W	2.OG	WA	27,3	9,9	70	60	54,2	48,7	56,2	50,7	2,0	2,0	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.08.2021
Seite 3 / 7

Unterlage C17 - Anlage 2.1

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße

Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)

Obj.- Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
9	0+089	W	3.OG	WA	27,3	13,1	70	60	54,5	49,0	56,7	51,2	2,2	2,2	ja	ja
9	0+089	W	4.OG	WA	27,3	16,3	70	60	54,5	49,0	56,8	51,2	2,3	2,2	ja	ja
9	0+086	S	EG	WA	18,2	3,5	70	60	62,7	57,2	61,5	56,0	-1,2	-1,2	nein	nein
9	0+086	S	1.OG	WA	18,2	6,7	70	60	62,5	56,9	62,1	56,6	-0,4	-0,3	nein	nein
9	0+086	S	2.OG	WA	18,2	9,9	70	60	62,0	56,5	62,1	56,6	0,1	0,1	nein	nein
9	0+086	S	3.OG	WA	18,2	13,1	70	60	61,4	55,9	61,9	56,4	0,5	0,5	nein	nein
9	0+086	S	4.OG	WA	18,2	16,3	70	60	60,8	55,3	61,7	56,1	0,9	0,8	nein	nein
9	0+098	SO	EG	WA	14,7	3,6	70	60	64,7	59,1	62,5	57,0	-2,2	-2,1	nein	nein
9	0+098	SO	1.OG	WA	14,7	6,8	70	60	64,2	58,6	62,6	57,1	-1,6	-1,5	nein	nein
9	0+098	SO	2.OG	WA	14,7	10,0	70	60	63,5	57,9	62,4	56,9	-1,1	-1,0	nein	nein
9	0+098	SO	3.OG	WA	14,7	13,2	70	60	62,8	57,2	62,1	56,6	-0,7	-0,6	nein	nein
9	0+098	SO	4.OG	WA	14,7	16,4	70	60	62,1	56,6	61,8	56,2	-0,3	-0,4	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 62																
10	0+116	SO	EG	WA	14,8	3,6	70	60	64,7	59,1	62,4	56,9	-2,3	-2,2	nein	nein
10	0+116	SO	1.OG	WA	14,8	6,8	70	60	64,2	58,6	62,5	57,0	-1,7	-1,6	nein	nein
10	0+116	SO	2.OG	WA	14,8	10,0	70	60	63,5	58,0	62,3	56,8	-1,2	-1,2	nein	nein
10	0+116	SO	3.OG	WA	14,8	13,2	70	60	62,8	57,3	62,0	56,5	-0,8	-0,8	nein	nein
10	0+116	SO	4.OG	WA	14,8	16,4	70	60	62,1	56,5	61,7	56,1	-0,4	-0,4	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 60																
11	0+132	SO	EG	WA	14,8	3,5	70	60	64,7	59,2	62,5	57,0	-2,2	-2,2	nein	nein
11	0+132	SO	1.OG	WA	14,8	6,7	70	60	64,3	58,8	62,7	57,2	-1,6	-1,6	nein	nein
11	0+132	SO	2.OG	WA	14,8	9,9	70	60	63,7	58,1	62,5	57,0	-1,2	-1,1	nein	nein
11	0+132	SO	3.OG	WA	14,8	13,1	70	60	63,0	57,5	62,3	56,7	-0,7	-0,8	nein	nein
11	0+132	SO	4.OG	WA	14,8	16,3	70	60	62,2	56,6	61,9	56,4	-0,3	-0,2	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 58																
12	0+147	SO	EG	WA	14,7	3,7	70	60	64,8	59,3	62,8	57,3	-2,0	-2,0	nein	nein
12	0+147	SO	1.OG	WA	14,7	6,9	70	60	64,4	58,9	63,1	57,5	-1,3	-1,4	nein	nein
12	0+147	SO	2.OG	WA	14,7	10,1	70	60	63,8	58,3	62,9	57,4	-0,9	-0,9	nein	nein
12	0+147	SO	3.OG	WA	14,7	13,3	70	60	63,2	57,6	62,6	57,1	-0,6	-0,5	nein	nein
12	0+147	SO	4.OG	WA	14,7	16,5	70	60	62,2	56,7	62,3	56,7	0,1	0,0	nein	nein
Punktname: Löbauer Straße 42a,42b																
13	0+165	SO	EG	WA	14,7	2,8	70	60	65,0	59,4	63,8	58,3	-1,2	-1,1	nein	nein
13	0+165	SO	1.OG	WA	14,7	5,6	70	60	64,7	59,2	64,2	58,7	-0,5	-0,5	nein	nein
13	0+165	SO	2.OG	WA	14,7	8,4	70	60	64,3	58,8	64,1	58,5	-0,2	-0,3	nein	nein
13	0+165	SO	3.OG	WA	14,7	11,2	70	60	63,7	58,2	63,8	58,2	0,1	0,0	nein	nein
13	0+165	SO	4.OG	WA	14,7	14,0	70	60	63,2	57,7	63,4	57,9	0,2	0,2	nein	nein
13	0+180	O	EG	WA	17,6	2,9	70	60	63,9	58,4	64,1	58,6	0,2	0,2	nein	nein
13	0+180	O	1.OG	WA	17,6	5,7	70	60	64,2	58,6	64,5	59,0	0,3	0,4	nein	nein
13	0+180	O	2.OG	WA	17,6	8,5	70	60	64,1	58,6	64,4	58,9	0,3	0,3	nein	nein
13	0+180	O	3.OG	WA	17,6	11,3	70	60	63,8	58,2	64,2	58,7	0,4	0,5	nein	nein
13	0+180	O	4.OG	WA	17,6	14,1	70	60	63,3	57,8	63,8	58,2	0,5	0,4	nein	nein
13	0+179	N	EG	WA	25,8	2,9	70	60	57,0	51,5	54,6	49,0	-2,4	-2,5	nein	nein
13	0+179	N	1.OG	WA	25,8	5,7	70	60	58,6	53,1	56,0	50,5	-2,6	-2,6	nein	nein
13	0+179	N	2.OG	WA	25,8	8,5	70	60	59,6	54,0	57,0	51,5	-2,6	-2,5	nein	nein
13	0+179	N	3.OG	WA	25,8	11,3	70	60	59,7	54,2	57,4	51,8	-2,3	-2,4	nein	nein
13	0+179	N	4.OG	WA	25,8	14,1	70	60	59,6	54,1	57,4	51,8	-2,2	-2,3	nein	nein
Punktname: Löbauer Straße 49																
14	0+206	W	EG	WA	32,6	3,2	70	60	44,1	38,5	43,0	37,4	-1,1	-1,1	nein	nein
14	0+206	W	1.OG	WA	32,6	6,4	70	60	45,0	39,5	43,8	38,3	-1,2	-1,2	nein	nein
14	0+206	W	2.OG	WA	32,6	9,6	70	60	45,5	39,9	44,5	39,0	-1,0	-0,9	nein	nein
14	0+206	W	3.OG	WA	32,6	12,8	70	60	45,7	40,1	44,8	39,2	-0,9	-0,9	nein	nein
14	0+206	W	4.OG	WA	32,6	16,0	70	60	45,9	40,3	45,0	39,4	-0,9	-0,9	nein	nein
14	0+205	S	EG	WA	23,0	3,2	70	60	62,6	57,0	60,0	54,5	-2,6	-2,5	nein	nein
14	0+205	S	1.OG	WA	23,0	6,4	70	60	63,4	57,8	61,4	55,9	-2,0	-1,9	nein	nein
14	0+205	S	2.OG	WA	23,0	9,6	70	60	63,1	57,6	61,4	55,9	-1,7	-1,7	nein	nein
14	0+205	S	3.OG	WA	23,0	12,8	70	60	62,8	57,2	61,3	55,7	-1,5	-1,5	nein	nein
14	0+205	S	4.OG	WA	23,0	16,0	70	60	62,3	56,7	60,9	55,3	-1,4	-1,4	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.08.2021
Seite 4 / 7

Unterlage C17 - Anlage 2.1

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße

Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punktname: Losinskiweg 50																
15	0+149	O	EG	WA	64,3	4,4	70	60	43,1	37,5	43,8	38,3	0,7	0,8	nein	nein
15	0+149	O	1.OG	WA	64,3	7,2	70	60	45,0	39,5	45,6	40,0	0,6	0,5	nein	nein
15	0+149	O	2.OG	WA	64,3	10,0	70	60	45,0	39,5	45,4	39,8	0,4	0,3	nein	nein
15	0+149	O	3.OG	WA	64,3	12,8	70	60	45,2	39,7	45,5	40,0	0,3	0,3	nein	nein
15	0+149	O	4.OG	WA	64,3	15,6	70	60	46,2	40,6	45,6	40,0	-0,6	-0,6	nein	nein
15	0+141	S	EG	WA	65,7	4,2	70	60	38,6	33,1	40,2	34,6	1,6	1,5	nein	nein
15	0+141	S	1.OG	WA	65,7	7,0	70	60	38,9	33,4	40,5	34,9	1,6	1,5	nein	nein
15	0+141	S	2.OG	WA	65,7	9,8	70	60	39,3	33,8	40,9	35,3	1,6	1,5	nein	nein
15	0+141	S	3.OG	WA	65,7	12,6	70	60	39,7	34,1	41,3	35,7	1,6	1,6	nein	nein
15	0+141	S	4.OG	WA	65,7	15,4	70	60	40,4	34,8	42,1	36,5	1,7	1,7	nein	nein
15	0+142	W	EG	WA	56,7	4,2	70	60	52,9	47,3	54,5	49,0	1,6	1,7	nein	nein
15	0+142	W	1.OG	WA	56,7	7,0	70	60	53,6	48,0	55,4	49,8	1,8	1,8	nein	nein
15	0+142	W	2.OG	WA	56,7	9,8	70	60	54,3	48,7	56,1	50,6	1,8	1,9	nein	nein
15	0+142	W	3.OG	WA	56,7	12,6	70	60	54,9	49,4	56,8	51,3	1,9	1,9	nein	nein
15	0+142	W	4.OG	WA	56,7	15,4	70	60	55,5	50,0	57,5	51,9	2,0	1,9	nein	nein
Punktname: Losinskiweg 50, AW																
15	0+140		(2,5 m)	WA	55,9	4,2	70		55,1		56,8		1,7		nein	
15	0+140		(5,3 m)	WA	55,9	7,0	70		55,8		57,7		1,9		nein	
15	0+140		(8,1 m)	WA	55,9	9,8	70		56,5		58,5		2,0		nein	
15	0+140		(10,9 m)	WA	55,9	12,6	70		57,2		59,2		2,0		nein	
Punktname: Losinskiweg 52																
16	0+159	O	EG	WA	54,7	4,5	70	60	44,8	39,2	45,4	39,9	0,6	0,7	nein	nein
16	0+159	O	1.OG	WA	54,7	7,3	70	60	46,6	41,0	47,1	41,6	0,5	0,6	nein	nein
16	0+159	O	2.OG	WA	54,7	10,1	70	60	45,7	40,2	46,0	40,5	0,3	0,3	nein	nein
16	0+159	O	3.OG	WA	54,7	12,9	70	60	46,2	40,7	46,0	40,4	-0,2	-0,3	nein	nein
16	0+159	O	4.OG	WA	54,7	15,7	70	60	46,9	41,4	46,5	41,0	-0,4	-0,4	nein	nein
16	0+151	W	EG	WA	46,7	4,4	70	60	54,0	48,5	55,4	49,9	1,4	1,4	nein	nein
16	0+151	W	1.OG	WA	46,7	7,2	70	60	54,9	49,3	56,4	50,8	1,5	1,5	nein	nein
16	0+151	W	2.OG	WA	46,7	10,0	70	60	55,7	50,1	57,2	51,7	1,5	1,6	nein	nein
16	0+151	W	3.OG	WA	46,7	12,8	70	60	56,4	50,9	58,1	52,5	1,7	1,6	nein	nein
16	0+151	W	4.OG	WA	46,7	15,6	70	60	57,1	51,5	58,5	53,0	1,4	1,5	nein	nein
Punktname: Losinskiweg 52, AW1																
16	0+147		(2,7 m)	WA	48,5	4,4	70		55,8		57,5		1,7		nein	
16	0+147		(5,5 m)	WA	48,5	7,2	70		56,6		58,4		1,8		nein	
16	0+147		(8,3 m)	WA	48,5	10,0	70		57,4		59,2		1,8		nein	
16	0+147		(11,1 m)	WA	48,5	12,8	70		58,1		60,0		1,9		nein	
Punktname: Losinskiweg 52, AW2																
16	0+153		(2,5 m)	WA	43,0	4,5	70		56,8		58,1		1,3		nein	
16	0+153		(5,3 m)	WA	43,0	7,3	70		57,6		59,1		1,5		nein	
16	0+153		(8,1 m)	WA	43,0	10,1	70		58,5		60,0		1,5		nein	
16	0+153		(10,9 m)	WA	43,0	12,9	70		59,2		60,8		1,6		nein	
Punktname: Losinskiweg 54																
17	0+169	O	EG	WA	44,8	4,6	70	60	45,6	40,1	46,3	40,8	0,7	0,7	nein	nein
17	0+169	O	1.OG	WA	44,8	7,4	70	60	47,6	42,0	48,1	42,6	0,5	0,6	nein	nein
17	0+169	O	2.OG	WA	44,8	10,2	70	60	46,3	40,7	46,5	41,0	0,2	0,3	nein	nein
17	0+169	O	3.OG	WA	44,8	13,0	70	60	47,5	42,0	47,1	41,6	-0,4	-0,4	nein	nein
17	0+169	O	4.OG	WA	44,8	15,8	70	60	48,4	42,9	48,0	42,5	-0,4	-0,4	nein	nein
17	0+162	W	EG	WA	36,7	4,5	70	60	55,4	49,9	56,5	51,0	1,1	1,1	nein	nein
17	0+162	W	1.OG	WA	36,7	7,3	70	60	56,4	50,9	57,7	52,1	1,3	1,2	nein	nein
17	0+162	W	2.OG	WA	36,7	10,1	70	60	57,4	51,8	58,8	53,2	1,4	1,4	nein	nein
17	0+162	W	3.OG	WA	36,7	12,9	70	60	58,1	52,6	59,2	53,6	1,1	1,0	nein	nein
17	0+162	W	4.OG	WA	36,7	15,7	70	60	58,4	52,9	59,4	53,8	1,0	0,9	nein	nein
Punktname: Losinskiweg 54, AW1																
17	0+158		(2,5 m)	WA	38,4	4,5	70		57,2		58,5		1,3		nein	
17	0+158		(5,3 m)	WA	38,4	7,3	70		58,2		59,6		1,4		nein	
17	0+158		(8,1 m)	WA	38,4	10,1	70		59,1		60,6		1,5		nein	



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.08.2021
Seite 5 / 7

Unterlage C17 - Anlage 2.1

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße

Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)

Obj. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
17	0+158		(10,9 m)	WA	38,4	12,9	70		59,9		61,2		1,3		nein	
Punktname: Losinskiweg 54, AW2																
17	0+163		(2,4 m)	WA	33,2	4,5	70		58,2		59,4		1,2		nein	
17	0+163		(5,2 m)	WA	33,2	7,3	70		59,3		60,6		1,3		nein	
17	0+163		(8,0 m)	WA	33,2	10,1	70		60,4		61,7		1,3		nein	
17	0+163		(10,8 m)	WA	33,2	12,9	70		60,9		61,9		1,0		nein	
Punktname: Losinskiweg 56																
18	0+180	O	EG	WA	34,7	4,6	70	60	46,9	41,4	47,8	42,3	0,9	0,9	nein	nein
18	0+180	O	1.OG	WA	34,7	7,4	70	60	48,1	42,6	48,7	43,2	0,6	0,6	nein	nein
18	0+180	O	2.OG	WA	34,7	10,2	70	60	48,2	42,7	47,9	42,4	-0,3	-0,3	nein	nein
18	0+180	O	3.OG	WA	34,7	13,0	70	60	49,7	44,2	49,2	43,7	-0,5	-0,5	nein	nein
18	0+180	O	4.OG	WA	34,7	15,8	70	60	50,6	45,0	50,7	45,2	0,1	0,2	nein	nein
18	0+181	N	EG	WA	24,9	4,7	70	60	58,0	52,4	59,3	53,7	1,3	1,3	nein	nein
18	0+181	N	1.OG	WA	24,9	7,5	70	60	59,4	53,9	60,4	54,8	1,0	0,9	nein	nein
18	0+181	N	2.OG	WA	24,9	10,3	70	60	59,9	54,3	60,5	54,9	0,6	0,6	nein	nein
18	0+181	N	3.OG	WA	24,9	13,1	70	60	60,1	54,5	60,6	55,0	0,5	0,5	nein	nein
18	0+181	N	4.OG	WA	24,9	15,9	70	60	60,1	54,5	60,5	55,0	0,4	0,5	nein	nein
18	0+172	W	EG	WA	26,5	4,6	70	60	57,4	51,9	58,7	53,1	1,3	1,2	nein	nein
18	0+172	W	1.OG	WA	26,5	7,4	70	60	58,8	53,2	60,1	54,5	1,3	1,3	nein	nein
18	0+172	W	2.OG	WA	26,5	10,2	70	60	59,5	53,9	60,3	54,8	0,8	0,9	nein	nein
18	0+172	W	3.OG	WA	26,5	13,0	70	60	59,7	54,1	60,4	54,9	0,7	0,8	nein	nein
18	0+172	W	4.OG	WA	26,5	15,8	70	60	59,7	54,1	60,4	54,9	0,7	0,8	nein	nein
Punktname: Losinskiweg 56, AW1																
18	0+168		(2,8 m)	WA	28,4	4,6	70		59,1		60,2		1,1		nein	
18	0+168		(5,6 m)	WA	28,4	7,4	70		60,3		61,7		1,4		nein	
18	0+168		(8,4 m)	WA	28,4	10,2	70		61,2		62,2		1,0		nein	
18	0+168		(11,2 m)	WA	28,4	13,0	70		61,5		62,3		0,8		nein	
Punktname: Losinskiweg 56, AW2																
18	0+173		(2,8 m)	WA	23,2	4,6	70		60,4		61,9		1,5		nein	
18	0+173		(5,6 m)	WA	23,2	7,4	70		61,8		63,0		1,2		nein	
18	0+173		(8,4 m)	WA	23,2	10,2	70		62,2		63,1		0,9		nein	
18	0+173		(11,2 m)	WA	23,2	13,0	70		62,4		63,2		0,8		nein	
Punktname: Gorkistraße 55, REWE-Supermarkt																
19	0+242	N	EG	WA	37,6	2,4	70		48,2		49,4		1,2		nein	
19	0+238	O	EG	WA	45,9	2,4	70		43,9		42,7		-1,2		nein	
19	0+228	O	EG	WA	60,0	2,4	70		43,1		41,1		-2,0		nein	
19	0+213	O	EG	WA	72,9	2,2	70		40,0		38,1		-1,9		nein	
19	0+200	S	EG	WA	74,9	2,2	70		38,9		39,1		0,2		nein	
19	0+203	W	EG	WA	60,2	2,2	70		46,8		47,0		0,2		nein	
20	0+205	S	EG	WA	47,3	2,9	70		41,2		41,3		0,1		nein	
20	0+198	SW	EG	WA	27,8	2,9	70		54,7		55,7		1,0		nein	
20	0+198	W	EG	WA	15,0	2,9	70		60,1		62,4		2,3		ja	
20	0+213	NW	EG	WA	13,5	2,9	70		60,5		63,0		2,5		ja	
20	0+230	NW	EG	WA	13,9	3,0	70		60,4		63,3		2,9		ja	
20	0+237	N	EG	WA	21,9	3,0	70		57,2		60,0		2,8		ja	
20	0+242	NO	EG	WA	32,3	3,1	70		48,4		50,4		2,0		nein	
Punktname: Löbauer Straße 44, Bäcker																
21	0+244	S	EG	WA	23,1	2,8	70		53,5		55,4		1,9		nein	
21	0+241	SW	EG	WA	16,3	2,8	70		59,3		63,3		4,0		ja	
21	0+250	NW	EG	WA	15,5	2,8	70		61,2		63,9		2,7		ja	
21	0+257	N	EG	WA	19,1	2,9	70		60,8		60,0		-0,8		nein	
21	0+252	O	EG	WA	24,5	2,9	70		45,3		43,5		-1,8		nein	
21	0+248	SO	EG	WA	27,5	2,8	70		43,5		44,9		1,4		nein	
Punktname: Gorkistraße 51																
22	0+299	O	EG	WA	20,3	3,8	70	60	42,6	37,1	42,3	36,8	-0,3	-0,3	nein	nein
22	0+299	O	1.OG	WA	20,3	7,0	70	60	44,9	39,3	44,7	39,1	-0,2	-0,2	nein	nein
22	0+299	O	2.OG	WA	20,3	10,2	70	60	47,0	41,5	46,6	41,1	-0,4	-0,4	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.08.2021
Seite 6 / 7

Unterlage C17 - Anlage 2.1

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße

Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)

Obj.- Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
22	0+299	O	3.OG	WA	20,3	13,4	70	60	48,9	43,3	48,3	42,8	-0,6	-0,5	nein	nein
22	0+299	O	4.OG	WA	20,3	16,6	70	60	49,1	43,6	49,1	43,6	0,0	0,0	nein	nein
22	0+289	S	EG	WA	15,8	3,7	70	60	56,4	50,8	54,7	49,1	-1,7	-1,7	nein	nein
22	0+289	S	1.OG	WA	15,8	6,9	70	60	57,3	51,7	55,7	50,1	-1,6	-1,6	nein	nein
22	0+289	S	2.OG	WA	15,8	10,1	70	60	57,5	51,9	56,1	50,5	-1,4	-1,4	nein	nein
22	0+289	S	3.OG	WA	15,8	13,3	70	60	57,6	52,0	56,3	50,8	-1,3	-1,2	nein	nein
22	0+289	S	4.OG	WA	15,8	16,5	70	60	57,6	52,0	56,5	51,0	-1,1	-1,0	nein	nein
22	0+285	SW	EG	WA	6,8	3,6	70	60	68,8	63,2	65,0	59,5	-3,8	-3,7	nein	nein
22	0+285	SW	1.OG	WA	6,8	6,8	70	60	67,8	62,3	64,4	58,8	-3,4	-3,5	nein	nein
22	0+285	SW	2.OG	WA	6,8	10,0	70	60	66,8	61,3	63,6	58,0	-3,2	-3,3	nein	nein
22	0+285	SW	3.OG	WA	6,8	13,2	70	60	65,9	60,3	62,9	57,3	-3,0	-3,0	nein	nein
22	0+285	SW	4.OG	WA	6,8	16,4	70	60	65,0	59,5	62,3	56,7	-2,7	-2,8	nein	nein
22	0+296	NW	EG	WA	5,0	3,7	70	60	68,5	63,0	67,4	61,9	-1,1	-1,1	nein	nein
22	0+296	NW	1.OG	WA	5,0	6,9	70	60	67,9	62,3	66,8	61,2	-1,1	-1,1	nein	nein
22	0+296	NW	2.OG	WA	5,0	10,1	70	60	67,2	61,6	66,1	60,5	-1,1	-1,1	nein	nein
22	0+296	NW	3.OG	WA	5,0	13,3	70	60	66,6	61,0	65,4	59,9	-1,2	-1,1	nein	nein
22	0+296	NW	4.OG	WA	5,0	16,5	70	60	66,0	60,4	64,8	59,3	-1,2	-1,1	nein	nein
22	0+306	NO	EG	WA	10,3	3,8	70	60	62,8	57,2	62,4	56,8	-0,4	-0,4	nein	nein
22	0+306	NO	1.OG	WA	10,3	7,0	70	60	62,4	56,8	62,1	56,5	-0,3	-0,3	nein	nein
22	0+306	NO	2.OG	WA	10,3	10,2	70	60	61,6	56,1	61,5	56,0	-0,1	-0,1	nein	nein
22	0+306	NO	3.OG	WA	10,3	13,4	70	60	61,2	55,7	61,3	55,7	0,1	0,0	nein	nein
22	0+306	NO	4.OG	WA	10,3	16,6	70	60	60,7	55,2	60,9	55,4	0,2	0,2	nein	nein
Punktname: Löbauer Straße 51																
23	0+210	S	EG	WA	12,5	3,2	70	60	66,5	61,0	62,9	57,4	-3,6	-3,6	nein	nein
23	0+210	S	1.OG	WA	12,5	6,4	70	60	66,1	60,6	63,0	57,4	-3,1	-3,2	nein	nein
23	0+210	S	2.OG	WA	12,5	9,6	70	60	65,5	60,0	62,7	57,2	-2,8	-2,8	nein	nein
23	0+210	S	3.OG	WA	12,5	12,8	70	60	64,8	59,2	62,4	56,8	-2,4	-2,4	nein	nein
23	0+210	S	4.OG	WA	12,5	16,0	70	60	64,0	58,5	61,7	56,1	-2,3	-2,4	nein	nein
23	0+210	S	5.OG	WA	12,5	19,2	70	60	63,2	57,7	61,2	55,6	-2,0	-2,1	nein	nein
23	0+214	SO	EG	WA	7,5	3,3	70	60	69,1	63,5	65,5	60,0	-3,6	-3,5	nein	nein
23	0+214	SO	1.OG	WA	7,5	6,5	70	60	68,4	62,9	65,2	59,6	-3,2	-3,3	nein	nein
23	0+214	SO	2.OG	WA	7,5	9,7	70	60	67,5	62,0	64,6	59,1	-2,9	-2,9	nein	nein
23	0+214	SO	3.OG	WA	7,5	12,9	70	60	66,6	61,1	64,0	58,4	-2,6	-2,7	nein	nein
23	0+214	SO	4.OG	WA	7,5	16,1	70	60	65,7	60,2	63,3	57,7	-2,4	-2,5	nein	nein
23	0+214	SO	5.OG	WA	7,5	19,3	70	60	64,9	59,4	62,7	57,1	-2,2	-2,3	nein	nein
23	0+219	SO	EG	WA	5,7	3,3	70	60	69,6	64,1	66,7	61,2	-2,9	-2,9	nein	nein
23	0+219	SO	1.OG	WA	5,7	6,5	70	60	68,8	63,3	66,1	60,5	-2,7	-2,8	nein	nein
23	0+219	SO	2.OG	WA	5,7	9,7	70	60	67,9	62,4	65,3	59,8	-2,6	-2,6	nein	nein
23	0+219	SO	3.OG	WA	5,7	12,9	70	60	67,0	61,4	64,6	59,0	-2,4	-2,4	nein	nein
23	0+219	SO	4.OG	WA	5,7	16,1	70	60	66,1	60,6	63,9	58,3	-2,2	-2,3	nein	nein
23	0+219	SO	5.OG	WA	5,7	19,3	70	60	65,4	59,8	63,2	57,7	-2,2	-2,1	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 52																
24	0+230	SO	EG	WA	4,8	3,7	70	60	68,0	62,5	67,5	61,9	-0,5	-0,6	nein	nein
24	0+230	SO	1.OG	WA	4,8	6,9	70	60	67,7	62,1	66,7	61,2	-1,0	-0,9	nein	nein
24	0+230	SO	2.OG	WA	4,8	10,1	70	60	67,1	61,5	65,9	60,4	-1,2	-1,1	nein	nein
24	0+230	SO	3.OG	WA	4,8	13,3	70	60	66,4	60,9	65,2	59,6	-1,2	-1,3	nein	nein
24	0+230	SO	4.OG	WA	4,8	16,5	70	60	65,8	60,3	64,5	59,0	-1,3	-1,3	nein	nein
24	0+230	SO	5.OG	WA	4,8	19,7	70	60	65,2	59,7	63,9	58,3	-1,3	-1,4	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 50																
25	0+243	SO	EG	WA	5,3	3,7	70	60	66,9	61,3	67,1	61,5	0,2	0,2	nein	ja
25	0+243	SO	1.OG	WA	5,3	6,9	70	60	66,6	61,0	66,4	60,9	-0,2	-0,1	nein	nein
25	0+243	SO	2.OG	WA	5,3	10,1	70	60	65,9	60,4	65,5	60,0	-0,4	-0,4	nein	nein
25	0+243	SO	3.OG	WA	5,3	13,3	70	60	65,3	59,7	64,7	59,2	-0,6	-0,5	nein	nein
25	0+243	SO	4.OG	WA	5,3	16,5	70	60	64,7	59,2	64,1	58,5	-0,6	-0,7	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.08.2021
Seite 7 / 7

Unterlage C17 - Anlage 2.2

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße **Abschnitt Gorkistraße/Löbauer Straße - Ossietzkystraße** *Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges* *Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)*

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-	Nr. des Berechnungsprofils
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung (WA - allgemeines/reines Wohngebiet, MI - Mischgebiet, MD - Dorfgebiet, MK - städtisches Kerngebiet, G - Gewerbegebiet, SO - Sondergebiet, EG - Kleingärten der Schutzkategorie Mischgebiet)
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	IGW	Beurteilungskriteriums nach § 1(2) Satz 1, Ziffer 2 und Satz 2 der 16. BImSchV, Tag/Nacht
10-11	Prognosebeurt.-	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau Tag/Nacht
12-13	Prognosebeurt.-	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau Tag/Nacht
14-15	Diff. o.A./m.A.	Differenz Prognosebeurteilungspegel ohne/mit Ausbau Tag/Nacht
16-17	Wesentl.	Wesentliche Änderung entsprechend Kriterien der 16. BImSchV für den Beurteilungszeitraum Tag/Nacht

Unterlage C17 - Anlage 2.2

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße Abschnitt Gorkistraße/Löbauer Straße - Ossietzkystraße Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)

Obj.- Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Punktname: Gorkistraße 48																
26	0+249	SO	EG	WA	5,7	3,5	70	60	66,4	60,9	66,8	61,3	0,4	0,4	nein	ja
26	0+249	SO	1.OG	WA	5,7	6,7	70	60	66,1	60,6	66,2	60,7	0,1	0,1	nein	ja
26	0+249	SO	2.OG	WA	5,7	9,9	70	60	65,4	59,9	65,4	59,9	0,0	0,0	nein	nein
26	0+249	SO	3.OG	WA	5,7	13,1	70	60	64,6	59,1	64,5	58,9	-0,1	-0,2	nein	nein
26	0+249	SO	4.OG	WA	5,7	16,3	70	60	63,9	58,4	63,7	58,1	-0,2	-0,3	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 44-46																
27	0+269	SO	EG	WA	5,7	2,9	70	60	66,4	60,8	66,9	61,4	0,5	0,6	nein	ja
27	0+269	SO	1.OG	WA	5,7	5,9	70	60	66,1	60,6	66,4	60,9	0,3	0,3	nein	ja
27	0+269	SO	2.OG	WA	5,7	8,9	70	60	65,5	60,0	65,7	60,1	0,2	0,1	nein	ja
27	0+269	SO	3.OG	WA	5,7	11,9	70	60	64,7	59,1	64,7	59,2	0,0	0,1	nein	ja
27	0+269	SO	4.OG	WA	5,7	14,9	70	60	64,0	58,4	64,0	58,4	0,0	0,0	nein	nein
27	0+269	SO	5.OG	WA	5,7	17,9	70	60	63,3	57,8	63,0	57,4	-0,3	-0,4	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 42																
28	0+290	SO	EG	WA	5,6	3,5	70	60	66,4	60,9	66,9	61,4	0,5	0,5	nein	ja
28	0+290	SO	1.OG	WA	5,6	6,7	70	60	66,0	60,5	66,2	60,7	0,2	0,2	nein	ja
28	0+290	SO	2.OG	WA	5,6	9,9	70	60	65,3	59,8	65,5	59,9	0,2	0,1	nein	ja
28	0+290	SO	3.OG	WA	5,6	13,1	70	60	64,6	59,1	64,7	59,2	0,1	0,1	nein	ja
28	0+290	NO	EG	WA	12,9	3,5	70	60	61,4	55,9	61,8	56,3	0,4	0,4	nein	nein
28	0+290	NO	1.OG	WA	12,9	6,7	70	60	61,7	56,2	61,9	56,4	0,2	0,2	nein	nein
28	0+290	NO	2.OG	WA	12,9	9,9	70	60	61,4	55,8	61,5	55,9	0,1	0,1	nein	nein
28	0+290	NO	3.OG	WA	12,9	13,1	70	60	60,9	55,4	61,0	55,5	0,1	0,1	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 38																
29	0+324	N	EG	WA	19,5	1,8	70	60	56,0	50,5	56,3	50,8	0,3	0,3	nein	nein
29	0+324	SO	EG	WA	15,8	1,8	70	60	59,1	53,6	59,5	54,0	0,4	0,4	nein	nein
29	0+324	S	EG	WA	19,6	1,8	70	60	57,8	52,3	58,2	52,7	0,4	0,4	nein	nein
30	0+322	N	EG	WA	28,3	1,6	70	60	53,5	47,9	53,7	48,1	0,2	0,2	nein	nein
30	0+322	N	1.OG	WA	28,3	4,4	70	60	55,7	50,1	55,9	50,3	0,2	0,2	nein	nein
30	0+322	O	EG	WA	22,2	1,6	70	60	58,7	53,2	58,7	53,2	0,0	0,0	nein	nein
30	0+322	O	1.OG	WA	22,2	4,4	70	60	60,9	55,3	61,1	55,6	0,2	0,3	nein	nein
30	0+322	S	EG	WA	26,6	1,6	70	60	56,5	51,0	56,6	51,0	0,1	0,0	nein	nein
30	0+322	S	1.OG	WA	26,6	4,4	70	60	59,0	53,5	59,3	53,8	0,3	0,3	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 49																
31	0+312	SW	EG	WA	11,4	2,6	70	60	62,4	56,8	62,0	56,5	-0,4	-0,3	nein	nein
31	0+312	SW	1.OG	WA	11,4	5,4	70	60	62,2	56,6	61,9	56,3	-0,3	-0,3	nein	nein
31	0+312	NW	EG	WA	6,2	2,6	70	60	68,5	62,9	67,8	62,2	-0,7	-0,7	nein	nein
31	0+312	NW	1.OG	WA	6,2	5,4	70	60	67,7	62,2	67,3	61,7	-0,4	-0,5	nein	nein
31	0+312	NO	EG	WA	13,5	2,6	70	60	61,9	56,3	61,5	55,9	-0,4	-0,4	nein	nein
31	0+312	NO	1.OG	WA	13,5	5,4	70	60	62,1	56,6	61,9	56,3	-0,2	-0,3	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 47																
32	0+325	SW	EG	WA	11,1	2,5	70	60	61,8	56,2	61,4	55,8	-0,4	-0,4	nein	nein
32	0+325	SW	1.OG	WA	11,1	5,3	70	60	62,1	56,5	61,8	56,3	-0,3	-0,2	nein	nein
32	0+325	SW	2.OG	WA	11,1	8,1	70	60	61,9	56,3	61,6	56,1	-0,3	-0,2	nein	nein
32	0+325	NW	EG	WA	6,0	2,5	70	60	68,5	62,9	67,8	62,2	-0,7	-0,7	nein	nein
32	0+325	NW	1.OG	WA	6,0	5,3	70	60	67,7	62,1	67,3	61,7	-0,4	-0,4	nein	nein
32	0+325	NW	2.OG	WA	6,0	8,1	70	60	66,9	61,3	66,6	61,1	-0,3	-0,2	nein	nein
32	0+325	NO	EG	WA	13,7	2,5	70	60	60,7	55,1	60,4	54,8	-0,3	-0,3	nein	nein
32	0+325	NO	1.OG	WA	13,7	5,3	70	60	60,8	55,2	60,6	55,0	-0,2	-0,2	nein	nein
32	0+325	NO	2.OG	WA	13,7	8,1	70	60	60,1	54,5	59,9	54,3	-0,2	-0,2	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 45																
33	0+335	SW	EG	WA	8,7	2,5	70	60	62,4	56,8	62,0	56,4	-0,4	-0,4	nein	nein
33	0+335	SW	1.OG	WA	8,7	5,3	70	60	62,2	56,7	62,0	56,5	-0,2	-0,2	nein	nein
33	0+335	NW	EG	WA	6,0	2,5	70	60	68,5	62,9	67,8	62,2	-0,7	-0,7	nein	nein
33	0+335	NW	1.OG	WA	6,0	5,3	70	60	67,6	62,1	67,3	61,7	-0,3	-0,4	nein	nein
33	0+335	NO	EG	WA	11,7	2,5	70	60	63,2	57,6	62,8	57,2	-0,4	-0,4	nein	nein
33	0+335	NO	1.OG	WA	11,7	5,3	70	60	63,0	57,5	62,8	57,2	-0,2	-0,3	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.08.2021
Seite 2 / 6

Unterlage C17 - Anlage 2.2

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße Abschnitt Gorkistraße/Löbauer Straße - Ossietzkystraße Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)

Obj.- Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Punktname: Gorkistraße 41																
34	0+356	SW	EG	WA	11,0	3,0	70	60	62,1	56,5	61,7	56,2	-0,4	-0,3	nein	nein
34	0+356	SW	1.OG	WA	11,0	5,8	70	60	62,2	56,7	62,0	56,5	-0,2	-0,2	nein	nein
34	0+356	SW	2.OG	WA	11,0	8,6	70	60	62,0	56,5	61,8	56,3	-0,2	-0,2	nein	nein
34	0+356	SW	3.OG	WA	11,0	11,4	70	60	61,6	56,1	61,5	55,9	-0,1	-0,2	nein	nein
34	0+356	SW	4.OG	WA	11,0	14,2	70	60	61,3	55,7	61,2	55,6	-0,1	-0,1	nein	nein
34	0+356	NW	EG	WA	7,0	3,0	70	60	68,2	62,6	67,6	62,0	-0,6	-0,6	nein	nein
34	0+356	NW	1.OG	WA	7,0	5,8	70	60	67,2	61,6	66,9	61,3	-0,3	-0,3	nein	nein
34	0+356	NW	2.OG	WA	7,0	8,6	70	60	66,3	60,7	66,1	60,5	-0,2	-0,2	nein	nein
34	0+356	NW	3.OG	WA	7,0	11,4	70	60	65,5	59,9	65,4	59,8	-0,1	-0,1	nein	nein
34	0+356	NW	4.OG	WA	7,0	14,2	70	60	64,8	59,3	64,7	59,2	-0,1	-0,1	nein	nein
34	0+356	NO	EG	WA	15,5	3,0	70	60	61,0	55,5	60,7	55,1	-0,3	-0,4	nein	nein
34	0+356	NO	1.OG	WA	15,5	5,8	70	60	60,8	55,2	60,5	55,0	-0,3	-0,2	nein	nein
34	0+356	NO	2.OG	WA	15,5	8,6	70	60	60,3	54,7	60,1	54,5	-0,2	-0,2	nein	nein
34	0+356	NO	3.OG	WA	15,5	11,4	70	60	59,6	54,0	59,5	53,9	-0,1	-0,1	nein	nein
34	0+356	NO	4.OG	WA	15,5	14,2	70	60	58,8	53,2	58,7	53,2	-0,1	0,0	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 37																
35	0+371	SW	EG	WA	11,1	3,0	70	60	61,3	55,8	61,0	55,4	-0,3	-0,4	nein	nein
35	0+371	SW	1.OG	WA	11,1	5,8	70	60	61,2	55,7	61,0	55,4	-0,2	-0,3	nein	nein
35	0+371	SW	2.OG	WA	11,1	8,6	70	60	60,8	55,2	60,6	55,1	-0,2	-0,1	nein	nein
35	0+371	SW	3.OG	WA	11,1	11,4	70	60	60,3	54,7	60,2	54,6	-0,1	-0,1	nein	nein
35	0+371	NW	EG	WA	11,2	3,0	70	60	67,7	62,1	66,9	61,4	-0,8	-0,7	nein	nein
35	0+371	NW	1.OG	WA	11,2	5,8	70	60	66,4	60,9	66,0	60,4	-0,4	-0,5	nein	nein
35	0+371	NW	2.OG	WA	11,2	8,6	70	60	65,2	59,7	65,0	59,5	-0,2	-0,2	nein	nein
35	0+371	NW	3.OG	WA	11,2	11,4	70	60	64,3	58,7	64,1	58,6	-0,2	-0,1	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 33-35																
36	0+409	NW	EG	WA	4,6	2,9	70	60	67,6	62,0	66,9	61,3	-0,7	-0,7	nein	nein
36	0+409	NW	1.OG	WA	4,6	5,7	70	60	66,3	60,7	65,9	60,3	-0,4	-0,4	nein	nein
36	0+409	NW	2.OG	WA	4,6	8,5	70	60	65,1	59,6	64,9	59,3	-0,2	-0,3	nein	nein
36	0+409	NW	3.OG	WA	4,6	11,3	70	60	64,1	58,6	63,9	58,4	-0,2	-0,2	nein	nein
36	0+409	NW	4.OG	WA	4,6	14,1	70	60	63,3	57,8	63,2	57,6	-0,1	-0,2	nein	nein
36	0+409	NW	5.OG	WA	4,6	16,9	70	60	62,6	57,1	62,5	57,0	-0,1	-0,1	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 31																
37	0+435	NW	EG	WA	4,7	3,3	70	60	67,3	61,7	66,6	61,1	-0,7	-0,6	nein	nein
37	0+435	NW	1.OG	WA	4,7	6,5	70	60	66,0	60,4	65,6	60,0	-0,4	-0,4	nein	nein
37	0+435	NW	2.OG	WA	4,7	9,7	70	60	64,8	59,3	64,6	59,0	-0,2	-0,3	nein	nein
37	0+435	NW	3.OG	WA	4,7	12,9	70	60	63,9	58,3	63,7	58,2	-0,2	-0,1	nein	nein
37	0+435	NW	4.OG	WA	4,7	16,1	70	60	63,1	57,6	63,0	57,4	-0,1	-0,2	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 29																
38	0+451	NW	EG	WA	4,9	3,5	70	60	67,5	61,9	66,9	61,3	-0,6	-0,6	nein	nein
38	0+451	NW	1.OG	WA	4,9	6,7	70	60	66,7	61,1	66,3	60,7	-0,4	-0,4	nein	nein
38	0+451	NW	2.OG	WA	4,9	9,9	70	60	65,9	60,3	65,6	60,0	-0,3	-0,3	nein	nein
38	0+451	NW	3.OG	WA	4,9	13,1	70	60	65,1	59,6	64,9	59,4	-0,2	-0,2	nein	nein
38	0+451	NW	4.OG	WA	4,9	16,3	70	60	64,5	58,9	64,3	58,7	-0,2	-0,2	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 27																
39	0+466	NW	EG	WA	5,0	3,4	70	60	67,8	62,2	67,1	61,6	-0,7	-0,6	nein	nein
39	0+466	NW	1.OG	WA	5,0	6,6	70	60	67,1	61,5	66,6	61,1	-0,5	-0,4	nein	nein
39	0+466	NW	2.OG	WA	5,0	9,8	70	60	66,4	60,8	66,0	60,5	-0,4	-0,3	nein	nein
39	0+466	NW	3.OG	WA	5,0	13,0	70	60	65,7	60,2	65,4	59,8	-0,3	-0,4	nein	nein
39	0+466	NW	4.OG	WA	5,0	16,2	70	60	65,1	59,6	64,8	59,3	-0,3	-0,3	nein	nein
39	0+466	N	EG	WA	14,0	3,4	70	60	64,7	59,2	63,7	58,1	-1,0	-1,1	nein	nein
39	0+466	N	1.OG	WA	14,0	6,6	70	60	64,5	59,0	63,7	58,1	-0,8	-0,9	nein	nein
39	0+466	N	2.OG	WA	14,0	9,8	70	60	64,1	58,6	63,5	57,9	-0,6	-0,7	nein	nein
39	0+466	N	3.OG	WA	14,0	13,0	70	60	63,7	58,1	63,1	57,6	-0,6	-0,5	nein	nein
39	0+466	N	4.OG	WA	14,0	16,2	70	60	63,3	57,7	62,8	57,3	-0,5	-0,4	nein	nein
39	0+466	O	EG	WA	22,6	3,4	70	60	50,2	44,7	50,2	44,6	0,0	-0,1	nein	nein
39	0+466	O	1.OG	WA	22,6	6,6	70	60	51,9	46,3	51,8	46,3	-0,1	0,0	nein	nein
39	0+466	O	2.OG	WA	22,6	9,8	70	60	53,1	47,6	53,2	47,7	0,1	0,1	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.08.2021
Seite 3 / 6

Unterlage C17 - Anlage 2.2

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße Abschnitt Gorkistraße/Löbauer Straße - Ossietzkystraße Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)

Obj.-Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
1	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
39	0+466	O	3.OG	WA	22,6	13,0	70	60	53,9	48,4	53,9	48,3	0,0	-0,1	nein	nein
39	0+466	O	4.OG	WA	22,6	16,2	70	60	54,3	48,7	54,1	48,6	-0,2	-0,1	nein	nein
39	0+466	S	EG	WA	22,2	3,4	70	60	40,7	35,1	40,4	34,8	-0,3	-0,3	nein	nein
39	0+466	S	1.OG	WA	22,2	6,6	70	60	41,0	35,4	40,7	35,1	-0,3	-0,3	nein	nein
39	0+466	S	2.OG	WA	22,2	9,8	70	60	41,1	35,5	40,8	35,2	-0,3	-0,3	nein	nein
39	0+466	S	3.OG	WA	22,2	13,0	70	60	40,3	34,7	39,6	34,0	-0,7	-0,7	nein	nein
39	0+466	S	4.OG	WA	22,2	16,2	70	60	39,3	33,7	39,1	33,5	-0,2	-0,2	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 32																
40	0+378	SW	EG	WA	11,5	2,7	70	60	60,4	54,8	60,6	55,0	0,2	0,2	nein	nein
40	0+378	SW	1.OG	WA	11,5	5,5	70	60	61,6	56,1	61,8	56,2	0,2	0,1	nein	nein
40	0+378	SW	2.OG	WA	11,5	8,3	70	60	61,5	56,0	61,7	56,1	0,2	0,1	nein	nein
40	0+378	SW	3.OG	WA	11,5	11,1	70	60	61,2	55,7	61,3	55,8	0,1	0,1	nein	nein
40	0+378	SO	EG	WA	9,6	2,7	70	60	66,8	61,3	67,3	61,8	0,5	0,5	nein	ja
40	0+378	SO	1.OG	WA	9,6	5,5	70	60	66,8	61,3	67,0	61,5	0,2	0,2	nein	ja
40	0+378	SO	2.OG	WA	9,6	8,3	70	60	66,4	60,9	66,4	60,9	0,0	0,0	nein	nein
40	0+378	SO	3.OG	WA	9,6	11,1	70	60	65,9	60,3	65,9	60,3	0,0	0,0	nein	nein
40	0+378	SO	EG	WA	23,2	2,7	70	60	67,4	61,8	67,6	62,0	0,2	0,2	nein	ja
40	0+378	SO	1.OG	WA	23,2	5,5	70	60	67,2	61,7	67,1	61,6	-0,1	-0,1	nein	nein
40	0+378	SO	2.OG	WA	23,2	8,3	70	60	66,7	61,2	66,5	61,0	-0,2	-0,2	nein	nein
40	0+378	SO	3.OG	WA	23,2	11,1	70	60	66,2	60,7	65,9	60,4	-0,3	-0,3	nein	nein
40	0+378	N	EG	WA	31,7	2,7	70	60	61,4	55,9	61,7	56,2	0,3	0,3	nein	nein
40	0+378	N	1.OG	WA	31,7	5,5	70	60	62,1	56,5	62,1	56,5	0,0	0,0	nein	nein
40	0+378	N	2.OG	WA	31,7	8,3	70	60	61,9	56,4	61,9	56,4	0,0	0,0	nein	nein
40	0+378	N	3.OG	WA	31,7	11,1	70	60	61,8	56,2	61,7	56,2	-0,1	0,0	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 32, AW1																
40	0+378		(11,8 m)	WA	6,4	11,9	70		68,1		68,0		-0,1		nein	
Punktname: Gorkistraße 32, AW2																
40	0+378		(11,9 m)	WA	15,6	11,9	70		68,3		68,2		-0,1		nein	
Punktname: Gorkistraße 32, AW3																
40	0+378		(11,9 m)	WA	23,9	11,9	70		68,5		68,2		-0,3		nein	
Punktname: Gorkistraße 32																
40	0+378	S	EG	WA	23,6	2,7	70	60	58,0	52,4	58,2	52,7	0,2	0,3	nein	nein
40	0+378	S	1.OG	WA	23,6	5,5	70	60	60,1	54,6	60,3	54,8	0,2	0,2	nein	nein
40	0+378	S	2.OG	WA	23,6	8,3	70	60	60,8	55,2	60,8	55,3	0,0	0,1	nein	nein
40	0+378	S	3.OG	WA	23,6	11,1	70	60	60,9	55,4	60,9	55,4	0,0	0,0	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 30																
41	0+417	S	EG	WA	8,4	3,2	70	60	65,9	60,4	66,0	60,5	0,1	0,1	nein	ja
41	0+417	S	1.OG	WA	8,4	6,2	70	60	65,3	59,8	65,3	59,7	0,0	-0,1	nein	nein
41	0+417	S	2.OG	WA	8,4	9,2	70	60	64,5	59,0	64,3	58,8	-0,2	-0,2	nein	nein
41	0+417	O	EG	WA	8,3	3,2	70	60	69,0	63,5	69,4	63,9	0,4	0,4	ja	ja
41	0+417	O	1.OG	WA	8,3	6,2	70	60	68,4	62,8	68,6	63,1	0,2	0,3	nein	ja
41	0+417	O	2.OG	WA	8,3	9,2	70	60	67,6	62,0	67,7	62,2	0,1	0,2	nein	ja
41	0+417	N	EG	WA	14,5	3,2	70	60	63,3	57,8	63,8	58,2	0,5	0,4	nein	nein
41	0+417	N	1.OG	WA	14,5	6,2	70	60	63,1	57,6	63,5	58,0	0,4	0,4	nein	nein
41	0+417	N	2.OG	WA	14,5	9,2	70	60	62,7	57,2	63,0	57,5	0,3	0,3	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 28																
42	0+431	S	EG	WA	12,0	3,2	70	60	64,1	58,6	64,4	58,8	0,3	0,2	nein	nein
42	0+431	S	1.OG	WA	12,0	6,2	70	60	63,9	58,4	64,1	58,6	0,2	0,2	nein	nein
42	0+431	S	2.OG	WA	12,0	9,2	70	60	63,3	57,8	63,4	57,9	0,1	0,1	nein	nein
42	0+431	O	EG	WA	11,0	3,2	70	60	66,6	61,1	67,0	61,4	0,4	0,3	nein	ja
42	0+431	O	1.OG	WA	11,0	6,2	70	60	66,3	60,8	66,6	61,1	0,3	0,3	nein	ja
42	0+431	O	2.OG	WA	11,0	9,2	70	60	65,9	60,3	66,1	60,6	0,2	0,3	nein	ja
Punktname: Gorkistraße 26																
43	0+454	O	EG	WA	8,0	3,3	70	60	65,5	59,9	65,6	60,0	0,1	0,1	nein	ja
43	0+454	O	1.OG	WA	8,0	6,3	70	60	65,4	59,8	65,4	59,9	0,0	0,1	nein	ja
43	0+454	O	2.OG	WA	8,0	9,3	70	60	65,0	59,5	65,0	59,5	0,0	0,0	nein	nein
43	0+454	N	EG	WA	14,5	3,3	70	60	63,1	57,6	63,1	57,5	0,0	-0,1	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.08.2021
Seite 4 / 6

Unterlage C17 - Anlage 2.2

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße Abschnitt Gorkistraße/Löbauer Straße - Ossietzkystraße Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)

Obj.-Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
1	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
43	0+454	N	1.OG	WA	14,5	6,3	70	60	63,6	58,1	63,6	58,1	0,0	0,0	nein	nein
43	0+454		2.OG	WA	14,5	9,3	70	60	63,7	58,2	63,7	58,2	0,0	0,0	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 26, AW 1																
43	0+454		(6,0 m)	WA	18,1	6,3	70		60,6		60,6		0,0		nein	
Punktname: Gorkistraße 26, AW2																
43	0+454		(6,0 m)	WA	17,1	6,3	70		53,6		53,6		0,0		nein	
Punktname: Ossietzkystraße 1																
44	0+537	S	EG	WA	16,3	2,5	70	60	54,4	48,8	54,4	48,8	0,0	0,0	nein	nein
44	0+537	S	1.OG	WA	16,3	5,5	70	60	55,6	50,1	55,6	50,1	0,0	0,0	nein	nein
44	0+537	S	2.OG	WA	16,3	8,5	70	60	56,8	51,2	56,8	51,2	0,0	0,0	nein	nein
44	0+537	O	EG	WA	14,1	2,5	70	60	63,3	57,7	63,3	57,8	0,0	0,1	nein	nein
44	0+537	O	1.OG	WA	14,1	5,5	70	60	64,4	58,8	64,4	58,8	0,0	0,0	nein	nein
44	0+537	O	2.OG	WA	14,1	8,5	70	60	64,5	59,0	64,5	59,0	0,0	0,0	nein	nein
44	0+537	N	EG	WA	7,2	2,5	70	60	66,0	60,5	66,0	60,5	0,0	0,0	nein	nein
44	0+537	N	1.OG	WA	7,2	5,5	70	60	66,0	60,5	66,0	60,5	0,0	0,0	nein	nein
44	0+537	N	2.OG	WA	7,2	8,5	70	60	65,6	60,1	65,6	60,1	0,0	0,0	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 25, Gymnasium																
45	0+504	O	EG	SOS	34,3	4,3	70		38,4		38,2		-0,2		nein	
45	0+504	O	1.OG	SOS	34,3	7,5	70		38,6		38,5		-0,1		nein	
45	0+504	O	2.OG	SOS	34,3	10,7	70		39,7		39,7		0,0		nein	
45	0+504	S	EG	SOS	31,8	4,3	70		56,0		55,4		-0,6		nein	
45	0+504	S	1.OG	SOS	31,8	7,5	70		57,8		56,9		-0,9		nein	
45	0+504	S	2.OG	SOS	31,8	10,7	70		58,2		57,3		-0,9		nein	
45	0+504	W	EG	SOS	23,6	4,3	70		62,4		62,4		0,0		nein	
45	0+504	W	1.OG	SOS	23,6	7,5	70		63,1		63,0		-0,1		nein	
45	0+504	W	2.OG	SOS	23,6	10,7	70		63,3		63,2		-0,1		nein	
46	0+517	W	EG	SOS	16,7	4,3	70		63,6		63,6		0,0		nein	
46	0+517	W	1.OG	SOS	16,7	7,5	70		64,0		64,0		0,0		nein	
46	0+517	W	2.OG	SOS	16,7	10,7	70		64,0		64,0		0,0		nein	
47	0+527	W	EG	SOS	17,9	4,5	70		62,9		62,9		0,0		nein	
47	0+527	W	1.OG	SOS	17,9	7,7	70		63,3		63,3		0,0		nein	
47	0+527	W	2.OG	SOS	17,9	10,9	70		63,3		63,4		0,1		nein	
47	0+527	N	EG	SOS	20,3	4,5	70		61,5		61,6		0,1		nein	
47	0+527	N	1.OG	SOS	20,3	7,7	70		62,1		62,1		0,0		nein	
47	0+527	N	2.OG	SOS	20,3	10,9	70		62,2		62,2		0,0		nein	
47	0+527	W	EG	SOS	24,2	4,5	70		61,8		61,9		0,1		nein	
47	0+527	N	EG	SOS	33,1	4,5	70		59,8		59,8		0,0		nein	
47	0+527	W	1.OG	SOS	24,2	7,7	70		62,4		62,4		0,0		nein	
47	0+527	N	1.OG	SOS	33,1	7,7	70		60,8		60,8		0,0		nein	
47	0+527	W	2.OG	SOS	24,2	10,9	70		62,5		62,6		0,1		nein	
47	0+527	N	2.OG	SOS	33,1	10,9	70		61,0		61,0		0,0		nein	
Punktname: Gorkistraße 21																
48	0+558	S	EG	WA	12,6	3,1	70	60	64,0	58,5	64,1	58,5	0,1	0,0	nein	nein
48	0+558	S	1.OG	WA	12,6	6,1	70	60	63,8	58,3	63,9	58,3	0,1	0,0	nein	nein
48	0+558	W	EG	WA	11,6	3,1	70	60	66,0	60,5	66,1	60,5	0,1	0,0	nein	nein
48	0+558	W	1.OG	WA	11,6	6,1	70	60	65,9	60,4	65,9	60,4	0,0	0,0	nein	nein
48	0+558	N	EG	WA	16,4	3,1	70	60	57,2	51,6	57,3	51,7	0,1	0,1	nein	nein
48	0+558	N	1.OG	WA	16,4	6,1	70	60	58,0	52,4	58,1	52,5	0,1	0,1	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 19																
49	0+568	S	EG	WA	19,6	3,0	70	60	61,9	56,3	62,0	56,4	0,1	0,1	nein	nein
49	0+568	S	1.OG	WA	19,6	6,0	70	60	62,7	57,1	62,7	57,1	0,0	0,0	nein	nein
49	0+568	W	EG	WA	19,6	3,0	70	60	62,4	56,8	62,4	56,8	0,0	0,0	nein	nein
49	0+568	W	1.OG	WA	19,6	6,0	70	60	63,1	57,6	63,2	57,6	0,1	0,0	nein	nein
49	0+568	N	EG	WA	24,4	3,0	70	60	49,6	44,0	49,6	44,0	0,0	0,0	nein	nein
49	0+568	N	1.OG	WA	24,4	6,0	70	60	51,1	45,5	51,1	45,5	0,0	0,0	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 20																
50	0+579	SO	EG	WA	19,4	6,1	70	60	60,2	54,6	60,1	54,6	-0,1	0,0	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.08.2021
Seite 5 / 6

Unterlage C17 - Anlage 2.2

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße Abschnitt Gorkistraße/Löbauer Straße - Ossietzkystraße Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)

Obj.- Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
50	0+579	SO	1.OG	WA	19,4	9,3	70	60	60,3	54,8	60,4	54,8	0,1	0,0	nein	nein
50	0+579	SO	2.OG	WA	19,4	12,5	70	60	59,5	54,0	59,6	54,0	0,1	0,0	nein	nein
50	0+579	SO	3.OG	WA	19,4	15,7	70	60	58,9	53,3	58,9	53,4	0,0	0,1	nein	nein
50	0+579	SO	4.OG	WA	19,4	18,9	70	60	58,6	53,1	58,6	53,1	0,0	0,0	nein	nein
50	0+579	SO	EG	WA	12,0	3,1	70	60	65,0	59,4	65,1	59,5	0,1	0,1	nein	ja
50	0+579	SO	1.OG	WA	12,0	6,3	70	60	65,0	59,4	65,0	59,4	0,0	0,0	nein	nein
50	0+579	SO	2.OG	WA	12,0	9,5	70	60	64,6	59,0	64,6	59,0	0,0	0,0	nein	nein
50	0+579	SO	3.OG	WA	12,0	12,7	70	60	63,8	58,3	63,8	58,3	0,0	0,0	nein	nein
50	0+579	SO	4.OG	WA	12,0	15,9	70	60	63,2	57,7	63,2	57,7	0,0	0,0	nein	nein
50	0+579	S	EG	WA	9,3	3,1	70	60	67,0	61,4	67,1	61,5	0,1	0,1	nein	ja
50	0+579	S	1.OG	WA	9,3	6,3	70	60	66,6	61,1	66,7	61,1	0,1	0,0	nein	nein
50	0+579	S	2.OG	WA	9,3	9,5	70	60	66,1	60,6	66,1	60,6	0,0	0,0	nein	nein
50	0+579	S	3.OG	WA	9,3	12,7	70	60	65,4	59,9	65,5	59,9	0,1	0,0	nein	nein
50	0+579	S	4.OG	WA	9,3	15,9	70	60	64,7	59,2	64,8	59,2	0,1	0,0	nein	nein
Punktname: Gorkistraße 20, AW1																
50	0+579		(16,0 m)	WA	19,4	16,1	70		61,3		61,3		0,0		nein	
Punktname: Ossietzkystraße 2																
51	0+589	S	EG	WA	5,7	3,6	70	60	68,4	62,8	68,5	62,9	0,1	0,1	nein	ja
51	0+589	S	1.OG	WA	5,7	6,8	70	60	67,5	61,9	67,5	61,9	0,0	0,0	nein	nein
51	0+589	S	2.OG	WA	5,7	10,0	70	60	66,6	61,0	66,6	61,0	0,0	0,0	nein	nein
51	0+589	S	3.OG	WA	5,7	13,2	70	60	65,8	60,2	65,8	60,2	0,0	0,0	nein	nein
51	0+589	S	4.OG	WA	5,7	16,4	70	60	65,0	59,4	65,0	59,4	0,0	0,0	nein	nein
Punktname: Ossietzkystraße 4																
52	0+603	S	EG	WA	4,9	3,8	70	60	66,9	61,4	66,9	61,4	0,0	0,0	nein	nein
52	0+603	S	1.OG	WA	4,9	7,0	70	60	66,3	60,7	66,3	60,7	0,0	0,0	nein	nein
52	0+603	S	2.OG	WA	4,9	10,2	70	60	65,7	60,1	65,7	60,1	0,0	0,0	nein	nein
52	0+603	S	3.OG	WA	4,9	13,4	70	60	65,1	59,5	65,1	59,5	0,0	0,0	nein	nein
52	0+603	S	4.OG	WA	4,9	16,6	70	60	64,4	58,8	64,4	58,9	0,0	0,1	nein	nein
Punktname: Ossietzkystraße 6																
53	0+613	S	EG	WA	5,0	3,2	70	60	67,0	61,5	67,0	61,5	0,0	0,0	nein	nein
53	0+613	S	1.OG	WA	5,0	6,0	70	60	66,6	61,0	66,6	61,0	0,0	0,0	nein	nein
53	0+613	W	EG	WA	12,0	3,2	70	60	60,2	54,6	60,2	54,6	0,0	0,0	nein	nein
53	0+613	W	1.OG	WA	12,0	6,0	70	60	60,7	55,2	60,7	55,2	0,0	0,0	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.08.2021
Seite 6 / 6

Unterlage C17 - Anlage 3

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße Ergebnisse der Immissionsprognose (2035)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IP-Nr.	Nummer des Immissionspunktes (Berechnungsprofil)
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk/ (Außenwohnbereich - Höhe über Gelände)
6	Nutz	Gebietsnutzung (WA-allgemeines Wohngebiet, MD-Dorfgebiet, SOS-Schule, G-Gewerbegebiet, AU- Außenwohnbereich im WA, AM - Außenwohnbereich im MI)
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes der 16. BImSchV tags/nachts
15	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

Unterlage C17 - Anlage 3

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße Ergebnisse der Immissionsprognose (2035)

IP-Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		GW-Überschr.		Anpruch	Bemerkungen	
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Tag / Nacht	16	
Punktname: Gorkistraße 70															
1	0-014	SO	EG	WA	8,9	3,2	49		60		10,6		N		
1	0-014	SO	1.OG	WA	8,9	6,4	49		60		10,5		N		
Punktname: Gorkistraße 65															
2	0+044	NW	EG	WA	8,9	3,5	49		60		10,7		N		
2	0+044	NW	1.OG	WA	8,9	6,7	49		60		10,7		N		
2	0+044	NW	2.OG	WA	8,9	9,9	49		60		10,3		N		
Punktname: Kohlweg 4															
3	0+062	O	EG	WA	42,3	3,9	59	49	51	45	-	-	nein		
3	0+062	O	1.OG	WA	42,3	7,1	59	49	52	46	-	-	nein		
3	0+062	O	2.OG	WA	42,3	10,3	59	49	53	47	-	-	nein		
3	0+062	O	3.OG	WA	42,3	13,5	59	49	53	48	-	-	nein		
3	0+062	O	4.OG	WA	42,3	16,7	59	49	54	48	-	-	nein		
Punktname: Kohlweg 2															
4	0+072	O	EG	WA	32,7	3,8	59	49	53	47	-	-	nein		
4	0+072	O	1.OG	WA	32,7	7,0	59	49	54	48	-	-	nein		
4	0+072	O	2.OG	WA	32,7	10,2	59	49	55	49	-	-	nein		
4	0+072	O	3.OG	WA	32,7	13,4	59	49	55	50	-	0,4	N		
4	0+072	O	4.OG	WA	32,7	16,6	59	49	56	50	-	0,5	N		
Punktname: Gorkistraße 63															
5	0+083	O	EG	WA	22,4	3,7	59	49	56	50	-	0,7	nein	Geschäft	
5	0+083	O	1.OG	WA	22,4	6,9	59	49	57	52	-	2,3	N		
5	0+083	O	2.OG	WA	22,4	10,1	59	49	58	52	-	2,7	N		
5	0+083	O	3.OG	WA	22,4	13,3	59	49	58	52	-	2,7	N		
5	0+083	O	4.OG	WA	22,4	16,5	59	49	58	52	-	2,7	N		
5	0+087	NO	EG	WA	12,8	3,7	59	49	66	61	6,6	11,1	T/N	Geschäft	
5	0+087	NO	1.OG	WA	12,8	6,9	59	49	66	60	6,6	11,0	T/N		
5	0+087	NO	2.OG	WA	12,8	10,1	59	49	66	60	6,2	10,7	T/N		
5	0+087	NO	3.OG	WA	12,8	13,3	59	49	65	60	5,7	10,2	T/N		
5	0+087	NO	4.OG	WA	12,8	16,5	59	49	65	59	5,2	9,7	T/N		
5	0+076	NW	EG	WA	8,9	3,7		49		61		11,3	nein		
5	0+076	NW	1.OG	WA	8,9	6,9		49		61		11,1	N		
5	0+076	NW	2.OG	WA	8,9	10,1		49		60		10,7	N		
5	0+076	NW	3.OG	WA	8,9	13,3		49		60		10,3	N		
Punktname: Zittauerstraße 2															
6	0+021	S	EG	WA	10,6	3,5		49		60		10,7	nein		Geschäft
6	0+021	S	1.OG	WA	10,6	6,7		49		60		10,3	N		
6	0+029	SO	EG	WA	9,5	3,5	59	49	68	63	8,6	13,1	T	Geschäft	
6	0+029	SO	1.OG	WA	9,5	6,7	59	49	68	62	8,2	12,6	T/N		
6	0+029	SO	2.OG	WA	9,5	9,9	59	49	67	61	7,5	12,0	T/N		
6	0+029	SO	3.OG	WA	9,5	13,1	59	49	66	61	6,8	11,3	T/N		
6	0+029	SO	4.OG	WA	9,5	16,3	59	49	66	60	6,1	10,6	T/N		
Punktname: Schmidt-Rühl-Straße 38															
7	0+042	SO	EG	WA	11,3	3,1	59	49	68	62	8,2	12,7	T/N	Geschäft	
7	0+042	SO	1.OG	WA	11,3	6,3	59	49	67	62	7,9	12,4	T/N		
7	0+042	SO	2.OG	WA	11,3	9,5	59	49	67	61	7,4	11,9	T/N		
7	0+042	SO	3.OG	WA	11,3	12,7	59	49	66	61	6,8	11,3	T/N		
7	0+042	SO	4.OG	WA	11,3	15,9	59	49	66	60	6,2	10,7	T/N		
7	0+051	O	EG	WA	16,0	3,1		49		60		10,5	nein		
7	0+051	O	1.OG	WA	16,0	6,3	59	49	65	60	6,0	10,5	T/N		
7	0+051	O	2.OG	WA	16,0	9,5	59	49	65	60	5,6	10,1	T/N		
7	0+051	O	3.OG	WA	16,0	12,7	59	49	65	59	5,1	9,6	T/N		
7	0+051	O	4.OG	WA	16,0	15,9	59	49	64	59	4,6	9,1	T/N		
Punktname: Gorkistraße 64															
9	0+089	W	3.OG	WA	27,3	13,1	59	49	57	52	-	2,2	N		
9	0+089	W	4.OG	WA	27,3	16,3	59	49	57	52	-	2,2	N		
Punktname: Gorkistraße 55, REWE-Supermarkt															
20	0+198	W	EG	WA	15,0	2,9	59		63		3,4		T		
20	0+213	NW	EG	WA	13,5	2,9	59		63		4,0		T		



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.08.2021
Seite 2 / 3

Unterlage C17 - Anlage 3

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße Ergebnisse der Immissionsprognose (2035)

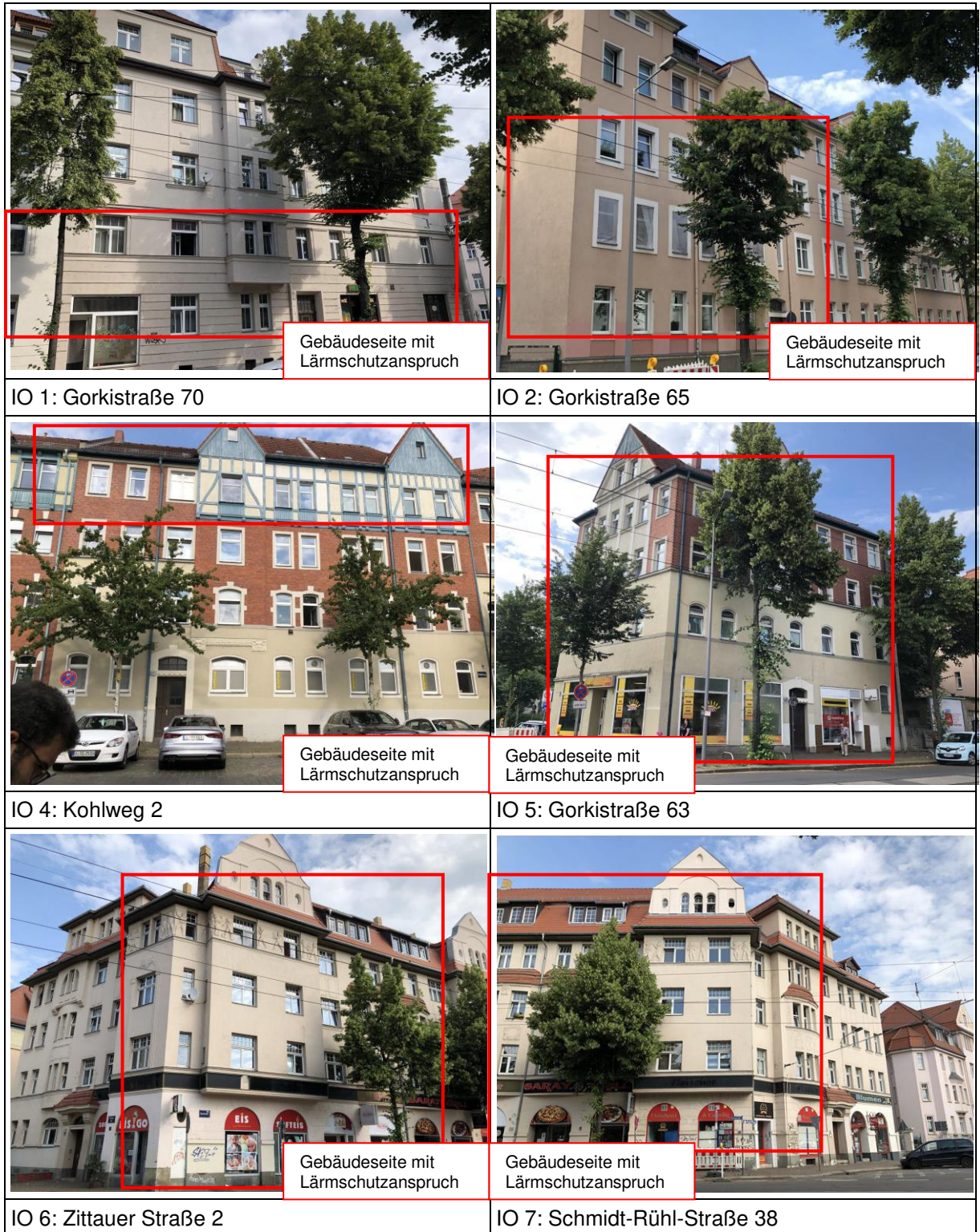
IP-Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Überschr.	Anpruch	Bemerkungen
1	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv Tag / Nacht	16
20	0+230	NW	EG	WA	13,9	3,0	59	64	4,3	T	
20	0+237	N	EG	WA	21,9	3,0	59	60	1,0	T	
Punktname: Löbauer Straße 44, Bäcker											
21	0+241	SW	EG	WA	16,3	2,8	59	64	4,3	T	Bäcker
21	0+250	NW	EG	WA	15,5	2,8	59	64	4,9	T	
Punktname: Gorkistraße 50											
25	0+243	SO	EG	WA	5,3	3,7	49	62	12,5	N	
Punktname: Gorkistraße 48											
26	0+254	SO	EG	WA	5,7	3,5	49	62	12,3	nein	Apotheke
26	0+254	SO	1.OG	WA	5,7	6,7	49	61	11,7	N	
Punktname: Gorkistraße 44-46											
27	0+274	SO	EG	WA	5,7	2,9	49	62	12,4	N	
27	0+274	SO	1.OG	WA	5,7	5,9	49	61	11,9	N	
27	0+274	SO	2.OG	WA	5,7	8,9	49	61	11,1	N	
27	0+274	SO	3.OG	WA	5,7	11,9	49	60	10,2	N	
Punktname: Gorkistraße 42											
28	0+295	SO	EG	WA	5,6	3,5	49	62	12,4	N	
28	0+295	SO	1.OG	WA	5,6	6,7	49	61	11,7	N	
28	0+295	SO	2.OG	WA	5,6	9,9	49	60	10,9	N	
28	0+295	SO	3.OG	WA	5,6	13,1	49	60	10,2	N	
Punktname: Gorkistraße 32											
40	0+391	SO	EG	WA	5,3	2,7	49	62	12,8	nein	Sparkasse
40	0+391	SO	1.OG	WA	5,3	5,5	49	62	12,5	N	
40	0+406	SO	EG	WA	5,1	2,7	49	62	13,0	nein	Sparkasse
Punktname: Gorkistraße 30											
41	0+422	S	EG	WA	8,4	3,2	49	61	11,5	nein	Geschäft
41	0+427	O	EG	WA	6,7	3,2	59 49	70 64	10,4 14,9	T	Geschäft
41	0+427	O	1.OG	WA	6,7	6,2	49	64	14,1	N	
41	0+427	O	2.OG	WA	6,7	9,2	49	63	13,2	N	
Punktname: Gorkistraße 28											
42	0+443	O	EG	WA	8,2	3,2	49	62	12,4	N	
42	0+443	O	1.OG	WA	8,2	6,2	49	62	12,1	N	
42	0+438	O	2.OG	WA	8,2	9,2	49	61	11,6	N	
Punktname: Gorkistraße 26											
43	0+459	O	EG	WA	8,0	3,3	49	60	11,0	nein	Geschäft
43	0+459	O	1.OG	WA	8,0	6,3	49	60	10,9	N	
Punktname: Gorkistraße 20											
50	0+579	SO	EG	WA	12,0	3,1	49	60	10,5	N	
50	0+579	S	EG	WA	9,3	3,1	49	62	12,5	N	
Punktname: Ossietzkystraße 2											
51	0+589	S	EG	WA	5,7	3,6	49	63	13,9	nein	Geschäft



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.08.2021
Seite 3 / 3

Unterlage C17 – Anlage 4: Fotodokumentation



Unterlage C17 – Anlage 4: Fotodokumentation

 <p>Gebäudeseite (Westseite) mit Lärmschutzanspruch</p>	 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
<p>IO 9: Gorkistraße 64</p>	<p>IO 20: Gorkistraße 55</p>
 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
<p>IO 21: Löbauer Straße 44</p>	<p>IO 25: Gorkistraße 50</p>
 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	
<p>IO 26: Gorkistraße 48</p>	<p>IO 27: Gorkistraße 46-44</p>

Unterlage C17 – Anlage 4: Fotodokumentation

 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
<p>IO 28: Gorkistraße 42</p>	<p>IO 40: Gorkistraße 32</p>
 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
<p>IO 41: Gorkistraße 30</p>	<p>IO 42, 43: Gorkistraße 28, 26</p>
 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	
<p>IO 50: Gorkistraße 20</p>	

Unterlage C17 - Anlage 5.1

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße
Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße
Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen

Unterlage C17 - Anlage 5.1

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße
Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße
Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen

Unterlage C17 - Anlage 5.1

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße
Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße
Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IP-Nr.	Nummer des Immissionspunktes (Berechnungsprofil)
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionspunktes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk/ (Außenwohnbereich - Höhe über Gelände)
6	Nutz	Gebietsnutzung (WA-allgemeines Wohngebiet, MD-Dorfgebiet, SOS-Schule, G-Gewerbegebiet, AU- Außenwohnbereich im WA, AM - Außenwohnbereich im MI)
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	Prognose oL	Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen (Prognose ohne Lärmschutz) tags/nachts

Unterlage C17 - Anlage 5.1

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße

Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen

IP-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	
								9	10
1	Gorkistraße 70	0+019	SO	EG	WA	8,9	3,2		65
1		0+019	SO	1.OG	WA	8,9	6,4		65
2	Gorkistraße 65	0+044	NW	EG	WA	8,9	3,5		65
2		0+044	NW	1.OG	WA	8,9	6,7		65
2		0+044	NW	2.OG	WA	8,9	9,9		65
3	Kohlweg 4	0+062	O	EG	WA	42,3	3,9	56	49
3		0+062	O	1.OG	WA	42,3	7,1	56	50
3		0+062	O	2.OG	WA	42,3	10,3	57	50
3		0+062	O	3.OG	WA	42,3	13,5	58	51
3		0+062	O	4.OG	WA	42,3	16,7	58	52
4	Kohlweg 2	0+072	O	EG	WA	32,7	3,8	57	51
4		0+072	O	1.OG	WA	32,7	7,0	58	52
4		0+072	O	2.OG	WA	32,7	10,2	59	53
4		0+072	O	3.OG	WA	32,7	13,4	60	53
4		0+072	O	4.OG	WA	32,7	16,6	60	53
5	Gorkistraße 63	0+083	O	EG	WA	22,4	3,7	60	53
5		0+083	O	1.OG	WA	22,4	6,9	61	55
5		0+083	O	2.OG	WA	22,4	10,1	62	55
5		0+083	O	3.OG	WA	22,4	13,3	62	55
5		0+083	O	4.OG	WA	22,4	16,5	62	55
5		0+087	NO	EG	WA	12,8	3,7	69	63
5		0+087	NO	1.OG	WA	12,8	6,9	69	63
5		0+087	NO	2.OG	WA	12,8	10,1	69	62
5		0+087	NO	3.OG	WA	12,8	13,3	68	62
5		0+087	NO	4.OG	WA	12,8	16,5	68	61
5		0+076	NW	EG	WA	8,9	3,7		65
5		0+076	NW	1.OG	WA	8,9	6,9		65
5		0+076	NW	2.OG	WA	8,9	10,1		64
5		0+076	NW	3.OG	WA	8,9	13,3		64
6	Zittauerstraße 2	0+016	S	EG	WA	10,6	3,5		63
6		0+016	S	1.OG	WA	10,6	6,7		63
6		0+024	SO	EG	WA	9,5	3,5	72	65
6		0+024	SO	1.OG	WA	9,5	6,7	71	65
6		0+024	SO	2.OG	WA	9,5	9,9	71	64
6		0+024	SO	3.OG	WA	9,5	13,1	70	64
6		0+024	SO	4.OG	WA	9,5	16,3	70	63
7	Schmidt-Rühl-Straße 38	0+037	SO	EG	WA	11,3	3,1	71	65
7		0+037	SO	1.OG	WA	11,3	6,3	71	64
7		0+037	SO	2.OG	WA	11,3	9,5	70	64
7		0+037	SO	3.OG	WA	11,3	12,7	70	63
7		0+037	SO	4.OG	WA	11,3	15,9	69	63
7		0+046	O	EG	WA	16,0	3,1		62
7		0+046	O	1.OG	WA	16,0	6,3	69	62
7		0+046	O	2.OG	WA	16,0	9,5	68	62
7		0+046	O	3.OG	WA	16,0	12,7	68	61
7		0+046	O	4.OG	WA	16,0	15,9	67	61
9	Gorkistraße 64	0+084	W	3.OG	WA	27,3	13,1	61	55
9		0+084	W	4.OG	WA	27,3	16,3	61	55
20	Gorkistraße 55, REWE-Superma	0+198	W	EG	WA	15,0	2,9	68	
20		0+213	NW	EG	WA	13,5	2,9	69	
20		0+230	NW	EG	WA	13,9	3,0	69	
20		0+237	N	EG	WA	21,9	3,0	65	
21	Löbauer Straße 44, Bäcker	0+241	SW	EG	WA	16,3	2,8	68	
21		0+250	NW	EG	WA	15,5	2,8	70	
25	Gorkistraße 50	0+238	SO	EG	WA	5,3	3,7		63



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.01.2022
Seite 2

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße
Abschnitt Gorkistraße/Löbauer Straße - Ossietzkystraße
Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsräuschen zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen

	 <p> BHI Ingenieure Bollert & Henschel Ingenieurgesellschaft und Partner Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44 </p>	Stand: 31.01.2022 Seite 1 / 2
--	--	----------------------------------

Unterlage C17 - Anlage 5.2

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße Abschnitt Gorkistraße/Löbauer Straße - Ossietzkystraße

Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgläuschen zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen

IP-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	
								9	10
26	Gorkistraße 48	0+249	SO	EG	WA	5,7	3,5		62
26		0+249	SO	1.OG	WA	5,7	6,7		62
27	Gorkistraße 44-46	0+269	SO	EG	WA	5,7	2,9		62
27		0+269	SO	1.OG	WA	5,7	5,9		62
27		0+269	SO	2.OG	WA	5,7	8,9		61
27		0+269	SO	3.OG	WA	5,7	11,9		60
28	Gorkistraße 42	0+290	SO	EG	WA	5,6	3,5		62
28		0+290	SO	1.OG	WA	5,6	6,7		62
28		0+290	SO	2.OG	WA	5,6	9,9		61
28		0+290	SO	3.OG	WA	5,6	13,1		60
40	Gorkistraße 32	0+386	SO	EG	WA	5,3	2,7		63
40		0+386	SO	1.OG	WA	5,3	5,5		63
40		0+401	SO	EG	WA	5,1	2,7		64
41	Gorkistraße 30	0+417	S	EG	WA	8,4	3,2	73	62
41		0+422	O	EG	WA	6,7	3,2		66
41		0+422	O	1.OG	WA	6,7	6,2		66
41		0+422	O	2.OG	WA	6,7	9,2		65
42	Gorkistraße 28	0+438	O	EG	WA	8,2	3,2		65
42		0+438	O	1.OG	WA	8,2	6,2		65
42		0+438	O	2.OG	WA	8,2	9,2		64
43	Gorkistraße 26	0+454	O	EG	WA	8,0	3,3		65
43		0+454	O	1.OG	WA	8,0	6,3		64
50	Gorkistraße 20	0+580	SO	EG	WA	12,0	3,1		62
50		0+582	S	EG	WA	8,7	3,1		65
51	Ossietzkystraße 2	0+589	S	EG	WA	5,7	3,6		66



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 31.01.2022
Seite 2 / 2