

Unterlage C17 - Anlage 5.3

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-	Nr. des Berechnungsprofils
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung (WA - allgemeines/reines Wohngebiet, MI - Mischgebiet, MD - Dorfgebiet, MK - städtisches Kerngebiet, G - Gewerbegebiet, SO - Sondergebiet, EG - Kleingärten der Schutzkategorie Mischgebiet)
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	IGW	Beurteilungskriteriums nach § 1(2) Satz 1, Ziffer 2 und Satz 2 der 16. BImSchV, Tag/Nacht
10-11	Prognosebeurt.-	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau Tag/Nacht
12-13	Prognosebeurt.-	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau Tag/Nacht
14-15	Diff. o.A./m.A.	Differenz Prognosebeurteilungspegel ohne/mit Ausbau Tag/Nacht

Unterlage C17 - Anlage 5.3

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.- Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punktname: Gorkistraße 70														
1	0-019	SO	EG	WA	8,9	3,2	70	60	70,7	63,8	71,4	64,5	0,7	0,7
1	0-019	SO	1.OG	WA	8,9	6,4	70	60	70,4	63,5	71,3	64,3	0,9	0,8
1	0-019	SO	2.OG	WA	8,9	9,6	70	60	69,8	63,0	70,8	63,8	1,0	0,8
1	0-019	SO	3.OG	WA	8,9	12,8	70	60	69,2	62,4	70,2	63,3	1,0	0,9
1	0-019	SO	4.OG	WA	8,9	16,0	70	60	68,7	61,8	69,6	62,7	0,9	0,9
1	0-006	O	EG	WA	10,7	3,2	70	60	68,1	61,4	69,3	62,4	1,2	1,0
1	0-006	O	1.OG	WA	10,7	6,4	70	60	68,0	61,3	69,2	62,4	1,2	1,1
1	0-006	O	2.OG	WA	10,7	9,6	70	60	67,4	60,7	68,8	61,9	1,4	1,2
1	0-006	O	3.OG	WA	10,7	12,8	70	60	66,9	60,2	68,2	61,4	1,3	1,2
1	0-006	O	4.OG	WA	10,7	16,0	70	60	66,3	59,6	67,7	60,9	1,4	1,3
1	0-010	N	EG	WA	21,3	3,2	70	60	59,7	52,9	61,3	54,5	1,6	1,6
1	0-010	N	1.OG	WA	21,3	6,4	70	60	60,9	54,2	62,7	55,8	1,8	1,6
1	0-010	N	2.OG	WA	21,3	9,6	70	60	61,4	54,7	63,1	56,3	1,7	1,6
1	0-010	N	3.OG	WA	21,3	12,8	70	60	61,4	54,7	63,2	56,4	1,8	1,7
1	0-010	N	4.OG	WA	21,3	16,0	70	60	61,3	54,6	63,1	56,4	1,8	1,8
Punktname: Gorkistraße 65														
2	0+044	NW	EG	WA	8,9	3,5	70	60	71,1	64,2	71,7	64,7	0,6	0,5
2	0+044	NW	1.OG	WA	8,9	6,7	70	60	70,7	63,9	71,5	64,6	0,8	0,7
2	0+044	NW	2.OG	WA	8,9	9,9	70	60	70,2	63,3	71,0	64,1	0,8	0,8
2	0+044	NW	3.OG	WA	8,9	13,1	70	60	69,6	62,8	70,5	63,5	0,9	0,7
2	0+044	NW	4.OG	WA	8,9	16,3	70	60	69,0	62,2	69,9	63,0	0,9	0,8
2	0+050	NO	EG	WA	14,4	3,4	70	60	65,4	58,6	66,4	59,5	1,0	0,9
2	0+050	NO	1.OG	WA	14,4	6,6	70	60	65,6	58,8	66,7	59,8	1,1	1,0
2	0+050	NO	2.OG	WA	14,4	9,8	70	60	65,6	58,8	66,7	59,8	1,1	1,0
2	0+050	NO	3.OG	WA	14,4	13,0	70	60	65,4	58,6	66,6	59,7	1,2	1,1
2	0+050	NO	4.OG	WA	14,4	16,2	70	60	65,2	58,4	66,3	59,4	1,1	1,0
2	0+046	SO	EG	WA	21,3	3,4	70	60	53,3	46,5	54,5	47,6	1,2	1,1
2	0+046	SO	1.OG	WA	21,3	6,6	70	60	55,1	48,3	56,2	49,3	1,1	1,0
2	0+046	SO	2.OG	WA	21,3	9,8	70	60	56,5	49,7	57,6	50,7	1,1	1,0
2	0+046	SO	3.OG	WA	21,3	13,0	70	60	56,9	50,1	58,1	51,2	1,2	1,1
2	0+046	SO	4.OG	WA	21,3	16,2	70	60	57,1	50,4	58,4	51,5	1,3	1,1
Punktname: Kohlweg 4														
3	0+062	O	EG	WA	42,3	3,9	70	60	54,4	47,4	55,1	48,4	0,7	1,0
3	0+062	O	1.OG	WA	42,3	7,1	70	60	55,1	48,1	56,0	49,2	0,9	1,1
3	0+062	O	2.OG	WA	42,3	10,3	70	60	55,7	48,7	56,7	50,0	1,0	1,3
3	0+062	O	3.OG	WA	42,3	13,5	70	60	56,3	49,3	57,3	50,7	1,0	1,4
3	0+062	O	4.OG	WA	42,3	16,7	70	60	56,8	49,8	57,8	51,1	1,0	1,3
Punktname: Kohlweg 2														
4	0+072	O	EG	WA	32,7	3,8	70	60	55,9	48,9	57,0	50,2	1,1	1,3
4	0+072	O	1.OG	WA	32,7	7,0	70	60	56,7	49,7	57,9	51,2	1,2	1,5
4	0+072	O	2.OG	WA	32,7	10,2	70	60	57,4	50,4	58,8	52,1	1,4	1,7
4	0+072	O	3.OG	WA	32,7	13,4	70	60	58,0	51,0	59,2	52,6	1,2	1,6
4	0+072	O	4.OG	WA	32,7	16,6	70	60	58,3	51,3	59,5	52,8	1,2	1,5
Punktname: Gorkistraße 63														
5	0+083	O	EG	WA	22,4	3,7	70	60	57,7	50,7	59,4	52,7	1,7	2,0
5	0+083	O	1.OG	WA	22,4	6,9	70	60	58,8	51,9	60,7	54,1	1,9	2,2
5	0+083	O	2.OG	WA	22,4	10,1	70	60	59,4	52,4	61,1	54,5	1,7	2,1
5	0+083	O	3.OG	WA	22,4	13,3	70	60	59,7	52,7	61,2	54,6	1,5	1,9
5	0+083	O	4.OG	WA	22,4	16,5	70	60	59,9	52,9	61,3	54,7	1,4	1,8
5	0+087	NO	EG	WA	12,8	3,7	70	60	66,6	59,9	68,9	62,4	2,3	2,5
5	0+087	NO	1.OG	WA	12,8	6,9	70	60	66,6	59,9	68,8	62,4	2,2	2,5
5	0+087	NO	2.OG	WA	12,8	10,1	70	60	66,3	59,5	68,4	62,0	2,1	2,5
5	0+087	NO	3.OG	WA	12,8	13,3	70	60	65,8	59,1	68,0	61,5	2,2	2,4
5	0+087	NO	4.OG	WA	12,8	16,5	70	60	65,4	58,7	67,4	61,0	2,0	2,3
5	0+076	NW	EG	WA	8,9	3,7	70	60	70,0	63,2	71,3	64,4	1,3	1,2
5	0+076	NW	1.OG	WA	8,9	6,9	70	60	69,6	62,8	70,9	64,1	1,3	1,3
5	0+076	NW	2.OG	WA	8,9	10,1	70	60	69,0	62,2	70,4	63,6	1,4	1,4
5	0+076	NW	3.OG	WA	8,9	13,3	70	60	68,5	61,7	69,9	63,1	1,4	1,4



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 28.04.2022
Seite 2 / 7

Unterlage C17 - Anlage 5.3

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.-pegel o. A. Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.-pegel m. A. Tag Nacht in dB(A)		Diff. o.A./m.A. S12-10 S13-11 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	0+076	NW	4.OG	WA	8,9	16,5	70	60	68,0	61,2	69,3	62,6	1,3	1,4
Punktname: Gorkistraße 63, AW														
5	0+066		(7,0 m)	WA	15,6	7,3	70		68,1		69,1		1,0	
5	0+066		(10,2 m)	WA	15,6	10,5	70		68,1		69,1		1,0	
5	0+066		(13,4 m)	WA	15,6	13,7	70		67,9		68,9		1,0	
Punktname: Zittauerstraße 2														
6	0+014	S	EG	WA	18,4	3,5	70	60	64,4	57,8	66,0	59,2	1,6	1,4
6	0+014	S	1.OG	WA	18,4	6,7	70	60	64,8	58,1	66,3	59,5	1,5	1,4
6	0+014	S	2.OG	WA	18,4	9,9	70	60	64,7	58,0	66,2	59,4	1,5	1,4
6	0+014	S	3.OG	WA	18,4	13,1	70	60	64,4	57,7	65,8	59,1	1,4	1,4
6	0+014	S	4.OG	WA	18,4	16,3	70	60	64,0	57,3	65,4	58,7	1,4	1,4
6	0+016	S	EG	WA	10,6	3,5	70	60	67,9	61,2	69,7	63,0	1,8	1,8
6	0+016	S	1.OG	WA	10,6	6,7	70	60	67,6	60,9	69,5	62,7	1,9	1,8
6	0+016	S	2.OG	WA	10,6	9,9	70	60	67,1	60,3	68,9	62,1	1,8	1,8
6	0+016	S	3.OG	WA	10,6	13,1	70	60	66,4	59,7	68,2	61,5	1,8	1,8
6	0+016	S	4.OG	WA	10,6	16,3	70	60	65,9	59,2	67,6	60,9	1,7	1,7
6	0+024	SO	EG	WA	9,5	3,5	70	60	69,9	63,1	71,3	64,8	1,4	1,7
6	0+024	SO	1.OG	WA	9,5	6,7	70	60	69,4	62,6	71,0	64,4	1,6	1,8
6	0+024	SO	2.OG	WA	9,5	9,9	70	60	68,7	62,0	70,4	63,8	1,7	1,8
6	0+024	SO	3.OG	WA	9,5	13,1	70	60	68,1	61,3	69,7	63,1	1,6	1,8
6	0+024	SO	4.OG	WA	9,5	16,3	70	60	67,5	60,7	69,1	62,5	1,6	1,8
Punktname: Schmidt-Rühl-Straße 38														
7	0+037	SO	EG	WA	11,3	3,1	70	60	69,9	63,1	70,7	64,2	0,8	1,1
7	0+037	SO	1.OG	WA	11,3	6,3	70	60	69,4	62,6	70,4	63,9	1,0	1,3
7	0+037	SO	2.OG	WA	11,3	9,5	70	60	68,7	61,9	69,9	63,4	1,2	1,5
7	0+037	SO	3.OG	WA	11,3	12,7	70	60	68,0	61,2	69,4	62,9	1,4	1,7
7	0+037	SO	4.OG	WA	11,3	15,9	70	60	67,4	60,6	68,8	62,3	1,4	1,7
7	0+046	O	EG	WA	16,0	3,1	70	60	67,8	61,1	68,1	61,7	0,3	0,6
7	0+046	O	1.OG	WA	16,0	6,3	70	60	67,6	60,8	68,1	61,7	0,5	0,9
7	0+046	O	2.OG	WA	16,0	9,5	70	60	67,0	60,3	67,7	61,3	0,7	1,0
7	0+046	O	3.OG	WA	16,0	12,7	70	60	66,4	59,7	67,2	60,8	0,8	1,1
7	0+046	O	4.OG	WA	16,0	15,9	70	60	65,7	59,0	66,7	60,3	1,0	1,3
7	0+051	O	EG	WA	22,3	3,1	70	60	65,7	59,0	65,5	59,0	-0,2	0,0
7	0+051	O	1.OG	WA	22,3	6,3	70	60	65,9	59,2	66,2	59,8	0,3	0,6
7	0+051	O	2.OG	WA	22,3	9,5	70	60	65,7	59,0	66,1	59,7	0,4	0,7
7	0+051	O	3.OG	WA	22,3	12,7	70	60	65,3	58,6	65,8	59,4	0,5	0,8
7	0+051	O	4.OG	WA	22,3	15,9	70	60	64,8	58,1	65,4	59,0	0,6	0,9
7	0+047	N	EG	WA	29,9	3,1	70	60	56,5	49,5	55,5	48,6	-1,0	-0,9
7	0+047	N	1.OG	WA	29,9	6,3	70	60	58,0	51,1	56,9	50,0	-1,1	-1,1
7	0+047	N	2.OG	WA	29,9	9,5	70	60	58,7	51,8	57,7	50,8	-1,0	-1,0
7	0+047	N	3.OG	WA	29,9	12,7	70	60	58,7	51,9	58,0	51,1	-0,7	-0,8
7	0+047	N	4.OG	WA	29,9	15,9	70	60	58,7	51,8	58,0	51,2	-0,7	-0,6
Punktname: Schmidt-Rühl-Straße 36														
8	0+057	S	EG	WA	37,4	3,4	70	60	57,9	51,2	58,0	51,5	0,1	0,3
8	0+057	S	1.OG	WA	37,4	6,6	70	60	59,5	52,9	59,5	53,0	0,0	0,1
8	0+057	S	2.OG	WA	37,4	9,8	70	60	59,5	52,9	60,0	53,6	0,5	0,7
8	0+057	S	3.OG	WA	37,4	13,0	70	60	59,4	52,8	60,0	53,5	0,6	0,7
8	0+057	S	4.OG	WA	37,4	16,2	70	60	59,3	52,6	59,9	53,4	0,6	0,8
8	0+070	O	EG	WA	38,0	3,5	70	60	59,8	53,1	59,8	53,3	0,0	0,2
8	0+070	O	1.OG	WA	38,0	6,7	70	60	61,4	54,8	61,3	54,9	-0,1	0,1
8	0+070	O	2.OG	WA	38,0	9,9	70	60	61,5	54,9	62,0	55,6	0,5	0,7
8	0+070	O	3.OG	WA	38,0	13,1	70	60	61,4	54,8	61,9	55,5	0,5	0,7
8	0+070	O	4.OG	WA	38,0	16,3	70	60	61,2	54,6	61,8	55,4	0,6	0,8
Punktname: Gorkistraße 64														
9	0+084	W	EG	WA	27,3	3,5	70	60	57,8	50,9	58,2	51,5	0,4	0,6
9	0+084	W	1.OG	WA	27,3	6,7	70	60	59,1	52,2	59,4	52,8	0,3	0,6
9	0+084	W	2.OG	WA	27,3	9,9	70	60	59,8	52,9	60,3	53,7	0,5	0,8
9	0+084	W	3.OG	WA	27,3	13,1	70	60	60,0	53,1	60,7	54,1	0,7	1,0
9	0+084	W	4.OG	WA	27,3	16,3	70	60	60,0	53,2	60,8	54,2	0,8	1,0



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 28.04.2022
Seite 3 / 7

Unterlage C17 - Anlage 5.3

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.- Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
9	0+081	S	EG	WA	18,2	3,5	70	60	67,5	60,8	66,1	59,5	-1,4	-1,3
9	0+081	S	1.OG	WA	18,2	6,7	70	60	67,2	60,5	66,5	59,8	-0,7	-0,7
9	0+081	S	2.OG	WA	18,2	9,9	70	60	66,7	60,0	66,4	59,7	-0,3	-0,3
9	0+081	S	3.OG	WA	18,2	13,1	70	60	66,1	59,4	66,1	59,5	0,0	0,1
9	0+081	S	4.OG	WA	18,2	16,3	70	60	65,6	58,8	65,8	59,2	0,2	0,4
9	0+093	SO	EG	WA	14,7	3,6	70	60	70,1	63,3	67,9	61,1	-2,2	-2,2
9	0+093	SO	1.OG	WA	14,7	6,8	70	60	69,5	62,7	67,8	61,0	-1,7	-1,7
9	0+093	SO	2.OG	WA	14,7	10,0	70	60	68,7	61,9	67,4	60,7	-1,3	-1,2
9	0+093	SO	3.OG	WA	14,7	13,2	70	60	68,0	61,2	67,0	60,3	-1,0	-0,9
9	0+093	SO	4.OG	WA	14,7	16,4	70	60	67,3	60,5	66,6	59,9	-0,7	-0,6
Punktname: Gorkistraße 62														
10	0+111	SO	EG	WA	14,8	3,6	70	60	70,1	63,3	67,7	60,9	-2,4	-2,4
10	0+111	SO	1.OG	WA	14,8	6,8	70	60	69,5	62,7	67,6	60,8	-1,9	-1,9
10	0+111	SO	2.OG	WA	14,8	10,0	70	60	68,8	61,9	67,2	60,5	-1,6	-1,4
10	0+111	SO	3.OG	WA	14,8	13,2	70	60	68,0	61,2	66,8	60,1	-1,2	-1,1
10	0+111	SO	4.OG	WA	14,8	16,4	70	60	67,3	60,5	66,4	59,7	-0,9	-0,8
Punktname: Gorkistraße 60														
11	0+127	SO	EG	WA	14,8	3,5	70	60	70,2	63,4	67,7	61,0	-2,5	-2,4
11	0+127	SO	1.OG	WA	14,8	6,7	70	60	69,7	62,8	67,8	61,0	-1,9	-1,8
11	0+127	SO	2.OG	WA	14,8	9,9	70	60	68,9	62,1	67,5	60,7	-1,4	-1,4
11	0+127	SO	3.OG	WA	14,8	13,1	70	60	68,2	61,4	67,1	60,3	-1,1	-1,1
11	0+127	SO	4.OG	WA	14,8	16,3	70	60	67,4	60,6	66,6	59,9	-0,8	-0,7
Punktname: Gorkistraße 58														
12	0+142	SO	EG	WA	14,7	3,7	70	60	70,4	63,5	68,1	61,3	-2,3	-2,2
12	0+142	SO	1.OG	WA	14,7	6,9	70	60	69,8	63,0	68,1	61,4	-1,7	-1,6
12	0+142	SO	2.OG	WA	14,7	10,1	70	60	69,1	62,3	67,8	61,1	-1,3	-1,2
12	0+142	SO	3.OG	WA	14,7	13,3	70	60	68,3	61,5	67,3	60,6	-1,0	-0,9
12	0+142	SO	4.OG	WA	14,7	16,5	70	60	67,4	60,6	66,9	60,2	-0,5	-0,4
Punktname: Löbauer Straße 42a,42b														
13	0+160	SO	EG	WA	14,7	2,8	70	60	70,5	63,6	68,6	61,9	-1,9	-1,7
13	0+160	SO	1.OG	WA	14,7	5,6	70	60	70,1	63,3	68,8	62,1	-1,3	-1,2
13	0+160	SO	2.OG	WA	14,7	8,4	70	60	69,5	62,7	68,6	61,9	-0,9	-0,8
13	0+160	SO	3.OG	WA	14,7	11,2	70	60	68,9	62,1	68,2	61,5	-0,7	-0,6
13	0+160	SO	4.OG	WA	14,7	14,0	70	60	68,2	61,4	67,7	61,0	-0,5	-0,4
13	0+175	O	EG	WA	17,6	2,9	70	60	68,4	61,7	67,6	61,1	-0,8	-0,6
13	0+175	O	1.OG	WA	17,6	5,7	70	60	68,5	61,8	68,1	61,6	-0,4	-0,2
13	0+175	O	2.OG	WA	17,6	8,5	70	60	68,3	61,7	68,1	61,5	-0,2	-0,2
13	0+175	O	3.OG	WA	17,6	11,3	70	60	67,9	61,2	67,8	61,3	-0,1	0,1
13	0+175	O	4.OG	WA	17,6	14,1	70	60	67,3	60,7	67,4	60,9	0,1	0,2
13	0+174	N	EG	WA	25,8	2,9	70	60	60,9	54,3	60,0	53,1	-0,9	-1,2
13	0+174	N	1.OG	WA	25,8	5,7	70	60	62,3	55,8	61,2	54,4	-1,1	-1,4
13	0+174	N	2.OG	WA	25,8	8,5	70	60	63,1	56,6	62,1	55,3	-1,0	-1,3
13	0+174	N	3.OG	WA	25,8	11,3	70	60	63,3	56,8	62,4	55,6	-0,9	-1,2
13	0+174	N	4.OG	WA	25,8	14,1	70	60	63,2	56,7	62,5	55,7	-0,7	-1,0
Punktname: Löbauer Straße 49														
14	0+201	W	EG	WA	32,6	3,2	70	60	47,8	41,3	47,6	40,9	-0,2	-0,4
14	0+201	W	1.OG	WA	32,6	6,4	70	60	48,7	42,2	48,4	41,7	-0,3	-0,5
14	0+201	W	2.OG	WA	32,6	9,6	70	60	49,2	42,6	49,0	42,3	-0,2	-0,3
14	0+201	W	3.OG	WA	32,6	12,8	70	60	49,8	43,2	49,6	42,8	-0,2	-0,4
14	0+201	W	4.OG	WA	32,6	16,0	70	60	50,7	44,0	50,4	43,6	-0,3	-0,4
14	0+200	S	EG	WA	23,0	3,2	70	60	65,9	59,4	64,6	57,9	-1,3	-1,5
14	0+200	S	1.OG	WA	23,0	6,4	70	60	66,6	60,2	65,6	59,0	-1,0	-1,2
14	0+200	S	2.OG	WA	23,0	9,6	70	60	66,5	60,0	65,8	59,1	-0,7	-0,9
14	0+200	S	3.OG	WA	23,0	12,8	70	60	66,1	59,6	65,6	58,9	-0,5	-0,7
14	0+200	S	4.OG	WA	23,0	16,0	70	60	65,6	59,1	65,2	58,6	-0,4	-0,5
Punktname: Losinskiweg 50														
15	0+149	O	EG	WA	64,3	4,4	70	60	51,6	44,5	51,4	44,3	-0,2	-0,2
15	0+149	O	1.OG	WA	64,3	7,2	70	60	53,0	45,9	52,7	45,7	-0,3	-0,2
15	0+149	O	2.OG	WA	64,3	10,0	70	60	53,3	46,2	52,9	45,8	-0,4	-0,4



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 28.04.2022
Seite 4 / 7

Unterlage C17 - Anlage 5.3

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.- Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
15	0+149	O	3.OG	WA	64,3	12,8	70	60	53,6	46,4	53,2	46,1	-0,4	-0,3
15	0+149	O	4.OG	WA	64,3	15,6	70	60	54,4	47,3	53,8	46,7	-0,6	-0,6
15	0+141	S	EG	WA	65,7	4,2	70	60	45,6	38,6	45,8	39,0	0,2	0,4
15	0+141	S	1.OG	WA	65,7	7,0	70	60	46,1	39,1	46,2	39,4	0,1	0,3
15	0+141	S	2.OG	WA	65,7	9,8	70	60	46,6	39,6	46,8	39,9	0,2	0,3
15	0+141	S	3.OG	WA	65,7	12,6	70	60	47,4	40,3	47,5	40,6	0,1	0,3
15	0+141	S	4.OG	WA	65,7	15,4	70	60	49,1	41,9	49,1	42,1	0,0	0,2
15	0+142	W	EG	WA	56,7	4,2	70	60	57,6	50,8	58,5	51,9	0,9	1,1
15	0+142	W	1.OG	WA	56,7	7,0	70	60	58,2	51,5	59,3	52,7	1,1	1,2
15	0+142	W	2.OG	WA	56,7	9,8	70	60	58,9	52,2	60,0	53,4	1,1	1,2
15	0+142	W	3.OG	WA	56,7	12,6	70	60	59,5	52,8	60,7	54,1	1,2	1,3
15	0+142	W	4.OG	WA	56,7	15,4	70	60	60,2	53,5	61,3	54,7	1,1	1,2
Punktname: Losinskiweg 50, AW														
15	0+140		(2,5 m)	WA	55,9	4,2	70		59,9		60,9	54,3	1,0	
15	0+140		(5,3 m)	WA	55,9	7,0	70		60,6		61,7	55,1	1,1	
15	0+140		(8,1 m)	WA	55,9	9,8	70		61,3		62,4	55,8	1,1	
15	0+140		(10,9 m)	WA	55,9	12,6	70		61,9		63,1	56,5	1,2	
Punktname: Losinskiweg 52														
16	0+159	O	EG	WA	54,7	4,5	70	60	52,7	45,6	52,5	45,4	-0,2	-0,2
16	0+159	O	1.OG	WA	54,7	7,3	70	60	54,1	47,0	53,8	46,8	-0,3	-0,2
16	0+159	O	2.OG	WA	54,7	10,1	70	60	53,7	46,6	53,3	46,3	-0,4	-0,3
16	0+159	O	3.OG	WA	54,7	12,9	70	60	54,1	47,0	53,5	46,5	-0,6	-0,5
16	0+159	O	4.OG	WA	54,7	15,7	70	60	55,1	48,0	54,4	47,3	-0,7	-0,7
16	0+151	W	EG	WA	46,7	4,4	70	60	58,7	52,0	59,6	52,9	0,9	0,9
16	0+151	W	1.OG	WA	46,7	7,2	70	60	59,5	52,8	60,5	53,9	1,0	1,1
16	0+151	W	2.OG	WA	46,7	10,0	70	60	60,3	53,6	61,4	54,7	1,1	1,1
16	0+151	W	3.OG	WA	46,7	12,8	70	60	61,1	54,3	62,1	55,5	1,0	1,2
16	0+151	W	4.OG	WA	46,7	15,6	70	60	61,7	54,9	62,5	55,9	0,8	1,0
Punktname: Losinskiweg 52, AW1														
16	0+147		(2,7 m)	WA	48,5	4,4	70		60,8		61,7	55,1	0,9	
16	0+147		(5,5 m)	WA	48,5	7,2	70		61,6		62,6	56,0	1,0	
16	0+147		(8,3 m)	WA	48,5	10,0	70		62,3		63,4	56,8	1,1	
16	0+147		(11,1 m)	WA	48,5	12,8	70		63,0		64,2	57,5	1,2	
Punktname: Losinskiweg 52, AW2														
16	0+153		(2,5 m)	WA	43,0	4,5	70		61,6		62,4		0,8	
16	0+153		(5,3 m)	WA	43,0	7,3	70		62,4		63,4		1,0	
16	0+153		(8,1 m)	WA	43,0	10,1	70		63,3		64,4		1,1	
16	0+153		(10,9 m)	WA	43,0	12,9	70		64,0		65,0		1,0	
Punktname: Losinskiweg 54														
17	0+169	O	EG	WA	44,8	4,6	70	60	53,5	46,4	53,6	46,5	0,1	0,1
17	0+169	O	1.OG	WA	44,8	7,4	70	60	54,9	47,8	54,7	47,7	-0,2	-0,1
17	0+169	O	2.OG	WA	44,8	10,2	70	60	54,2	47,1	54,0	47,0	-0,2	-0,1
17	0+169	O	3.OG	WA	44,8	13,0	70	60	55,2	48,1	54,4	47,4	-0,8	-0,7
17	0+169	O	4.OG	WA	44,8	15,8	70	60	56,3	49,2	55,4	48,3	-0,9	-0,9
17	0+162	W	EG	WA	36,7	4,5	70	60	60,1	53,4	61,0	54,3	0,9	0,9
17	0+162	W	1.OG	WA	36,7	7,3	70	60	61,1	54,4	62,2	55,5	1,1	1,1
17	0+162	W	2.OG	WA	36,7	10,1	70	60	62,1	55,4	63,0	56,4	0,9	1,0
17	0+162	W	3.OG	WA	36,7	12,9	70	60	62,7	56,0	63,4	56,8	0,7	0,8
17	0+162	W	4.OG	WA	36,7	15,7	70	60	63,0	56,3	63,6	56,9	0,6	0,6
Punktname: Losinskiweg 54, AW1														
17	0+158		(2,5 m)	WA	38,4	4,5	70		62,2		63,0		0,8	
17	0+158		(5,3 m)	WA	38,4	7,3	70		63,1		64,2		1,1	
17	0+158		(8,1 m)	WA	38,4	10,1	70		64,1		65,1		1,0	
17	0+158		(10,9 m)	WA	38,4	12,9	70		64,8		65,6		0,8	
Punktname: Losinskiweg 54, AW2														
17	0+163		(2,4 m)	WA	33,2	4,5	70		63,1		64,0		0,9	
17	0+163		(5,2 m)	WA	33,2	7,3	70		64,2		65,3		1,1	
17	0+163		(8,0 m)	WA	33,2	10,1	70		65,1		66,1		1,0	



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 28.04.2022
Seite 5 / 7

Unterlage C17 - Anlage 5.3

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.- Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)
17	0+163		(10,8 m)	WA	33,2	12,9	70		65,7		66,3		0,6	
Punktname: Losinskiweg 56														
18	0+180	O	EG	WA	34,7	4,6	70	60	54,3	47,3	54,9	47,9	0,6	0,6
18	0+180	O	1.OG	WA	34,7	7,4	70	60	55,2	48,1	55,3	48,4	0,1	0,3
18	0+180	O	2.OG	WA	34,7	10,2	70	60	55,4	48,3	54,8	47,8	-0,6	-0,5
18	0+180	O	3.OG	WA	34,7	13,0	70	60	56,8	49,8	55,8	48,9	-1,0	-0,9
18	0+180	O	4.OG	WA	34,7	15,8	70	60	57,5	50,5	56,8	49,9	-0,7	-0,6
18	0+181	N	EG	WA	24,9	4,7	70	60	62,9	56,1	63,9	57,2	1,0	1,1
18	0+181	N	1.OG	WA	24,9	7,5	70	60	64,2	57,5	64,7	58,0	0,5	0,5
18	0+181	N	2.OG	WA	24,9	10,3	70	60	64,6	57,9	64,7	58,1	0,1	0,2
18	0+181	N	3.OG	WA	24,9	13,1	70	60	64,8	58,0	64,8	58,1	0,0	0,1
18	0+181	N	4.OG	WA	24,9	15,9	70	60	64,8	58,0	64,9	58,2	0,1	0,2
18	0+172	W	EG	WA	26,5	4,6	70	60	62,2	55,5	63,5	56,7	1,3	1,2
18	0+172	W	1.OG	WA	26,5	7,4	70	60	63,5	56,7	64,4	57,8	0,9	1,1
18	0+172	W	2.OG	WA	26,5	10,2	70	60	64,1	57,3	64,7	58,0	0,6	0,7
18	0+172	W	3.OG	WA	26,5	13,0	70	60	64,3	57,6	64,8	58,1	0,5	0,5
18	0+172	W	4.OG	WA	26,5	15,8	70	60	64,3	57,6	64,8	58,1	0,5	0,5
Punktname: Losinskiweg 56, AW1														
18	0+168		(2,8 m)	WA	28,4	4,6	70		64,1		65,2		1,1	
18	0+168		(5,6 m)	WA	28,4	7,4	70		65,3		66,4		1,1	
18	0+168		(8,4 m)	WA	28,4	10,2	70		66,1		66,8		0,7	
18	0+168		(11,2 m)	WA	28,4	13,0	70		66,4		66,9		0,5	
Punktname: Losinskiweg 56, AW2														
18	0+173		(2,8 m)	WA	23,2	4,6	70		65,4		66,8		1,4	
18	0+173		(5,6 m)	WA	23,2	7,4	70		66,6		67,6		1,0	
18	0+173		(8,4 m)	WA	23,2	10,2	70		67,0		67,7		0,7	
18	0+173		(11,2 m)	WA	23,2	13,0	70		67,2		67,7		0,5	
Punktname: Gorkistraße 44, REWE-Supermarkt														
19	0+242	N	EG	WA	37,6	2,4	70	60	59,0	51,7	58,8	51,6	-0,2	-0,1
19	0+238	O	EG	WA	45,9	2,4	70	60	55,2	47,9	54,7	47,4	-0,5	-0,5
19	0+228	O	EG	WA	60,0	2,4	70	60	52,1	44,9	51,8	44,5	-0,3	-0,4
19	0+213	O	EG	WA	72,9	2,2	70	60	47,4	40,3	47,4	40,2	0,0	-0,1
19	0+213	O	1.OG	WA	72,9	5,0	70	60	49,9	42,7	49,7	42,4	-0,2	-0,3
19	0+200	S	EG	WA	74,9	2,2	70	60	45,9	38,8	45,5	38,5	-0,4	-0,3
19	0+200	S	1.OG	WA	74,9	5,0	70	60	47,7	40,6	47,3	40,2	-0,4	-0,4
19	0+203	W	EG	WA	60,2	2,2	70	60	51,8	45,1	51,5	44,8	-0,3	-0,3
19	0+203	W	1.OG	WA	60,2	5,0	70	60	53,4	46,6	53,2	46,4	-0,2	-0,2
Punktname: Gorkistraße 55, REWE-Supermarkt														
20	0+205	S	EG	WA	47,3	2,9	70	60	47,7	40,7	47,5	40,6	-0,2	-0,1
20	0+198	SW	EG	WA	27,8	2,9	70	60	59,7	52,9	60,6	53,9	0,9	1,0
20	0+198	W	EG	WA	15,0	2,9	70	60	65,2	58,4	67,1	60,4	1,9	2,0
20	0+213	NW	EG	WA	13,5	2,9	70	60	65,9	59,0	68,5	61,6	2,6	2,6
20	0+230	NW	EG	WA	13,9	3,0	70	60	65,8	59,0	68,6	61,8	2,8	2,8
20	0+237	N	EG	WA	21,9	3,0	70	60	62,4	55,6	64,5	57,8	2,1	2,2
20	0+242	NO	EG	WA	32,3	3,1	70	60	59,3	52,0	58,8	51,6	-0,5	-0,4
Punktname: Löbauer Straße 44, Bäcker														
21	0+244	S	EG	WA	23,1	2,8	70	60	59,4	52,5	60,3	53,5	0,9	1,0
21	0+241	SW	EG	WA	16,3	2,8	70	60	64,1	57,4	67,2	60,6	3,1	3,2
21	0+250	NW	EG	WA	15,5	2,8	70	60	66,1	59,3	69,2	62,3	3,1	3,0
21	0+257	N	EG	WA	19,1	2,9	70	60	66,1	59,2	67,3	60,2	1,2	1,0
21	0+252	O	EG	WA	24,5	2,9	70	60	60,5	53,1	59,9	52,5	-0,6	-0,6
21	0+248	SO	EG	WA	27,5	2,8	70	60	57,7	50,3	57,0	49,7	-0,7	-0,6
Punktname: Gorkistraße 51														
22	0+299	O	EG	WA	20,3	3,8	70	60	66,1	58,6	65,5	58,1	-0,6	-0,5
22	0+299	O	1.OG	WA	20,3	7,0	70	60	64,6	57,1	63,8	56,4	-0,8	-0,7
22	0+299	O	2.OG	WA	20,3	10,2	70	60	64,2	56,8	63,5	56,1	-0,7	-0,7
22	0+299	O	3.OG	WA	20,3	13,4	70	60	63,8	56,4	63,0	55,6	-0,8	-0,8
22	0+299	O	4.OG	WA	20,3	16,6	70	60	63,3	55,9	62,6	55,2	-0,7	-0,7



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 28.04.2022
Seite 6 / 7

Unterlage C17 - Anlage 5.3

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße Abschnitt Bauanfang - Gorkistraße/Löbauer Straße Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.-pegel o. A.		Prognosebeurt.-pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
22	0+289	S	EG	WA	15,8	3,7	70	60	70,1	62,7	69,7	62,3	-0,4	-0,4
22	0+289	S	1.OG	WA	15,8	6,9	70	60	69,2	61,9	69,2	61,8	0,0	-0,1
22	0+289	S	2.OG	WA	15,8	10,1	70	60	68,3	61,0	68,4	61,1	0,1	0,1
22	0+289	S	3.OG	WA	15,8	13,3	70	60	67,6	60,3	67,7	60,4	0,1	0,1
22	0+289	S	4.OG	WA	15,8	16,5	70	60	66,9	59,7	67,0	59,7	0,1	0,0
22	0+285	SW	EG	WA	6,8	3,6	70	60	71,6	65,2	70,1	63,3	-1,5	-1,9
22	0+285	SW	1.OG	WA	6,8	6,8	70	60	70,7	64,3	69,5	62,7	-1,2	-1,6
22	0+285	SW	2.OG	WA	6,8	10,0	70	60	69,7	63,3	68,8	62,0	-0,9	-1,3
22	0+285	SW	3.OG	WA	6,8	13,2	70	60	68,8	62,4	68,0	61,2	-0,8	-1,2
22	0+285	SW	4.OG	WA	6,8	16,4	70	60	68,0	61,6	67,3	60,5	-0,7	-1,1
22	0+296	NW	EG	WA	5,0	3,7	70	60	69,6	63,7	68,9	62,8	-0,7	-0,9
22	0+296	NW	1.OG	WA	5,0	6,9	70	60	69,1	63,1	68,4	62,3	-0,7	-0,8
22	0+296	NW	2.OG	WA	5,0	10,1	70	60	68,6	62,6	67,9	61,7	-0,7	-0,9
22	0+296	NW	3.OG	WA	5,0	13,3	70	60	68,1	62,0	67,3	61,1	-0,8	-0,9
22	0+296	NW	4.OG	WA	5,0	16,5	70	60	67,6	61,5	66,8	60,6	-0,8	-0,9
22	0+306	NO	EG	WA	10,3	3,8	70	60	64,0	58,0	63,8	57,7	-0,2	-0,3
22	0+306	NO	1.OG	WA	10,3	7,0	70	60	64,3	58,1	64,0	57,8	-0,3	-0,3
22	0+306	NO	2.OG	WA	10,3	10,2	70	60	63,7	57,5	63,4	57,2	-0,3	-0,3
22	0+306	NO	3.OG	WA	10,3	13,4	70	60	63,4	57,2	63,1	57,0	-0,3	-0,2
22	0+306	NO	4.OG	WA	10,3	16,6	70	60	63,2	56,9	62,9	56,8	-0,3	-0,1
Punktname: Löbauer Straße 51														
23	0+205	S	EG	WA	12,5	3,2	70	60	69,3	63,0	67,5	60,8	-1,8	-2,2
23	0+205	S	1.OG	WA	12,5	6,4	70	60	69,2	62,8	67,8	61,0	-1,4	-1,8
23	0+205	S	2.OG	WA	12,5	9,6	70	60	68,7	62,2	67,5	60,8	-1,2	-1,4
23	0+205	S	3.OG	WA	12,5	12,8	70	60	68,0	61,5	67,1	60,4	-0,9	-1,1
23	0+205	S	4.OG	WA	12,5	16,0	70	60	67,3	60,8	66,5	59,8	-0,8	-1,0
23	0+205	S	5.OG	WA	12,5	19,2	70	60	66,6	60,1	66,0	59,3	-0,6	-0,8
23	0+209	SO	EG	WA	7,5	3,3	70	60	71,2	65,0	69,4	62,8	-1,8	-2,2
23	0+209	SO	EG	WA	7,5	3,3	70	60	71,2	65,0	69,4	62,8	-1,8	-2,2
23	0+209	SO	1.OG	WA	7,5	6,5	70	60	70,7	64,5	69,2	62,6	-1,5	-1,9
23	0+209	SO	1.OG	WA	7,5	6,5	70	60	70,7	64,5	69,2	62,6	-1,5	-1,9
23	0+209	SO	2.OG	WA	7,5	9,7	70	60	70,0	63,7	68,7	62,1	-1,3	-1,6
23	0+209	SO	2.OG	WA	7,5	9,7	70	60	70,0	63,7	68,7	62,1	-1,3	-1,6
23	0+209	SO	3.OG	WA	7,5	12,9	70	60	69,2	62,9	68,2	61,5	-1,0	-1,4
23	0+209	SO	3.OG	WA	7,5	12,9	70	60	69,2	62,9	68,2	61,5	-1,0	-1,4
23	0+209	SO	4.OG	WA	7,5	16,1	70	60	68,4	62,1	67,5	60,9	-0,9	-1,2
23	0+209	SO	4.OG	WA	7,5	16,1	70	60	68,4	62,1	67,5	60,9	-0,9	-1,2
23	0+209	SO	5.OG	WA	7,5	19,3	70	60	67,6	61,3	67,0	60,3	-0,6	-1,0
23	0+209	SO	5.OG	WA	7,5	19,3	70	60	67,6	61,3	67,0	60,3	-0,6	-1,0
23	0+214	SO	EG	WA	5,7	3,3	70	60	71,1	65,1	69,5	63,1	-1,6	-2,0
23	0+214	SO	1.OG	WA	5,7	6,5	70	60	70,6	64,5	69,1	62,7	-1,5	-1,8
23	0+214	SO	2.OG	WA	5,7	9,7	70	60	69,8	63,7	68,5	62,1	-1,3	-1,6
23	0+214	SO	3.OG	WA	5,7	12,9	70	60	69,0	62,8	67,9	61,4	-1,1	-1,4
23	0+214	SO	4.OG	WA	5,7	16,1	70	60	68,2	62,0	67,3	60,8	-0,9	-1,2
23	0+214	SO	5.OG	WA	5,7	19,3	70	60	67,5	61,3	66,7	60,2	-0,8	-1,1
Punktname: Gorkistraße 52														
24	0+225	SO	EG	WA	4,8	3,7	70	60	69,2	63,3	69,1	63,0	-0,1	-0,3
24	0+225	SO	1.OG	WA	4,8	6,9	70	60	68,9	62,9	68,6	62,4	-0,3	-0,5
24	0+225	SO	2.OG	WA	4,8	10,1	70	60	68,4	62,4	67,9	61,7	-0,5	-0,7
24	0+225	SO	3.OG	WA	4,8	13,3	70	60	67,7	61,8	67,3	61,1	-0,4	-0,7
24	0+225	SO	4.OG	WA	4,8	16,5	70	60	67,1	61,1	66,7	60,4	-0,4	-0,7
24	0+225	SO	5.OG	WA	4,8	19,7	70	60	66,5	60,5	66,1	59,8	-0,4	-0,7
Punktname: Gorkistraße 50														
25	0+238	SO	EG	WA	5,3	3,7	70	60	67,8	62,0	68,3	62,3	0,5	0,3
25	0+238	SO	1.OG	WA	5,3	6,9	70	60	67,7	61,8	67,9	61,9	0,2	0,1
25	0+238	SO	2.OG	WA	5,3	10,1	70	60	67,3	61,3	67,3	61,2	0,0	-0,1
25	0+238	SO	3.OG	WA	5,3	13,3	70	60	66,8	60,8	66,7	60,5	-0,1	-0,3
25	0+238	SO	4.OG	WA	5,3	16,5	70	60	66,3	60,2	66,1	59,9	-0,2	-0,3



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 28.04.2022
Seite 7 / 7

Unterlage C17 - Anlage 5.4

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße Abschnitt Gorkistraße/Löbauer Straße - Ossietzkystraße Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-	Nr. des Berechnungsprofils
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung (WA - allgemeines/reines Wohngebiet, MI - Mischgebiet, MD - Dorfgebiet, MK - städtisches Kerngebiet, G - Gewerbegebiet, SO - Sondergebiet, EG - Kleingärten der Schutzkategorie Mischgebiet)
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Beurteilungskriteriums nach § 1(2) Satz 1, Ziffer 2 und Satz 2 der 16. BImSchV, Tag/Nacht
11-12	Prognosebeurt.-	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau Tag/Nacht
13-14	Prognosebeurt.-	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau Tag/Nacht
15-16	Diff. o.A./m.A.	Differenz Prognosebeurteilungspegel ohne/mit Ausbau Tag/Nacht

Unterlage C17 - Anlage 5.4

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße Abschnitt Gorkistraße/Löbauer Straße - Ossietzkystraße Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.-pegel o. A. Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.-pegel m. A. Tag Nacht in dB(A)		Diff. o.A./m.A. S12-10 S13-11 in dB(A)	
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punktname: Gorkistraße 48														
26	0+249	SO	EG	WA	5,7	3,5	70	60	67,4	61,5	68,0	62,0	0,6	0,5
26	0+249	SO	1.OG	WA	5,7	6,7	70	60	67,2	61,3	67,5	61,5	0,3	0,2
26	0+249	SO	2.OG	WA	5,7	9,9	70	60	66,8	60,8	67,0	60,9	0,2	0,1
26	0+249	SO	3.OG	WA	5,7	13,1	70	60	66,3	60,2	66,3	60,2	0,0	0,0
26	0+249	SO	4.OG	WA	5,7	16,3	70	60	65,8	59,6	65,7	59,5	-0,1	-0,1
Punktname: Gorkistraße 44-46														
27	0+269	SO	EG	WA	5,7	2,9	70	60	67,2	61,4	67,8	62,0	0,6	0,6
27	0+269	SO	1.OG	WA	5,7	5,9	70	60	67,0	61,2	67,4	61,5	0,4	0,3
27	0+269	SO	2.OG	WA	5,7	8,9	70	60	66,6	60,7	66,8	60,9	0,2	0,2
27	0+269	SO	3.OG	WA	5,7	11,9	70	60	65,9	59,9	66,0	60,0	0,1	0,1
27	0+269	SO	4.OG	WA	5,7	14,9	70	60	65,5	59,4	65,5	59,5	0,0	0,1
27	0+269	SO	5.OG	WA	5,7	17,9	70	60	65,1	59,0	64,9	58,7	-0,2	-0,3
Punktname: Gorkistraße 42														
28	0+290	SO	EG	WA	5,6	3,5	70	60	67,3	61,4	67,7	61,9	0,4	0,5
28	0+290	SO	1.OG	WA	5,6	6,7	70	60	66,8	61,0	67,1	61,3	0,3	0,3
28	0+290	SO	2.OG	WA	5,6	9,9	70	60	66,2	60,4	66,4	60,5	0,2	0,1
28	0+290	SO	3.OG	WA	5,6	13,1	70	60	65,7	59,8	65,8	59,8	0,1	0,0
28	0+297	NO	EG	WA	10,7	3,5	70	60	62,1	56,4	62,5	56,7	0,4	0,3
28	0+297	NO	1.OG	WA	10,7	6,7	70	60	62,4	56,6	62,6	56,8	0,2	0,2
28	0+297	NO	2.OG	WA	10,7	9,9	70	60	62,1	56,3	62,3	56,4	0,2	0,1
28	0+297	NO	3.OG	WA	10,7	13,1	70	60	61,8	56,0	61,9	56,1	0,1	0,1
Punktname: Gorkistraße 38														
29	0+324	N	EG	WA	19,5	1,8	70	60	57,4	51,4	57,7	51,7	0,3	0,3
29	0+322	SO	EG	WA	15,8	1,8	70	60	60,2	54,3	60,6	54,7	0,4	0,4
29	0+320	S	EG	WA	19,2	1,8	70	60	58,9	52,9	59,2	53,3	0,3	0,4
30	0+322	N	EG	WA	28,3	1,6	70	60	55,2	49,1	55,3	49,2	0,1	0,1
30	0+322	N	1.OG	WA	28,3	4,4	70	60	57,2	51,1	57,3	51,2	0,1	0,1
30	0+318	O	EG	WA	21,9	1,6	70	60	59,6	53,7	59,7	53,8	0,1	0,1
30	0+318	O	1.OG	WA	21,9	4,4	70	60	61,6	55,8	61,9	56,1	0,3	0,3
30	0+314	S	EG	WA	25,5	1,6	70	60	57,1	51,4	57,2	51,4	0,1	0,0
30	0+314	S	1.OG	WA	25,5	4,4	70	60	59,5	53,8	59,8	54,1	0,3	0,3
Punktname: Gorkistraße 49														
31	0+312	SW	EG	WA	11,4	2,6	70	60	63,2	57,4	63,1	57,2	-0,1	-0,2
31	0+312	SW	1.OG	WA	11,4	5,4	70	60	63,8	57,7	63,7	57,5	-0,1	-0,2
31	0+316	NW	EG	WA	4,6	2,6	70	60	69,2	63,3	68,8	62,8	-0,4	-0,5
31	0+316	NW	1.OG	WA	4,6	5,4	70	60	68,5	62,7	68,4	62,4	-0,1	-0,3
31	0+320	NO	EG	WA	11,0	2,6	70	60	63,1	57,1	62,7	56,8	-0,4	-0,3
31	0+320	NO	1.OG	WA	11,0	5,4	70	60	63,6	57,5	63,3	57,3	-0,3	-0,2
Punktname: Gorkistraße 47														
32	0+325	SW	EG	WA	11,1	2,5	70	60	63,0	57,0	62,6	56,6	-0,4	-0,4
32	0+325	SW	1.OG	WA	11,1	5,3	70	60	63,5	57,5	63,3	57,3	-0,2	-0,2
32	0+325	SW	2.OG	WA	11,1	8,1	70	60	64,0	57,8	63,8	57,5	-0,2	-0,3
32	0+329	NW	EG	WA	4,6	2,6	70	60	69,1	63,3	68,7	62,8	-0,4	-0,5
32	0+329	NW	1.OG	WA	4,6	5,4	70	60	68,4	62,5	68,2	62,3	-0,2	-0,2
32	0+329	NW	2.OG	WA	4,6	8,2	70	60	67,7	61,8	67,6	61,7	-0,1	-0,1
32	0+333	NO	EG	WA	11,1	2,6	70	60	61,7	55,8	61,4	55,5	-0,3	-0,3
32	0+333	NO	1.OG	WA	11,1	5,4	70	60	61,7	55,8	61,5	55,6	-0,2	-0,2
32	0+333	NO	2.OG	WA	11,1	8,2	70	60	61,5	55,5	61,2	55,2	-0,3	-0,3
Punktname: Gorkistraße 45														
33	0+335	SW	EG	WA	8,7	2,5	70	60	63,1	57,3	62,8	56,9	-0,3	-0,4
33	0+335	SW	1.OG	WA	8,7	5,3	70	60	63,0	57,2	62,8	57,0	-0,2	-0,2
33	0+339	NW	EG	WA	4,5	2,5	70	60	69,0	63,2	68,6	62,7	-0,4	-0,5
33	0+339	NW	1.OG	WA	4,5	5,3	70	60	68,3	62,5	68,1	62,3	-0,2	-0,2
33	0+343	NO	EG	WA	8,7	2,5	70	60	63,9	58,1	63,6	57,7	-0,3	-0,4
33	0+343	NO	1.OG	WA	8,7	5,3	70	60	63,8	58,0	63,6	57,8	-0,2	-0,2
Punktname: Gorkistraße 41														
34	0+356	SW	EG	WA	11,0	3,0	70	60	63,2	57,3	62,9	56,9	-0,3	-0,4



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 28.04.2022
Seite 2 / 6

Unterlage C17 - Anlage 5.4

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße Abschnitt Gorkistraße/Löbauer Straße - Ossietzkystraße Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.-pegel o. A.		Prognosebeurt.-pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
34	0+356	SW	1.OG	WA	11,0	5,8	70	60	63,6	57,6	63,4	57,3	-0,2	-0,3
34	0+356	SW	2.OG	WA	11,0	8,6	70	60	63,7	57,6	63,4	57,3	-0,3	-0,3
34	0+356	SW	3.OG	WA	11,0	11,4	70	60	63,6	57,5	63,3	57,2	-0,3	-0,3
34	0+356	SW	4.OG	WA	11,0	14,2	70	60	63,7	57,4	63,3	57,1	-0,4	-0,3
34	0+362	NW	EG	WA	4,5	3,0	70	60	68,8	63,0	68,4	62,5	-0,4	-0,5
34	0+362	NW	1.OG	WA	4,5	5,8	70	60	67,8	62,0	67,7	61,8	-0,1	-0,2
34	0+362	NW	2.OG	WA	4,5	8,6	70	60	67,0	61,2	66,9	61,1	-0,1	-0,1
34	0+362	NW	3.OG	WA	4,5	11,4	70	60	66,3	60,5	66,3	60,4	0,0	-0,1
34	0+362	NW	4.OG	WA	4,5	14,2	70	60	65,7	59,8	65,7	59,8	0,0	0,0
34	0+367	NO	EG	WA	11,1	3,1	70	60	61,6	55,9	61,3	55,5	-0,3	-0,4
34	0+367	NO	1.OG	WA	11,1	5,9	70	60	61,4	55,6	61,2	55,4	-0,2	-0,2
34	0+367	NO	2.OG	WA	11,1	8,7	70	60	61,0	55,2	60,8	55,0	-0,2	-0,2
34	0+367	NO	3.OG	WA	11,1	11,5	70	60	60,6	54,7	60,4	54,5	-0,2	-0,2
34	0+367	NO	4.OG	WA	11,1	14,3	70	60	59,5	53,7	59,5	53,6	0,0	-0,1
Punktname: Gorkistraße 37														
35	0+371	SW	EG	WA	11,1	3,0	70	60	61,9	56,2	61,7	55,9	-0,2	-0,3
35	0+371	SW	1.OG	WA	11,1	5,8	70	60	61,9	56,1	61,7	55,9	-0,2	-0,2
35	0+371	SW	2.OG	WA	11,1	8,6	70	60	61,5	55,7	61,4	55,5	-0,1	-0,2
35	0+371	SW	3.OG	WA	11,1	11,4	70	60	61,1	55,3	61,0	55,1	-0,1	-0,2
35	0+381	NW	EG	WA	4,6	3,0	70	60	68,2	62,4	67,6	61,8	-0,6	-0,6
35	0+381	NW	1.OG	WA	4,6	5,8	70	60	67,0	61,2	66,7	60,9	-0,3	-0,3
35	0+381	NW	2.OG	WA	4,6	8,6	70	60	65,9	60,1	65,8	60,0	-0,1	-0,1
35	0+381	NW	3.OG	WA	4,6	11,4	70	60	65,1	59,2	65,0	59,1	-0,1	-0,1
Punktname: Gorkistraße 33-35														
36	0+409	NW	EG	WA	4,6	2,9	70	60	68,1	62,3	67,5	61,7	-0,6	-0,6
36	0+409	NW	1.OG	WA	4,6	5,7	70	60	66,9	61,1	66,6	60,8	-0,3	-0,3
36	0+409	NW	2.OG	WA	4,6	8,5	70	60	65,8	60,0	65,7	59,8	-0,1	-0,2
36	0+409	NW	3.OG	WA	4,6	11,3	70	60	64,9	59,1	64,8	58,9	-0,1	-0,2
36	0+409	NW	4.OG	WA	4,6	14,1	70	60	64,2	58,3	64,1	58,2	-0,1	-0,1
36	0+409	NW	5.OG	WA	4,6	16,9	70	60	63,6	57,7	63,6	57,7	0,0	0,0
Punktname: Gorkistraße 31														
37	0+435	NW	EG	WA	4,7	3,3	70	60	67,9	62,1	67,5	61,6	-0,4	-0,5
37	0+435	NW	1.OG	WA	4,7	6,5	70	60	66,7	60,9	66,6	60,7	-0,1	-0,2
37	0+435	NW	2.OG	WA	4,7	9,7	70	60	65,7	59,8	65,7	59,8	0,0	0,0
37	0+435	NW	3.OG	WA	4,7	12,9	70	60	65,0	59,0	65,0	59,0	0,0	0,0
37	0+435	NW	4.OG	WA	4,7	16,1	70	60	64,5	58,5	64,5	58,4	0,0	-0,1
Punktname: Gorkistraße 29														
38	0+451	NW	EG	WA	4,9	3,5	70	60	68,3	62,4	68,0	62,1	-0,3	-0,3
38	0+451	NW	1.OG	WA	4,9	6,7	70	60	67,6	61,7	67,6	61,6	0,0	-0,1
38	0+451	NW	2.OG	WA	4,9	9,9	70	60	66,9	61,0	67,0	61,0	0,1	0,0
38	0+451	NW	3.OG	WA	4,9	13,1	70	60	66,4	60,4	66,5	60,4	0,1	0,0
38	0+451	NW	4.OG	WA	4,9	16,3	70	60	66,0	59,9	66,0	59,9	0,0	0,0
Punktname: Gorkistraße 27														
39	0+466	NW	EG	WA	5,0	3,4	70	60	68,8	62,8	68,7	62,6	-0,1	-0,2
39	0+466	NW	1.OG	WA	5,0	6,6	70	60	68,3	62,3	68,4	62,2	0,1	-0,1
39	0+466	NW	2.OG	WA	5,0	9,8	70	60	67,9	61,8	67,9	61,8	0,0	0,0
39	0+466	NW	3.OG	WA	5,0	13,0	70	60	67,5	61,4	67,4	61,2	-0,1	-0,2
39	0+466	NW	4.OG	WA	5,0	16,2	70	60	67,1	60,9	67,0	60,8	-0,1	-0,1
39	0+475	N	EG	WA	10,9	3,4	70	60	68,3	61,7	68,4	61,7	0,1	0,0
39	0+475	N	1.OG	WA	10,9	6,6	70	60	68,5	61,8	68,5	61,7	0,0	-0,1
39	0+475	N	2.OG	WA	10,9	9,8	70	60	68,3	61,7	68,2	61,4	-0,1	-0,3
39	0+475	N	3.OG	WA	10,9	13,0	70	60	68,0	61,3	67,7	61,0	-0,3	-0,3
39	0+475	N	4.OG	WA	10,9	16,2	70	60	67,6	60,9	67,3	60,6	-0,3	-0,3
39	0+474	O	EG	WA	21,3	3,4	70	60	70,1	62,6	68,8	61,3	-1,3	-1,3
39	0+474	O	1.OG	WA	21,3	6,6	70	60	69,5	62,0	68,3	60,9	-1,2	-1,1
39	0+474	O	2.OG	WA	21,3	9,8	70	60	68,9	61,4	67,7	60,3	-1,2	-1,1
39	0+474	O	3.OG	WA	21,3	13,0	70	60	68,3	60,8	67,0	59,6	-1,3	-1,2
39	0+474	O	4.OG	WA	21,3	16,2	70	60	67,7	60,3	66,4	59,0	-1,3	-1,3
39	0+467	S	EG	WA	22,1	3,4	70	60	65,4	57,9	63,9	56,3	-1,5	-1,6



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 28.04.2022
Seite 3 / 6

Unterlage C17 - Anlage 5.4

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße Abschnitt Gorkistraße/Löbauer Straße - Ossietzkystraße Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.-pegel o. A. Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.-pegel m. A. Tag Nacht in dB(A)		Diff. o.A./m.A. S12-10 S13-11 in dB(A)	
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
39	0+467	S	1.OG	WA	22,1	6,6	70	60	65,6	58,1	64,1	56,6	-1,5	-1,5
39	0+467	S	2.OG	WA	22,1	9,8	70	60	65,4	57,9	63,9	56,4	-1,5	-1,5
39	0+467	S	3.OG	WA	22,1	13,0	70	60	65,0	57,4	63,4	55,9	-1,6	-1,5
39	0+467	S	4.OG	WA	22,1	16,2	70	60	64,5	56,9	63,0	55,4	-1,5	-1,5
Punktname: Gorkistraße 32														
40	0+378	SW	EG	WA	11,5	2,7	70	60	61,0	55,2	61,4	55,6	0,4	0,4
40	0+378	SW	1.OG	WA	11,5	5,5	70	60	62,2	56,4	62,5	56,7	0,3	0,3
40	0+378	SW	2.OG	WA	11,5	8,3	70	60	62,1	56,3	62,4	56,6	0,3	0,3
40	0+378	SW	3.OG	WA	11,5	11,1	70	60	61,8	56,0	62,0	56,2	0,2	0,2
40	0+386	SO	EG	WA	5,3	2,7	70	60	67,9	62,0	68,6	62,6	0,7	0,6
40	0+386	SO	1.OG	WA	5,3	5,5	70	60	67,9	62,0	68,4	62,3	0,5	0,3
40	0+386	SO	2.OG	WA	5,3	8,3	70	60	67,6	61,6	67,9	61,8	0,3	0,2
40	0+386	SO	3.OG	WA	5,3	11,1	70	60	67,2	61,2	67,4	61,3	0,2	0,1
40	0+401	SO	EG	WA	5,1	2,7	70	60	68,7	62,7	69,3	63,2	0,6	0,5
40	0+401	SO	1.OG	WA	5,1	5,5	70	60	68,7	62,7	69,1	62,9	0,4	0,2
40	0+401	SO	2.OG	WA	5,1	8,3	70	60	68,4	62,3	68,6	62,4	0,2	0,1
40	0+401	SO	3.OG	WA	5,1	11,1	70	60	68,0	61,9	68,1	61,8	0,1	-0,1
40	0+408	N	EG	WA	13,0	2,7	70	60	63,2	57,1	63,9	57,7	0,7	0,6
40	0+408	N	1.OG	WA	13,0	5,5	70	60	64,2	58,0	64,3	58,1	0,1	0,1
40	0+408	N	2.OG	WA	13,0	8,3	70	60	64,4	58,1	64,3	58,1	-0,1	0,0
40	0+408	N	3.OG	WA	13,0	11,1	70	60	64,6	58,2	64,4	58,1	-0,2	-0,1
Punktname: Gorkistraße 32, AW1														
40	0+382		(11,8 m	WA	5,2	11,9	70		69,3		69,5		0,2	
Punktname: Gorkistraße 32, AW2														
40	0+393		(11,9 m	WA	5,0	11,9	70		69,8		70,0		0,2	
Punktname: Gorkistraße 32, AW3														
40	0+402		(11,9 m	WA	5,1	11,9	70		70,5		70,5		0,0	
Punktname: Gorkistraße 32														
40	0+375	S	EG	WA	23,4	2,8	70	60	58,7	52,9	59,1	53,2	0,4	0,3
40	0+375	S	1.OG	WA	23,4	5,6	70	60	60,7	54,9	61,0	55,2	0,3	0,3
40	0+375	S	2.OG	WA	23,4	8,4	70	60	61,3	55,6	61,5	55,7	0,2	0,1
40	0+375	S	3.OG	WA	23,4	11,2	70	60	61,5	55,7	61,6	55,8	0,1	0,1
Punktname: Gorkistraße 30														
41	0+417	S	EG	WA	8,4	3,2	70	60	66,7	60,9	67,8	61,7	1,1	0,8
41	0+417	S	1.OG	WA	8,4	6,2	70	60	66,4	60,5	67,4	61,2	1,0	0,7
41	0+417	S	2.OG	WA	8,4	9,2	70	60	66,0	60,0	66,7	60,4	0,7	0,4
41	0+422	O	EG	WA	6,7	3,2	70	60	71,9	65,5	72,4	66,0	0,5	0,5
41	0+422	O	1.OG	WA	6,7	6,2	70	60	71,5	65,1	71,6	65,2	0,1	0,1
41	0+422	O	2.OG	WA	6,7	9,2	70	60	71,0	64,5	70,8	64,4	-0,2	-0,1
41	0+426	N	EG	WA	11,7	3,2	70	60	67,2	60,6	67,0	60,6	-0,2	0,0
41	0+426	N	1.OG	WA	11,7	6,2	70	60	67,2	60,5	66,8	60,3	-0,4	-0,2
41	0+426	N	2.OG	WA	11,7	9,2	70	60	67,0	60,3	66,5	60,0	-0,5	-0,3
Punktname: Gorkistraße 28														
42	0+431	S	EG	WA	12,0	3,2	70	60	67,7	61,2	67,3	60,9	-0,4	-0,3
42	0+431	S	1.OG	WA	12,0	6,2	70	60	67,7	61,1	67,2	60,8	-0,5	-0,3
42	0+431	S	2.OG	WA	12,0	9,2	70	60	67,2	60,6	66,6	60,1	-0,6	-0,5
42	0+438	O	EG	WA	8,2	3,2	70	60	72,4	65,5	71,6	64,9	-0,8	-0,6
42	0+438	O	1.OG	WA	8,2	6,2	70	60	71,9	65,0	71,0	64,4	-0,9	-0,6
42	0+438	O	2.OG	WA	8,2	9,2	70	60	71,3	64,4	70,4	63,7	-0,9	-0,7
Punktname: Gorkistraße 26														
43	0+454	O	EG	WA	8,0	3,3	70	60	72,5	65,5	71,1	64,2	-1,4	-1,3
43	0+454	O	1.OG	WA	8,0	6,3	70	60	71,9	64,9	70,6	63,8	-1,3	-1,1
43	0+454	O	2.OG	WA	8,0	9,3	70	60	71,3	64,3	69,9	63,2	-1,4	-1,1
43	0+462	N	EG	WA	12,0	3,3	70	60	68,7	61,9	67,3	60,7	-1,4	-1,2
43	0+462	N	1.OG	WA	12,0	6,3	70	60	69,0	62,1	67,6	61,0	-1,4	-1,1
43	0+462	N	2.OG	WA	12,0	9,3	70	60	68,9	62,1	67,6	61,0	-1,3	-1,1



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 28.04.2022
Seite 4 / 6

Unterlage C17 - Anlage 5.4

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße Abschnitt Gorkistraße/Löbauer Straße - Ossietzkystraße Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.-pegel o. A. Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.-pegel m. A. Tag Nacht in dB(A)		Diff. o.A./m.A. S12-10 S13-11 in dB(A)	
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punktname: Gorkistraße 26, AW 1														
43	0+460		(6,0 m)	WA	17,0	6,4	70		65,7		64,9		-0,8	
Punktname: Gorkistraße 26, AW2														
43	0+451		(6,0 m)	WA	16,9	6,3	70		59,4		59,0		-0,4	
Punktname: Ossietzkystraße 1														
44	0+537	S	EG	WA	16,3	2,5	70	60	59,5	52,7	58,1	51,6	-1,4	-1,1
44	0+537	S	1.OG	WA	16,3	5,5	70	60	60,7	53,9	59,4	52,8	-1,3	-1,1
44	0+537	S	2.OG	WA	16,3	8,5	70	60	62,0	55,2	60,6	54,0	-1,4	-1,2
44	0+530	O	EG	WA	12,1	2,5	70	60	69,2	62,3	68,6	61,8	-0,6	-0,5
44	0+530	O	1.OG	WA	12,1	5,5	70	60	69,8	62,9	69,1	62,4	-0,7	-0,5
44	0+530	O	2.OG	WA	12,1	8,5	70	60	69,8	62,9	69,0	62,3	-0,8	-0,6
44	0+537	N	EG	WA	7,2	2,5	70	60	73,8	66,7	73,7	66,6	-0,1	-0,1
44	0+537	N	1.OG	WA	7,2	5,5	70	60	73,1	66,1	73,0	66,0	-0,1	-0,1
44	0+537	N	2.OG	WA	7,2	8,5	70	60	72,3	65,3	72,1	65,1	-0,2	-0,2
Punktname: Gorkistraße 25, Gymnasium														
45	0+504	O	EG	SOS	34,3	4,3	70		51,0		49,3		-1,7	
45	0+504	O	1.OG	SOS	34,3	7,5	70		52,5		50,7		-1,8	
45	0+504	O	2.OG	SOS	34,3	10,7	70		54,3		52,5		-1,8	
45	0+496	S	EG	SOS	30,6	4,3	70		65,1		64,8		-0,3	
45	0+496	S	1.OG	SOS	30,6	7,5	70		65,6		65,1		-0,5	
45	0+496	S	2.OG	SOS	30,6	10,7	70		65,7		65,1		-0,6	
45	0+504	W	EG	SOS	23,6	4,3	70		68,7		67,4		-1,3	
45	0+504	W	1.OG	SOS	23,6	7,5	70		69,0		67,9		-1,1	
45	0+504	W	2.OG	SOS	23,6	10,7	70		69,0		68,0		-1,0	
46	0+517	W	EG	SOS	16,7	4,3	70		69,8		68,4		-1,4	
46	0+517	W	1.OG	SOS	16,7	7,5	70		70,0		68,7		-1,3	
46	0+517	W	2.OG	SOS	16,7	10,7	70		69,9		68,6		-1,3	
47	0+527	W	EG	SOS	17,9	4,5	70		69,0		67,7		-1,3	
47	0+527	W	1.OG	SOS	17,9	7,7	70		69,3		68,0		-1,3	
47	0+527	W	2.OG	SOS	17,9	10,9	70		69,3		68,0		-1,3	
47	0+529	N	EG	SOS	20,2	4,6	70		67,7		66,2		-1,5	
47	0+529	N	1.OG	SOS	20,2	7,8	70		68,2		66,7		-1,5	
47	0+529	N	2.OG	SOS	20,2	11,0	70		68,3		66,8		-1,5	
47	0+546	N	EG	SOS	26,9	4,6	70		65,1		63,9		-1,2	
47	0+546	N	1.OG	SOS	26,9	7,8	70		66,0		64,7		-1,3	
47	0+546	N	2.OG	SOS	26,9	11,0	70		66,3		65,1		-1,2	
47	0+536	W	EG	SOS	22,3	4,6	70		67,9		66,6		-1,3	
47	0+536	W	1.OG	SOS	22,3	7,8	70		68,4		67,1		-1,3	
47	0+536	W	2.OG	SOS	22,3	11,0	70		68,5		67,2		-1,3	
Punktname: Gorkistraße 21														
48	0+558	S	EG	WA	12,6	3,1	70	60	68,7	61,9	67,4	60,9	-1,3	-1,0
48	0+558	S	1.OG	WA	12,6	6,1	70	60	68,7	61,9	67,3	60,8	-1,4	-1,1
48	0+561	W	EG	WA	11,0	3,1	70	60	70,9	64,1	69,7	63,1	-1,2	-1,0
48	0+561	W	1.OG	WA	11,0	6,1	70	60	70,9	64,1	69,7	63,1	-1,2	-1,0
48	0+563	N	EG	WA	15,1	3,1	70	60	63,7	56,6	62,7	55,8	-1,0	-0,8
48	0+563	N	1.OG	WA	15,1	6,1	70	60	64,6	57,6	63,6	56,8	-1,0	-0,8
Punktname: Gorkistraße 19														
49	0+568	S	EG	WA	19,6	3,0	70	60	66,4	59,7	65,3	58,8	-1,1	-0,9
49	0+568	S	1.OG	WA	19,6	6,0	70	60	67,1	60,4	66,1	59,6	-1,0	-0,8
49	0+570	W	EG	WA	19,4	3,0	70	60	67,3	60,5	66,2	59,6	-1,1	-0,9
49	0+570	W	1.OG	WA	19,4	6,0	70	60	68,1	61,3	67,0	60,4	-1,1	-0,9
49	0+571	N	EG	WA	24,1	3,1	70	60	54,4	47,6	53,3	46,7	-1,1	-0,9
49	0+571	N	1.OG	WA	24,1	6,1	70	60	56,0	49,2	54,9	48,3	-1,1	-0,9
Punktname: Gorkistraße 20														
50	0+579	SO	EG	WA	19,4	6,1	70	60	65,1	58,3	63,7	57,2	-1,4	-1,1
50	0+579	SO	1.OG	WA	19,4	9,3	70	60	65,3	58,5	64,0	57,4	-1,3	-1,1
50	0+579	SO	2.OG	WA	19,4	12,5	70	60	64,7	57,8	63,3	56,7	-1,4	-1,1
50	0+579	SO	3.OG	WA	19,4	15,7	70	60	64,2	57,3	62,8	56,2	-1,4	-1,1



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 28.04.2022
Seite 5 / 6

Unterlage C17 - Anlage 5.4

Verkehrsbauvorhaben Gorkistraße Abschnitt Gorkistraße/Löbauer Straße - Ossietzkystraße Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
50	0+579	SO	4.OG	WA	19,4	18,9	70	60	64,0	57,2	62,7	56,0	-1,3	-1,2
50	0+580	SO	EG	WA	12,0	3,1	70	60	69,2	62,5	68,0	61,6	-1,2	-0,9
50	0+580	SO	1.OG	WA	12,0	6,3	70	60	69,2	62,5	68,0	61,6	-1,2	-0,9
50	0+580	SO	2.OG	WA	12,0	9,5	70	60	68,8	62,1	67,6	61,2	-1,2	-0,9
50	0+580	SO	3.OG	WA	12,0	12,7	70	60	68,1	61,4	66,8	60,4	-1,3	-1,0
50	0+580	SO	4.OG	WA	12,0	15,9	70	60	67,4	60,8	66,2	59,8	-1,2	-1,0
50	0+582	S	EG	WA	8,7	3,1	70	60	71,7	64,9	70,6	64,1	-1,1	-0,8
50	0+582	S	1.OG	WA	8,7	6,3	70	60	71,4	64,7	70,4	63,9	-1,0	-0,8
50	0+582	S	2.OG	WA	8,7	9,5	70	60	71,0	64,2	70,0	63,4	-1,0	-0,8
50	0+582	S	3.OG	WA	8,7	12,7	70	60	70,3	63,5	69,4	62,8	-0,9	-0,7
50	0+582	S	4.OG	WA	8,7	15,9	70	60	69,6	62,8	68,7	62,1	-0,9	-0,7
Punktname: Gorkistraße 20, AW1														
50	0+579		(16,0 m	WA	19,4	16,1	70		66,7		65,4		-1,3	
Punktname: Ossietzkystraße 2														
51	0+589	S	EG	WA	5,7	3,6	70	60	73,2	66,5	72,4	65,7	-0,8	-0,8
51	0+589	S	1.OG	WA	5,7	6,8	70	60	72,4	65,6	71,6	65,0	-0,8	-0,6
51	0+589	S	2.OG	WA	5,7	10,0	70	60	71,6	64,8	70,8	64,2	-0,8	-0,6
51	0+589	S	3.OG	WA	5,7	13,2	70	60	70,8	64,0	70,1	63,4	-0,7	-0,6
51	0+589	S	4.OG	WA	5,7	16,4	70	60	70,1	63,3	69,3	62,6	-0,8	-0,7
Punktname: Ossietzkystraße 4														
52	0+603	S	EG	WA	4,9	3,8	70	60	73,4	66,4	73,1	66,2	-0,3	-0,2
52	0+603	S	1.OG	WA	4,9	7,0	70	60	72,6	65,6	72,2	65,3	-0,4	-0,3
52	0+603	S	2.OG	WA	4,9	10,2	70	60	71,7	64,8	71,4	64,5	-0,3	-0,3
52	0+603	S	3.OG	WA	4,9	13,4	70	60	71,0	64,1	70,6	63,7	-0,4	-0,4
52	0+603	S	4.OG	WA	4,9	16,6	70	60	70,2	63,3	69,7	62,9	-0,5	-0,4
Punktname: Ossietzkystraße 6														
53	0+613	S	EG	WA	5,0	3,2	70	60	73,6	66,6	73,5	66,5	-0,1	-0,1
53	0+613	S	1.OG	WA	5,0	6,0	70	60	73,1	66,1	73,0	66,0	-0,1	-0,1
53	0+616	W	EG	WA	11,6	3,2	70	60	66,0	59,1	66,0	59,1	0,0	0,0
53	0+616	W	1.OG	WA	11,6	6,0	70	60	67,0	60,0	66,9	60,0	-0,1	0,0



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 28.04.2022
Seite 6 / 6