

11-02 Regelungsverzeichnis

Vorbemerkungen:

Das Regelungsverzeichnis enthält die wesentlichen Angaben zur Gleisanlage, zur Straße, zu den Bauwerken und den betroffenen Anlagen, aber auch rechtliche Regelungen, die mit der Planfeststellung verbindlich gemacht werden sollen.

Die Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH führen nachstehende Baumaßnahme durch, soweit im Regelungsverzeichnis keine andere Regelung getroffen ist.

Notwendige Änderungen und Schutzmaßnahmen an Ver- und Entsorgungsleitungen werden im Regelungsverzeichnis nur dem Grunde nach geregelt.

Für alle vorhandenen Leitungen im Baubereich ist die bauzeitliche Sicherung während der Baumaßnahme zu gewährleisten.

Daten:

Stand: 05.04.2023

Stationierung:

bezieht sich stets (falls nichts anderes vermerkt) auf die stadteinwärtige Gleisachse.

	Beginn der Baustrecke	Ende der Baustrecke
stadteinwärtiges Gleis	0+000,000	bis 0+551,009
stadtauswärtiges Gleis	0+000,000	bis 0+559,806

Lage: ETRS89_UTM33

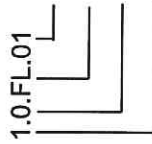
Erklärung:

Die laufende Nummerierung bezieht sich auf die Darstellung im Lageplan zum Regelungsverzeichnis (Unterlage 11-01)

1.0.FL.01 = Blatt-Nr. des Lageplanes zum Regelungsverzeichnis / Nr. des Titels / Schlüssel-Nr. des Gewerkes / laufende Nummer

Titel:

- Ingenieurbauwerke und oberirdische Anlagen
- Kabel und Leitungen



laufende Nummer des Gewerks
Nummer des Gewerks
Nummer des Titels
Blatt-Nummer des Lageplanes zum Regelungsverzeichnis

Gewerk:

Schlüsselnummern entsprechend Abkürzungsverzeichnis



Planfestgestellt:

Landesdirektion Sachsen

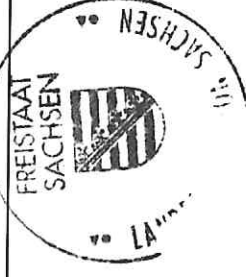
Leipzig, den 24. Aug. 2023

Unterschrift A. A. Möbius

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.0. Ingenieurbauwerke und oberirdische Anlagen der LVB				
1. 0. GB. 01	von 0+000,00 bis 0+551,00	Umbau und Erneuerung der zweigleisigen Straßenbahntrasse im Verlauf der Gorkistraße bis Ossietzkystraße	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	<p>Grundhafter Neubau der Straßenbahntrasse mit Aufweitung des Gleismittlenabstandes und zur Andienung der neu geplanten Haltestelle Löbauer Straße.</p> <p>Gleislängen: - ca. 551 m stadteinwärtiges Gleis - ca. 560 m stadtauswärtiges Gleis</p> <p>Gleismittlenabstand Haltestellenbereich: 4,20 m Gleismittlenabstand zw. Löbauer Str. und Volksgartenstr.: 2,80 m Gleismittlenabstand zw. Volksgartenstr. und Ossietzkystr.: 3,00 m</p> <p>Bauform: eingedecktes Querschwellengleis - Spannbetonschwelle auf Schottertragschicht; - Schienenform 60R2; - Deckenschluss in Asphaltbauweise;</p> <p>Gleiswässerungskästen zur Oberflächenentwässerung mit Anschlussleitungen zum Kanalnetz der Leipziger Wasserwerke. Neubau Sickerstrang zur Planumsentwässerung mit Kontroll- und Sammelschächten. Gesamtlänge: ca. 518 m Art: Sickerstrang mit Teilsickerrohr in DN 150 Einbindung in das Kanalnetz der Leipziger Wasserwerke mit Rücktauschicherung von den Sammelschächten mittels Anschlussleitungen.</p>



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1. 0.	von 0+070,00 bis 0+201,00	Neubau Haltestelle Löbauer Straße stadtein- und stadtauswärts	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Neubau der Haltestelle Löbauer Straße stadtein- und stadtauswärts als gemeinsame Haltestelleninsel in Mittellage vom Gesamtquerschnitt. Einordnung der Haltestelleninsel im vorhandenen Fahrbahnbereich und Seitenraum. Bahnsteiglänge / -breite: 65 m / 3,30 m Haltestellenausstattung mit Fahrgastunterstand, Dynamischer Fahrgastinformation, Haltestellenschild, Abfallbehälter, Sitzelementen und Beleuchtung. Zusätzlich erhält der Bahnsteig stadteinwärts einen Fahrkartenautomat. Signaltechnische Sicherung der Zugänge zu den Haltestellen. Rückseitige bauliche Sicherung der Bahnsteige mittels Schutzgeländer. Die barrierefreien Bahnsteige werden mit einem taktilem Leitsystem ausgestattet. Die Eindeckung der Bahnsteige und Zuwege erfolgt in Pflasterbauweise. Die seitlichen Einfassungen werden mittels Bordsteinen vorgenommen.



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1. 0.	FL. 01 0-068,50 bis 0+245,00 stadtein- und stadtauswärts	Erneuerung der Fahrleitungsanlage	4 a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	5 Im Zuge des Neubaus der Gleisanlage in der Gorkistraße wird die Fahrleitungsanlage neu errichtet. Die vorhandene Fahrleitung ist eine Kettenwerkfahrleitung und wird als solche in 95 CU-ETP und Valthermofahrdraht RI100 wiedererrichtet. In Bezug auf die neue Bordlage im Bereich der Haltestelle Löbauer Str. werden neue Masten MN1, MN2, MN3, MN4, MN5, MN6, MN7, MN8, MN9, MN10, MN11, MN18 angeordnet. Es werden auch zusätzliche Wandbefestigungen WBN1, WBN10, WBN8 angeordnet. Die Wandbefestigung W0860750 wird an der gleichen Stelle erneuert. Die vorhandenen Fahrleitungs Masten M0860680, M0860690, M0860700, M0860720, M0860730 und Wandbefestigungen W0860670, W0860710, W0860740 werden demontiert. Die Standorte der neuen Masten und Wandbefestigungen sind mit Stadtplanungsamt der Stadt Leipzig, den VTA und der Branddirektion abgestimmt. Die Querverspannungen werden neu aufgebaut. Das Kettenwerk wird neu eingebaut. Die Standorte der kombinierten Fahrleitungs Masten (Beleuchtung, LSA) wurden mit der Abteilung Stadtbeleuchtung bzw. dem VTA abgestimmt, entsprechend der Abstimmungen enthalten diese Masten alle notwendigen Öffnungen, Kabelein- und ausführungen sowie Bohrungen zur Befestigung der Anlagenteile der Beleuchtung und LSA. Die Trennungen auf den weiter genutzten Masten werden auf die neue Fahrleitung umgebaut. Die Speisung S4442 wird auf dem neuen Mast MN4 neu errichtet. Die Speisung S4451 wird auf dem neuen Mast MN8 neu errichtet. Der vorhandene Kabelverteiler wird nach Inbetriebnahme der neuen Bahnstrom-Trasse zurückgebaut.
1. 0.	FL. 02 0+090,10	geplante Speisung	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	
1. 0.	FL. 03 0+182,20	geplante Speisung	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	
1. 0.	BS. 01 0+157,00	Rückbau Kabelverteilerschrank KV 130	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 0.	BS. 02 0+134,50	Neubau Kabelverteilerschrank KV 130	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Es wird ein neuer Kabelverteiler KV 130 neu errichtet.
1. 0.	NSV 01 0+139,00	Neubau Kabelverteilerschränke	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage neuer Steuerschränke für die Datentechnik, Schalterfermantriebssteuerung und die Niederspannungsversorgung.
1. 0.	NSV 02 0+151,00	Vorhandener Kabelverteilerschrank	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Demontage vorhandene Niederspannungsverteilung.
1.1. Kabel und Leitungen				
Entwässerungsleitung				
1. 1.	AW. 01 0-025,00 bis 0+015,00 0+015,00	vorhandener MW-Kanal DN400 Stz vorhandener MW-Kanal DN350 Stz Gleisquerung	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- Erneuerung der Haltung zwischen den Einstiegsschächten 28910305 und 28910304 in DN 400 Stz; - vorhandener MW-Kanal DN350 Stz als Gleisquerung mit Anbindung an Schachtbauwerk 28910304 - keine Änderung der Bestandslage - Sanierung der Schachtbauwerke
1. 1.	AW. 02 0+055,00	vorhandener MW-Kanal EI 700/1050 B	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- vorhandener MW-Kanal Eiprofil 700/1050 B als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandslage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich - Sanierung der Haltungen per Schlauchliner



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 1.	AW. 03 0+106,00 bis 0+189,00	vorhandener MW-Kanal DN400 Stz	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- vorhandener MW-Kanal DN400 Stz im Bereich der äußeren Bordanlage der Haltestelleninsel; inklusive Schachtbauwerke 29910603, 29910604, 29910605 und 29910606 - keine Änderung der Bestandslage - Sanierung der Haltungen per Inlining-Verfahren - Anpassung und Drehung der Schachtkonen - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich - Anpassung und Drehung der Schachtkonen 29910603, 29910604 (Folgemassnahme) - Teilrückbau des Schachtes 29910605 (Folgemassnahme)
1. 1.	AW. 04 0+189,00 bis 0+234,00 0+208,00	vorhandener MW-Kanal DN400 Stz Schachtbauwerk 29910613	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- Stilllegung Haltungsabschnitt zwischen Schachtbauwerken 29910606 und 29910614; Stilllegung Schacht 29910613 aufgrund Gleislageänderung (Folgemassnahme) - Verschleifen der Haltung an Schächten - Rückbau Schacht 29910613 bis auf -1,50m GOK
1. 1.	AW. 05 0+189,00 bis 0+210,00	Neubau Haltung DN400	a) - b) KWL GmbH (E,U)	Neubau Haltung DN400 von Schacht 29910606 bis Schacht 29910584
1. 1.	AW. 06 0+210,00	vorhandener MW-Kanal EI 700/1050 B	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- vorhandener MW-Kanal Eiprofil 700/1050 B als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandslage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich - Sanierung der Haltungen per Schlauchliner



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Trinkwasserleitung				
1. 1.	TW. 01 0+018,00	Neubau TW-Leitung PE 125x7,4 im SR Gleisquerung	a) - b) KWL GmbH (E,U)	Neubau TW-Leitung PE 125x7,4 im SR PE 250x14,8 als Gleisquerung
1. 1.	TW. 02 0-005,00 bis 0+047,00	vorhandene TW-Leitung VW 150 GG Neubau PE 125x7,4	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- a.B.-gehender TW-Leitungsabschnitt VW 150 GG - Neubau Leitungsabschnitt PE 125x7,4 außerhalb der Gleistrasse im Einmündungsbereich Kohlweg
1. 1.	TW. 03 0+047,00 bis 0+212,00	vorhandene TW-Leitung VW 200 GG Neubau PE 315x18,7	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- a.B.-gehende TW-Leitung VW 200 GG inklusive Armaturen, Stilllegung Leitungsabschnitte HA-Leitungen aufgrund Gleislageänderung - ggf. Rückbau der Trasse infolge Anordnung Gleisdrainage mit Kontroll- und Sammelschächten - Neubau Leitung PE 315x18,7 inklusive Armaturen außerhalb der Gleistrasse in westlicher Fahrbahn - Neuanbindung HA-Leitungen
1. 1.	TW. 04 0+198,00	0+212,00 bis 0+0+245,00 Gleisquerung 0+220,00 0+231,00 0+244,00 0+018,00 bis 0212,00 0+198,00	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- Neubau Leitung PE 125x7,4 im SR 250x14,8 außerhalb der Gleistrasse unter Bordanlage östlicher Gehwegbereich - Erneuerung der HA-Leitung PE 50x4,6 - Erneuerung der HA-Leitung PE 50x4,6 im SR PE 90x5,4 als Gleisquerung in Bestandslage - Neubau Leitungsabschnitt (Erdbehebmaße) - a.B.-gehender TW-Leitungsabschnitt VW 200 AZ



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a	
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)
1	2	3	4
1. 1.	TW. 05 0+205,00	vorhandene TW-Leitung VW 125 GG Gleisquerung Neubau PE 225x13,4	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)
1. 1.	TW. 06 0+212,00	Neubau PE 315x18,7 im SR Gleisquerung	a) - b) KWL GmbH (E,U)
1. 1.	TW. 07 0+000,00 bis 0+551,00	vorhandene TW-Leitung a.B.	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)
1. 1.	TW. 08 0+000,00 bis 0+551,00	vorhandener TW- Leistungsabschnitt a.B.	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)
Straßenentwässerung			
1. 1.	RW. 01 0+000,00 bis 0+551,00	Erneuerung Anschlussleitungen Straßenabläufe	a) Stadt Leipzig b) Stadt Leipzig (E,U)
<p>vorgesehene Regelung</p> <p>5</p> <ul style="list-style-type: none"> - a.B.-gehender TW-Leitungsabschnitt aufgrund Gleislageänderung - Neubau TW-Leitungsabschnitt PE 225x13,4 außerhalb der Gleistrasse im Einmündungsbereich westliche Löbauer Straße (Folgemäßnahme) - Neubau TW-Leitung PE 315x18,7 im SR PE 450x26,7 als Gleisquerung - außer Betrieb befindliche TW-Leitungen als Gleisquerungen - keine Änderung der Bestandslage - außer Betrieb befindlicher TW-Leitungsabschnitt am gepl. Standort KV130 neu - soweit technisch erforderlich Rückbau der vorhandener Trasse <p>- Erneuerung Anschlussleitungen der Straßenabläufe in DN160 PP als Gleisquerungen - teilweise Änderung der Bestandslage, Nutzung der vorhandenen Anbindepunkte am Kanalnetz der Leipziger Wasserwerke - soweit technisch erforderlich Rückbau der a.B.-gehenden Anschlussleitungen</p>			



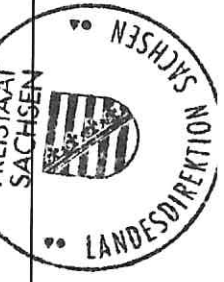
Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Gasleitung				
1. 1. Gas. 01	0+060,00 bis 0+157,00	vorhandene Gasleitung DN150 GG a.B.	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- soweit technisch erforderlich Rückbau Gasleitung a.B. aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums
1. 1. Gas. 02	0+157,00 bis 0+181,00	vorhandene Gasleitung DN100 Peh im SR	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- a.B.-gehende Gasleitung DN100 Peh im SR DN150 St aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums
1. 1. Gas. 03	0+181,00 0+196,00	vorhandene Gasleitung DN200 Peh im SR Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- a.B.-gehende DN200 Peh im SR DN300 St aufgrund Gleislageänderung - Neubau ND-Leitung d225 PE im SR d315 PE als Gleisquerung
1. 1. Gas. 04	0+181,00 bis 0+200,00	vorhandene Gasleitung DN200 Peh im SR	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- a.B.-gehende Gasleitung DN200 Peh im SR DN300 St aufgrund Gleislageänderung
1. 1. Gas. 05	0+212,00 bis 0+227,00	vorhandene Gasleitung d225 PE Neubau Gasleitung d225 PE	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- a.B.-gehende Gasleitung d225 PE aufgrund LSA-Mast und Borelageänderung - Neubau ND-Leitung d225 PE parallel zur Gleistrasse



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Elektrotechnik Nieder- und Mittelspannung				
1. 1.	Elt. 01 0+020,00	vorhandene Stromtrasse 3 Kabel im Zementblockstein 2 Kabel a.B. im SR Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- vorhandene Stromtrasse als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
1. 1.	Elt. 02 0+068,00 bis 0+200,00	vorhandene Stromtrasse 1 Kabel Neubau Stromtrasse	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- Umverlegung der vorhandenen Stromtrasse aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums außerhalb der Gleisstrasse im östlichen Seitenraum - soweit technisch erforderlich Rückbau der a.B.-gehenden Trasse nach Inbetriebnahme der neuen Stromtrasse
1. 1.	Elt. 03 0+060,00 bis 0+200,00	vorhandene Stromtrasse 2 Kabel a.B.	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- soweit technisch erforderlich Rückbau Stromtrasse a.B. aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums
1. 1.	Elt. 04 0+078,00 bis 0+088,00	vorhandene Stromtrasse 1 Kabel	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- a.B.-gehender und soweit technisch erforderlich Rückbau vorhandener HA- Anschluss
1. 1.	Elt. 05 0+088,00 bis 0+162,00	vorhandene Stromtrasse 1 Kabel Neubau Stromtrasse	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- Umverlegung der vorhandenen Stromtrasse aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums außerhalb der Gleisstrasse im östlichen Seitenraum - soweit technisch erforderlich Rückbau der a.B.-gehenden Trasse nach Inbetriebnahme der neuen Stromtrasse



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2 0+088,00	3 vorhandene Stromtrasse 1 Kabel Neubau Stromtrasse im Schutzrohr	4 -	5 Gleisquerung
1. 1.	Eilt. 06 0+199,00	vorhandene Stromtrasse 3 Kabel a.B. Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- soweit technisch erforderlich Rückbau Stromtrasse a.B. aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums
1. 1.	Eilt. 07 0+221,00 / 0+223,00 0+217,00 / 0+226,00	vorhandene Stromtrasse 3 Kabel (2x a.B.) im SR 1 Kabel a.B. im Z.-Bl. Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- Stilllegung der in Betrieb befindlichen Stromtrassen aufgrund LSA-Masten der Querungsstelle - Neubau MS Kabel und NS Kabel im SR als Gleisquerung - soweit technisch erforderlich Rückbau der Stromtrasse a.B. / der a.B.-gehenden Trasse nach Inbetriebnahme der neuen Stromtrasse
Bahnstromanlage				
1. 1.	BS. 01 0-001,50 bis 0+185,00	vorhandene Bahnstromanlage	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Stilllegung der vorhandenen Bahnstromkabelanlage nach Inbetriebnahme der neuen Bahnstromkabelanlage.
1. 1.	BS. 02 0+002,00 bis 0+099,00 Löbauer Straße	vorhandene Bahnstromanlage	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Stilllegung der vorhandenen Bahnstromkabelanlage nach Inbetriebnahme der neuen Bahnstromkabelanlage.
1. 1.	BS. 03 0+001,50 bis 0+186,00	Neubau Bahnstromtrasse	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Neubau Bahnstromkabelanlage 7 GS-Kabel (5+, 2-) als erdverlegte Kabel mit Kabelabdeckhauben, im Bereich von Straßen- und Gleisquerungen mit Kabelschutzrohr DN110.



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 1.	BS. 04 0+001,50	Neubau Bahnstromtrasse Gleisquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Gleisquerung der Bahnstromkabeltrasse mit 2 GS-Kabeln (2+) im Schutzrohr DN110 und ein Leerrohr DN110 ca. 8 m.
1. 1.	BS. 05 0+002,00 bis 0+098,00 Löbauer Straße	Neubau Bahnstromtrasse Fahrbahnquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Neubau der Bahnstromtrasse, einschließlich Fahrbahnquerung, mit 6 GS-Kabeln (4+, 2-) im Schutzrohr DN110.
Niederspannungs- und Kommunikationstechnik				
1. 1.	NSV 01 0+094,00 bis 0+181,00	Neubau Trasse Niederspannungsverteilung HST Löbauer Straße stadtein- und stadtauswärts	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage neue Schutzrohre (DN63, DN110) und Kabelziehschächte (EK 368, EK 388) sowie Kabelzug für die Niederspannung (elektrische Haltestellenversorgung).
1. 1.	NSV 02 0+094,00	Neubau Trasse Niederspannungsverteilung Fahrbahnquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage neue Schutzrohre (DN63, DN110) und Kabelziehschächte (EK 368, EK 388) sowie Kabelzug für die Niederspannungsversorgung und Schalterfermantriebe.
1. 1.	NSV 03 0+138,50	Neubau Trasse Niederspannungsverteilung Fahrbahnquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage neue Schutzrohre (DN110) für die Vorhaltung zur Verlegung von Datentechnik.
1. 1.	NSV 04 0+140,00	Neubau Trasse Niederspannungsverteilung Gleisquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Gleisquerung der Niederspannungstrasse im Haltestellenbereich im Schutzrohr DN110 und Fahrbahnquerung der Schalterfermantriebstrasse (DN110) sowie Kabelzug für die Niederspannungsversorgung und Schalterfermantriebe.



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a	
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)
1	2	3	4
Haltestellenbeleuchtung			
1. 1. HST-Bel. 01	0+095,50 bis 0+163,00	Neubau Trasse Haltestellenbeleuchtung HST Löbauer Straße stadtein- und stadtauswärts	a) - b) LVB GmbH (E,U)
1. 1. HST-Bel. 02	0+140,00	Neubau Trasse Haltestellenbeleuchtung HST Löbauer Straße stadtein- und stadtauswärts Gleisquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)
1. 1. HST-Bel. 03	0+176,00	Neubau Trasse Haltestellenbeleuchtung HST Löbauer Straße Fahrbahnquerung stadtauswärts	a) - b) LVB GmbH (E,U)
1. 1. HST-Bel. 04	0+180,00	Neubau Trasse Haltestellenbeleuchtung HST Löbauer Straße Fahrbahnquerung stadteinwärts	a) - b) LVB GmbH (E,U)
			vorgesehene Regelung
			5
			Montage neue Schutzrohre (DN63) für die Haltestellenbeleuchtung für den stadtein- und stadtauswärtigen Bahnsteig sowie Kabelzug für die Haltestellenbeleuchtung.
			Gleisquerung der Haltestellenbeleuchtung (DN110) im Haltestellenbereich sowie Kabelzug für die Haltestellenbeleuchtung.
			Fahrbahnquerung der Haltestellenbeleuchtung im Schutzrohr (DN110) sowie Kabelzug für die Haltestellenbeleuchtung.
			Fahrbahnquerung der Haltestellenbeleuchtung im Schutzrohr (DN110) sowie Kabelzug für die Haltestellenbeleuchtung.



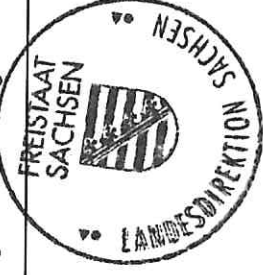
Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße				Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a	
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
Straßenbeleuchtung					
1. 1. SBL. 01	0+028,50	Neubau Trasse Stadtbeleuchtung	a) - b) Stadt Leipzig (E,U)	Neubau Kabeltrasse als Gleisquerung aufgrund Umgestaltung des gesamten Straßenraums	
1. 1. SBL. 02	0+063,00 bis 0+245,00	vorhandene Stadtbeleuchtung Kabeltrasse und Beleuchtungsmasten	a) Stadt Leipzig (E,U) b) -	Rückbau der vorhandenen SBL-Trasse und Masten aufgrund Umgestaltung des gesamten Straßenraums	
1. 1. SBL. 03	0+223,50	vorhandene Stadtbeleuchtung Kabeltrasse in Formsteinen Gleisquerung	a) Stadt Leipzig (E,U) b) -	a.B.-gehend bzw. Rückbau der vorhandenen SBL-Trasse aufgrund Umgestaltung des gesamten Straßenraums	
Lichtsignalanlagen					
1. 1. LSA. 01	0+025,00 bis 0+093,00	NKL 220 - Gorkistraße/Kohlweg	a) - b) Stadt Leipzig (E,U)	- Neubau LSA-Trasse mit Kabelschutzrohren DN110 und Kabelziehschächten - Neubau von LSA-Masten (Ausleger- und Standmast; Kombimaste LVB/LSA/SBL; LSA/SBL) inklusive Signalgeber und Taster aufgrund Umgestaltung des gesamten Straßenraums - Neubau von Steuergeräteschränken und Kabelverteilerschränken - Kabelzug und Anbindung der Maste Gleisquerung Gleisquerung	
	0+037,00	LSA-Trasse Kabelschutzrohre			
	0+079,00	LSA-Trasse Kabelschutzrohre			



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a	
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)
1	2	3	4
1. 1.	LSA. 02 0+173,00 bis 0+220,00	NIKL 216 - Gorkistraße/Löbauer Straße	a) Stadt Leipzig b) Stadt Leipzig (E,U)
	0+178,00 0+218,00	LSA-Trasse Kabelschutzrohre LSA-Trasse Kabelschutzrohre	a) - b) Stadt Leipzig (E,U)
Telekommunikation - Deutsche Telekom			
1. 1.	Tel. 01 0+005,00	vorhandene FM-Trasse 1 KKF (Kabelkanalformstein) Gleisquerung	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)
1. 1.	Tel. 02 0+079,50 bis 0+126,00	vorhandene FM-Trasse 1 Kabel a.B.	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)
1. 1.	Tel. 03 0+128,00 bis 0+200,00	vorhandene FM-Trasse 1 KSR PE, 1 Kabel	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)
vorgesehene Regelung			
5 - Neubau LSA-Trasse mit Kabelschutzrohren DN110 und Kabelziehschächten - Neubau von LSA-Masten (Ausleger- und Standmast; Kombimaste LSA/SBL) inklusive Signalgeber und Taster aufgrund Umgestaltung des gesamten Straßenraums - Neubau von Steuergeräteschränken und Kabelverteilerschranken - Kabelzug und Anbindung der Masten - a.B.-gehend bzw. Rückbau der vorhandenen LSA-Trasse und Masten (u.a. Gleisquerung 0+180,00) Gleisquerung Gleisquerung			



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a	
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)
1	2	3	4
1. 1.	Tel. 04 0+176,00	vorhandene FM-Trasse 1 KSR PE Gleisquerung	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)
			5 - Rückbau KSR aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums
1. 1.	Tel. 05 0+186,00	vorhandene FM-Trasse 8x KSR PVC Gleisquerung	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)
			- vorhandene Schutzrohrtrasse FM-Anlagen als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
1. 1.	Tel. 06 0+216,00	vorhandene FM-Trasse 12x DN100 im SR Gleisquerung	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)
			- vorhandene Schutzrohrtrasse FM-Anlagen im SR DN500 als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
1. 1.	Tel. 07 0+222,00	vorhandene FM-Trasse 1 KKF Gleisquerung	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)
			- vorhandene Kabeltrasse FM-Anlagen in Kabelformsteinen als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich



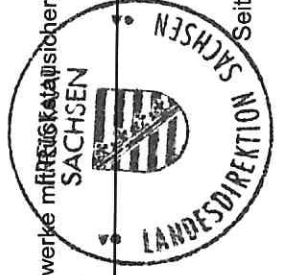
Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Telekommunikation - Vodafone / Kabel Deutschland				
1. 1. VFKD. 01	0+023,00	vorhandene FM-Trasse 2x DN50 Gleisquerung	a) Vodafone GmbH b) Vodafone GmbH (E,U)	- vorhandene Schutzrohrtrasse FM-Anlagen als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
1. 1. VFKD. 02	0+024,00	Neubau FM-Trasse Kabelschutzrohre Gleisquerung	a) - b) Vodafone GmbH (E,U)	Neubau FM-Trasse mit Kabelschutzrohren 4x HDPE 40 als Gleisquerung
1. 1. VFKD. 03	0+194,00	Neubau FM-Trasse Kabelschutzrohre Gleisquerung	a) - b) Vodafone GmbH (E,U)	Neubau FM-Trasse mit Kabelschutzrohren 4x HDPE 40 als Gleisquerung
1. 1. VFKD. 04	0+216,00	vorhandene FM-Trasse Gleisquerung	a) Vodafone GmbH b) Vodafone GmbH (E,U)	- vorhandene Schutzrohrtrasse FM-Anlagen im SR DN500 als Gleisquerung - Anlagen in Trasse der Telekom AG - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich



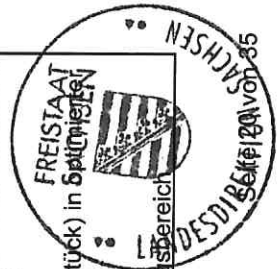
Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Telekommunikation - GasLINE				
1. 1.	GL. 01 0+049,00	vorhandene FM-Trasse 6x PE-HD 50 im SR	a) GasLINE mbH&Co.KG b) GasLINE mbH&Co.KG (E,U)	- vorhandene Schutzrohrtrasse FM-Anlagen 6x PE-HD 50 im SR DN250 PVC als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandslage
Telekommunikation - enviaTel				
1. 1.	envia. 01 0+194,00	Neubau FM-Trasse Kaberschutzrohre Gleisquerung	a) - b) envia TEL GmbH (E,U)	Neubau Trasse mit Kaberschutzrohren 1x HDPE 50 x 4,6 als Gleisquerung



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße				
Unterlage: 11.2 zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis		vorgesehene Regelung		
Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a				
Lfd. Nr.	km Strecke oder Achsen-schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U)	5
1	2	3	4	5
2.0. Ingenieurbauwerke und oberirdische Anlagen der LVB				
2. 0. GB. 01	von 0+000,00 bis 0+551,00	Umbau und Erneuerung der zweigleisigen Straßenbahntrasse im Verlauf der Gorkistraße bis Ossietzkystraße	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E, U)	<p>Grundhafter Neubau der Straßenbahntrasse mit Aufweitung des Gleismittenabstandes und zur Andienung der neu geplanten Haltestelle Löbauer Straße.</p> <p>Gleislängen: - ca. 551 m stadteinwärtiges Gleis - ca. 560 m stadtauswärtiges Gleis</p> <p>Gleismittenabstand Haltestellenbereich: 4,20 m Gleismittenabstand zw. Löbauer Str. und Volksgartenstr.: 2,80 m Gleismittenabstand zw. Volksgartenstr. und Ossietzkystr.: 3,00 m</p> <p>Bauform: eingedecktes Querschwellengleis - Spannbefonschwelle auf Schottertragschicht; - Schienenform 60R2; - Deckenschluss in Asphaltbauweise;</p> <p>Gleisentonnenkästen zur Oberflächenentwässerung mit Anschlussleitungen zum Kanalnetz der Leipziger Wasserwerke. Neubau Sickerstrang zur Planumsentwässerung mit Kontroll- und Sammelschächten. Gesamtlänge: ca. 518 m Art: Sickerstrang mit Teilsickerrohr in DN 150 Einbindung in das Kanalnetz der Leipziger Wasserwerke mittels Einbaueinbautische von den Sammelschächten mittels Anschlussleitungen.</p>



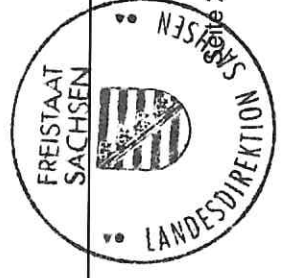
Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 0.	0+245,00 bis 0+535,00 stadtein- und stadtauswärts	Erneuerung der Fahrleitungsanlage	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E, U)	Im Zuge des Neubaus der Gleisanlage in der Gorkistraße wird die Fahrleitungsanlage neu errichtet. Die vorhandene Fahrleitung ist eine Kettenwerkfahrleitung und wird als solche in 95 CU-ETP und Valthermofahdraht Ri100 wiedererrichtet. Auf Grund eines schlechten Zustands werden neue Masten MN16 und MN19 angeordnet. Die vorhandenen Wandbefestigungen werden größtenteils weiterverwendet bzw. teilweise an der gleichen Stelle erneuert. Zur Entlastung der Fahrleitungsanlage werden zusätzliche Wandbefestigungen WBN2 und WBN3 angeordnet. Die vorhandenen Fahrleitungsmasten M0860860 und M0860910 werden demontiert. Die Standorte der neuen Masten und Wandbefestigungen sind mit der Stadt Leipzig, den VTA und der Branddirektion abgestimmt. Die Querverspannungen werden neu aufgebaut. Das Kettenwerk wird neu eingebaut. Die Standorte der kombinierten Fahrleitungsmasten (Beleuchtung, LSA) wurden mit der Stadtbeleuchtung bzw. dem VTA abgestimmt.
2. 0.	KSA. 01 0+491,00	Neubau Kabelverteilerschrank	a) - b) LVB GmbH (E, U)	Montage neuer Schaltschrank für die Kurvenschmieranlage 1.
2. 0.	KSA. 02 0+550,00	Neubau Kabelverteilerschrank	a) - b) LVB GmbH (E, U)	Montage neuer Schaltschrank für die Kurvenschmieranlage 2. Das am Standort anzutreffende Beleuchtungskabel wird infolge des Schrankes umverlegt.
2.1. Kabel und Leitungen				
Entwässerungsleitung				
2. 1.	AW. 01 0+234,00 bis 0+441,00	vorhandener MW-Kanal DN400 Stz Neubau MW-Kanal DN500 GFK	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- Rückbau vorhandener MW-Kanal DN400 Stz inklusive Schachtbauwerke 29910614, 29910615, 29910616, 29910617, 29910109, 29910110, 29910111 - Neubau MW-Kanal DN500 GFK inklusive Schachtbauwerke (7 Stück) in Spitzriegel Lage zwischen den Gleisen - Erneuerung der HA-Leitungen - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße				Unterlage: 11.2 zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a
1	2	3	4	5 vorgesehene Regelung
2. 1. AW. 02	0+447,00 bis 0+508,00	vorhandener MW-Kanal EI 900/1350 MA	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- vorhandener MW-Kanal Eiprofil 900/1350 MA; inklusive HA-Leitungen - keine Änderung der Bestandslage - punktuelle Reparaturen - Erneuerung der HA-Leitungen - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
2. 1. AW. 03	0+495,00 0+505,00	Schachtbauwerk 29910114 Neubau Schacht 29910114	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- Rückbau Schacht 29910114 aufgrund Gleislageänderung - Neubau Schachtbauwerk 29910114neu außerhalb des Gleises im weiteren Verlauf des Ei-Profiles (Folgemeaßnahme)
2. 1. AW. 04	0+508,00 bis 0+551,00	vorhandener MW-Kanal EI 850/1300 MA	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- vorhandener MW-Kanal Eiprofil 850/1300 MA; inklusive HA-Leitungen - keine Änderung der Bestandslage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
Trinkwasserleitung				
2. 1. TW. 01	0+245,00 bis 0+381,00 Gleisquerung 0+264,00; 0+299,00 0+325,00; 0+339,00 0+381,00 0+367,00	vorhandene TW-Leitung VW 200 GG Neubau PE 125x7,4 im SR	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- a.B.-gehende TW-Leitung - Neubau Leitung PE 125x7,4 im SR 250x14,8 außerhalb der Gleistrasse unter Bordanlage östlicher Gehwegbereich - Erneuerung der HA-Leitungen PE 40x3,7 im SR PE 75x4,5
2. 1. TW. 02		vorhandene TW-Leitung VW 100 GG Gleisquerung Erneuerung Hausanschlüsse	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	a.B.-gehender TW-Leitungsabschnitt VW 100 GG - Erneuerung der HA-Leitungen PE 32x3,0; SR 75x4,5



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 1.	TW. 03 0+382,00	Neubau PE 125x7,4 im SR Gleisquerung	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	Neubau TW-Leitung PE 125x7,4 im SR PE 250x14,8 als Gleisquerung
2. 1.	TW. 04 0+381,00 bis 0+419,00	vorhandene TW-Leitung VW 350 GG Neubau PE 125x7,4 im SR	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- a.B.-gehende TW-Leitung VW 350 GG - Neubau Leitung PE 125x7,4 im SR 250x14,8 außerhalb der Gleisstrasse unter Bordanlage östlicher Gehwegbereich - verdämmen der DN350 Leitung
2. 1.	TW. 05 0+412,00	vorhandene TW-Leitung VW 225 GG Gleisquerung	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	a.B.-gehender TW-Leitungsabschnitt VW 225 GG
2. 1.	TW. 06 0+419,00	Neubau DN200 GGG im SR Gleisquerung	a) - b) KWL GmbH (E,U)	Neubau TW-Leitung DN200 GGG im SR 315x18,7 als Gleisquerung
2. 1.	TW. 07 0+419,00 bis 0+485,00	vorhandene TW-Leitung VW 350 GG Neubau DN250 GGG	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- a.B.-gehende TW-Leitung VW 350 GG - Neubau Leitung DN250 GGG außerhalb der Gleisstrasse außerhalb der Gleisstrasse in östlicher Fahrbahn - verdämmen der DN350 Leitung
2. 1.	TW. 08 0+445,00	Neubau HA-Leitung PE 32x3,0 im SR Gleisquerung	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- Neubau HA-Leitungsabschnitt PE 32x3,0 im SR 75x4,5 aufgrund von MN16 (Folgemassnahme) - a.B.-gehende HA-Leitungsabschnitt PE 32 - HA-Leitung im Verlauf als Gleisquerung



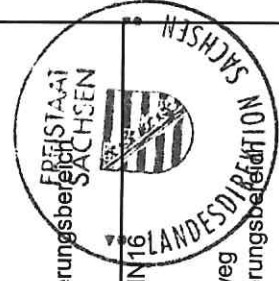
Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße				Unterlage: 11.2 zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 1.	TW. 09 0+464,00	Neubau HA-Leitung PE 32x3,0 im SR Gleisquerung	a) - b) KWL GmbH (E,U)	Neubau HA-Leitungsabschnitt PE 32x3,0 im SR 75x4,5 als Gleisquerung
2. 1.	TW. 10 0+484,00	Neubau DN150 GGG im SR Gleisquerung	a) - b) KWL GmbH (E,U)	Neubau TW-Leitung DN150 GGG im SR PE 250x14,8 als Gleisquerung
2. 1.	TW. 11 0+501,00	vorhandene TW-Leitung VW 180x16,4 PE im SR Gleisquerung	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- a.B.-gehende TW-Leitung 180x16,4 PE im SR als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandslage
2. 1.	TW. 12 0+000,00 bis 0+551,00 Gleisquerung 0+309,00; 0+279,00 0+471,00;	vorhandene TW-Leitung a.B.	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- außer Betrieb befindliche TW-Leitungen paralleler Verlauf zum Gleis - Gleisquerungen außer Betrieb bzw. gehen außer Betrieb - keine Änderung der Bestandslage
2. 1.	TW. 13 0+513,00 0+532,00 0+545,00 0+549,50	vorhandene HA-Leitungen PE 40 / PE 50 / PE 32 Gleisquerung	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- vorhandene HA-Leitungen als Gleisquerungen - keine Änderung der Bestandslage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
Straßenentwässerung				
2. 1.	RW. 01 0+000,00 bis 0+551,00	Erneuerung Anschlussleitungen Straßenabläufe	a) Stadt Leipzig b) Stadt Leipzig (E,U)	- Erneuerung Anschlussleitungen der Straßenabläufe in DN160 PP als Gleisquerungen - teilweise Änderung der Bestandslage, Nutzung der vorhandenen Anbindepunkte am Kanalsystem der Leipziger Wasserwerke - soweit technisch erforderlich Rückbau der a.B.-gehenden Anschlussleitungen
Gasleitung				



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 1. Gas. 01	0+227,00 bis 0+378,00	vorhandene Gasleitung d225 PE Neubau Gasleitung d225 PE	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- Umverlegung Gasleitung DN200 Peh aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums - Neubau ND-Leitung d225 PE außerhalb der Gleistrasse im westlichen Gehweg, inklusive Neuanbindung HA-Leitung - soweit technisch erforderlich Rückbau der a.B.-gehenden Leitung - vorhandene Gasleitung DN150 Peh als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
2. 1. Gas. 02	0+405,00	vorhandene Gasleitung DN150 Peh Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	soweit technisch erforderlich Rückbau Gasleitung a.B.
2. 1. Gas. 03	0+408,00	vorhandene Gasleitung DN150 a.B. Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- Stilllegung Gasleitungsabschnitt d200 Peh auf Grund des Fahreitungs masten MN16 - Neubau ND-Leitung d200 Peh außerhalb der Gleistrasse in westlicher Fahrbahn, inklusive Umverlegung HA-Leitung - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
2. 1. Gas. 04	0+446,00 bis 449,00	vorhandene Gasleitung d200 Peh Neubau d200 Peh	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	soweit technisch erforderlich Rückbau Gasleitungen a.B.
2. 1. Gas. 05	0+500,00 0+507,00	vorhandene Gasleitung DN150 PEh a.B. / DN300 GG a.B. Gleisquerungen	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	soweit technisch erforderlich Rückbau Gasleitungen a.B.



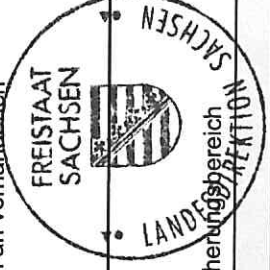
Lfd. Nr.		Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis	
		km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	Gas. 06	0+530,00	vorhandene Gasleitung DN200 PEH Gleisquerung	4 a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	5 - vorhandene Gasleitung DN200 Peh als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - Ergänzung Schutzrohr um Gasleitung - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
Elektrotechnik Nieder- und Mittelspannung					
2. 1.	Elt. 01	0+374,00	vorhandene Stromtrasse 2 Kabel im Z.-Bl. Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- Stilllegung Stromtrasse als Gleisquerung - NS Kabel als Gleisquerung - soweit technisch erforderlich Rückbau der a.B.-gehenden Trasse nach Inbetriebnahme der neuen Stromtrasse
2. 1.	Elt. 02	0+384,00	vorhandene Stromtrasse - Leerrohr Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- vorhandenes Leerrohr 3x NW100 als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
2. 1.	Elt. 03	0+436,00 bis 0+446,00	vorhandene Stromtrasse 7 Kabel (4x a.B.) im SR Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- vorhandene Stromtrasse als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
2. 1.	Elt. 04	0+446,00 bis 449,00	vorhandene Stromtrasse 1 Kabel Neubau NS Kabel	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- Stilllegung Stromtrasse auf Grund des Fahrleitungs masten MN16 - Neuverlegung außerhalb der Gleisstrasse in westlichem Gehweg - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 1.	Elt. 05 0+490,00 bis 0+515,00	vorhandene Stromtrasse 7 Kabel (5x a.B.) im SR Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- vorhandene Stromtrasse als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
2. 1.	Elt. 06 0+542,00	vorhandene Stromtrasse 3 Kabel im SR Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- vorhandene Stromtrasse als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
Kurvenschmieranlage				
2. 1.	KSA 01 0+480,00 bis 0+493,00	Neubau Trasse für Kurvenschmieranlage	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage Schutzrohrtrasse (DN63) für die KSA 1 sowie Kabelzug für die Fettleitungen.
2. 1.	KSA 02 0+493,00	Neubau Trasse für Kurvenschmieranlage Gleisquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Gleisquerung der Schutzrohre (DN63 und DN110) für die KSA 1 sowie Kabelzug für die Fettleitungen.
2. 1.	KSA 03 0+493,00 bis 0+550,00	Neubau Trasse für Kurvenschmieranlage	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage Schutzrohrtrasse (DN110) und Kabelziehschächte (EK 368) für die KSA sowie Kabelzug im Seitenraum.



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße					Unterlage: 11.2 zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
2. 1.	KSA 04 0+531,00 bis 0+550,00	Neubau Trasse für Kurvenschmieranlage	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage Schutzrohrtrasse (DN63) für die KSA 2 sowie Kabelzug für die Fettleitungen.	
2. 1.	KSA 05 0+550,00 bis 0+564,00 südlicher Seitenraum	Neubau Trasse für Kurvenschmieranlage	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage Schutzrohrtrasse (DN63) sowie Kabelzug für die KSA 2 für Spannungsabgriff am Fahrleitungs masten MN17 im Seitenraum.	
2. 1.	KSA 06 0+550,00	Neubau Trasse für Kurvenschmieranlage Gleisquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Gleisquerung der Schutzrohre (DN63 und DN110) für die KSA 2 sowie Kabelzug für die Fettleitungen.	
Straßenbeleuchtung					
2. 1.	SBL 02 0+412,00	vorhandene Stadtbeleuchtung Kabeltrasse im SR Gleisquerung Neubau Trasse Stadtbeleuchtung	a) Stadt Leipzig (E,U) b) Stadt Leipzig (E,U)	-a.B.-gehend bzw. Rückbau der vorhandenen SBL-Trasse aufgrund Umgestaltung des gesamten Straßenraums - Neubau Kabeltrasse als Gleisquerung	
2. 1.	SBL 03 0+490,00 0+514,00	Kombi FL/SBL-Mast	a) LVB GmbH (E) Stadt Leipzig (U) b) LVB GmbH (E) Stadt Leipzig (U)	Austausch vorhandener Leuchten durch neue LED-Leuchten an vorhandenen Fahrleitungs masten M0860880 und M0860920	
2. 1.	SBL 04 0+527,00	vorhandene Stadtbeleuchtung Kabeltrasse in DN110 Gleisquerung	a) Stadt Leipzig b) Stadt Leipzig (E,U)	- Querung der Gleistrasse -keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich	
Lichtsignalanlagen					



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 1.	LSA. 01 0+410,00 bis 0+450,00	NKL 217 - Gorkistraße/Volksgarten- straße	a) - b) Stadt Leipzig (E,U)	- Neubau LSA-Trasse mit Kabelschutzrohren DN110 und Kabelziehschächten - Neubau von LSA-Masten (Ausleger- und Standmast; Kombimaste LSA/SBL) inklusive Signalgeber und Taster aufgrund Umgestaltung des gesamten Straßenraums - Neubau von Steuergeräteschränken und Kabelverteilerschränken - Kabelzug und Anbindung der Maste - a.B.-gehend bzw. Rückbau der vorhandenen LSA-Trasse und Masten Gleisquerung
	0+418,00	LSA-Trasse Kabelschutzrohre	a) - b) Stadt Leipzig (E,U)	
2. 1.	LSA. 02 0+487,00 bis 0+520,00	NKL 217 - Gorkistraße/Ossietzkystraße	a) Stadt Leipzig b) Stadt Leipzig (E,U)	- Neubau LSA-Trasse mit Kabelschutzrohren DN110 und Kabelziehschächten - Neubau von LSA-Masten (Ausleger- und Standmast; Kombimaste LSA/SBL) inklusive Signalgeber und Taster aufgrund Umgestaltung des gesamten Straßenraums - Neubau von Steuergeräteschränken und Kabelverteilerschränken - Kabelzug und Anbindung der Maste - a.B.-gehend bzw. Rückbau der vorhandenen LSA-Trasse und Masten (u.a.) Gleisquerung 0+490,00 und 0+516,00 Gleisquerung
	0+492,00	LSA-Trasse Kabelschutzrohre	a) Stadt Leipzig b) Stadt Leipzig (E,U)	
	0+515,00	LSA-Trasse Kabelschutzrohre	a) Stadt Leipzig b) Stadt Leipzig (E,U)	



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis	
Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		vorgesehene Regelung	
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)
1	2	3	4
Telekommunikation - Deutsche Telekom			
2. 1. Tel. 01	0+369,00 0+375,00	vorhandene FM-Trasse 1 KKF + 4 KKF Gleisquerung	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)
2. 1. Tel. 02	0+429,00 0+430,00	vorhandene FM-Trasse 1 KKF + 3 KKF Gleisquerung	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)
2. 1. Tel. 03	0+503,00	vorhandene FM-Trasse 1 KKF Gleisquerung	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)
Telekommunikation - Vodafone / Kabel Deutschland			
2. 1. VFKD. 01	0+377,00	vorhandene FM-Trasse Gleisquerung	a) Vodafone GmbH b) Vodafone GmbH (E,U)
2. 1. VFKD. 02	0+430,00	vorhandene FM-Trasse Gleisquerung	a) Vodafone GmbH b) Vodafone GmbH (E,U)



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Telekommunikation - PYUR (HILKomm, Primacom)				
2. 1. HLPc. 01	0+412,00	vorhandene FM-Trasse 2x DN110 Gleisquerung	a) PYUR PYUR b) (E,U)	- vorhandene Schutzrohrtrasse FM-Anlagen als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3.0. Ingenieurbauwerke und oberirdische Anlagen der LVB				
3. 0.	Höhe Löbauer Straße 59, nördlicher Seitenraum	Ausstattung zur Bushaltestelle Linie 70, 77, 90 stadteinwärts (Doppelhaltestelle)	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E, U)	Neubau der Bushaltestelle (nicht Leistungsgegenstand der LVB). Von der LVB werden folgende Leistungen zur Haltestellenausstattung erbracht: - 1 x Dynamische Fahrgastinformation; - 1 x Haltestellenschild;
3. 0.	westlich Löbauer Straße 46, südlicher Seitenraum	Ausstattung zur Bushaltestelle Linie 70, 77 stadtauswärts	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E, U)	Neubau der Bushaltestelle (nicht Leistungsgegenstand der LVB). Von der LVB werden folgende Leistungen zur Haltestellenausstattung erbracht: - 1 x Dynamische Fahrgastinformation; - 1 x Haltestellenschild;
3. 0.	Höhe Volksgartenstraße 25, westlicher Seitenraum	Ausstattung zur Bushaltestelle Linie 90 stadteinwärts	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E, U)	Neubau der Bushaltestelle (nicht Leistungsgegenstand der LVB). Von der LVB werden folgende Leistungen zur Haltestellenausstattung erbracht: - 1 x Dynamische Fahrgastinformation; - 1 x Haltestellenschild;
3. 0.	0+275,00 Löbauer Straße südlicher Seitenraum	Neubau Kabelverteilerschrank	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage neuer Schaltschrank für die Niederspannungsversorgung.
3.1. Kabel und Leitungen				
Niederspannungs- und Kommunikationstechnik				
3. 1.	0+230,00 Löbauer Straße	Neubau Trasse Niederspannungsverteilung Fahrbahnquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Fahrbahnquerung der Niederspannungstrasse im Schutzrohr (DN110) sowie Kabelzug für die Niederspannungsversorgung.



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a	
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)
1	2	3	4
3. 1.	0+230,00 bis 0+363,00 Löbauer Straße	Neubau Trasse Niederspannungsverteilung	a) - b) LVB GmbH (E,U)
3. 1.	0+019,00 Volksgartenstraße	Neubau Trasse Niederspannungsverteilung Fahrbahnquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)
3. 1.	0-063,50 bis 0+019,00 Volksgartenstraße	Neubau Trasse Niederspannungsverteilung	a) - b) LVB GmbH (E,U)

vorgesehene Regelung

5

Montage neue Schutzrohre (DN63, DN110) und Kabelziehschächte (EK 368) sowie Kabelzug für die Niederspannungsversorgung.

Fahrbahnquerung der Niederspannungsstrasse im Schutzrohr (DN110) sowie Kabelzug für die Niederspannungsversorgung.

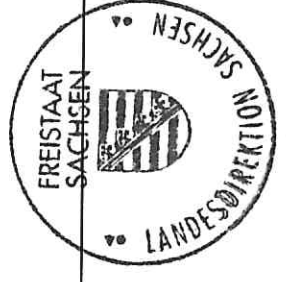
Montage neue Schutzrohre (DN63, DN110) und Kabelziehschächte (EK 368) sowie Kabelzug für die Niederspannungsversorgung.



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 4 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
4.0. Ingenieurbauwerke und oberirdische Anlagen der LVB				
4. 0. HST. 01	Höhe Ossietzkystraße 12, nördlicher Seitenraum	Ausstattung zur Straßenbahnhaltestelle Ossietzkystraße / Gorkistraße stadtauswärts	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Erneuerung des taktischen Leitsystems auf dem vorhandenen Bahnsteig.
4. 0. HST. 02	Höhe Ossietzkystraße 15, südlicher Seitenraum	Ausstattung zur Straßenbahnhaltestelle Ossietzkystraße / Gorkistraße stadteinwärts	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Erneuerung des taktischen Leitsystems auf dem vorhandenen Bahnsteig.
4 0. FL. 01	0+535,00 bis 0+633,00 stadtein- und stadtauswärts	Neubau der Fahrleitungsanlage	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Im Zuge des Neubaus der Gleisanlage in der Gorkistraße wird die Fahrleitungsanlage neu errichtet. Die vorhandene Fahrleitung ist eine Kettenwerksfahrleitung und wird als solche in 95 CU-ETP und Valthermofahrdraht Ri100 wiederrichtet. Auf Grund der Errichtung eines Festpunktes wird ein neuer Mast MN15 angeordnet. Die vorhandenen Wandbefestigungen werden größtenteils weiterverwendet bzw. teilweise an der gleichen Stelle erneuert. Zur Entlastung der Fahrleitungsanlage werden zusätzliche Wandbefestigungen WBN6 und WBN7 angeordnet. Nach statischer Prüfung kann die Wandbefestigung W0860960 nicht wiederverwendet werden und muss durch den Mast MN17 ersetzt werden. Der vorhandene Fahrleitungs Mast M0861000 und die vorhandene Wandbefestigung W0860960 werden demontiert. Die Standorte der neuen Masten und Wandbefestigungen sind mit Stadtplanungsamt der Stadt Leipzig, den VTA und der Branddirektion abgestimmt. Die Querverspannungen werden neu aufgebaut. Das Kettenwerk wird neu eingebaut.



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 4 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
4. 0.	Knoten Ossietzkystraße/ Clara-Wieck-Straße	geplante Speisungen	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Die Speisungen S4431 und S4452 werden auf dem neuen Mast MN15 neu errichtet.
4. 0.	Clara-Wieck-Straße östlicher Seitenraum	vorh. Kabelverteilerschrank KV 131	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Umbau des Kabelverteiler KV131 durch Einbau neuer 2 GS-Kabeln für Speisepunkte.
4.1. Kabel und Leitungen				
Bahnstromanlage				
4. 1.	BS. 01 Ossietzkystraße südlicher Seitenraum	vorh. Bahnstromanlage	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Stilllegung der 2 GS-Kabel (2+) zu den Speisepunkten am vorhandenen Fahrleitungsmast.
4. 1.	BS. 02 Ecke Ossietzkystraße/Clara- Wieck-Straße östlicher Seitenraum	Neubau Bahnstromtrasse	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Neubau von 2 GS-Kabel (2+) als erdverlegte Kabel mit Kabelabdeckhauben. GS-Kabel am neuen Mast hochführen und anschließen.
Niederspannungs- und Kommunikationstechnik				
4. 1.	NSV. 01 Ossietzkystraße	Neubau Trasse Niederspannung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage neue Schutzrohre (DN63) für die Anbindung an das Gleis sowie Kabelzug für die Niederspannungsversorgung.



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße		Unterlage: 11.2 zu Lageplan 4 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022 / 05.04.2023, Index: a		
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Kurvenschmieranlage				
4. 1.	KSA 01 0+550,00 bis 0+564,00 südlicher Seitenraum	Neubau Trasse für Kurvenschmieranlage (KSA)	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage Schutzrohrtrasse (DN63) sowie Kabelzug für die KSA 2 für Spannungsabgriff am Fahrleitungsmasten MN17 im Seitenraum.
4. 1.	KSA 02 0+550,00 bis 0+597,00 nördlicher Seitenraum	Neubau Trasse für Kurvenschmieranlage (KSA)	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage Schutzrohrtrasse (DN110) sowie Kabelzug für die KSA 2 im Bereich Haltestelle Ossietzkystraße stadtauswärts.

