

11-02 Regelungsverzeichnis

Vorbemerkungen:

Das Regelungsverzeichnis enthält die wesentlichen Angaben zur Gleisanlage, zur Straße, zu den Bauwerken und den betroffenen Anlagen, aber auch rechtliche Regelungen, die mit der Planfeststellung verbindlich gemacht werden sollen.

Die Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH führen nachstehende Baumaßnahme durch, soweit im Regelungsverzeichnis keine andere Regelung getroffen ist.

Notwendige Änderungen und Schutzmaßnahmen an Ver- und Entsorgungsleitungen werden im Regelungsverzeichnis nur dem Grunde nach geregelt.

Für alle vorhandenen Leitungen im Baubereich ist die bauzeitliche Sicherung während der Baumaßnahme zu gewährleisten.

Daten:

Stand: 11.04.2022

Stationierung:

bezieht sich stets (falls nichts anderes vermerkt) auf die stadteinwärtige Gleisachse.

	Beginn der Baustrecke		Ende der Baustrecke
stadteinwärtiges Gleis	0+000,000	bis	0+551,009
stadtauswärtiges Gleis	0+000,000	bis	0+559,806

Lage: ETRS89_UTM33

Erklärung:

Die laufende Nummerierung bezieht sich auf die Darstellung im **Lageplan zum Regelungsverzeichnis** (Unterlage 11-01)

1.0.FL.01 = Blatt-Nr. des Lageplanes zum Regelungsverzeichnis / Nr. des Titels / Schlüssel-Nr. des Gewerkes / laufende Nummer

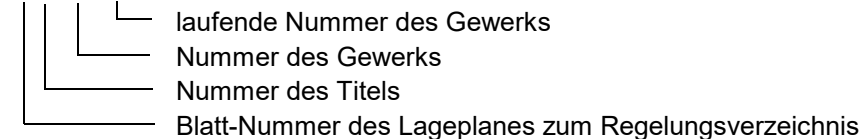
Titel:

- 0. Ingenieurbauwerke und oberirdische Anlagen
- 1. Kabel und Leitungen

Gewerk:

Schlüsselnummern entsprechend Abkürzungsverzeichnis

1.0.FL.01



Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße				Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis
				Datum: 11.04.2022
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.0. Ingenieurbauwerke und oberirdische Anlagen der LVB				
1. 0.	GB. 01	von 0+000,00 bis 0+551,00	Umbau und Erneuerung der zweigleisigen Straßenbahntrasse im Verlauf der Gorkistraße bis Ossietzkystraße	<p>a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)</p> <p>Grundhafter Neubau der Straßenbahntrasse mit Aufweitung des Gleismittenabstandes und zur Andienung der neu geplanten Haltestelle Löbauer Straße.</p> <p>Gleislängen: - ca. 551 m stadteinwärtiges Gleis - ca. 560 m stadtauswärtiges Gleis</p> <p>Gleismittenabstand Haltestellenbereich: 4,20 m Gleismittenabstand zw. Löbauer Str. und Volksgartenstr.: 2,80 m Gleismittenabstand zw. Volksgartenstr. und Ossietzkystr.: 3,00 m</p> <p>Bauform: eingedecktes Querschwellengleis - Spannbetonschwelle auf Schottertragschicht; - Schienenform 60R2; - Deckenschluss in Asphaltbauweise;</p> <p>Gleisentwässerungskästen zur Oberflächenentwässerung mit Anschlussleitungen zum Kanalnetz der Leipziger Wasserwerke.</p> <p>Neubau Sickerstrang zur Planumsentwässerung mit Kontroll- und Sammelschächten. Gesamtlänge: ca. 518 m Art: Sickerstrang mit Teilsickerrohr in DN 150 Einbindung in das Kanalnetz der Leipziger Wasserwerke mit Rückstausicherung von den Sammelschächten mittels Anschlussleitungen.</p>

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 0. HST 01	von 0+070,00 bis 0+201,00	Neubau Haltestelle Löbauer Straße stadtein- und stadtauswärts	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	<p>Neubau der Haltestelle Löbauer Straße stadtein- und stadtauswärts als gemeinsame Haltestelleninsel in Mittellage vom Gesamtquerschnitt.</p> <p>Einordnung der Haltestelleninsel im vorhandenen Fahrbahnbereich und Seitenraum. Bahnsteiglänge / -breite: 65 m / 3,30 m</p> <p>Haltestellenausstattung mit Fahrgastunterstand, Dynamischer Fahrgastinformation, Haltestellenschild, Abfallbehälter, Sitzelementen und Beleuchtung.</p> <p>Zusätzlich erhält der Bahnsteig stadteinwärts einen Fahrkartenautomat.</p> <p>Signaltechnische Sicherung der Zugänge zu den Haltestellen. Rückseitige bauliche Sicherung der Bahnsteige mittels Schutzgeländer.</p> <p>Die barrierefreien Bahnsteige werden mit einem taktilem Leitsystem ausgestattet.</p> <p>Die Eindeckung der Bahnsteige und Zuwege erfolgt in Pflasterbauweise. Die seitlichen Einfassungen werden mittels Bordsteinen vorgenommen.</p>

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 0. FL. 01	0-068,50 bis 0+245,00 stadtein- und stadtauswärts	Erneuerung der Fahrleitungsanlage	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Im Zuge des Neubaus der Gleisanlage in der Gorkistraße wird die Fahrleitungsanlage neu errichtet. Die vorhandene Fahrleitung ist eine Kettenwerksfahrleitung und wird als solche in 95 CU-ETP und Valthermofahrdraht Ri100 wiedererrichtet. In Bezug auf die neue Bordlage im Bereich der Haltestelle Löbauer Str. werden neue Maste MN1, MN2, MN3, MN4, MN5, MN6, MN7, MN8, MN9, MN10, MN18 angeordnet. Es werden auch zusätzliche Wandbefestigungen WBN1, WBN10, WBN8 angeordnet. Die Wandbefestigung W0860750 wird an der gleichen Stelle erneuert. Die vorhandenen Fahrleitungsmasten M0860680, M0860690, M0860700, M0860720, M0860730 und Wandbefestigungen W0860670, W0860710, W0860740 werden demontiert. Die Standorte der neuen Maste und Wandbefestigungen sind mit Stadtplanungsamt der Stadt Leipzig, den VTA und der Branddirektion abgestimmt. Die Querverspannungen werden neu aufgebaut. Das Kettenwerk wird neu eingebaut. Die Standorte der kombinierten Fahrleitungsmasten (Beleuchtung, LSA) wurden mit der Abteilung Stadtbeleuchtung bzw. dem VTA abgestimmt, entsprechend der Abstimmungen enthalten diese Masten alle notwendigen Öffnungen, Kabelein- und ausführungen sowie Bohrungen zur Befestigung der Anlagenteile der Beleuchtung und LSA. Die Trennungen auf den weiter genutzten Masten werden auf die neue Fahrleitung umgebaut.
1. 0. FL. 02	0+090,10	geplante Speisung	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Die Speisung S4442 wird auf dem neuen Mast MN4 neu errichtet.
1. 0. FL. 03	0+182,20	geplante Speisung	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Die Speisung S4451 wird auf dem neuen Mast MN8 neu errichtet.
1. 0. BS. 01	0+157,00	Rückbau Kabelverteilerschrank KV 130	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Der vorhandene Kabelverteiler wird nach Inbetriebnahme der neuen Bahnstrom-Trasse zurückgebaut.

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 0. BS. 02	0+134,50	Neubau Kabelverteilerschrank KV 130	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Es wird ein neuer Kabelverteiler KV 130 neu errichtet.
1. 0. NSV 01	0+139,00	Neubau Kabelverteilerschränke	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage neuer Steuerschränke für die Datentechnik, Schalterfern-antriebssteuerung und die Niederspannungsversorgung.
1. 0. NSV 02	0+151,00	Vorhandener Kabelverteilerschrank	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Demontage vorhandene Niederspannungsverteilung.

1.1. Kabel und Leitungen

Entwässerungsleitung

1. 1. AW. 01	0-025,00 bis 0+015,00 0+015,00	vorhandener MW-Kanal DN400 Stz vorhandener MW-Kanal DN350 Stz Gleisquerung	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- vorhandener MW-Kanal DN400 Stz zwischen den Gleisen; inklusive Schachtbauwerke 28910305 und 28910304; inklusive HA-Leitungen - vorhandener MW-Kanal DN350 Stz als Gleisquerung mit Anbindung an Schachtbauwerk 28910304 - keine Änderung der Bestandslage - Erneuerung der Haltung zwischen S28910305 und S28910304 in DN450 Stz - Sanierung der Schachtbauwerke
1. 1. AW. 02	0+055,00	vorhandener MW-Kanal Ei 700/1050 B	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- vorhandener MW-Kanal Eiprofil 700/1050 B als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandslage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 1. AW. 03	0+106,00 bis 0+189,00	vorhandener MW-Kanal DN400 Stz	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- vorhandener MW-Kanal DN400 Stz im Bereich der äußeren Bordanlage der Haltestelleninsel; inklusive Schachtbauwerke 29910603, 29910604, 29910605 und 29910606 - keine Änderung der Bestandslage - Sanierung der Haltungen per Inlining-Verfahren - Anpassung und Drehung der Schachtkonen - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
1. 1. AW. 04	0+189,00 bis 0+234,00 0+208,00	vorhandener MW-Kanal DN400 Stz Schachtbauwerk 29910613	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- Stilllegung Haltungsabschnitt zwischen Schachtbauwerken 29910606 und 29910614; Stilllegung Schacht 29910613 aufgrund Gleislageänderung - Verschließen der Haltung an Schächten - Rückbau Schacht 29910613 bis auf -1,50m GOK
1. 1. AW. 05	0+189,00 bis 0+210,00	Neubau Haltung DN400	a) - b) KWL GmbH (E,U)	Neubau Haltung DN400 von Schacht 29910606 bis Schacht 29910584
1. 1. AW. 06	0+210,00	vorhandener MW-Kanal Ei 700/1050 B	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- vorhandener MW-Kanal Eiprofil 700/1050 B als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandslage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Trinkwasserleitung				
1. 1. TW. 01	0+018,00	Neubau TW-Leitung PE 125x7,4 im SR Gleisquerung	a) - b) KWL GmbH (E,U)	Neubau TW-Leitung PE 125x7,4 im SR PE 250x14,8 als Gleisquerung
1. 1. TW. 02	0+036,00 bis 0+047,00	vorhandene TW-Leitung VW 150 GG Neubau PE 125x7,4	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- a.B.-gehender TW-Leitungsabschnitt VW 150 GG - Neubau Leitungsabschnitt PE 125x7,4 außerhalb der Gleistrasse im Einmündungsbereich Kohlweg
1. 1. TW. 03	0+047,00 bis 0+212,00 0+212,00 bis 0+0+245,00 Gleisquerung 0+200,00 0+231,00 0+244,00	vorhandene TW-Leitung VW 200 GG Neubau PE 315x18,7 Neubau PE 125x7,4 im SR	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- a.B.-gehende TW-Leitung VW 200 GG inklusive Armaturen, Stilllegung Leitungsabschnitte HA-Leitungen aufgrund Gleislageänderung - ggf. Rückbau der Trasse infolge Anordnung Gleisdrainage mit Kontroll- und Sammelschächten - Neubau Leitung PE 315x18,7 inklusive Armaturen außerhalb der Gleistrasse in westlicher Fahrbahn - Neuanbindung HA-Leitungen - Neubau Leitung PE 125x7,4 im SR 250x14,8 außerhalb der Gleistrasse unter Bordanlage östlicher Gehwegbereich - Erneuerung der HA-Leitung PE 50x4,6 im SR PE 90x5,4 als Gleisquerung in Bestandslage
1. 1. TW. 04	0+198,00	vorhandene TW-Leitung VW 200 AZ	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- a.B.-gehender TW-Leitungsabschnitt VW 200 AZ

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 1. TW. 05	0+205,00	vorhandene TW-Leitung VW 125 GG Gleisquerung Neubau PE 225x13,4	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- a.B.-gehender TW-Leitungsabschnitt aufgrund Gleislageänderung - Neubau TW-Leitungsabschnitt PE 225x13,4 außerhalb der Gleistrasse im Einmündungsbereich westliche Löbauer Straße
1. 1. TW. 06	0+212,00	Neubau PE 315x18,7 im SR Gleisquerung	a) - b) KWL GmbH (E,U)	Neubau TW-Leitung PE 315x18,7 im SR PE 450x26,7 als Gleisquerung
1. 1. TW. 07	0+000,00 bis 0+551,00	vorhandene TW-Leitung a.B.	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- außer Betrieb befindliche TW-Leitungen als Gleisquerungen - keine Änderung der Bestandslage
1. 1. TW. 08	0+000,00 bis 0+551,00	vorhandener TW- Leitungsabschnitt a.B.	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- außer Betrieb befindlicher TW-Leitungsabschnitt am gepl. Standort KV130 neu - soweit technisch erforderlich Rückbau der vorhandener Trasse
Straßenentwässerung				
1. 1. RW. 01	0+000,00 bis 0+551,00	Erneuerung Anschlussleitungen Straßenabläufe	a) Stadt Leipzig b) Stadt Leipzig (E,U)	- Erneuerung Anschlussleitungen der Straßenabläufe in DN160 PP als Gleisquerungen - teilweise Änderung der Bestandslage, Nutzung der vorhandenen Anbindepunkte am Kanalnetz der Leipziger Wasserwerke - soweit technisch erforderlich Rückbau der a.B.-gehenden Anschlussleitungen

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Gasleitung				
1. 1. Gas. 01	0+060,00 bis 0+157,00	vorhandene Gasleitung DN150 GG a.B.	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- soweit technisch erforderlich Rückbau Gasleitung a.B. aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums
1. 1. Gas. 02	0+157,00 bis 0+181,00	vorhandene Gasleitung DN100 Peh im SR	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- a.B.-gehende Gasleitung DN100 Peh im SR DN150 St aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums
1. 1. Gas. 03	0+181,00 0+196,00	vorhandene Gasleitung DN200 Peh im SR Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- a.B.-gehende DN200 Peh im SR DN300 St aufgrund Gleislageänderung - Neubau ND-Leitung d225 PE im SR d315 PE als Gleisquerung
1. 1. Gas. 04	0+181,00 bis 0+200,00	vorhandene Gasleitung DN200 Peh im SR	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- a.B.-gehende Gasleitung DN200 Peh im SR DN300 St aufgrund Gleislageänderung
1. 1. Gas. 05	0+212,00 bis 0+227,00	vorhandene Gasleitung d225 PE Neubau Gasleitung d225 PE	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- a.B.-gehende Gasleitung d225 PE aufgrund LSA-Mast und Bordlageänderung - Neubau ND-Leitung d225 PE parallel zur Gleistrasse

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Elektrotechnik Nieder- und Mittelspannung				
1. 1. Elt. 01	0+020,00	vorhandene Stromtrasse 3 Kabel im Zementblockstein 2 Kabel a.B. im SR Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- vorhandene Stromtrasse als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
1. 1. Elt. 02	0+068,00 bis 0+200,00	vorhandene Stromtrasse 1 Kabel Neubau Stromtrasse	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- Umverlegung der vorhandenen Stromtrasse aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums außerhalb der Gleistrasse im östlichen Seitenraum - soweit technisch erforderlich Rückbau der a.B.-gehenden Trasse nach Inbetriebnahme der neuen Stromtrasse
1. 1. Elt. 03	0+060,00 bis 0+200,00	vorhandene Stromtrasse 2 Kabel a.B.	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- soweit technisch erforderlich Rückbau Stromtrasse a.B. aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums
1. 1. Elt. 04	0+078,00 bis 0+088,00	vorhandene Stromtrasse 1 Kabel	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- a.B.-gehender und soweit technisch erforderlich Rückbau vorhandener HA-Anschluss
1. 1. Elt. 05	0+088,00 bis 0+162,00	vorhandene Stromtrasse 1 Kabel Neubau Stromtrasse	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- Umverlegung der vorhandenen Stromtrasse aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums außerhalb der Gleistrasse im östl. Seitenraum - soweit technisch erforderlich Rückbau der a.B.-gehenden Trasse nach Inbetriebnahme der neuen Stromtrasse

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
	0+088,00	vorhandene Stromtrasse 1 Kabel Neubau Stromtrasse im Schutzrohr		Gleisquerung
1. 1. Elt. 06	0+199,00	vorhandene Stromtrasse 3 Kabel a.B. Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- soweit technisch erforderlich Rückbau Stromtrasse a.B. aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums
1. 1. Elt. 07	0+221,00 / 0+223,00 0+217,00 / 0+226,00	vorhandene Stromtrasse 3 Kabel (2x a.B.) im SR 1 Kabel a.B. im Z.-Bl. Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- Stilllegung der in Betrieb befindlichen Stromtrassen aufgrund LSA-Masten der Querungsstelle - Neubau MS Kabel und NS Kabel im SR als Gleisquerung - soweit technisch erforderlich Rückbau der Stromtrasse a.B. / der a.B.-gehenden Trasse nach Inbetriebnahme der neuen Stromtrasse
Bahnstromanlage				
1. 1. BS. 01	0-001,50 bis 0+185,00	vorhandene Bahnstromanlage	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Stilllegung der vorhandenen Bahnstromkabelanlage nach Inbetriebnahme der neuen Bahnstromkabelanlage.
1. 1. BS. 02	0+076,00 bis 0+099,00 Löbauer Straße	vorhandene Bahnstromanlage	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Stilllegung der vorhandenen Bahnstromkabelanlage nach Inbetriebnahme der neuen Bahnstromkabelanlage.
1. 1. BS. 03	0+001,50 bis 0+186,00	Neubau Bahnstromtrasse	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Neubau Bahnstromkabelanlage 3 GS-Kabel (3+) als erdverlegte Kabel mit Kabelabdeckhauben, im Bereich von Straßen- und Gleisquerungen mit Kabelschutzrohr DN110.

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 1. BS. 04	0+001,50	Neubau Bahnstromtrasse Gleisquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Gleisquerung der Bahnstromkabeltrasse mit 2 GS-Kabeln (2+) im Schutzrohr DN110 und ein Leerrohr DN110 ca. 8 m.
1. 1. BS. 05	0+076,00 bis 0+098,00 Löbauer Straße	Neubau Bahnstromtrasse Fahrbahnquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Fahrbahnquerung der Bahnstromtrasse mit 3 GS-Kabeln (3+) im Schutzrohr DN110 und ein Leerrohr DN110 ca. 20 m.
Niederspannungs- und Kommunikationstechnik				
1. 1. NSV 01	0+094,00 bis 0+181,00	Neubau Trasse Niederspannungsverteilung HST Löbauer Straße stadtein- und stadtauswärts	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage neue Schutzrohre (DN63, DN110) und Kabelziehschächte (EK 368, EK 388) sowie Kabelzug für die Niederspannung (elektrische Haltestellenversorgung).
1. 1. NSV 02	0+094,00	Neubau Trasse Niederspannungsverteilung Fahrbahnquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage neue Schutzrohre (DN63, DN110) und Kabelziehschächte (EK 368, EK 388) sowie Kabelzug für die Niederspannungsversorgung und Schalterfernantriebe.
1. 1. NSV 03	0+138,50	Neubau Trasse Niederspannungsverteilung Fahrbahnquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage neue Schutzrohre (DN110) für die Vorhaltung zur Verlegung von Datentechnik.
1. 1. NSV 04	0+140,00	Neubau Trasse Niederspannungsverteilung Gleisquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Gleisquerung der Niederspannungstrasse im Haltestellenbereich im Schutzrohr DN110 und Fahrbahnquerung der Schalterfernantriebstrasse (DN110) sowie Kabelzug für die Niederspannungsversorgung und Schalterfernantriebe.

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Haltestellenbeleuchtung				
1. 1. HST-Bel. 01	0+095,50 bis 0+163,00	Neubau Trasse Haltestellenbeleuchtung HST Löbauer Straße stadtein- und stadtauswärts	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage neue Schutzrohre (DN63) für die Haltestellenbeleuchtung für den stadtein- und stadtauswärtigen Bahnsteig sowie Kabelzug für die Haltestellenbeleuchtung.
1. 1. HST-Bel. 02	0+140,00	Neubau Trasse Haltestellenbeleuchtung HST Löbauer Straße stadtein- und stadtauswärts Gleisquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Gleisquerung der Haltestellenbeleuchtung (DN110) im Haltestellenbereich sowie Kabelzug für die Haltestellenbeleuchtung.
1. 1. HST-Bel. 03	0+176,00	Neubau Trasse Haltestellenbeleuchtung HST Löbauer Straße Fahrbahnquerung stadtauswärts	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Fahrbahnquerung der Haltestellenbeleuchtung im Schutzrohr (DN110) sowie Kabelzug für die Haltestellenbeleuchtung.
1. 1. HST-Bel. 04	0+180,00	Neubau Trasse Haltestellenbeleuchtung HST Löbauer Straße Fahrbahnquerung stadteinwärts	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Fahrbahnquerung der Haltestellenbeleuchtung im Schutzrohr (DN110) sowie Kabelzug für die Haltestellenbeleuchtung.

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße				Unterlage: 11.2 zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis
				Datum: 11.04.2022
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Straßenbeleuchtung				
1. 1. SBL. 01	0+028,50	Neubau Trasse Stadtbeleuchtung	a) - b) Stadt Leipzig (E,U)	Neubau Kabeltrasse als Gleisquerung aufgrund Umgestaltung des gesamten Straßenraums
1. 1. SBL. 02	0+063,00 bis 0+245,00	vorhandene Stadtbeleuchtung Kabeltrasse und Beleuchtungsmasten	a) Stadt Leipzig (E,U) b) -	Rückbau der vorhandenen SBL-Trasse und Masten aufgrund Umgestaltung des gesamten Straßenraums
1. 1. SBL. 03	0+223,50	vorhandene Stadtbeleuchtung Kabeltrasse in Formsteinen Gleisquerung	a) Stadt Leipzig (E,U) b) -	a.B.-gehend bzw. Rückbau der vorhandenen SBL-Trasse aufgrund Umgestaltung des gesamten Straßenraums
Lichtsignalanlagen				
1. 1. LSA. 01	0+025,00 bis 0+093,00 0+037,00 0+079,00	NKL 220 - Gorkistraße/Kohlweg LSA-Trasse Kabelschutzrohre LSA-Trasse Kabelschutzrohre	a) - b) Stadt Leipzig (E,U)	- Neubau LSA-Trasse mit Kabelschutzrohren DN110 und Kabelziehschächten - Neubau von LSA-Masten (Ausleger- und Standmast; Kombimaste LVB/LSA/SBL; LSA/SBL) inklusive Signalgeber und Taster aufgrund Umgestaltung des gesamten Straßenraums - Neubau von Steuergeräteschränken und Kabelverteilerschränken - Kabelzug und Anbindung der Maste Gleisquerung Gleisquerung

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 1. LSA. 02	0+173,00 bis 0+220,00 0+178,00 0+218,00	NKL 216 - Gorkistraße/Löbauer Straße LSA-Trasse Kabelschutzrohre LSA-Trasse Kabelschutzrohre	a) Stadt Leipzig b) Stadt Leipzig (E,U) a) - b) Stadt Leipzig (E,U)	- Neubau LSA-Trasse mit Kabelschutzrohren DN110 und Kabelziehschächten - Neubau von LSA-Masten (Ausleger- und Standmast; Kombimaste LSA/SBL) inklusive Signalgeber und Taster aufgrund Umgestaltung des gesamten Straßenraums - Neubau von Steuergeräteschränken und Kabelverteilerschränken - Kabelzug und Anbindung der Masten - a.B.-gehend bzw. Rückbau der vorhandenen LSA-Trasse und Masten (u.a. Gleisquerung 0+180,00) Gleisquerung Gleisquerung
Telekommunikation - DeutscheTelekom				
1. 1. Tel. 01	0+005,00	vorhandene FM-Trasse 1 KKF (Kabelkanalformstein) Gleisquerung	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)	- vorhandene Kabeltrasse FM-Anlagen in Kabelformsteinen als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
1. 1. Tel. 02	0+079,50 bis 0+126,00	vorhandene FM-Trasse 1 Kabel a.B.	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)	- soweit technisch erforderlich Rückbau Kabel a.B. aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums
1. 1. Tel. 03	0+128,00 bis 0+200,00	vorhandene FM-Trasse 1 KSR PE, 1 Kabel	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)	- Rückbau KSR und Verlegung Kabel aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 1. Tel. 04	0+176,00	vorhandene FM-Trasse 1 KSR PE Gleisquerung	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)	- Rückbau KSR aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums
1. 1. Tel. 05	0+186,00	vorhandene FM-Trasse 8x KSR PVC Gleisquerung	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)	- vorhandene Schutzrohrtrasse FM-Anlagen als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
1. 1. Tel. 06	0+216,00	vorhandene FM-Trasse 12x DN100 im SR Gleisquerung	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)	- vorhandene Schutzrohrtrasse FM-Anlagen im SR DN500 als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
1. 1. Tel. 07	0+222,00	vorhandene FM-Trasse 1 KKF Gleisquerung	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)	- vorhandene Kabeltrasse FM-Anlagen in Kabelformsteinen als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Telekommunikation - Vodafone / Kabel Deutschland				
1. 1. VFKD. 01	0+023,00	vorhandene FM-Trasse 2x DN50 Gleisquerung	a) Vodafone GmbH b) Vodafone GmbH (E,U)	- vorhandene Schutzrohrtrasse FM-Anlagen als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
1. 1. VFKD. 02	0+024,00	Neubau FM-Trasse Kabelschutzrohre Gleisquerung	a) - b) Vodafone GmbH (E,U)	Neubau FM-Trasse mit Kabelschutzrohren 4x HDPE 40 als Gleisquerung
1. 1. VFKD. 03	0+194,00	Neubau FM-Trasse Kabelschutzrohre Gleisquerung	a) - b) Vodafone GmbH (E,U)	Neubau FM-Trasse mit Kabelschutzrohren 4x HDPE 40 als Gleisquerung
1. 1. VFKD. 04	0+216,00	vorhandene FM-Trasse Gleisquerung	a) Vodafone GmbH b) Vodafone GmbH (E,U)	- vorhandene Schutzrohrtrasse FM-Anlagen im SR DN500 als Gleisquerung - Anlagen in Trasse der Telekom AG - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Telekommunikation - GasLINE				
1. 1. GL. 01	0+049,00	vorhandene FM-Trasse 6x PE-HD 50 im SR	a) GasLINE mbH&Co.KG b) GasLINE mbH&Co.KG (E,U)	- vorhandene Schutzrohrtrasse FM-Anlagen 6x PE-HD 50 im SR DN250 PVC als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandslage
Telekommunikation - enviaTel				
1. 1. envia. 01	0+194,00	Neubau FM-Trasse Kaberschutzrohre Gleisquerung	a) - b) envia TEL GmbH (E,U)	Neubau Trasse mit Kaberschutzrohren 1x HDPE 50 x 4,6 als Gleisquerung

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße				Unterlage: 11.2 zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis
				Datum: 11.04.2022
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.0. Ingenieurbauwerke und oberirdische Anlagen der LVB				
2. 0.	GB. 01	von 0+000,00 bis 0+551,00	Umbau und Erneuerung der zweigleisigen Straßenbahntrasse im Verlauf der Gorkistraße bis Ossietzkystraße	<p>a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E, U)</p> <p>Grundhafter Neubau der Straßenbahntrasse mit Aufweitung des Gleismittenabstandes und zur Andienung der neu geplanten Haltestelle Löbauer Straße.</p> <p>Gleislängen: - ca. 551 m stadteinwärtiges Gleis - ca. 560 m stadtauswärtiges Gleis</p> <p>Gleismittenabstand Haltestellenbereich: 4,20 m Gleismittenabstand zw. Löbauer Str. und Volksgartenstr.: 2,80 m Gleismittenabstand zw. Volksgartenstr. und Ossietzkystr.: 3,00 m</p> <p>Bauform: eingedecktes Querschwellengleis - Spannbetonschwelle auf Schottertragschicht; - Schienenform 60R2; - Deckenschluss in Asphaltbauweise;</p> <p>Gleisentwässerungskästen zur Oberflächenentwässerung mit Anschlussleitungen zum Kanalnetz der Leipziger Wasserwerke.</p> <p>Neubau Sickerstrang zur Planumsentwässerung mit Kontroll- und Sammelschächten. Gesamtlänge: ca. 518 m Art: Sickerstrang mit Teilsickerrohr in DN 150 Einbindung in das Kanalnetz der Leipziger Wasserwerke mit Rückstausicherung von den Sammelschächten mittels Anschlussleitungen.</p>

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 0. FL. 01	0+245,00 bis 0+535,00 stadtein- und stadtauswärts	Erneuerung der Fahrleitungsanlage	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E, U)	Im Zuge des Neubaus der Gleisanlage in der Gorkistraße wird die Fahrleitungsanlage neu errichtet. Die vorhandene Fahrleitung ist eine Kettenwerksfahrleitung und wird als solche in 95 CU-ETP und Valthermofahrdraht Ri100 wiedererrichtet. Auf Grund eines schlechten Zustands werden neue Maste MN16 und MN19 angeordnet. Die vorhandenen Wandbefestigungen werden größtenteils weiterverwendet bzw. teilweise an der gleichen Stelle erneuert. Zur Entlastung der Fahrleitungsanlage werden zusätzliche Wandbefestigungen WBN2 und WBN3 angeordnet. Die vorhandenen Fahrleitungsmasten M0860860 und M0860910 werden demontiert. Die Standorte der neuen Masten und Wandbefestigungen sind mit der Stadt Leipzig, den VTA und der Branddirektion abgestimmt. Die Querverspannungen werden neu aufgebaut. Das Kettenwerk wird neu eingebaut. Die Standorte der kombinierten Fahrleitungsmasten (Beleuchtung, LSA) wurden mit der Stadtbeleuchtung bzw. dem VTA abgestimmt.
2. 0. KSA. 01	0+491,00	Neubau Kabelverteilerschrank	a) - b) LVB GmbH (E, U)	Montage neuer Schaltschrank für die Kurvenschmieranlage 1.
2. 0. KSA. 02	0+550,00	Neubau Kabelverteilerschrank	a) - b) LVB GmbH (E, U)	Montage neuer Schaltschrank für die Kurvenschmieranlage 2. Das am Standort anzutreffende Beleuchtungskabel wird infolge des Schrankes umverlegt.
2.1. Kabel und Leitungen				
Entwässerungsleitung				
2. 1. AW. 01	0+234,00 bis 0+441,00	vorhandener MW-Kanal DN400 Stz Neubau MW-Kanal DN500 GFK	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- Rückbau vorhandener MW-Kanal DN400 Stz inklusive Schachtbauwerke 29910614, 29910615, 29910616, 29910617, 29910109, 29910110, 29910111 - Neubau MW-Kanal DN500 GFK inklusive Schachtbauwerke (7 Stück) in optimierter Lage zwischen den Gleisen - Erneuerung der HA-Leitungen - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 1. AW. 02	0+447,00 bis 0+508,00	vorhandener MW-Kanal Ei 900/1350 MA	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- vorhandener MW-Kanal Eiprofil 900/1350 MA; inklusive HA-Leitungen - keine Änderung der Bestandslage - punktuelle Reparaturen - Erneuerung der HA-Leitungen - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
2. 1. AW. 03	0+495,00 0+505,00	Schachtbauwerk 29910114 Neubau Schacht 29910114	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- Rückbau Schacht 29910114 aufgrund Gleislageänderung - Neubau Schachtbauwerk 29910114 neu außerhalb des Gleises im weiteren Verlauf des Ei-Profiles
2. 1. AW. 04	0+508,00 bis 0+551,00	vorhandener MW-Kanal Ei 850/1300 MA	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- vorhandener MW-Kanal Eiprofil 850/1300 MA; inklusive HA-Leitungen - keine Änderung der Bestandslage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
Trinkwasserleitung				
2. 1. TW. 01	0+245,00 bis 0+381,00 Gleisquerung 0+264,00; 0+299,00 0+325,00; 0+339,00	vorhandene TW-Leitung VW 200 GG Neubau PE 125x7,4 im SR	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- a.B.-gehende TW-Leitung - Neubau Leitung PE 125x7,4 im SR 250x14,8 außerhalb der Gleistrasse unter Bordanlage östlicher Gehwegbereich - Erneuerung der HA-Leitungen PE 40x3,7 im SR PE 75x4,5 bzw. PE 50x4,6 im SR PE 90x5,4 als Gleisquerungen in Bestandslage
2. 1. TW. 02	0+381,00	vorhandene TW-Leitung VW 100 GG Gleisquerung	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	a.B.-gehender TW-Leitungsabschnitt VW 100 GG

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 1. TW. 03	0+382,00	Neubau PE 315x18,7 im SR Gleisquerung	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	Neubau TW-Leitung PE 125x7,4 im SR PE 250x14,8 als Gleisquerung
2. 1. TW. 04	0+381,00 bis 0+419,00	vorhandene TW-Leitung VW 350 GG Neubau PE 125x7,4 im SR	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- a.B.-gehende TW-Leitung VW 350 GG - Neubau Leitung PE 125x7,4 im SR 250x14,8 außerhalb der Gleistrasse unter Bordanlage östlicher Gehwegbereich - verdämmen der DN350 Leitung
2. 1. TW. 05	0+412,00	vorhandene TW-Leitung VW 225 GG Gleisquerung	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	a.B.-gehender TW-Leitungsabschnitt VW 225 GG
2. 1. TW. 06	0+419,00	Neubau DN200 GGG im SR Gleisquerung	a) - b) KWL GmbH (E,U)	Neubau TW-Leitung DN200 GGG im SR 315x18,7 als Gleisquerung
2. 1. TW. 07	0+419,00 bis 0+485,00	vorhandene TW-Leitung VW 350 GG Neubau DN250 GGG	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- a.B.-gehende TW-Leitung VW 350 GG - Neubau Leitung DN250 GGG außerhalb der Gleistrasse außerhalb der Gleistrasse in östlicher Fahrbahn - verdämmen der DN350 Leitung
2. 1. TW. 08	0+445,00	Neubau HA-Leitung PE 32x3,0 im SR Gleisquerung	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- Neubau HA-Leitungsabschnitt PE 32x3,0 im SR 75x4,5 aufgrund von MN16 - a.B.-gehende HA-Leitungsabschnitt PE 32 - HA-Leitung im Verlauf als Gleisquerung

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 1. TW. 09	0+464,00	Neubau HA-Leitung PE 32x3,0 im SR Gleisquerung	a) - b) KWL GmbH (E,U)	Neubau HA-Leitungsabschnitt PE 32x3,0 im SR 75x4,5 als Gleisquerung
2. 1. TW. 10	0+484,00	Neubau DN150 GGG im SR Gleisquerung	a) - b) KWL GmbH (E,U)	Neubau TW-Leitung DN150 GGG im SR PE 250x14,8 als Gleisquerung
2. 1. TW. 11	0+501,00	vorhandene TW-Leitung VW 180x16,4 PE im SR Gleisquerung	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- a.B.-gehende TW-Leitung 180x16,4 PE im SR als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandslage
2. 1. TW. 12	0+000,00 bis 0+551,00 Gleisquerung 0+309,00; 0+279,00 0+471,00;	vorhandene TW-Leitung a.B.	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- außer Betrieb befindliche TW-Leitungen paralleler Verlauf zum Gleis - Gleisquerungen außer Betrieb bzw. gehen außer Betrieb - keine Änderung der Bestandslage
2. 1. TW. 13	0+513,00 0+532,00 0+545,00 0+549,50	vorhandene HA-Leitungen PE 40 / PE 50 / PE 32 Gleisquerung	a) KWL GmbH b) KWL GmbH (E,U)	- vorhandene HA-Leitungen als Gleisquerungen - keine Änderung der Bestandslage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
Straßenentwässerung				
2. 1. RW. 01	0+000,00 bis 0+551,00	Erneuerung Anschlussleitungen Straßenabläufe	a) Stadt Leipzig b) Stadt Leipzig (E,U)	- Erneuerung Anschlussleitungen der Straßenabläufe in DN160 PP als Gleisquerungen - teilweise Änderung der Bestandslage, Nutzung der vorhandenen Anbindepunkte am Kanalnetz der Leipziger Wasserwerke - soweit technisch erforderlich Rückbau der a.B.-gehenden Anschlussleitungen

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Gasleitung				
2. 1. Gas. 01	0+227,00 bis 0+378,00	vorhandene Gasleitung d225 PE Neubau Gasleitung d225 PE	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- Umverlegung Gasleitung DN200 Peh aufgrund Gleislageänderung / Umgestaltung des gesamten Straßenraums - Neubau ND-Leitung d225 PE außerhalb der Gleistrasse im westlichen Gehweg, inklusive Neuansbindung HA-Leitung - soweit technisch erforderlich Rückbau der a.B.-gehenden Leitung
2. 1. Gas. 02	0+405,00	vorhandene Gasleitung DN150 Peh Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- vorhandene Gasleitung DN150 Peh als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
2. 1. Gas. 03	0+408,00	vorhandene Gasleitung DN150 a.B. Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	soweit technisch erforderlich Rückbau Gasleitung a.B.
2. 1. Gas. 04	0+446,00 bis 449,00	vorhandene Gasleitung d200 Peh Neubau d200 Peh	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- Stilllegung Gasleitungsabschnitt d200 Peh auf Grund des Fahrleitungsmasten MN16 - Neubau ND-Leitung d200 Peh außerhalb der Gleistrasse in westlicher Fahrbahn, inklusive Umverlegung HA-Leitung - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
2. 1. Gas. 05	0+500,00 0+507,00	vorhandene Gasleitung DN150 PEh a.B. / DN300 GG a.B. Gleisquerungen	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	soweit technisch erforderlich Rückbau Gasleitungen a.B.

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 1. Gas. 06	0+530,00	vorhandene Gasleitung DN200 PEh Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- vorhandene Gasleitung DN200 Peh als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - Ergänzung Schutzrohr um Gasleitung - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
Elektrotechnik Nieder- und Mittelspannung				
2. 1. Elt. 01	0+374,00	vorhandene Stromtrasse 2 Kabel im Z.-Bl. Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- Stilllegung Stromtrasse als Gleisquerung - NS Kabel als Gleisquerung - soweit technisch erforderlich Rückbau der a.B.-gehenden Trasse nach Inbetriebnahme der neuen Stromtrasse
2. 1. Elt. 02	0+384,00	vorhandene Stromtrasse - Leerrohr Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- vorhandenes Leerrohr 3x NW100 als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
2. 1. Elt. 03	0+436,00 bis 0+446,00	vorhandene Stromtrasse 7 Kabel (4x a.B.) im SR Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- vorhandene Stromtrasse als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
2. 1. Elt. 04	0+446,00 bis 449,00	vorhandene Stromtrasse 1 Kabel Neubau NS Kabel	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- Stilllegung Stromtrasse auf Grund des Fahrleitungsmasten MN16 - Neuverlegung außerhalb der Gleistrasse in westlichem Gehweg - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 1. Elt. 05	0+490,00 bis 0+515,00	vorhandene Stromtrasse 7 Kabel (5x a.B.) im SR Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- vorhandene Stromtrasse als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
2. 1. Elt. 06	0+542,00	vorhandene Stromtrasse 3 Kabel im SR Gleisquerung	a) Netz Leipzig GmbH b) Netz Leipzig GmbH (E,U)	- vorhandene Stromtrasse als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
Kurvenschmieranlage				
2. 1. KSA 01	0+480,00 bis 0+493,00	Neubau Trasse für Kurvenschmieranlage	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage Schutzrohrtrasse (DN63) für die KSA 1 sowie Kabelzug für die Fettleitungen.
2. 1. KSA 02	0+493,00	Neubau Trasse für Kurvenschmieranlage Gleisquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Gleisquerung der Schutzrohre (DN63 und DN110) für die KSA 1 sowie Kabelzug für die Fettleitungen.
2. 1. KSA 03	0+493,00 bis 0+550,00	Neubau Trasse für Kurvenschmieranlage	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage Schutzrohrtrasse (DN110) und Kabelziehschächte (EK 368) für die KSA sowie Kabelzug im Seitenraum.

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 1. KSA 04	0+531,00 bis 0+550,00	Neubau Trasse für Kurvenschmieranlage	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage Schutzrohrtrasse (DN63) für die KSA 2 sowie Kabelzug für die Fettleitungen.
2. 1. KSA 05	0+550,00 bis 0+564,00 südlicher Seitenraum	Neubau Trasse für Kurvenschmieranlage	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage Schutzrohrtrasse (DN63) sowie Kabelzug für die KSA 2 für Spannungsabgriff am Fahrleitungsmasten MN17 im Seitenraum.
2. 1. KSA 06	0+550,00	Neubau Trasse für Kurvenschmieranlage Gleisquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Gleisquerung der Schutzrohre (DN63 und DN110) für die KSA 2 sowie Kabelzug für die Fettleitungen.
Straßenbeleuchtung				
2. 1. SBL 02	0+412,00	vorhandene Stadtbeleuchtung Kabeltrasse im SR Gleisquerung Neubau Trasse Stadtbeleuchtung	a) Stadt Leipzig b) Stadt Leipzig (E,U)	-a.B.-gehend bzw. Rückbau der vorhandenen SBL-Trasse aufgrund Umgestaltung des gesamten Straßenraums - Neubau Kabeltrasse als Gleisquerung
2. 1. SBL 03	0+490,00 0+514,00	Kombi FL/SBL-Mast	a) LVB GmbH (E) Stadt Leipzig (U) b) LVB GmbH (E) Stadt Leipzig (U)	Austausch vorhandener Leuchten durch neue LED-Leuchten an vorhandenen Fahrleitungsmasten M0860880 und M0860920
2. 1. SBL 04	0+527,00	vorhandene Stadtbeleuchtung Kabeltrasse in DN110 Gleisquerung	a) Stadt Leipzig b) Stadt Leipzig (E,U)	- Querung der Gleistrasse -keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Lichtsignalanlagen				
2. 1. LSA. 01	0+410,00 bis 0+450,00 0+418,00	NKL 217 - Gorkistraße/Volksgarten-straße LSA-Trasse Kabelschutzrohre	a) - b) Stadt Leipzig (E,U) a) - b) Stadt Leipzig (E,U)	- Neubau LSA-Trasse mit Kabelschutzrohren DN110 und Kabelziehschächten - Neubau von LSA-Masten (Ausleger- und Standmast; Kombimaste LSA/SBL) inklusive Signalgeber und Taster aufgrund Umgestaltung des gesamten Straßenraums - Neubau von Steuergeräteschränken und Kabelverteilerschränken - Kabelzug und Anbindung der Maste - a.B.-gehend bzw. Rückbau der vorhandenen LSA-Trasse und Masten Gleisquerung
2. 1. LSA. 02	0+487,00 bis 0+520,00 0+492,00 0+515,00	NKL 217 - Gorkistraße/Ossietzkystraße LSA-Trasse Kabelschutzrohre LSA-Trasse Kabelschutzrohre	a) Stadt Leipzig b) Stadt Leipzig (E,U) a) Stadt Leipzig b) Stadt Leipzig (E,U) a) Stadt Leipzig b) Stadt Leipzig (E,U)	- Neubau LSA-Trasse mit Kabelschutzrohren DN110 und Kabelziehschächten - Neubau von LSA-Masten (Ausleger- und Standmast; Kombimaste LSA/SBL) inklusive Signalgeber und Taster aufgrund Umgestaltung des gesamten Straßenraums - Neubau von Steuergeräteschränken und Kabelverteilerschränken - Kabelzug und Anbindung der Maste - a.B.-gehend bzw. Rückbau der vorhandenen LSA-Trasse und Masten (u.a. Gleisquerung 0+490,00 und 0+516,00) Gleisquerung Gleisquerung

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Telekommunikation - DeutscheTelekom				
2. 1. Tel. 01	0+369,00 0+375,00	vorhandene FM-Trasse 1 KKF + 4 KKF Gleisquerung	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)	- vorhandene Kabeltrassen FM-Anlagen in Kabelformsteinen als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
2. 1. Tel. 02	0+429,00 0+430,00	vorhandene FM-Trasse 1 KKF + 3 KKF Gleisquerung	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)	- vorhandene Kabeltrassen FM-Anlagen in Kabelformsteinen als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
2. 1. Tel. 03	0+503,00	vorhandene FM-Trasse 1 KKF Gleisquerung	a) Telekom AG b) Telekom AG (E,U)	- Rückbau KKF und Neuaufbau FM-Anlagen in KSR DN110 als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage
Telekommunikation - Vodafone / Kabel Deutschland				
2. 1. VFKD. 01	0+377,00	vorhandene FM-Trasse Gleisquerung	a) Vodafone GmbH b) Vodafone GmbH (E,U)	- vorhandene Schutzrohrtrasse FM-Anlagen als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich
2. 1. VFKD. 02	0+430,00	vorhandene FM-Trasse Gleisquerung	a) Vodafone GmbH b) Vodafone GmbH (E,U)	- vorhandene Schutzrohrtrasse FM-Anlagen als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
Telekommunikation - PYUR (HLKomm, Primacom)				
2. 1. HLPc. 01	0+412,00	vorhandene FM-Trasse 2x DN110 Gleisquerung	a) PYUR PYUR b) (E,U)	- vorhandene Schutzrohrtrasse FM-Anlagen als Gleisquerung - keine Änderung der Bestandsanlage - soweit technisch erforderlich Sicherung der Anlagen im Näherungsbereich

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße				Unterlage: 11.2 zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis Datum: 11.04.2022
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3.0. Ingenieurbauwerke und oberirdische Anlagen der LVB				
3. 0.	HST. 01	Höhe Löbauer Straße 59, nördlicher Seitenraum	Ausstattung zur Bushaltestelle Linie 70, 77, 90 stadteinwärts (Doppelhaltestelle)	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E, U) Neubau der Bushaltestelle (nicht Leistungsgegenstand der LVB). Von der LVB werden folgende Leistungen zur Haltestellenausstattung erbracht: - 1 x Dynamische Fahrgastinformation; - 1 x Haltestellenschild;
3. 0.	HST. 02	westlich Löbauer Straße 46, südlicher Seitenraum	Ausstattung zur Bushaltestelle Linie 70, 77 stadtauswärts	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E, U) Neubau der Bushaltestelle (nicht Leistungsgegenstand der LVB). Von der LVB werden folgende Leistungen zur Haltestellenausstattung erbracht: - 1 x Dynamische Fahrgastinformation; - 1 x Haltestellenschild;
3. 0.	HST. 03	Höhe Volksgartenstraße 25, westlicher Seitenraum	Ausstattung zur Bushaltestelle Linie 90 stadteinwärts	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E, U) Neubau der Bushaltestelle (nicht Leistungsgegenstand der LVB). Von der LVB werden folgende Leistungen zur Haltestellenausstattung erbracht: - 1 x Dynamische Fahrgastinformation; - 1 x Haltestellenschild;
3. 0.	NSV 01	0+275,00 Löbauer Straße südlicher Seitenraum	Neubau Kabelverteilerschrank	a) - b) LVB GmbH (E,U) Montage neuer Schaltschrank für die Niederspannungsversorgung.
3.1. Kabel und Leitungen				
Niederspannungs- und Kommunikationstechnik				
3. 1.	NSV 01	0+230,00 Löbauer Straße	Neubau Trasse Niederspannungsverteilung Fahrbahnquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U) Fahrbahnquerung der Niederspannungstrasse im Schutzrohr (DN110) sowie Kabelzug für die Niederspannungsversorgung.

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben GorkistraßeUnterlage: **11.2**
zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3. 1. NSV 02	0+230,00 bis 0+363,00 Löbauer Straße	Neubau Trasse Niederspannungsverteilung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage neue Schutzrohre (DN63, DN110) und Kabelziehschächte (EK 368) sowie Kabelzug für die Niederspannungsversorgung.
3. 1. NSV 03	0+019,00 Volksgartenstraße	Neubau Trasse Niederspannungsverteilung Fahrbahnquerung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Fahrbahnquerung der Niederspannungstrasse im Schutzrohr (DN110) sowie Kabelzug für die Niederspannungsversorgung.
3. 1. NSV 04	0-063,50 bis 0+019,00 Volksgartenstraße	Neubau Trasse Niederspannungsverteilung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage neue Schutzrohre (DN63, DN110) und Kabelziehschächte (EK 368) sowie Kabelzug für die Niederspannungsversorgung.

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Gleisbauvorhaben Gorkistraße				Unterlage: 11.2 zu Lageplan 4 zum Regelungsverzeichnis
				Datum: 11.04.2022
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs-pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
4.0. Ingenieurbauwerke und oberirdische Anlagen der LVB				
4. 0.	HST. 01 Höhe Ossietzkystraße 12, nördlicher Seitenraum	Ausstattung zur Straßenbahnhaltestelle Ossietzkystraße / Gorkistraße stadtauswärts	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Erneuerung des taktilen Leitsystems auf dem vorhandenen Bahnsteig.
4. 0.	HST. 02 Höhe Ossietzkystraße 15, südlicher Seitenraum	Ausstattung zur Straßenbahnhaltestelle Ossietzkystraße / Gorkistraße stadteinwärts	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Erneuerung des taktilen Leitsystems auf dem vorhandenen Bahnsteig.
4 0.	FL. 01 0+535,00 bis 0+633,00 stadtein- und stadtauswärts	Neubau der Fahrleitungsanlage	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Im Zuge des Neubaus der Gleisanlage in der Gorkistraße wird die Fahrleitungsanlage neu errichtet. Die vorhandene Fahrleitung ist eine Kettenwerksfahrleitung und wird als solche in 95 CU-ETP und Valthermofahrdraht Ri100 wiedererrichtet. Auf Grund der Errichtung eines Festpunktes wird ein neuer Mast MN15 angeordnet. Die vorhandenen Wandbefestigungen werden größtenteils weiterverwendet bzw. teilweise an der gleichen Stelle erneuert. Zur Entlastung der Fahrleitungsanlage werden zusätzliche Wandbefestigungen WBN6 und WBN7 angeordnet. Nach statischer Prüfung kann die Wandbefestigung W0860960 nicht wiederverwendet werden und muss durch den Mast MN17 ersetzt werden. Der vorhandene Fahrleitungsmast M0861000 und die vorhandene Wandbefestigung W0860960 werden demontiert. Die Standorte der neuen Maste und Wandbefestigungen sind mit Stadtplanungsamt der Stadt Leipzig, den VTA und der Branddirektion abgestimmt. Die Querverspannungen werden neu aufgebaut. Das Kettenwerk wird neu eingebaut.

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben Gorkistraße

Unterlage: **11.2**
zu Lageplan 4 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
4. 0. FL. 02	Knoten Ossietzkystraße/ Clara-Wieck-Straße	geplante Speisungen	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Die Speisungen S4431 und S4452 werden auf dem neuen Mast MN15 neu errichtet.
4 0. BS. 01	Clara-Wieck-Straße östlicher Seitenraum	vorh. Kabelverteilerschrank KV 131	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Umbau des Kabelverteiler KV131 durch Einbau neuer 2 GS-Kabeln für Speisepunkte.

4.1. Kabel und Leitungen

Bahnstromanlage

4. 1. BS. 01	Ossietzkystraße südlicher Seitenraum	vorh. Bahnstromanlage	a) LVB GmbH b) LVB GmbH (E,U)	Stilllegung der 2 GS-Kabel (2+) zu den Speisepunkten am vorhandenen Fahrleitungsmast.
4. 1. BS. 02	Ecke Ossietzkystraße/Clara- Wieck-Straße östlicher Seitenraum	Neubau Bahnstromtrasse	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Neubau von 2 GS-Kabel (2+) als erdverlegte Kabel mit Kabelabdeckhauben. GS-Kabel am neuen Mast hochführen und anschließen.

Niederspannungs- und Kommunikationstechnik

4. 1. NSV. 01	Ossietzkystraße	Neubau Trasse Niederspannung	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage neue Schutzrohre (DN63) für die Anbindung an das Gleis sowie Kabelzug für die Niederspannungsversorgung.
---------------	-----------------	---------------------------------	---------------------------	---

Regelungsverzeichnis

für das Bauvorhaben

Gleisbauvorhaben GorkistraßeUnterlage: **11.2**
zu Lageplan 4 zum Regelungsverzeichnis

Datum: 11.04.2022

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
Kurvenschmieranlage					
4. 1.	KSA 01	0+550,00 bis 0+564,00 südlicher Seitenraum	Neubau Trasse für Kurvenschmieranlage (KSA)	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage Schutzrohrtrasse (DN63) sowie Kabelzug für die KSA 2 für Spannungsabgriff am Fahrleitungsmasten MN17 im Seitenraum.
4. 1.	KSA 02	0+550,00 bis 0+597,00 nördlicher Seitenraum	Neubau Trasse für Kurvenschmieranlage (KSA)	a) - b) LVB GmbH (E,U)	Montage Schutzrohrtrasse (DN110) sowie Kabelzug für die KSA 2 im Bereich Haltestelle Ossietzkystraße stadtauswärts.