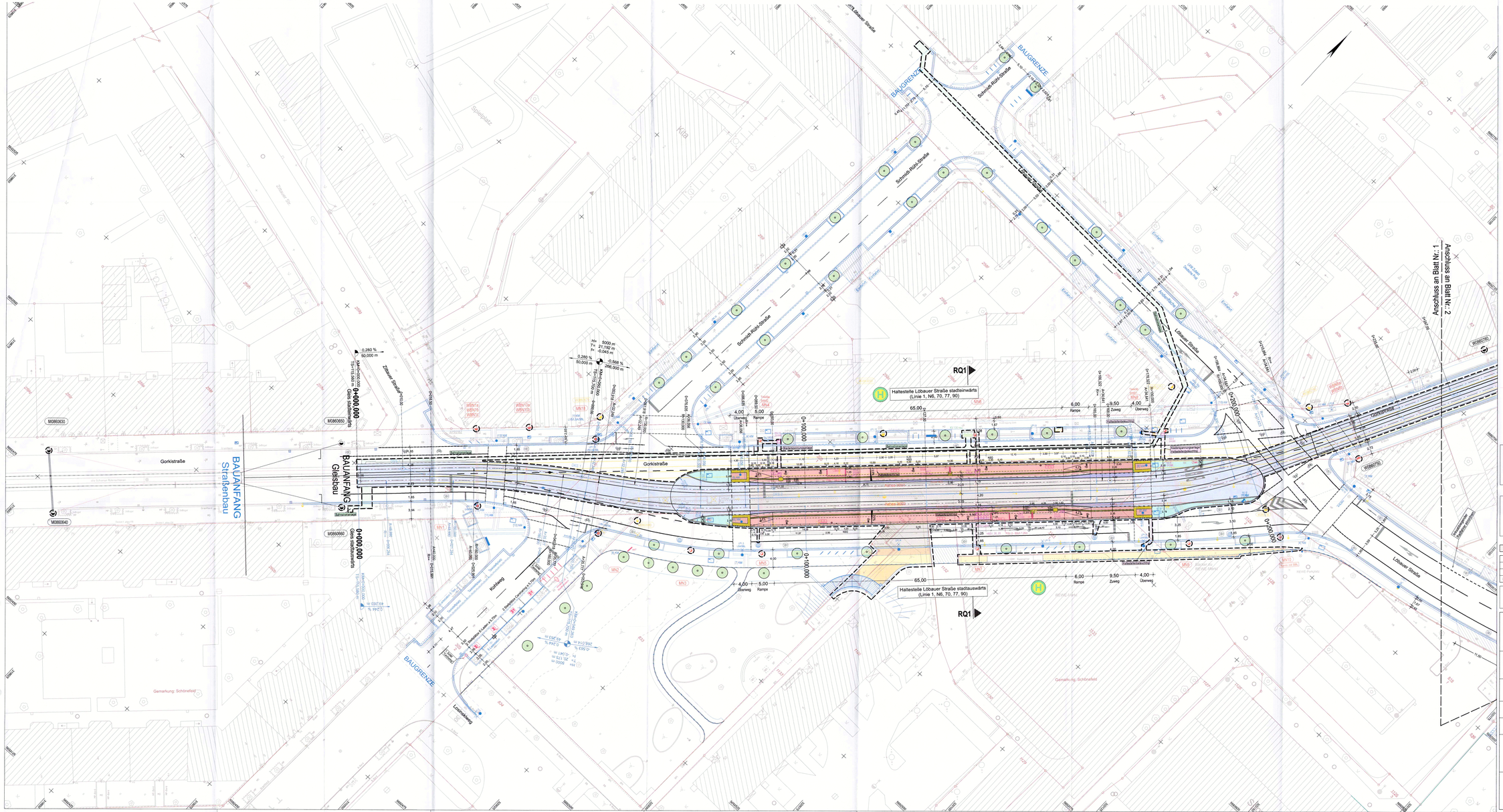


## Legende - Topographie

| | | | |
|---|---|---|---|
| Trigonom. Punkt | Haltestellenschild | **Abkürzungen** | |
| Aufnahme-/Polygonpunkt | Hinweisschild | BB | Bitumen/Asphalt |
| Schacht-rund | Verkehrsampel | B | Beton |
| Schacht-eckig | Schilderpfahl | PB | Plattenbeton |
| Doppelschacht | Verkehrszeichen | BPl | Betonplatten |
| Pumpe | Vorfahrt | BP | Betonpflaster |
| Einlauf - rund | Vorfahrt beachte | VB | Verbundpflaster |
| Einlauf - eckig | Werbefahrt | GP | Großpflaster |
| Oberflurhydrant | Laubbaum | KP | Kleinpflaster |
| Unterflurhydrant | Wiese | MO | Mosaikpflaster |
| Schieber-Wasser | Hecke | MP | Mansf. Kupferschlacken |
| Schieber-Gas | Gebüsch | GP | Granitplatten |
| Verteilerkasten | Holmengeländer | SB | Sinterbeton |
| Schieber sonstig | Holzzaun | Gst | Gittersteine |
| Stahlmast eckig | Treppengefeld | ZP | Zegelpflaster |
| Holzmast | Trafohaus | BbP | Buchbinder Pflaster |
| Lampe am Gebäude | Poller | SO | Schotterdecker |
| Betonmast mit Lampe | Fallrohr | unb | unbefestigt |
| Betonmast | | GF | Grünfläche |
| | | KF | Kellerfenster |
| | | LS | Lichtmasthaft |
| | | FR | Fallrohr |

Flurstücksgrenze / Flurstücksnummer

## Zeichenerklärung

**Planung Gleisbau**

Neigungsänderungspunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs/Gefälle und Halbmesser, bezogen auf die jeweilige Gleisachse

Flurstücksgrenze / Flurstücksnummer

Die Sortierung bezieht sich auf die jeweilige Gleisachse

Gleisgeometrie Achse 3001 — Gleisgeometrie Achse 3002

Gleisbereich - Gussasphalt
Gleisbereich - Betonrandsteinen
Gleisbereich - Asphaltdeckschicht (aufgeweist)
Haltestelle
Überweg / Zuweg
Inselbereich - Granitsteinpflaster
Bindemittelbasiert - Rüpenpflaster, Farbe: Weiß
1 Reihe Betonpflaster 16 x 16 cm im Mörtelbett
vorhandene Lysimeter-Gleisrinne
Haltestellenfront hoppenstein (Tiefrißa)
Hochbordstein / abgesenkter Hochbordstein 15x30 cm, (Überweg 12cm )
Tiefbordstein 1 15x30 cm
Rückbau /Abbruch
Dynamische Fahrgastinformation
Fahrgastunterstand
3-er Stützen / Mastbefestiger
Haltestellenschild Siste / Fahne
Haltestellenbeleuchtung
Gelände mit / ohne Spritzschutz
Fahrleitungsmast / Wandbefestigung neu
Konto- Mast FL / SBL ILSA
Konto- Mast FL / SBL
Fahrleitungsmast / Wandbefestigung vorh.
Fahrleitung Neubau / Bestand / Umbau
Lage Querschnittsbeitung
Längsneigung Deckenschluss
Quernaigung Deckenschluss
Pfeifeisenlängsgemm
Vehrtrennschien
aufgeplanter Wellerbürger
Fahrradanlehnbügel
Baum Neupflanzung durch LVB / durch VTA

**Planung Straßenbau informativ**

Bäume Linien, Symbole und Texte Fahrbahnmarkierungen
Straßenablauf
Einmündungsgeschwelle
LSA - Junkiegemast
LSA - Standmast
Bewuchsmgemast
LSA - Kabelverteilerschrank
Kabelverteilerschacht
Fahrradanlehnbügel
Altbetbehälter / 3-er Stützbank
Baumfällung / Baum vorh.

Hinweis:
Die Fahrbahnbelastung liegt den erforderlichen Grundaxwerth, siehe Unterlage 10.1.7 Grundaxwebsplan

Fahrbahn - Splittmastasphalt
Gehweg - Betonpflaster 20x20 cm mit Bäuchbürstenzäne
Gehweg - Wesdepflaster
Gehweg - Betonpflaster 20x20 cm Knauerbeland
1 Reihe Betonpflaster 16 x 10 cm

Schranken, Gleiserreiteserungsgatesse
Drainageleitung und Drainageserrwinkelschacht
Bisiemmhrleitung (Pneumonetiksanung)
Anschlussleitung DN 150
Anlagen Niederspannung, Kumenschrittenleitungen
Anlagen Bahnstrom
Leitungsgraben - Niederspannungsanlage
Leitungsgraben - Bahnstromanlage

Erläuterung zum Planungs a
Änderung gemäß Abwägung der Stellungnahmen TöB, u.a.:
lertige Detailplung der Baumnsuffpflanzungen (LVB-Kameraseiteinsetzung)
Anpassung der Gleisachse im Bereich der Haltestelle Löbauer Straße, Anpassung und Änderung von Schrerrsteinsteinen. Ergänzung von Fahrmaßhalten.
Einbau des aufgeriebenen Asphaltes im Gleisbereich der Haltestelle der Haltestelle Löbauer Straße.
Änderung der Quaneigung auf dem Bahnsteig von 2,5 % auf 2 %.
Ergänzung der LSR in Begrenzungslinie und der Wellbeete für den von Entrauchen hoszuhaendem Bereich an den Bahnsteigen.
Entfall der Bewirtschaftsstreifen im Übergangsbereich vom bestandenen zum einsfarbnbdingen Bahnkörper an der Inselsäpfen der Haltestelle Löbauer Straße
Anpassung der Gleisachse im Bereich der Weiche.
Anpassung der Mattlaste des radialfähen Fußbeeis an der Inselhaltestelle.
Erweiterung Planungsumfang der Bahnsteinmasse im Verlauf der westlichen Löbauer Straße.

B_05_01_a_4_1_230220_LagPlan_1.pdf

| Blatt 01 | Blatt 02 | Blatt 03 | Blatt 04 |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| a | Änderung gemäß Abwägung der Stellungnahmen TöB | 20.02.2023 | Suchar |

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Topoplan Ingenieur- und Vermessungs GmbH von 03/2016 und 1. Nachtragsvermessung 10/2020
Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)
Lagebezug: ETRS89_UTM33 — Höhenbezug: DHHN 92

EVTI
Ingenieurbüro EVTI GmbH
EINTRAGUNG FÜR VERKEHRS-, TIEF- UND INGENIEURBAU
Ludwig-Erhard-Str. 55a D-04103 Leipzig
Tel +49 341 711 663 - Fax +49 341 711 6650

| | Datum | Name | Zeichen |
|---|---|---|---|
| bearbeitet | 25.04.2022 | Suchar | |
| gezeichnet | 25.04.2022 | Pfeiffer | |
| geprüft | 25.04.2022 | Uhlitzsch | |

Auftragnehmer:

Blattgröße: 18x24 (1:140 m²) — Projekt-Nr.: 9/20

Leipziger Verkehrsbetriebe
Bauherr: Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH, Georgring 3, 04103 Leipzig

# Gleisbaumaßnahme Gorkistraße

zwischen Kohlweg und Ossietzkystraße
(P-Nr: 90104)

Genehmigungsplanung

Lageplan
Haltestelle Löbauer Straße

Maßstab: 1:250
Unterlage: 5.1 a
Abschnitt:

Tony Fabian Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
2023.04.05 Georgring 3 10:09:10 +02'00' 04109 Leipzig

Stefanie Dom 2023.04.05 11:02:37 +02'00'

gesehen: Leipzig, den:

Planfestgestellt:
Landesdirektion Sachsen
Leipzig, den 24. Aug. 2023
Unterschrift:

genehmigt: 32-5322/13/90016