


Ausbau der Bundesstraße B 95 nördlich Annaberg

Von NK 53 43 009, Stat. 0,469 bis NK 54 44 084, Stat. 1.690  
Nächster Ort: Annaberg-Buchholz Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Plauen  
Baulänge: 1.326,55 m im Zuge der B 95  
Rampen und Anschlüsse: 1.034 m

**2. Tektur**

für eine Bundesfernstraßen-/ Staatsstraßenmaßnahme\*  
für ein Bauwerk\*  
für einen Nebenbetrieb/eine Nebenanlage\*  
für eine Maßnahme zur Lärmsanierung\*  
für eine Betriebseinrichtung\*

**- VERZEICHNIS DER BRÜCKEN UND ANDEREN INGENIEURBAUWERKEN -**

Aufgestellt: <b>16. Sep. 2019</b> Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Plauen  <b>Frank Petzoldt</b> Niederlassungsleiter	

  
 12. SEP. 2019  


## Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke - 2. Tektur

### B95, Ausbau nördlich Annaberg-Buchholz (Knoten mit S260/261)

Nr.	Bauwerksbezeichnung		Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggfs. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke  Hauptabmessungen	Bemerkungen,  Grundsatz der Kostenteilung
	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km		in der geplanten Straße ( <b>Unterführung</b> ) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße ( <b>Überführung</b> ) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
1	<b>BW 1</b> Unterführung der westlichen Rampe der B95	0+422,583		B = 70,000 m (Breite = Bauwerkslänge) LW = 12,500 m LH ≥ 4,700 m Kr ∠ = 46,958 gon Schiefe = 100,000 gon α <sub>Q1,Q2</sub> = 0,800		Stützwand  Länge = 70,85 m Höhe = 6,80 m (Ansichtshöhe)	überschüttetes Bauwerk mit Stützwand Straßenverkehrsbelastung n. DIN-FB 101 mit α <sub>Qi</sub> -Faktor Verkehrskategorie 1 nach DIN-FB 101, Tab. 4.5 Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland
2	<b>BW 2</b> Neubau der Brücke über das Zschopautal	0+666,660		B = 15,500 m LW = 375,000 m LH <sub>Straße</sub> ≥ 4,700 m LH <sub>Bahn</sub> ≥ 4,900 m Kr ∠ = 36,046 gon Schiefe = 100,000 gon α <sub>Q1,Q2</sub> = 0,800			Straßenverkehrsbelastung n. DIN-FB 101 mit α <sub>Qi</sub> -Faktor Verkehrskategorie 1 nach DIN-FB 101, Tab. 4.5 Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland
3	<b>BW 3</b> Stützwand entlang der S261	0+048 bis 0+098				Stützwand  Länge = 50,00 m Höhe = 1,60 m (Ansichtshöhe)	Straßenverkehrsbelastung n. DIN-FB 101 mit α <sub>Qi</sub> -Faktor Verkehrskategorie 1 nach DIN-FB 101, Tab. 4.5 Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

## Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke - 2. Tektur

### B95, Ausbau nördlich Annaberg-Buchholz (Knoten mit S260/261)

Nr.	Bauwerksbezeichnung		Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggfs. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke  Hauptabmessungen	Bemerkungen,  Grundsatz der Kostenteilung
	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km		in der geplanten Straße <b>(Unterführung)</b> Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße <b>(Überführung)</b> Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
4	<b>BW 4</b>  Stützwand entlang der S261	0+020,00 bis 0+052,00				Stützwand  Länge = 32,00 m Höhe = 2,70 m (Ansichtshöhe)	Straßenverkehrsbelastung n. DIN-FB 101 mit $\alpha_{QI}$ -Faktor Verkehrskategorie 1 nach DIN-FB 101, Tab. 4.5 Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland
5	<b>BW 5</b>  Gabionenwand entlang der westlichen Rampe der B95	0+311 bis 0+489				Gabionenwand  Länge = 208,00 m Höhe = 4,50 m (Ansichtshöhe)	Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland
5 6	<b>RKB 1</b>  Regenklärbecken	0+580				Regenklärbecken 1 als Erdbecken Bemessungszufluss: <del>265</del> /s 443/s  B <sub>u</sub> = 2,00 m <del>3,00m</del> L <sub>u</sub> = 6,00 m <del>16,00m</del> Höhe Dauerstau = 2,30m <del>2,00m</del>	Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland