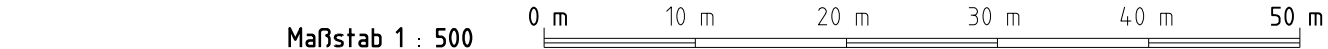
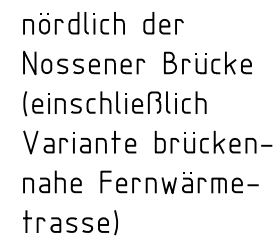


# Anlage 1

Geologischer Längsschnitt  
nördlich der Nossener Brücke,  
MdL 1:500 / MdH 1:100

GEPRO Ingenieurgesellschaft mbH





- | Planung und<br>Datum: "22-8681-01-STADTBAHN_2020_EP-VAR2-Draufschit.dwg", digital übergeben von Herrn Hagen,<br>EBS GmbH am 07.05.2014.   |  |                    |           |                    |  |            |       |            |      |            |         |            |         |            |           |            |           |            |        |            |        |   |  |  |  |
|---|--|--------------------|-----------|--------------------|--|------------|-------|------------|------|------------|---------|------------|---------|------------|-----------|------------|-----------|------------|--------|------------|--------|---|--|--|--|
| <b>GEPRO</b><br>Ingenieurbüro für Statik, Sanitär und Tiefbau und Elektroplanung<br>Caspar-Corvin-Friedrich-Strasse 6 Telefon: 0311 / 477752-2<br>12175 Berlin Fax: 0311 / 477751-6           | <table border="1"> <tr> <th colspan="2">942-080-BER</th> <th colspan="2">Anlage 1 Blatt 1/1</th> </tr> <tr> <th>bezeichnet</th> <th>Datum</th> <th>gezeichnet</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>04.02.2016</td> <td>Schulze</td> <td>04.02.2016</td> <td>Schulze</td> </tr> <tr> <td>04.02.2016</td> <td>Pietrzsch</td> <td>04.02.2016</td> <td>Pietrzsch</td> </tr> <tr> <td>04.02.2016</td> <td>Müller</td> <td>04.02.2016</td> <td>Müller</td> </tr> <tr> <td colspan="2">           Hagen 07<br/>           Leyschke R083<br/>           Mehl 1.500 / Mehl 1.100<br/>           Formalt 1.500 mm x 642 mm         </td> <td colspan="2"></td> </tr> </table> | 942-080-BER        |           | Anlage 1 Blatt 1/1 |  | bezeichnet | Datum | gezeichnet | Name | 04.02.2016 | Schulze | 04.02.2016 | Schulze | 04.02.2016 | Pietrzsch | 04.02.2016 | Pietrzsch | 04.02.2016 | Müller | 04.02.2016 | Müller | Hagen 07<br>Leyschke R083<br>Mehl 1.500 / Mehl 1.100<br>Formalt 1.500 mm x 642 mm |  |  |  |
| 942-080-BER   |  | Anlage 1 Blatt 1/1 |           |                    |  |            |       |            |      |            |         |            |         |            |           |            |           |            |        |            |        |   |  |  |  |
| bezeichnet  | Datum  | gezeichnet         | Name      |                    |  |            |       |            |      |            |         |            |         |            |           |            |           |            |        |            |        |   |  |  |  |
| 04.02.2016  | Schulze  | 04.02.2016         | Schulze   |                    |  |            |       |            |      |            |         |            |         |            |           |            |           |            |        |            |        |   |  |  |  |
| 04.02.2016  | Pietrzsch  | 04.02.2016         | Pietrzsch |                    |  |            |       |            |      |            |         |            |         |            |           |            |           |            |        |            |        |   |  |  |  |
| 04.02.2016  | Müller   | 04.02.2016         | Müller    |                    |  |            |       |            |      |            |         |            |         |            |           |            |           |            |        |            |        |   |  |  |  |
| Hagen 07<br>Leyschke R083<br>Mehl 1.500 / Mehl 1.100<br>Formalt 1.500 mm x 642 mm   |  |                    |           |                    |  |            |       |            |      |            |         |            |         |            |           |            |           |            |        |            |        |   |  |  |  |
| Projekt<br>Statthalten 2020<br>124 Verkehrsneubau Brucke – Nürnberg<br>Straße, Bereich B Brückenunterführung<br>Wiedergut Alt Zwischenspur Brücke und Wiedergut<br>Neut B-Fahrbahn in Dresden | Planerstellung   |                    |           |                    |  |            |       |            |      |            |         |            |         |            |           |            |           |            |        |            |        |   |  |  |  |