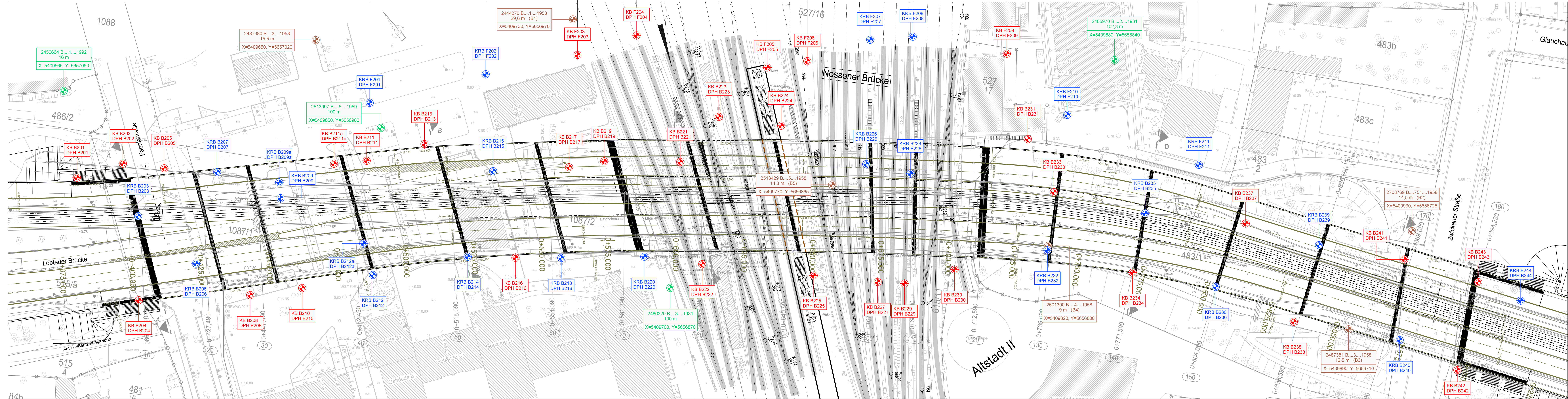


Geologischer Längsschnitt

Mdl. 1500 / Mdl. 1100

brückenferne
Fernwärmetrasse
nördlich der
Nossener Brücke

Lageplan
M 1500



brückenferne
Fernwärmetrasse
nördlich der
Nossener Brücke

Maßstab 1 : 500
0 m 10 m 20 m 30 m 40 m 50 m

- LEGENDE**
- KRB / DPH - Kleinrammborungen / schwere Rammsondierungen
 - KB / DPH - Kernborungen / schwere Rammsondierungen
 - NUR ZUR INFORMATION: Aufschlüsse aus dem Baugrunderkundungen "Nossener Brücke" von 1958 vom Institut für Grundbau und Baugrundmechanik, Technische Hochschule (Lage unsicher)
 - NUR ZUR INFORMATION: sonstige Aufschlüsse im Bereich der Nossener Brücke (Lage unsicher)

- Schicht 1a - Auffüllungen aus Dammbaumaterialien (Kies, Sand, Beton, Ziegel, Schlacke)
- Schicht 1b - Auffüllungen aus Bodenaustauschen (Gleisschotter, Kies, Sand, Schluff, Beton, Ziegel, Schlacke)
- Schicht 2 - Geogener Schluff (Auelehm)
- Schicht 3a - Kiese, steinig mit Blöcken sowie Sand- und Schlufflagen (Weißeritzschotter)
- Schicht 3b - Steine, kiesig, sandig mit Blöcken (grober Weißeritzschotter)
- Schicht 3c - Sand, kiesig, steinig (feiner Weißeritzschotter)
- Schicht 4a - Schluff (Felsersatz des Mergelgesteins), steif bis halbfest
- Schicht 4b - Schluff (Felsersatz des Mergelgesteins), fest
- Schicht 5 - Mergelstein (Plänen) (festfeste VE bis angewittert VA)

RW Ruhewasserstand
 GW Grundwasseroberfläche (beim Aufschluss angetroffen)

Die in den Baugrunderkundungen dargestellten gestrichelten Verbindungslinien zwischen gleichartigen Materialien sind spekulativ. Sie dienen der besseren Übersicht über einen vermuteten, lediglich an den Aufschlüssen bekannten Schichtverlauf. Treten bei benachbarten Aufschlüssen keine gleichartigen Materialien auf oder ist ein Schichtverlauf sehr unsicher, wurde auf gestrichelte Verbindungslinien verzichtet.

Plangrundlage:
Datei: "22-4681-01-STADTBahn_2020_EP-VAR2-Draufsicht.dwg", digital übergeben von Herrn Hagen, EBS GmbH am 07.05.2014.

GEPRO		Anlage 2.2 zu 942-025-BER	
Geotechnische Gesellschaft für Geotechnik, Vortrieb und Tunnelbau und Tunnelbau GmbH Casper-Debus-Platz-Strasse 8 01219 Dresden		Datum Name bearbeitet 08/2014 Schülze gezeichnet 08/2014 Plettsch geprüft 08/2014 Müller Projekt-Nr. 942/2013 Mdl. 1500 / Mdl. 1100 Format	
Bauvorhaben: Stadtbahn 2020, TA 1.3 Verkehrsplanung Nossener Brücke - Nürnberg Straße, Bereich B, Brückenkonstruktion zwischen Wöhringer Ost Zwickauer Straße und Wöhringer West, Fahrstraße in Dresden		Mdl. 1500 / Mdl. 1100 Format	
Pflanzstellung: Geologischer Längsschnitt für die Variante brückenferne Fernwärmetrasse			