

# Ermittlung der Abflüsse und der Leistungsfähigkeit des Regenwasserkanalsystems

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21										
Lfd. Nr.	Nr. der Einzel- fläche	Bezeichnung	Haltung		Länge	Einzel- fläche	Gesamt- fläche	Abfluss- beiwert		Regenabfluss		Gesamt- abfluss	Abfluss in	Sohlen- gefälle	Form und Größe	Rauheit	Abfluss Voll- füllung	Geschwindigkeit		Auslas- tungs- grad										
			von	bis						r <sub>15(1)</sub> = 115,6 l/(sxha)								Voll- füllung	Teil- füllung											
			Schacht							einzeln	zus.																			
			oben	unten																	L	A <sub>Ez</sub>	ΣA <sub>Ez</sub>	ψ	A <sub>Ez</sub> x ψ	Q <sub>r</sub>	ΣQ <sub>r</sub>	Q <sub>ges</sub>	l <sub>So</sub>	k <sub>b</sub>
Nr.	Nr.	-	Nr.	Nr.	m	ha	ha	-	ha	l/s	l/s	l/s	Nr.	‰	mm	mm	l/s	m/s	m/s											
rechts (Ebertplatz bis Fabrikstraße)																														
1	L1	Löbtauer Brücke				0,071	0,071	0,9	0,064	7,366																				
2	L2	Löbtauer Brücke				0,046	0,117	0,9	0,041	4,755																				
3	E1	Fahrbahn, Gehweg	KSE01	08X175	36,5	0,038	0,154	0,9	0,034	3,933	16,053	16,053	MWK	55,3	200	0,5	92	2,93	2,22	17%										
4	S8	Fahrbahn, Gehweg				0,035	0,035	0,9	0,032	3,683																				
5	S7-3	Fahrbahn, Gehweg	KSR08	KSR07	50,4	0,089	0,125	0,9	0,080	9,291	12,974	12,974	KSR07	30,4	200	0,5	68	2,17	1,68	19%										
6	L7	Fahrbahn, Gehweg	S27	KSR07	8,5	0,196	0,321	0,9	0,177	20,413	20,413	20,413	KSR07	29,4	300	0,5	196	2,77	1,82	10%										
7	S7-2	Fahrbahn	KSR07	KSR06	36,3	0,037	0,358	0,9	0,033	3,829	3,829	37,215	KSR06	14,9	300	0,5	139	1,96	1,67	27%										
8	S7-1	Fahrbahn, Gehweg	KSR06	KSR05	30,1	0,029	0,386	0,9	0,026	2,986	2,986	40,201	KSR05	23,9	300	0,5	176	2,49	2,03	23%										
9	S6	Fahrbahn, Gehweg	KSO02	KSR05	18,6	0,063	0,449	0,9	0,056	6,503	6,503	6,503	KSR05	8,1	200	0,5	35	1,11	0,86	19%										
10	S5	Fahrbahn, Gehweg	KSR05	KSR04	33,4	0,022	0,470	0,9	0,019	2,237	2,237	48,940	KSR04	9,3	300	0,5	109	1,55	1,49	45%										
11	S3-1	Fahrbahn, Gehweg				0,099	0,570	0,9	0,089	10,321																				
12	S3-2	unter Brücke	S8	KSR03	20,6	0,042	0,612	0,6	0,025	2,913	13,234	62,174	KSR03	51,1	300	0,5	258	3,65	3,02	24%										
13	-	-	KSR03	KSR03A	8,0							62,174	KSR03A	29,9	300	0,5	197	2,79	2,48	32%										
14	-	-	KSR03A	RRB	3,0							62,174	RRB	20,0	300	0,5	161	2,28	2,12	39%										
15	-	-	RRB	KSR03B	3,0							15,000	KSR03B	10,0	300	0,5	113	1,60	1,13	13%										
16	-	-	KSR03B	08X90	12,8							15,000	MWK	11,7	300	0,5	123	1,74	1,20	12%										
17	L6	Löbtauer Brücke	KSB03	KSB02	26,1	0,043	0,043	0,9	0,038	4,422	4,422	4,422	KSB02	23,4	200	0,5	60	1,90	1,13	7%										
18	L5	Löbtauer Brücke	KSB02	KSB01	31,0	0,057	0,100	0,9	0,051	5,930	5,930	10,352	KSR03	34,6	200	0,5	73	2,32	1,67	14%										
19	S2	unter Brücke				0,001	0,101	0,6	0,001	0,090																				
20	L4	Löbtauer Brücke	KSB04	KSB01	8,4	0,057	0,158	0,9	0,051	5,899	5,989	5,989	KSR03	11,9	200	0,5	42	1,35	0,97	14%										
21	-	-	KSB01	KSR02	10,3							16,341	KSR02	42,8	200	0,5	81	2,58	2,04	20%										
22	S1-1	Fahrbahn, Gehweg				0,014	0,172	0,9	0,013	1,457																				
23	S1-2	Fahrbahn, Gehweg				0,016	0,187	0,9	0,014	1,644																				
24	L3	Löbtauer Brücke				0,056	0,244	0,9	0,051	5,847																				
25	S1-3	unter Brücke	KSR02	KSR01	39,0	0,083	0,326	0,6	0,050	5,750	14,697	31,039	KSR01	21,3	200	0,5	57	1,81	1,84	54%										
26	E2-1	Fahrbahn, Gehweg				0,014	0,340	0,9	0,013	1,446																				
27	E2-2	unter Brücke	KSR01	08X91	12,9	0,006	0,346	0,6	0,004	0,416	1,862	32,901	MWK	11,6	200	0,5	42	1,33	1,47	78%										

## Ermittlung der Abflüsse und der Leistungsfähigkeit des Regenwasserkanalsystems

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21							
Lfd. Nr.	Nr. der Einzel- fläche	Bezeichnung	Haltung		Länge	Einzel- fläche	Gesamt- fläche	Abfluss- beiwert	A <sub>Ez</sub> x ψ	Regenabfluss		Gesamt- abfluss	Abfluss in	Sohlen- gefälle	Form und Größe	Rauheit	Abfluss Voll- füllung	Geschwindigkeit		Auslas- tungs- grad							
			von	bis						r <sub>15(1)</sub> = 115,6 l/(sxha)								Voll- füllung	Teil- füllung								
			Schacht							einzel	zus.																
			oben	unten						Q <sub>r</sub>	ΣQ <sub>r</sub>							Q <sub>ges</sub>	v <sub>v</sub>	v <sub>t</sub>							
Nr.	Nr.	-	Nr.	Nr.	m	ha	ha	-	ha	l/s	l/s	l/s	Nr.	‰	mm	mm	l/s	m/s	m/s	%							
links (Ebertplatz bis Fabrikstraße)																											
28	G6	Gleisbereich				0,043	0,043	0,9	0,038	4,432																	
29	S9	Fahrbahn, Gehweg	KSL08	KSL07	50,4	0,088	0,131	0,9	0,079	9,187	13,619	13,619	KSL07	24,6	200	0,5	61	1,95	1,58	22%							
30	G5	Gleisbereich				0,045	0,176	0,9	0,041	4,703																	
31	S10	Fahrbahn, Gehweg	KSL07	KSL06	44,4	0,030	0,206	0,9	0,027	3,132	7,834	21,453	KSL06	30,8	200	0,5	69	2,19	1,94	31%							
32	G4	Gleisbereich				0,054	0,260	0,9	0,049	5,629																	
33	S11	Fahrbahn, Gehweg	KSL06	KSL05	50,2	0,049	0,309	0,9	0,044	5,098	10,727	32,180	KSL05	39,4	200	0,5	78	2,47	2,34	41%							
34	S12	Fahrbahn, Gehweg	KSL05	KSL04	34,3	0,014	0,323	0,9	0,013	1,457	1,457	33,636	KSL04	57,4	200	0,5	94	2,99	2,73	36%							
35	G3-1	Gleisbereich				0,047	0,371	0,9	0,043	4,931																	
36	G3-2	unter Brücke				0,018	0,388	0,6	0,011	1,214																	
37	S13	Fahrbahn, Gehweg	KSL04	KSL03	50,1	0,069	0,457	0,9	0,062	7,137	13,282	46,919	KSL03	13,8	250	0,5	82	1,68	1,72	57%							
38	G2-1	Gleisbereich				0,039	0,496	0,9	0,035	4,078																	
39	G2-2	unter Brücke				0,019	0,515	0,6	0,011	1,297																	
40	G1	Gleisbereich				0,056	0,571	0,9	0,051	5,857																	
41	S14	Fahrbahn, Gehweg	KSL03	KSL02	46,0	0,061	0,632	0,9	0,055	6,315	17,548	64,467	KSL02	10,2	300	0,5	115	1,62	1,66	56%							
42	S16	Fahrbahn, Gehweg	KSL01	KSL02	24,6	0,028	0,660	0,9	0,025	2,913	2,913	2,913	KSL02	25,2	200	0,5	62	1,98	1,01	5%							
43	S15	Fahrbahn, Gehweg	KSL02	08X162	13,3	0,018	0,678	0,9	0,016	1,883	1,883	69,263	MWK	11,3	300	0,5	120	1,70	1,75	58%							
Oederaner Straße																											
44	S21	Gehweg				0,014	0,014	0,9	0,013	1,477																	
45	S20	Rasenmulde				0,015	0,029	qs= 150 l/(sxha)	-0,516																		
46	S19	Böschung				0,067	0,096	qs= 100 l/(sxha)	1,041																		
47	S18	Gehweg	KSM01	KSO01	10,8	0,053	0,149	0,9	0,048	5,535	7,537	7,537	KSO01	62,0	200	0,5	98	3,11	1,88	8%							
48	S17	Fahrbahn, Gehweg	KSO01	08X41	21,2	0,041	0,190	0,9	0,036	4,214	4,214	11,750	MWK	98,6	200	0,5	123	3,93	2,52	10%							
Fabrikstraße																											
49	S22	Gehweg				0,019	0,019	0,9	0,017	2,018																	
50	S23	Böschung				0,052	0,072	qs= 100 l/(sxha)	0,816																		
51	S24	Rasenmulde				0,011	0,083	qs= 150 l/(sxha)	-0,385																		
52	S25	Gehweg	KSM02	08X11	7,1	0,019	0,102	0,9	0,017	1,998	4,447	4,447	MWK	158,3	200	0,5	156	4,98	2,03	3%							

# Ermittlung der Abflüsse und der Leistungsfähigkeit des Regenwasserkanalystems

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Lfd. Nr.	Nr. der Einzel- fläche	Bezeichnung	Haltung		Länge	Einzel- fläche	Gesamt- fläche	Abfluss- beiwert		Regenabfluss		Gesamt- abfluss	Abfluss in	Sohlen- gefälle	Form und Größe	Rauheit	Abfluss Voll- füllung	Geschwindigkeit		Auslas- tungs- grad
			von	bis						r <sub>15(1)</sub> = 115,6 l/(sxha)										
			Schacht							einzel	zus.									
			oben	unten						Q <sub>r</sub>	ΣQ <sub>r</sub>							v <sub>v</sub>	v <sub>t</sub>	
Nr.	Nr.	-	Nr.	Nr.	m	ha	ha	-	ha	l/s	l/s	l/s	Nr.	‰	mm	mm	l/s	m/s	m/s	%
Fabrikstraße bis B0015																				
53	B3	Gleisbereich - Brücke	-	KSG01	57,8	0,088	0,088	0,9	0,080	9,197	9,197	9,197	KSG01	17,5	200	0,5	52	1,64	1,26	18%
54	-	-	KSG01	KSR10	12,8							9,197	KSR10	43,1	200	0,5	81	2,59	1,74	11%
55	B1	Fahrbahn, Gehweg - Brücke	Kastenrinne		75,7	0,114	0,202	0,9	0,102	11,829	11,829		KSR10	19,5	200	1,5	47	1,48	1,25	25%
56	S26	Fahrbahn, Gehweg	KSR10	KSR09	25,5	0,050	0,253	0,9	0,045	5,244	17,073	26,270	KSR09	53,3	200	0,5	90	2,88	2,50	29%
57	G7	Gleisbereich	KSR09	KSL09	27,5	0,022	0,275	0,9	0,020	2,299	2,299	28,569	KSL09	55,7	200	0,5	93	2,95	2,61	31%
58	B2	Fahrbahn, Gehweg - Brücke	Kastenrinne		75,6	0,130	0,405	0,9	0,117	13,556	13,556		KSL10	18,0	200	1,5	45	1,42	1,26	30%
59	S27	Fahrbahn, Gehweg	KSL10	KSL09	28,5	0,059	0,464	0,9	0,053	6,118	19,674	19,674	KSL09	93,7	200	0,5	120	3,82	2,85	16%
60	-	-	KSL09	KSF02	14,9							48,243	KSF02	78,6	200	0,5	110	3,50	3,35	44%
61	-	-	KSF02	08X12	12,8							48,243	MWK	43,7	200	0,5	82	2,61	2,70	59%
62	G9	Gleisbereich				0,025	0,025	0,9	0,022	2,570										
63	S28	Fahrbahn, Gehweg	KSR12	KSR11	39,6	0,057	0,081	0,9	0,051	5,899	8,469	8,469	KSR11	33,1	200	0,5	71	2,27	1,55	12%
64	G8	Gleisbereich	KSR11	KSL11	24,7	0,021	0,102	0,9	0,019	2,154	2,154	10,622	KSL11	48,9	200	0,5	87	2,76	1,90	12%
65	S29	Fahrbahn, Gehweg	KSL12	KSL11	38,7	0,063	0,165	0,9	0,056	6,503	6,503	6,503	KSL11	90,5	200	0,5	118	3,76	2,07	6%
66	-	-	KSL11	KSA01	14,6							17,125	KSA01	80,4	200	0,5	111	3,54	2,60	15%
67	-	-	KSA01	KSA02	31,3							17,125	KSA02	7,4	200	0,5	33	1,06	1,06	52%
68	-	-	KSA02	KSA03	41,5							17,125	KSA02	7,2	200	0,5	33	1,05	1,05	52%
69	-	-	KSA03	KSF01	44,0							17,125	KSF01	8,9	200	0,5	37	1,16	1,13	46%
70	-	-	KSF01	08X178	12,8							17,125	MWK	26,6	200	0,5	64	2,03	1,73	27%

# Ermittlung der Abflüsse und der Leistungsfähigkeit des Regenwasserkanalsystems

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21							
Lfd. Nr.	Nr. der Einzel- fläche	Bezeichnung	Haltung		Länge	Einzel- fläche	Gesamt- fläche	Abfluss- beiwert		Regenabfluss		Gesamt- abfluss	Abfluss in	Sohlen- gefälle	Form und Größe	Rauheit	Abfluss Voll- füllung	Geschwindigkeit		Auslas- tungs- grad							
			von	bis						r <sub>15(1)</sub> = 115,6 l/(sxha)								Voll- füllung	Teil- füllung								
			Schacht							einzel	zus.																
			oben	unten						Q <sub>r</sub>	ΣQ <sub>r</sub>																
Nr.	Nr.	-	Nr.	Nr.	m	ha	ha	-	ha	l/s	l/s	l/s	Nr.	‰	mm	mm	l/s	m/s	m/s	%							
B0015 bis Zwickauer Straße																											
71	B7	Gleisbereich - Brücke	-	KSG03	107,4	0,075	0,075	0,9	0,067	7,751	7,751	7,751	KSG03	6,0	200	0,5	30	0,95	0,81	26%							
72	-	-	KSG03	KSL13	10,3							7,751	KSL13	41,7	200	0,5	80	2,55	1,65	10%							
73	B5	Fahrbahn, Gehweg - Brücke	Kastenrinne		134,7	0,174	0,248	0,9	0,156	18,061	18,061		KSL13	6,0	200	1,5	26	0,82	0,88	69%							
74	S31	Fahrbahn, Gehweg	KSL13	KSL14	46,3	0,059	0,307	0,9	0,053	6,149	24,210	31,961	KSL14	8,6	250	0,5	65	1,33	1,31	49%							
75	S33	Fahrbahn, Gehweg	KSL14	KSL15	46,5	0,064	0,371	0,9	0,058	6,659	6,659	38,620	KSL15	28,0	250	0,5	118	2,40	2,16	33%							
76	S35	Fahrbahn, Gehweg	KSL15	KSL16	28,7	0,041	0,412	0,9	0,037	4,245	4,245	42,864	KSL16	16,1	300	0,5	144	2,04	1,78	30%							
77	S37	Fahrbahn, Gehweg	KSL17	KSL16	36,1	0,074	0,486	0,9	0,066	7,668	7,668		KSL16	55,1	200	0,5	92	2,93	1,81	8%							
78	-	-	KSL16	KSR16	18,7							50,532	KSR16	96,1	300	1,5	305	4,31	3,22	17%							
79	B6	Gleisbereich - Brücke	-	KSG02	108,4	0,086	0,571	0,9	0,077	8,916	8,916	8,916	KSG02	6,0	200	0,5	30	0,95	0,84	30%							
80	-	-	KSG02	KSR13	10,8							8,916	KSR13	33,2	200	0,5	71	2,27	1,57	13%							
81	B4	Fahrbahn, Gehweg - Brücke	Kastenrinne		126,5	0,167	0,738	0,9	0,150	17,354	17,354		KSR13	6,1	200	1,5	26	0,82	0,88	67%							
82	G10	Gleisbereich				0,040	0,778	0,9	0,036	4,182																	
83	S30	Fahrbahn, Gehweg	KSR13	KSR14	43,0	0,048	0,826	0,9	0,043	4,963	26,499	35,415	KSR14	11,9	250	0,5	76	1,56	1,51	47%							
84	G11	Gleisbereich				0,100	0,926	0,9	0,090	10,352																	
85	S32	Fahrbahn, Gehweg	KSR14	KSR15	43,1	0,069	0,995	0,9	0,062	7,220	17,572	52,988	KSR15	12,5	250	0,5	79	1,60	1,71	67%							
86	G12	Gleisbereich				0,038	1,033	0,9	0,034	3,912																	
87	S34	Fahrbahn, Gehweg	KSR15	KSR16	28,3	0,042	1,075	0,9	0,038	4,370	8,282	61,269	KSR16	28,3	250	0,5	119	2,41	2,41	51%							
88	G13	Gleisbereich				0,022	1,097	0,9	0,020	2,278																	
89	S36	Fahrbahn, Gehweg	KSR17	KSR16	39,2	0,071	1,168	0,9	0,064	7,408	9,686	9,686	KSR16	47,5	200	0,5	85	2,72	1,83	11%							
90	-	-	KSR16	KSZ01	12,6							121,488	KSZ01	96,2	300	1,5	305	4,31	4,04	40%							
91	S40	Gehweg/Rampe	KSZ01	KSZ02	11,2	0,030	1,198	0,9	0,027	3,132	3,132	124,619	KSZ02	58,1	300	0,5	275	3,90	3,76	45%							
92	-	-	KSZ02	RRB	3,0							124,619	RRB	26,7	300	0,5	186	2,63	2,81	67%							
93	R3	Rasenmulde				0,018	0,018	qs= 150 l/(sxha)	-0,605																		
94	R2	Böschung				0,070	0,088	qs= 100 l/(sxha)	1,097																		
95	R1	Gehweg/Rampe	KSM08	KSZ04	4,1	0,055	0,143	0,9	0,050	5,722	6,213	6,213	KSZ04	58,5	200	0,5	95	3,02	1,74	7%							
96	S58	Gehweg/Rampe	KSZ04	KSZ05	31,9	0,038	0,181	0,9	0,034	3,974	3,974	10,188	KSZ05	58,3	200	0,5	95	3,01	2,00	11%							
97	-	-	KSZ05	MWK	6,8							10,188	MWK	140,8	200	0,5	147	4,69	2,75	7%							
98	S59	Böschung				0,071	0,071	qs= 100 l/(sxha)	1,111																		
99	S60	Rasenmulde	KSM07	KSGUW	22,9	0,009	0,080	qs= 150 l/(sxha)	-0,292	0,818	0,818	MWK	76,6	200	0,5	109	3,46	1,01	1%								
100	GUW	Gebäude, Umfahrung	KSGUW	07D222	9,2	0,033	0,113	0,9	0,030	3,444	3,444	4,262	MWK	86,3	200	0,5	115	3,67	1,67	4%							

# Ermittlung der Abflüsse und der Leistungsfähigkeit des Regenwasserkanalsystems

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21							
Lfd. Nr.	Nr. der Einzel- fläche	Bezeichnung	Haltung		Länge	Einzel- fläche	Gesamt- fläche	Abfluss- beiwert		Regenabfluss		Gesamt- abfluss	Abfluss in	Sohlen- gefälle	Form und Größe	Rauheit	Abfluss Voll- füllung	Geschwindigkeit		Auslas- tungs- grad							
			von	bis						r <sub>15(1)</sub> = 115,6 l/(sxha)								Voll- füllung	Teil- füllung								
			Schacht							einzel	zus.																
			oben	unten						L	A <sub>Ez</sub>							ΣA <sub>Ez</sub>	ψ	A <sub>Ez</sub> x ψ	Q <sub>r</sub>	ΣQ <sub>r</sub>	Q <sub>ges</sub>	I <sub>So</sub>	k <sub>b</sub>	Q <sub>v</sub>	v <sub>v</sub>
Nr.	Nr.	-	Nr.	Nr.	m	ha	ha	-	ha	l/s	l/s	l/s	Nr.	‰	mm	mm	l/s	m/s	m/s								
Zufahrt Eisenbahnmuseum																											
101	S43	Böschung				0,012	0,012	qs= 100 l/(sxha)		0,192																	
102	S48	Zufahrt				0,004	0,016	0,9	0,003	0,395																	
103	S46	Rasenmulde	KSM03	KSM04	12,8	0,002	0,018	qs= 150 l/(sxha)	-0,069	0,518	0,518	KSM04	17,2	150	0,5	24	1,35	0,50	2%								
104	S41	Gehweg/Rampe				0,011	0,029	0,9	0,010	1,155																	
105	S44	Böschung				0,030	0,059	qs= 100 l/(sxha)	0,462																		
106	S49	Zufahrt				0,007	0,065	0,9	0,006	0,687																	
107	S47	Rasenmulde	KSM04	KSM05	22,7	0,006	0,071	qs= 150 l/(sxha)	-0,206	2,097	2,615	KSM05	18,5	200	0,5	53	1,69	0,89	5%								
108	S42	Gehweg/Rampe				0,011	0,083	0,9	0,010	1,176																	
109	S45	Grünfläche				0,033	0,115	qs= 100 l/(sxha)	0,507																		
110	S50	Zufahrt				0,017	0,133	0,9	0,016	1,810																	
111	S51	Rasenmulde	KSM05	KSM06	54,2	0,009	0,141	qs= 150 l/(sxha)	-0,292	3,201	5,816	KSM06	10,3	200	0,5	39	1,26	0,91	15%								
112	-	-	KSM06	KSZ03	7,6						5,816	KSZ03	26,2	200	0,5	63	2,01	1,28	9%								
113	-	-	KSZ03	07D222	13,4						35,816	MWK	58,3	300	0,5	276	3,90	2,74	13%								
Zwickauer Straße bis Budapester Straße																											
114	S38	Fahrbahn, Gehweg	KSR18	KSR20	46,8	0,081	0,081	0,9	0,073	8,417	8,417	8,417	KSR20	2,8	200	0,5	20	0,65	0,62	42%							
115	N1	Fahrbahn, Gehweg	KSR20	KSR21	45,3	0,068	0,149	0,9	0,061	7,106	7,106	15,523	KSR21	2,8	200	0,5	20	0,65	0,71	78%							
116	N2	Fahrbahn, Gehweg	KSR21	KSR22	45,8	0,091	0,241	0,9	0,082	9,499	9,499	25,022	KSR22	2,8	250	0,5	37	0,75	0,80	68%							
117	N3	Fahrbahn, Gehweg	KSR22	KSR23	47,0	0,105	0,346	0,9	0,095	10,945	10,945	35,967	KSR23	2,8	300	0,5	59	0,84	0,88	61%							
118	G17	Gleisbereich	KSR23	KSL23	24,0	0,044	0,390	0,9	0,039	4,557	4,557	40,524	KSL23	2,8	300	0,5	59	0,84	0,90	69%							
119	G14	Gleisbereich	-	KSL18		0,038	0,038	0,9	0,034	3,964	3,964	3,964	KSL18														
120	S39	Fahrbahn, Gehweg	KSL18	KSL19	45,0	0,058	0,096	0,9	0,052	6,034	6,034	9,998	KSL19	3,1	200	0,5	21	0,68	0,65	48%							
121	G15	Gleisbereich				0,040	0,136	0,9	0,036	4,120	4,120																
122	N4	Fahrbahn, Gehweg	KSL19	KSL20	30,0	0,034	0,170	0,9	0,031	3,569	7,689	17,687	KSL20	3,1	200	0,5	21	0,68	0,75	84%							
123	G16	Gleisbereich				0,023	0,193	0,9	0,020	2,341																	
124	N5	Fahrbahn, Gehweg	KSL20	KSL21	45,0	0,072	0,264	0,9	0,065	7,480	9,821	27,508	KSL21	3,1	250	0,5	38	0,78	0,85	72%							
125	G17	Gleisbereich				0,044	0,308	0,9	0,039	4,557																	
126	N6	Fahrbahn, Gehweg	KSL21	KSL22	44,6	0,055	0,363	0,9	0,049	5,691	10,248	37,756	KSL22	3,1	300	0,5	62	0,88	0,92	61%							
127	N7	Fahrbahn, Gehweg	KSL22	KSL23	35,1	0,058	0,421	0,9	0,052	6,003	6,003	43,759	KSL23	3,1	300	0,5	62	0,88	0,95	71%							
128	N8	Fahrbahn, Gehweg	KSL23	KSL24	15,7	0,011	0,821	0,9	0,010	1,103	1,103	85,386	KSL24	2,8	400	0,5	127	1,01	1,08	67%							
129	N9	Fahrbahn, Gehweg	KSL24	07D196	16,4	0,031	0,852	0,9	0,028	3,204	3,204	88,590	07D196	3,1	400	0,5	131	1,05	1,12	68%							

# Ermittlung der Abflüsse und der Leistungsfähigkeit des Regenwasserkanalsystems

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Lfd. Nr.	Nr. der Einzel- fläche	Bezeichnung	Haltung		Länge	Einzel- fläche	Gesamt- fläche	Abfluss- beiwert		Regenabfluss		Gesamt- abfluss	Abfluss in	Sohlen- gefälle	Form und Größe	Rauheit	Abfluss Voll- füllung	Geschwindigkeit		Auslas- tungs- grad	
			von	bis						r <sub>15(1)</sub> = 115,6 l/(sxha)								Voll- füllung	Teil- füllung		
			Schacht							einzeln	zus.										
			oben	unten																	Q <sub>r</sub>
Nr.	Nr.	-	Nr.	Nr.	m	ha	ha	-	ha	l/s	l/s	l/s	Nr.	‰	mm	mm	l/s	m/s	m/s	%	
Nürnberger Straße rechts																					
130	N10	Fahrbahn, Gehweg	KSR30	KSR31	30,2	0,082	0,082	0,9	0,074	8,510	8,510	8,510	KSR31	5,0	200	0,5	27	0,87	0,77	32%	
131	N11	Fahrbahn, Gehweg	KSR31	KSR32	45,0	0,075	0,157	0,9	0,067	7,772	7,772	16,282	KSR32	5,0	200	0,5	27	0,87	0,91	60%	
132	N12	Fahrbahn, Gehweg	KSR32	KSR33	45,0	0,072	0,229	0,9	0,065	7,522	7,522	23,804	KSR33	5,0	200	0,5	27	0,87	0,97	88%	
133	-	-	KSR33	07D208	3,7							23,804	07D208	5,0	200	0,5	27	0,87	0,97	88%	
134	N13	Fahrbahn, Gehweg	KSR34	KSR35	40,0	0,093	0,093	0,9	0,084	9,697	9,697	9,697	KSR35	5,0	200	0,5	27	0,87	0,92	36%	
135	-	-	KSR35	07D209	2,9							9,697	MWK	559,4	200	0,5	295	9,38	4,46	3%	
136	N14	Fahrbahn, Gehweg	KSR40	KSR41	44,1	0,060	0,060	0,9	0,054	6,284	6,284	6,284	KSR41	5,0	200	0,5	27	0,87	0,71	23%	
137	N15	Fahrbahn, Gehweg	KSR41	KSR42	50,0	0,073	0,073	0,9	0,066	7,595	7,595	7,595	KSR42	5,0	200	0,5	27	0,87	0,75	28%	
138	N17	Fahrbahn, Gehweg	KSR42	KSR43	48,0	0,049	0,122	0,9	0,044	5,077	5,077	12,672	KSR43	5,0	200	0,5	27	0,87	0,85	47%	
139	-	-	KSR43	07K212	3,3							12,672	07K212	5,0	200	0,5	27	0,87	0,85	47%	
140	N18	Fahrbahn, Gehweg	KSR44	KSR45	34,9	0,066	0,066	0,9	0,059	6,846	6,846	6,846	KSR45	5,0	200	0,5	27	0,87	0,73	25%	
141	N19	Fahrbahn, Gehweg	KSR45	KSR46	34,6	0,060	0,126	0,9	0,054	6,211	6,211	13,057	KSR46	5,0	200	0,5	27	0,87	0,86	48%	
142	N20	Fahrbahn, Gehweg	KSR47	KSR46	46,4	0,068	0,194	0,9	0,061	7,085	7,085	7,085	KSR46	5,5	200	0,5	29	0,92	0,76	24%	
143	-	-	KSR46	07K214	3,3							20,142	07K214	5,0	200	0,5	27	0,87	0,95	75%	
144	N22	Fahrbahn, Gehweg	KSR49	KSR50	32,7	0,051	0,051	0,9	0,046	5,316	5,316	5,316	KSR50	10,0	200	0,5	39	1,24	0,88	14%	
145	N23	Fahrbahn, Gehweg	KSR50	KSR51	32,7	0,101	0,152	0,9	0,091	10,498	15,814	15,814	KSR50	10,0	200	0,5	39	1,24	1,18	41%	
146	-	-	KSR51	07K80	4,6							15,814	07K80	10,0	200	0,5	39	1,24	1,18	41%	
Nürnberger Straße links																					
147	N24	Fahrbahn, Gehweg	KSL30	KSL31	48,0	0,113	0,113	0,9	0,102	11,746	11,746	11,746	KSL31	5,0	200	0,5	27	0,87	0,84	44%	
148	N25	Fahrbahn, Gehweg	KSL31	KSL32	45,0	0,069	0,182	0,9	0,062	7,137	7,137	18,883	KSL32	5,0	200	0,5	27	0,87	0,93	70%	
149	N26	Fahrbahn, Gehweg	KSL32	KSL33	39,9	0,068	0,250	0,9	0,061	7,075	7,075	25,958	KSL33	5,0	250	0,5	49	1,00	1,02	53%	
150	N27	Fahrbahn, Gehweg	KSL33	07E148	30,0	0,026	0,276	0,9	0,024	2,736	2,736	28,694	07E148	32,6	250	0,5	127	2,59	2,06	23%	
151	N34	Fahrbahn, Gehweg	KSL40	KSL39	44,9	0,079	0,079	0,9	0,071	8,250	8,250	8,250	KSL39	3,5	200	0,5	23	0,72	0,67	36%	
152	N33	Fahrbahn, Gehweg	KSL39	KSL38	50,0	0,062	0,141	0,9	0,056	6,461	6,461	14,711	KSL38	3,5	200	0,5	23	0,72	0,77	64%	
153	N32	Fahrbahn, Gehweg	KSL38	KSL37	50,0	0,066	0,208	0,9	0,060	6,887	6,887	21,599	KSL37	3,5	250	0,5	41	0,84	0,85	53%	
154	N31	Fahrbahn, Gehweg	KSL37	KSL36	35,0	0,028	0,235	0,9	0,025	2,892	2,892	24,491	KSL36	3,5	250	0,5	41	0,84	0,87	60%	
155	N30	Fahrbahn, Gehweg	KSL36	KSL35	45,0	0,059	0,295	0,9	0,053	6,170	6,170	30,661	KSL35	3,5	250	0,5	41	0,84	0,91	75%	
156	N29	Fahrbahn, Gehweg	KSL35	07E148	46,5	0,070	0,365	0,9	0,063	7,262	7,262	37,923	MWK	3,5	250	0,5	41	0,84	0,94	92%	
157	N35	Fahrbahn, Gehweg	KSL42	KSL41	20,9	0,026	0,026	0,9	0,023	2,653	2,653	2,653	MWK	10,0	200	0,5	39	1,24	0,72	7%	
158	N38	Fahrbahn, Gehweg	KSL45	KSL44	32,0	0,055	0,055	0,9	0,050	5,764	5,764	5,764	KSL44	10,0	200	0,5	39	1,24	0,90	15%	
159	N37	Fahrbahn, Gehweg				0,029	0,084	0,9	0,026	2,965	2,965										
160	N36	Fahrbahn, Gehweg	KSL44	KSL43	39,7	0,023	0,107	0,9	0,020	2,362	5,327	11,091	KSL43	10,0	200	0,5	39	1,24	1,07	28%	
161	-	-	KSL43	07K224	10,1	-	0,107	0,9				11,091	07K224	9,9	200	0,5	39	1,23	1,07	28%	