

LEGENDE

- Hüllkurve T4D mit Blinker 1.2 und Rammschutz
- Hüllkurve NGT 6 DD mit Blinker
- Hüllkurve NGT D8 DD
- Hüllkurve NGT D12 DD

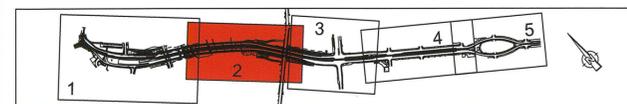
1. Tektur

Lagebezug: RD 83 Grundplan Grundriss terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016	Höhenbezug: DHHN 92 erstellt: Ingenieurbüro Dresden Henle-Hoffmann GmbH Herausgeber:
---	--

Fachplaner:  Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	Datum bearbeitet 25.03.2020 gezeichnet 14.05.2020 geprüft 14.05.2020 Projektnummer 00 351 991	Name Walter Walter Teschauer
---	---	---------------------------------------

Genehmigter:  Arbeitsgemeinschaft Planungsgruppe Brücken-, Ingenieurbau- und Tiefbau Dresden, den	 Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßennetze GmbH Dresden, den	Datum bearbeitet gezeichnet geprüft	Name
--	--	--	------

Vorbestätigt:  Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	 Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/46800
---	--



Nr.	1	Entfall Rampe zw. Budapester Str. und Zwickauer Str., Ersatz durch Aufzug; Anpassung Fahrleitung	07/2022	wa
		Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt: Hüllkurvenprüfung Straßenbahn	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.11 / 2a Plancode: Maßstab: 1:500
---	--



 Stadtbahn 2020
 Teilabschnitt 1.2
 Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur  Seiffert Verkehrs-Planer	2. Juli 2022  Zimmermann Zeichner
--	---



Anschluss
Unterlage : 16.11 Blatt : 1

Anschluss
Unterlage : 16.11 Blatt : 3

Anmerkung:
Keine kritischen Abschnitte bezüglich Profillfreiheit!

AWAR08: T45_28_SB2020_TA1_2_MOSSB_Dokumen-Nr.: 3996 Ver.: 3

E409600
 E956900

