

- LEGENDE
- Hüllkurve T4D mit Blinker 1.2 und Rammschutz
  - Hüllkurve NGT 6 DD mit Blinker
  - Hüllkurve NGT D8 DD
  - Hüllkurve NGT D12 DD

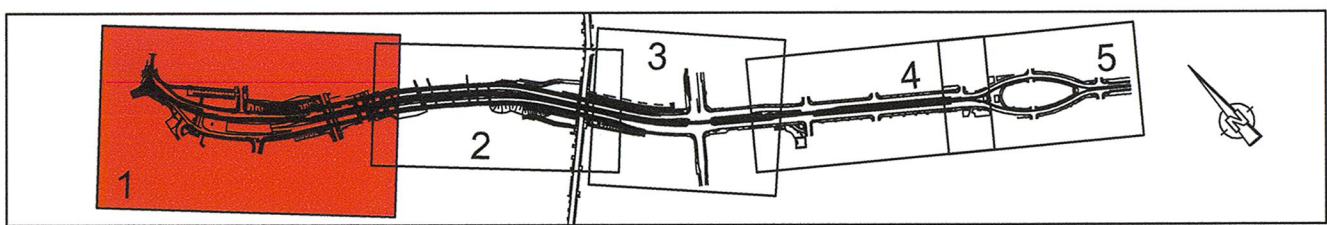
1. Tektur

Lagebezug: R018	Hilfsbezug: DPM0182
Grundbesitz: Dresden	verf. / topogr.-vermess. Dresden Hilfsbezug: Dresden
vermess. Vermessung von Juni 2013, Ergänzungsmessungen 2014, 2015 und 2016	Herausgeber:

Fachplan:	Dresdner Verkehrsverbund AG	bestellt:	Datum	Name
	Center Infrastruktur	gezeichnet:	14.05.2022	Waller
	- Engineering -	geprüft:	14.05.2022	Tschöke
	Tel.: 0351/857-2136	Projektnummer:	03.91.091	

Gesamplan:	Arbeitsgemeinschaft	bestellt:	Datum	Name
	Planungsgruppe	gezeichnet:		
	Bauwesen, Ingenieur- und Tiefbau	geprüft:		
	Center Infrastruktur	Projektnummer:		
Dresden, den				

Vorbildende:	Dresdner Verkehrsverbund AG		Landeshauptstadt Dresden
	Center Infrastruktur		Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau,
	- Engineering -		Verkehr und Liegenschaften
	Tel.: 0351/857-2136		Strassen- und Tiefbauamt
			Tel.: 0351/4680



1	Entfall Rampe zw. Budapester Str. und Zeilkaue Str., Ersatz durch Aufzug; Anpassung Fahrfeld	07/2022	wa	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt:	Unterlage / Blatt-Nr.:	16.11 / 1a
Hüllkurvenprüfung	Plancode:	
Straßenbahn	Maßstab:	1:500

2020 Stadtbahn Dresden  
Stadtbahn 2020  
Teilabschnitt 1.2  
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt:	22. Juli 2022	
Dresdner Verkehrsverbund AG		
Center Infrastruktur		
Seiten:	Seiten:	
Verfahren:	Verfahren:	