

Kleinsten Abstand zw. den Wagenkästen: 5,10 cm*
 NGT D8 DD bogeninnen
 NGT D8 DD bogeninnen
 * Überprüfung mit Provi inkl. dyn. Hüllkurvenzuschlag
 + 0,175 m beidseitiger Zuschlag für den Stadtbahwagen 2,65 m Breite
 Strecke ist profittfrei.
 T45/5 - wa

Kleinsten Abstand zw. den Wagenkästen: 11,30 cm*
 NGT D8 DD bogeninnen
 NGT D12 DD bogeninnen
 * Überprüfung mit Provi inkl. dyn. Hüllkurvenzuschlag
 + 0,175 m beidseitiger Zuschlag für den Stadtbahwagen 2,65 m Breite
 Strecke ist profittfrei.
 T45/5 - wa

Kleinsten Abstand zw. den Wagenkästen: 1,10 cm*
 NGT D8 DD bogeninnen
 NGT 6 DD mit Blinker bogenaußen
 * Überprüfung mit Provi inkl. dyn. Hüllkurvenzuschlag
 + 0,175 m beidseitiger Zuschlag für den Stadtbahwagen 2,65 m Breite
 Strecke ist profittfrei.
 T45/5 - wa

Kleinsten Abstand zw. den Wagenkästen: 3,90 cm*
 NGT D8 DD bogeninnen
 NGT 6 DD mit Blinker bogenaußen
 * Überprüfung mit Provi inkl. dyn. Hüllkurvenzuschlag
 + 0,175 m beidseitiger Zuschlag für den Stadtbahwagen 2,65 m Breite
 Strecke ist profittfrei.
 T45/5 - wa

Kleinsten Abstand zw. den Wagenkästen: 2,80 cm*
 NGT D8 DD bogeninnen
 NGT 6 DD mit Blinker bogenaußen
 * Überprüfung mit Provi inkl. dyn. Hüllkurvenzuschlag
 + 0,175 m beidseitiger Zuschlag für den Stadtbahwagen 2,65 m Breite
 Strecke ist profittfrei.
 T45/5 - wa

Allgemeines:
 Überprüfung mit Provi inkl. dyn. Hüllkurvenzuschlag
 + 0,175 m beidseitiger Zuschlag für den Stadtbahwagen 2,65 m Breite
 für: NGT D8 DD; NGT 6 DD mit Blinker und NGT D12 DD

Überprüfung mit Provi inkl. dyn. Hüllkurvenzuschlag
 (ohne Zuschlag für den Stadtbahwagen 2,65 m Breite)
 für: T4D + Blinker 1,2 und Rammenschutz
 Aus techn. Gründen musste die Achse für den T4D zerlegt werden.

T45/5 - wa

LEGENDE

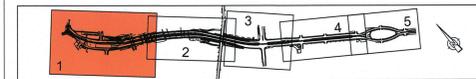
- Hüllkurve T4D mit Blinker 1.2 und Rammenschutz
- Hüllkurve NGT 6 DD mit Blinker
- Hüllkurve NGT D8 DD
- Hüllkurve NGT D12 DD

Legierung: RD 60	Hilfszeug: DIN 9132
Geodäten: Gabel	maß: 1:500
Technische Vermessung vom Juli 2015, Ergänzungsmessungen 2014, 2015 und 2016	Herleiten: Gabel
	Herabgeber:

Fachbearbeiter	Datum	Name
Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/657-2136	bearbeitet: 25.03.2020 gezeichnet: 14.05.2020 geprüft: 14.05.2020 Projektnummer: 00191/01	Walter Walter Tschuder

Gesamtkoordinator	Datum	Name
Arbeitsgemeinschaft Planungsgruppe Bauwerk-, Verkehrs- und Tiefbau - Engineering - für Eisenbahnen Eisenbahn- und Ingenieurbüro Eisenbahnen Dresden Technische Dienstleistungen für Eisenbahnen	bearbeitet: gezeichnet: geprüft: Projektnummer:	

Vorbereiter	Datum	Name
Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/657-2136	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/4880	



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt: Hüllkurvenprüfung Straßenbahn	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.11 / 1 Plancode: Maßstab: 1:500
---------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------

Stadtbahn 2020
 Teilabschnitt 1.2
 Nossener Brücke / Nürnberger Straße

ausgestellt:
 Dresdner Verkehrsbetriebe AG
 Center Infrastruktur
 15. Juli 2020

 Hermsbach