



Die genaue Lage der Kabel ist dem koordinierten Leitungsplan / Spartenplan zu entnehmen.

1. Tektur

Lagebezug: RD 83
Höhenbezug: DHHN 92

Grundplan Grundriss
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016

Grundplan Kataster
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2016

Fachplaner:
m g p
m g p g i l l e + p a r t n e r

Datum: 06/2020
Name: Klemm

Generalplaner:
Arbeitsgemeinschaft
EIBS
Planungsgruppe
Brücken-, Ingenieur- und Tiefbau
Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bismarckstr. 10
01107 Dresden
Tel. 0351 478 88-0 / Fax 478 88-50

Vorbereitender:
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel. 0351/857-2136

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Tel. 0351/4880

Inhalt:
Lageplan Öffentliche Beleuchtung

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.5.1.1/2 a

Plancode:

Maßstab: 1:500

Stadtbahn 2020
Teilschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt:
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
22. Juli 2022
L. V. Klemm
Centerleiter T4

Legende:

Leuchte konventionell:
Rechtsrücker des Mastes
Leuchtentyp
Leuchtpunkthöhe
Leuchte LED:
Leuchtpunkthöhe
Rechtsrücker des Mastes
Leuchtentyp
Leuchtpunkthöhe
Leuchte LED:
Leuchtpunkthöhe
Rechtsrücker des Mastes
Leuchtentyp
Leuchtpunkthöhe

Farbliche Codierung:
Neubau
Neubau unter der Brücke
Rückbau
Bestand
Bestand Hochstraße
Planung / Neubau Nachbar BV
Flurstücksgrenzen
Provisorium

Maße an den Querschnitten sind nur zur Information keine Straßenbau Angaben
Hinweise: Kabelverlegung und Masten
Überdeckung der Kabel im Putzgang und in PKW-Einfahrten 0,6m
Überdeckung der Kabel unter Fahrbahnen und in LKW-Einfahrten 1,0m
Sandbett unter Kabel 0,1m Sandsticht (Sandstichtschicht und Bauleistung)
PVC-Schutzrohr NY 80x3 für Erdarbeiten und Fahrbahn- und Gleisunterkreuzungen mind. 0,5m über die Kreuzungsebene hinaus (Bauleistung)
Bei Fahrbahn- und Gleisunterkreuzungen: Schutzrohr Reserve
pro Baum je ein Schutzrohr im Mittelstreifen
Kabelabschrauben aus PVC mit Einhängung mit Prüfung
Stützbauwerk
Die genaue Einordnung der Kabelage erfolgt im Koordinierten Leitungsplan
Die Mastfundamente, die Eisenbahnen und die Maststützen sind Bauleistungen
Sämtliche Anlagenteile der Straßenbeleuchtung sind im öffentlichen Gelände einzuordnen
Die Kabelverlegung erfolgt außer bei Straßenquerungen grundsätzlich in den Geh- oder Radwegen bzw. im Bereich auch, wenn dies zur besseren Übersicht u. a. anders dargestellt ist

ANWAB-06: T4_20.02.2020 T4_1_2_NOSSEBR_Dokumente-Nr.: 30974 Ver.: 3