Anschluss an Blatt 6

Anschluss an Blatt 8

Hohe Straße

Nürnberger Straße

Gemarkung Altstadt II

457/n

457/17

1076/1

450/1

464/f

464/11

464/4

1069

448/1

1+200

1+300

1+350

07E149
D=130.76
S=126.65
SE(07E148)=126.65
SA(07E109)=126.65

07E148
D=130.82
S=126.95
SE(07D210)=126.96
SA(07E148)=126.96

07D208
D=131.33
S=127.39
SE(07D207)=127.39
SA(07D208)=127.39

07D209
D=131.19
S=127.24
SE(07D208 (1)=127.24
SA(07D209)=127.24

07D210
D=131.06
S=127.14
SE(07D209)=127.14
SE(07E150)=127.14
SE(07D211)=127.14
SA(07D210)=127.14

07D211
D=131.51
S=127.51
SA(07D211)=127.51
SA(07D80)=127.51

07E150
D=131.03
S=127.23
SE(07E151)=127.23
SA(07E150)=127.23

07E151
D=131.00
S=127.33
SE(07E152)=127.33
SA(07E151)=127.33

KSL31
D: 131,42
S: 129,35

KSL32
D: 131,25
S: 129,12

KSL33
D: 131,13
S: 128,73

KSL35
D: 130,94
E: 128,08
S: 127,80

KSL36
D: 130,90
S: 128,33

KSR32
D:131,47
S: 129,23

KSR33
D:131,26
S: 129,01

KSR34
D:131,19
S: 129,44

KSR35
D: 131,01
S: 129,04

KSR40
D: 130,96
S: 128,96

KSR41
D: 130,93
S: 128,74

MW 07E148 DN 600/900 B
9.4‰ 32.27m

MW 07D210 DN 600/900 B
9.4‰ 19.15 m

MW 07D209 DN 500/750 B
4.10‰ 25.56 m

MW 07D208 DN 500/750 B
4.10‰ 36.24 m

MW 07E150 DN 600/900 B
2.3‰ 34.63 m

MW 07D211 DN 400/800 B
9.4‰ 39.66 m

MW 07E152 DN 600/900 B
2.32‰ 41.21 m

MW 07E151 DN 600/900 B
2.32‰ 42.62 m

07D076-09 Verzicht auf/auf Betrieb der Bedarf Bankendg und Herstellung Anschluss/ Kanal zur Realisierung

07D076-12 aufgrund Gehwegbreite Nürnberger Str. 11/11a

07E108-09 Nürnberger Str. 17

07E106-12 Nürnberger Str. 19

Schacht umsetzen, Anschlussleitungen verlängern

Bikesharing (Mobipunkt, 8 Stellplätze)

Anschlagssäule versetzen

Müll neu

LSA-Steuergerät

Ersatzneubau Umsetzen

Ruine

4 Radbügel (Mobipunkt)

Unterflur-Wertstoff-container

3x Carsharing-stellplätze

Bushaltestelle SEV

DVB/LSA KM

DVB/LSA/OB KM

DVB/OB/LSA KM

LSA/OB KM

AM4.5

AM10.0

NM

NS15 NS16 NS17 NS18 NS19 NS20 NS21 NS22 NS23 NS24 NS25 NS26 NS27 NS28 NS29

N72 N73 N74 N75 N76 N77 N78 N79 N80

BU01 BU02 BU03 BU04 BU05 BU06 BU07

ZK01 ZK02 ZK03 ZK04

N3 N3-1 N3-2 N3-3

Planung

- Einschnittsböschung
- Gehweg mit Aufmerksamkeitsfeld und Bordabsenkung
- Fahrbahn mit Achse
- Zufahrt mit Bordabsenkung Dammböschung
- Radweg
- Haltestellenbereich
- Besonderer Bahnkörper
- Rasengleis
- Entwässerungsrinne/-mulde
- Bankett
- Grünfläche
- Trennstreifen/Verkehrsinsel
- Anpassungsbereiche
- Stützwand
- Planung Dritter

Sonstiges

- Rückbau
- Denkmalschutz
- Bebauungsplan
- Bautabuzone
- Baufeldgrenze

Entwässerung geplant

- Straßenablauf neu
- Muldenablauf
- Linienentwässerung
- Schienenentwässerungskästen neu

Bestandsdaten

- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Bestandsdaten

Bepflanzung

- Baum Bestand aus Vermessung/Kartierung LBP
- Baumfällung
- Neupflanzung

Haltestellenausrüstung

- Fahrgastunterstand
- Sitzgruppe
- Papierkorb
- DFI
- Fahrkartenautomat
- Fahrradbügel
- Haltestellenleuchte
- Geländer
- Schaltschränke

Ausstattung

- Fahrleitungsmast mit Nummer
- Straßenleuchte auf Kombi- o. eigenem Mast o./m. Ausleger
- Straßenleuchte unter Brücke (Philips Urban Sky)
- Straßenleuchte Siteco Sitelior
- LSA-Auslegermast
- LSA-Normalmast/Kombimast
- Nr. LSA-Mast / Kombimast

LEGENDE Medien Bestand SEDD – Stadtentwässerung:

- MW Leitung ≥ DN 200
- MW Leitung < DN 200
- MW Leitung o.B.
- STA–Straßenentwässerungskanal
- Grundstücksentwässerung Privat

LEGENDE Medien Planung SEDD – Stadtentwässerung:

- vorh MW–Leitung rückbauen, bzw. verdämmen
- Anpassung vorh. Schacht an neue ÖKG
- Neubau MW–Kanal mit Anschlussleitungen
- Sanierung MW–Kanal und Anschlussleitungen (nach Bedarf)

LEGENDE Medien Planung STA – Straßenentwässerung:

- Sanierung oder Verschluss Anschlussleitungen (nach Bedarf)
- Drainageleitung DN100
- Straßenentwässerungskanal mit Anschlussleitungen und Schacht
- Ablaufrinne
- Leitungen Rückbau

Bitte beachten:

Alle Schachthöhen wurden einheitlich im Höhensystem DHHN92 angegeben.

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016	
Grundplan Kataster	Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2016	

1. Tektur

Generalplaner: Arbeitsgemeinschaft
Planungsgruppe Brösdorn, Ingenieur- und Tiefbau; PartGmbB
Ingenieurbüro Eisenbahnwesen Dr. Eisbein GmbH & Co. KG
Dresden, den 03.07.2020

	Datum	Name
bearbeitet	07/2020	Gal
gezeichnet	07/2020	Sch
geprüft	07/2020	Kum
Projekt-Nr.: 22.8681/02		

Vorhabenträger:
Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136
Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/48880

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Entfall Rampe zw. Budapester Str. und Zwickauer Str., Ersatz durch Aufzug; Anpassung Fahrleitung	07/2022	Gal

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt: Spartenplan Stadtentwässerung (SEDD)
Straße: Nossener Brücke / Nürnberger Straße Station: 0+008 bis 1+878

Unterlage / Blatt-Nr.:	16.3.13 / 7a
Plancode:	
Maßstab:	1:250

2020 Stadtbahn Dresden – Neue Wege mit der Tram

Stadtbahn 2020
Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur
Seifert Wirtand Personal
22. Juli 2022
V. Zimmermann Centerleiter T4

Nossener Brücke (2019)\TK54_VU_Gesamt_Sparten.dwg