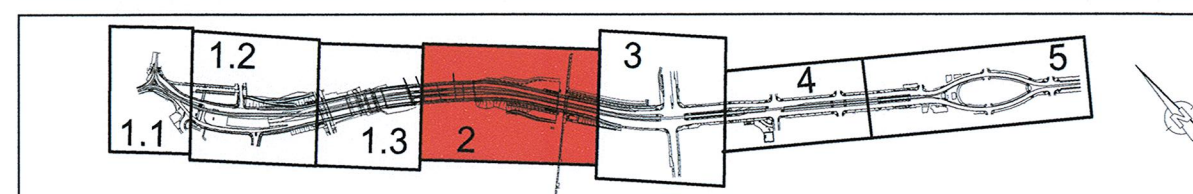


Legende		Erläuterungen	
Demontage	vorhanden	geplant	
			Kabelschutzhohr vom Mast zum Schacht DN110 flex
			DN50 flex
			Schachtverbindung mit Anzahl der Rohre: DN110
			LSA-Normalmast mit Mast-Nr.
			LSA-Auslegemast mit Mast-Nr. und Auslegerlänge
			Kombimast NM oder AM mit Mast-Nr. und Auslegerlänge
			Kabelschacht Mindestmaße ca. 1.40x0.80
			Kabelschacht Mindestmaße ca. 1.00x0.80
			Kabelschacht Mindestmaße ca. 0.80x0.40
			Kabelschacht Mindestmaße ca. 0.25x0.250
			Induktionsschleifen-Detektor

- Anmerkungen:
- Absteckung der Signalmaße:
 - Abstand vom Bord: $\geq 1,15$ m bzw. Hinterkante Gehweg (abh. von der Einordnung in den Leitungsbestand); verbleibende Gehwegbreite: min. 1,5 m)
 - Abstand von der Gleisachse: $\geq 2,5$ m
 - Bei Signalisierung über Mittelstreifen sind die Masten in einer Flucht zu stellen
 - Bei Gleisquerungen (Rohrstreckentiefe $> 1,5$ m) sind Steighüllen / Steiggleisen sowie Zusatzringe in die Schächte einzubauen.
 - Endgültige Festlegung der Auslegerlängen nach Fertigstellung der Fundamente
 - Sicherheitsabstand zwischen Auslegerpitze und Außenkante Stromabnehmer der Straßenbahn sowie Auslegermast und Fahrlängungsabspannung $\geq 1,5$ m
 - Trassen der LSA-Kabelkanalanlage können bei der Leitungsanordnung korrigiert werden
 - Die Fläche am Steuergerät muß für Wartungsfahrzeuge befahrbar sein
 - **Zum Erhalt der LSA-Anlage, -Demontage und -Neubau sind Abstimmungen mit dem STA, Art. 66.5 erforderlich.**

Lagebezug: RD 63		Höhenbezug: DHN 62	
Grundplan Grundriss	vermessene Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungvermessungen 2014, 2015 und 2018	erstellt:	Ingenieur-Vermessung Dresden
Grundplan Kataster	6 Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2019	gezeichnet:	Henke-Hofmann GmbH
Entwurfsbearbeitung: Arbeitsgemeinschaft Bit EIBS		Datum:	06/2020
bearbeitet:		Name:	Krüger
geprüft:		gezeichnet:	Hitziger
Dresden, den 26.06.2020		geprüft:	Dr. Vogel
Projekt-Nr.: 22.8681/02			

Vorhabenträger:	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/687-2136	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/44880
-----------------	--	--



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Spartenplan LSA - Tiefbau - Haltestelle Nossener Brücke -	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.11 / 2
Straße: Nossener Brücke/Nürnberger Straße	Plancode:
Station: 0+008 bis 1+876	Maßstab: 1 : 250

2020 Stadtplan Dresden	Stadtbahn 2020, Teilabschnitt 1.2 Nossener Brücke / Nürnberger Straße
------------------------	--

aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur Hemmersbach	13. JULI 2020 pfa. Hanusch
---	-------------------------------