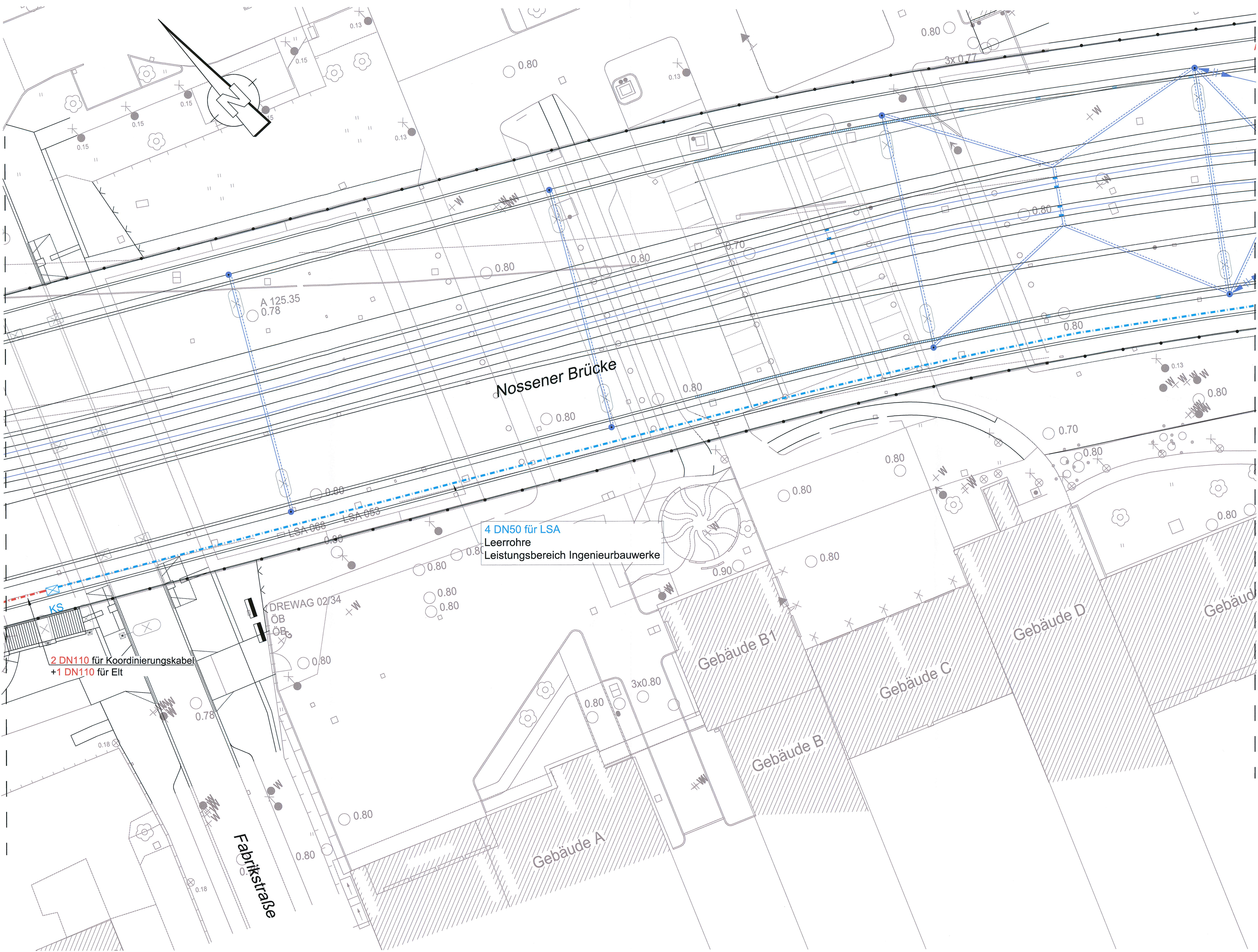


Anschluss an BÜ94, Oederaner Straße



Anschluss an Haltestelle Nossener Brücke

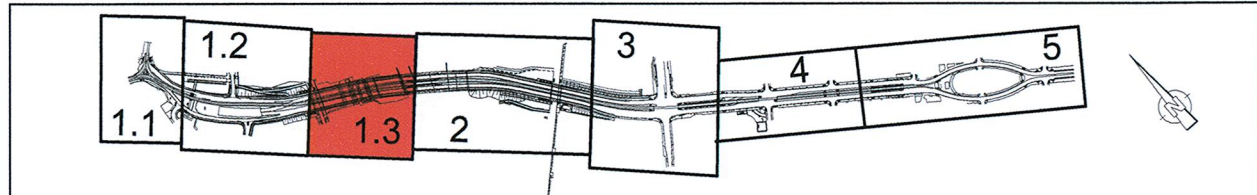
Legende			
Demontage	vorhanden	geplant	Erläuterungen
			Kabelschutzhohr vom Mast zum Schacht: DN110 flex vom UFA zum Schacht: DN110 vom Bord zum UFA: DN50 flex
			Schachtverbindung mit Anzahl der Rohre: DN110
			LSA-Normalmast mit Mast-Nr.
			LSA-Auslegermast mit Mast-Nr. und Auslegerlänge
			Kombimast NM oder AM mit Mast-Nr. und Auslegerlänge
			Kabelschacht Mindestmaße ca. 1.40x0.80
			Kabelschacht Mindestmaße ca. 1.00x0.80
			Kabelschacht Mindestmaße ca. 0.80x0.40
			Kabelschacht Mindestmaße ca. 0.25x0.250
			Induktionsschleifen-Detektor

- Anmerkungen:
- Absteckung der Signalmaste:
 - Abstand vom Bord: >=1,15 m bzw. Hinterkante Gehweg (abh. von der Einordnung in den Leitungsbestand); verbleibende Gehwegbreite: min. 1,5 m
 - Abstand von der Gleisachse: >=2,5 m
 - Bei Signalisierung über Mittelinseln sind die Masten in einer Flucht zu stellen
 - Bei Gleisquerungen (Rohrstreckentiefe >1,5m) sind Steighilfen / Steigseisen sowie Zusatzringe in die Schächte einzubauen.
 - Endgültige Festlegung der Auslegerlängen nach Fertigstellung der Fundamente
 - Sicherheitsabstand zwischen Ausleger Spitze und Außenkante Stromabnehmer der Straßenbahn sowie Auslegermast und Fahrleitungsabspannung >=1,5 m
 - Trassen der LSA-Kabelkanalanlage können bei der Leitungs koordinierung korrigiert werden
 - Die Fläche am Steuergerät muß für Wartungsfahrzeuge befahrbar sein
 - Zum Erhalt der LSA-Anlage, -Demontage und -Neubau sind Abstimmungen mit dem STA, Abt. 66.5 erforderlich.

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHNN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016	Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Grundplan Kataster	© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2019

Entwurfsbearbeitung: Arbeitsgemeinschaft		Datum	Name
 Planungsgruppe Brücken-, Ingenieur- und Tiefbau Dresden, 01109 Striebschule 40 01109 Dresden Tel. 0351 1802110 Fax 0351 1802117	bearbeitet	06/2020	Krüger
	gezeichnet	06/2020	Hitziger
	geprüft	28.06.20	Dr. Vogel
	Projekt-Nr.: 22.8681/02		

Vorhabenträger:	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136		Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/4880
-----------------	--	--	---



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Spartenplan LSA - Tiefbau - Strecke Nossener Brücke -		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.11 / 1.3
Straße: Nossener Brücke/Nürnberger Straße Station: 0+008 bis 1+878		Plancode:
Maßstab: 1 : 250		

Stadtbahn 2020,
Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur Hemmersbach	15. JULI 2020 Hanusch