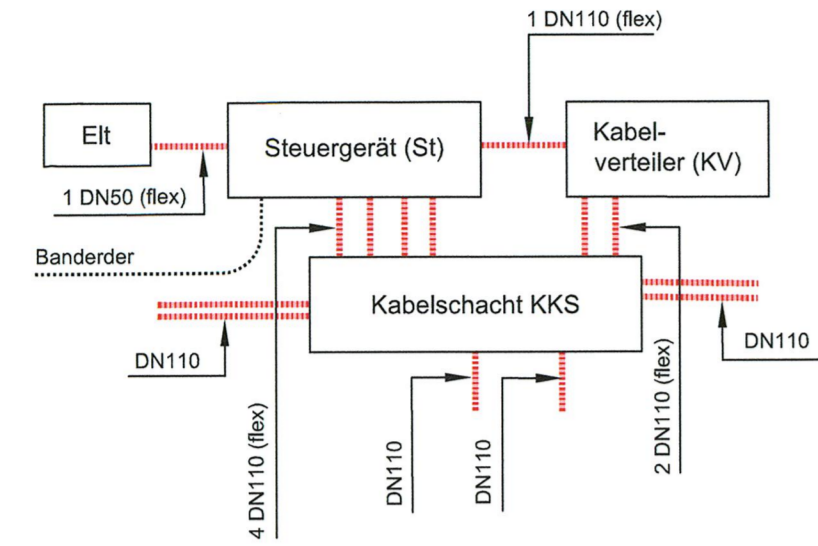
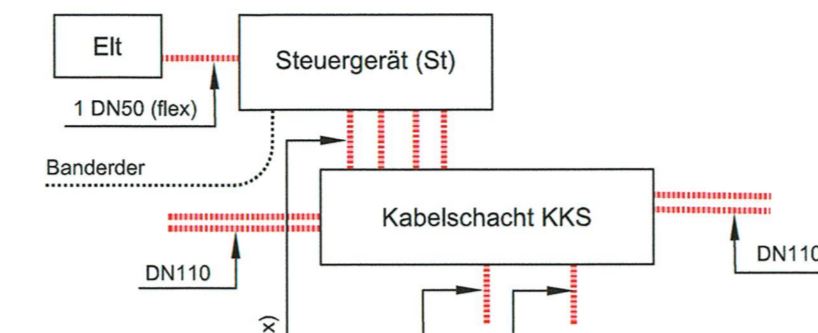


LSA Nürnberger Straße / Hohe Straße  
-KP6101-

Aufstellungsschema Schaltschrankgruppe (STA):



Aufstellungsschema Schaltschrankgruppe (DVB):



Die 2 DN110 für LSA-Koordinierungskabel sind geradlinig bzw. mit sehr großen Radien zu verlegen

vorhandene LSA-Trasse ist während der gesamten Baumaßnahme unbedingt funktionsfähig zu halten  
Rücksprache ggf. mit STA, Abt. 66.53 Tel.-Nr 488-9720

aller 130m  
ist ein Schacht-AZK zu setzen

UFA neben die LSA-Trasse setzen

BÜ93, Kaitzer Straße

Anschluss an LSA Nürnberger Straße / Budapest Straße, KP 604

Anschluss an LSA Nürnberger Straße / Bernhardtstraße, KP 658

Demontage	vorhanden	geplant, Eigentümer: STA	Erläuterungen
	P. 100	1 DN110	Kabelschutzhülle vom Mast zum Schacht: DN110 flex
	P. 100	1 DN110	Kabelschutzhülle vom UFA zum Schacht: DN110 flex
	P. 100	2 DN110	Schachtabdeckung mit Anzahl der Röhre: DN110
		NM	LSA-Normalmast mit Mast-Nr.
		AM...	LSA-Auslegermast mit Mast-Nr. und Auslegerlänge
		LSA/ÖB	Kombimast NM oder AM mit Mast-Nr. und Auslegerlänge
		KS	Kabelschacht Außenmaße 1.00x1.00
		KS	Kabelschacht Außenmaße 1.30x1.00
		AZK	Kabelschacht Außenmaße 0.98x0.55
		UFA	Kabelschacht Außenmaße 0.40x0.40
			Induktionsschleifen-Detektor

Anmerkungen:  
- Abdeckung der Signalmaste:  
- Abstand vom Bord: >=1,15 m bzw. Hinterkante Gehweg (abh. von der Einordnung in den Leitungsbestand): verbleibende Gehwegbreite: min. 1,5 m  
- Abstand von der Gleisachse: >=2,2 m  
- Bei Signalisierung über Mittelstreifen sind die Masten in einer Flucht zu stellen  
- Bei Gleisparungen (Rohrstreckentiefe >1,5m) sind Stieghäfen / Stieghäfen sowie Zusatzringe in die Schächte einzubauen  
- Endgültige Festlegung der Auslegerlängen nach Fertigstellung der Fundamente  
- Sicherheitsabstand zwischen Auslegerstütze und Außenkante Stromabnehmer der Straßenbahn >=1,5 m  
- Trassen der LSA-Kabelkanalanlage können bei der Leitungsanordnung korrigiert werden  
- Die Fläche am Steuergerät muß für Wartungsfahrzeuge befahrbar sein  
- Zum Erhalt der LSA-Anlage, -Demontage und -Neubau sind Abstimmungen mit dem STA, Abt. 66.53 erforderlich.

Lagebezug: RD 83  
Grundplan Grundriss  
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsmessungen 2014, 2015 und 2016  
Grundplan Kataster  
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2016

Entwurfsbearbeitung: Arbeitsgemeinschaft  
bit eibs  
Dresden, den 26.06.2020

Vorhabensträger:  
Dresdner Verkehrsbetriebe AG  
- Engineering -  
Tel.: 0351/857-2136

Landeshauptstadt Dresden  
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau,  
Verkehr und Liegenschaften  
Straßen- und Tiefbauamt  
Tel.: 0351/4880

Höhenbezug: DHN 92  
erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden  
Henke-Hofmann GmbH  
Herausgeber:  
Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)

Datum: 06/2020  
Name: Krüger  
bearbeitet: 06/2020  
gezeichnet: 06/2020  
geprüft: 26.06.20  
Dr. Vogel

Projekt-Nr.: 22.8681/02

1	Entfall Rampe zw. Budapest Str. und Zwickauer Str. Ersatz durch Aufzug; Anpassung Fahrlinie	07/2022	Dr. Vogel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Spartenplan LSA - Tiefbau - LSA Nürnberger Straße / Hohe Straße, KP 6101 - - BÜ93, Kaitzer Straße Straße: Nossener Brücke/Nürnberger Straße Station: 0+008 bis 1+878	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.11 / 4a Plancode: Maßstab: 1 : 250
---	--

Stadtbahn 2020,  
Teillabschnitt 1.2  
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt:  
Dresdner Verkehrsbetriebe AG  
Center Infrastruktur  
Sparten  
Verantwortl. Personal

22. Juli 2022  
V. Zimmermann  
Centerleiter TL