

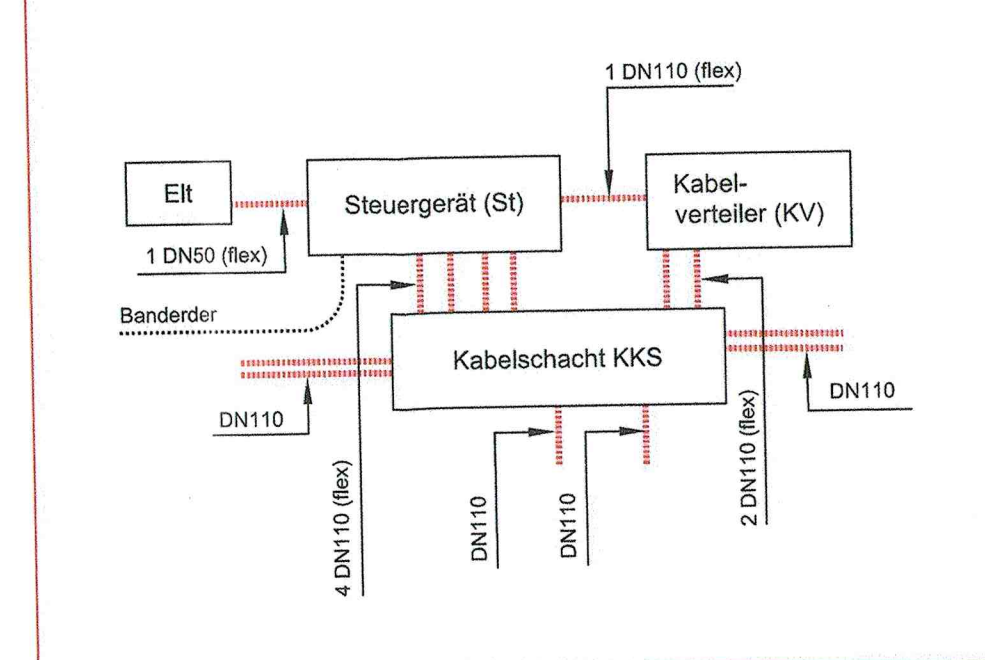
Die 2 DN110 für LSA-Koordinierungskabel sind geradlinig bzw. mit sehr großen Radien zu verlegen

vorhandene LSA-Trasse ist während der gesamten Baumaßnahme unbedingt funktionsfähig zu halten
Rücksprache ggf. mit STA, Abt. 66.53 Tel.-Nr 488-9720

aller 130m
ist ein Schacht-AZK zu setzen

UFA neben die LSA-Trasse setzen

Aufstellungsschema Schaltschrankgruppe (STA):



Legende:

Demontage	vorhanden	geplant	Erläuterungen
			Kabelschutzrohr vom Mast zum Schacht vom UFA zum Schacht vom Mast zum Schacht
			Schachtwand mit Anzahl der Röhre
			LSA-Normalmast mit Mast-Nr.
			LSA-Auslegermast mit Mast-Nr. und Auslegerlänge
			Kombiast NM oder AM mit Mast-Nr. und Auslegerlänge
			Kabelschacht Mindestmaße ca. 1.40x0.80
			Kabelschacht Mindestmaße ca. 1.00x0.80
			Kabelschacht Mindestmaße ca. 0.80x0.40
			Kabelschacht Mindestmaße ca. 0.25x0.250
			Induktionsschleifen-Detektor

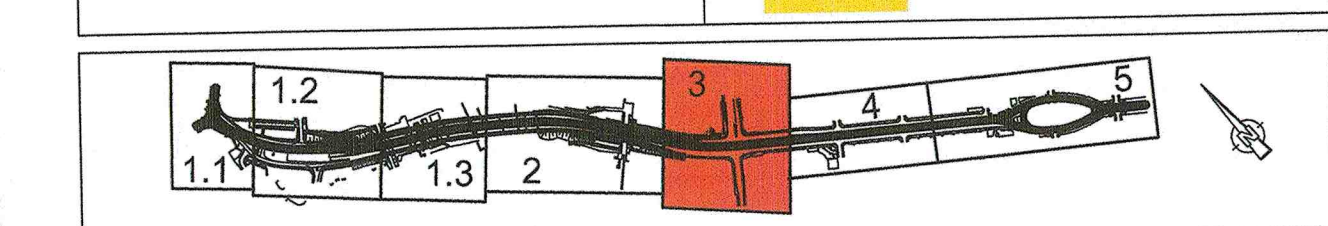
Anmerkungen:

- Abdeckung der Signalmaste:
 - Abstand vom Bord: >=1,15 m bzw. Hinterkante Gehweg (abh. von der Einordnung in den Leitungsbestand; verbleibende Gehwegbreite: min. 1,5 m)
 - Abstand von der Gleisachse: >=2,5 m
 - Bei Signalleitung über Mittelstreifen sind die Masten in ihrer Flucht zu stellen
- Bei Gleisquerungen (Rohrstreckenteile >1,5m) sind Stieghüllen / Stiegleisen sowie Zusatzringe in die Schächte einzubauen.
- Endgültige Festlegung der Auslegerlängen nach Fertigstellung der Fundamente
- Sicherheitsabstand zwischen Auslegerstütze und Außenkante Stromabnehmer der Straßenbahn sowie Auslegermast und Fahrlängungsabspannung >=1,5 m
- Trassen der LSA-Kabelkanalanlage können bei der Leitungsanordnung korrigiert werden
- Die Fläche am Skulpturenplatz muß für Wartungsfahrzeuge befahrbar sein
- Zum Erhalt der LSA-Anlage, Demontage und -Neubau sind Abstimmungen mit dem STA, Abt. 66.5 erforderlich.

1. Tektur

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieurbüro Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsmessungen 2014, 2015 und 2016	Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Grundplan Kataster	Dresden, den 26.06.2020
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSV), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2019	
Entwurfsbearbeitung: Arbeitsgemeinschaft Bit EIBS	bearbeitet: 06/2020 Krüger
gezeichnet: 06/2020 Hitziger	geprüft: 26.06.20 Dr. Vogel
Dresden, den 26.06.2020	Projekt-Nr.: 22.8881/02

Vorhabenträger:	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center-Infrastruktur Tel.: 0351/687-2136	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/46850
-----------------	---	---



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Entfall Rampe zw. Budapester Str. und Zwickauer Str., Ersatz durch Aufzug, Anpassung Fahrlängung	07/2022	Dr. Vogel

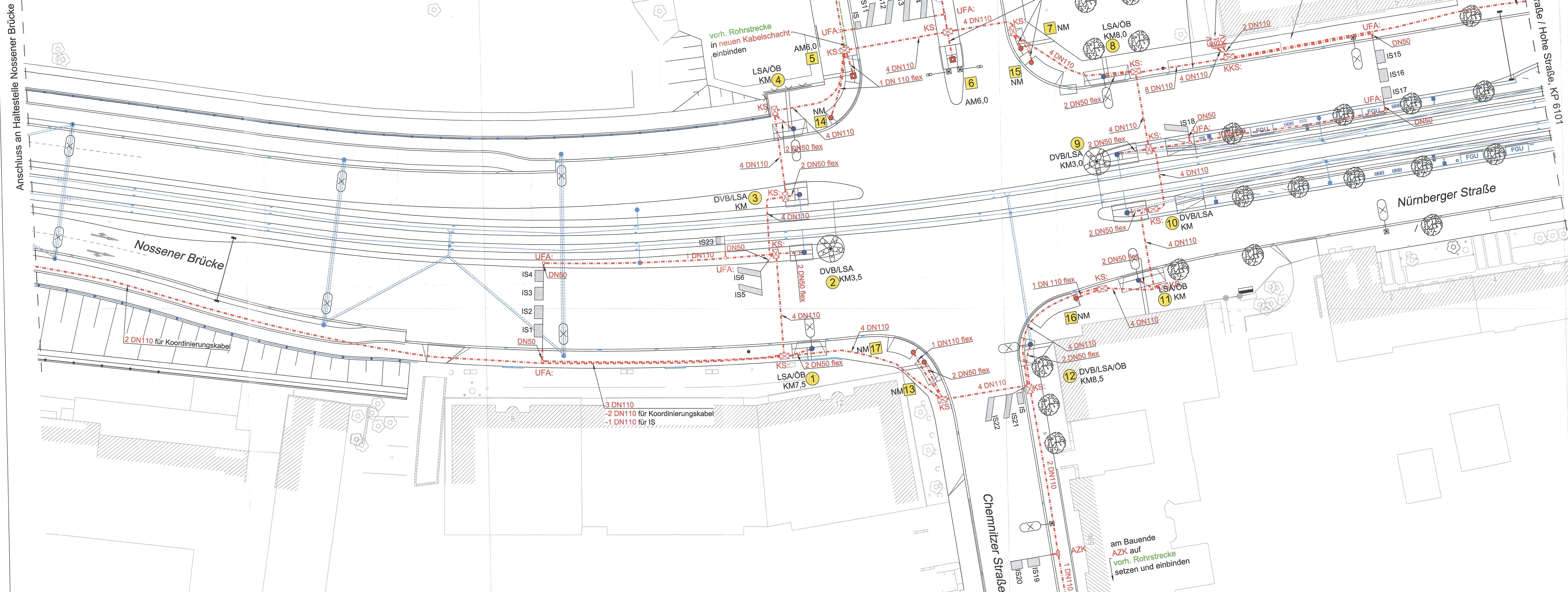
FESTSTELLUNGSENTWURF

Spartenplan LSA - Tiefbau	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.11 / 3a
- LSA Nürnberger Straße / Budapester Straße, KP 604	Plancode:
Straße: Nossener Brücke/Nürnberger Straße Station: 0+006 bis 1+678	Maßstab: 1 : 250

2020 Stadtbahn Dresden	Stadtbahn 2020, Teilabschnitt 1.2 Nossener Brücke / Nürnberger Straße
------------------------	--

aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center-Infrastruktur	22. Juli 2022
gezeichnet: S. Zimmermann	geprüft: S. Zimmermann

Anschluss an Haltestelle Nossener Brücke



Anschluss an LSA Nürnberger Straße / Hohe Straße, KP 6101

am Bauende
AZK auf
vorh. Rohrstrecke
setzen und einbinden