

[illegible][illegible]

Brücke im Verkehrszug Nossener Brücke über das Bahngelände der DB AG		
Verkehrsbelastung	(zivil) (zivil) (militärisch)	nach DIN EN 1991-2 & -2/NA Straßenbahnlasten der DVB AG MLC 50/50-100 nach STANAG 4212
Bau-km in Bezugsachse (stadtwärtige Straßenbahnachse) = Achse 30		+0+62,7
Kreuzungswinkel mit dem benachbarten Streckengleis		85,6 gon
Breite zwischen den Geländen		39,35 m
Lichte Weite in Bezugsachse (stadtwärtige Straßenbahnachse)		125,0 m
Kleinste lichte Höhe über OK Schiene (Gbf., Überhol-, Streckengleise)		7,2 m
Kleinste lichte Höhe über OK Schiene (Anschluss-/Rangiergleise)		6,2 m
Gesamtstützweite in Straßenbahnachse		126,6 m
Brückenfläche		4.982 m²
vorgesehene Gründungsart		Flachgründung

Lagesystem RD 83

Bestandsleiseparameter vom West nach Ost unter der vorhandenen Bahnhofscheibe B0015										Neubau Bahnhofscheibe B0015 (OLA-Planung, 15-04-2020)									
Geislanspar		Eigentümer	Art	OLA	Geislansbad zur VKU Unterbau	zul v.Hohe	Bahnhofscheibe OK Schiene	Uk	Hohe	ichte	Bahnhofscheibe OK Schiene	Gradiente (STRAB)	Hohe	15-04-2020					
						z	Uk	Uk	Uk	Uk	Uk	Uk	Uk	Uk					
Achse 10 - Vorderkante Widerlager																			
Geislans 104	DREWAG	Anschlagsgleis	Nein	≥ 3,51 m	25 km/h	120,43 m NN	126,33 m NN	5,90 m	120,40 m NN	130,23 m NN	128,05 m NN	128,05 m NN	7,65 m	7,65 m					
Geislans 9	DREWAG	Anschlagsgleis	Nein		25 km/h	120,42 m NN	126,33 m NN	5,91 m	120,40 m NN	130,23 m NN	128,03 m NN	128,03 m NN	7,63 m	7,63 m					
Geislans 8a	DREWAG	Anschlagsgleis	Nein		25 km/h	120,43 m NN	126,33 m NN	5,90 m	120,40 m NN	130,22 m NN	128,02 m NN	128,02 m NN	7,62 m	7,62 m					
Geislans 7a	DREWAG	Anschlagsgleis	Nein	≥ 3,89 m	25 km/h	120,45 m NN	126,33 m NN	5,88 m	120,42 m NN	130,21 m NN	127,99 m NN	127,99 m NN	7,57 m	7,57 m					
Achse 20 - Pfeilerscheiben																			
WV 245/253	DB Netz AG	Gleis Gbf	Ja	≥ 4,72 m	40 km/h	120,56 m NN	126,35 m NN	5,80 m	120,56 m NN	130,12 m NN	127,92 m NN	127,92 m NN	7,36 m	7,36 m					
WV 253/253, Gleis 7	DB Netz AG	Gleis Gbf	Ja		40 km/h	120,56 m NN	126,35 m NN	5,79 m	120,56 m NN	130,12 m NN	127,92 m NN	127,92 m NN	7,36 m	7,36 m					
WV 252/254	DB Netz AG	Gleis Gbf	Ja		40 km/h	120,56 m NN	126,35 m NN	5,79 m	120,56 m NN	130,12 m NN	127,92 m NN	127,92 m NN	7,36 m	7,36 m					
Gleis 5	DB Netz AG	Überholgleis	Nein		40 km/h	120,51 m NN	126,36 m NN	5,85 m	120,57 m NN	130,08 m NN	127,88 m NN	127,88 m NN	7,29 m	7,29 m					
Gleis 4	DB Netz AG	Streckengleis	Nein		90 km/h	120,51 m NN	126,43 m NN	5,92 m	120,59 m NN	130,03 m NN	127,83 m NN	127,83 m NN	7,24 m	7,24 m					
Gleis 3	DB Netz AG	Streckengleis	Ja	≥ 11,56 m	90 km/h	120,52 m NN	126,54 m NN	6,02 m	120,60 m NN	130,01 m NN	127,81 m NN	127,81 m NN	7,21 m	7,21 m					
Achse 30 - Pfeilerscheiben																			
WV 958/965	DB Netz AG	Rangiergleis	Nein	≥ 2,67 m	25 km/h	120,27 m NN	126,87 m NN	6,60 m	120,38 m NN	129,91 m NN	127,71 m NN	127,71 m NN	7,33 m	7,33 m					
WV 910 - 916	DB Netz AG	Rangiergleis	Nein		25 km/h	120,27 m NN	126,87 m NN	6,60 m	120,38 m NN	129,91 m NN	127,71 m NN	127,71 m NN	7,33 m	7,33 m					
Gleis 917	DB Netz AG	Rangiergleis	Nein		25 km/h	120,38 m NN	126,87 m NN	6,49 m	120,46 m NN	129,88 m NN	127,68 m NN	127,68 m NN	7,22 m	7,22 m					
Gleis 918	DB Netz AG	Rangiergleis	Nein		25 km/h	120,38 m NN	126,87 m NN	6,49 m	120,46 m NN	129,88 m NN	127,68 m NN	127,68 m NN	7,22 m	7,22 m					
Gleis 919	DB Netz AG	Rangiergleis	Ja		25 km/h	120,33 m NN	126,87 m NN	6,54 m	120,42 m NN	129,83 m NN	127,63 m NN	127,63 m NN	7,21 m	7,21 m					
Achse 40 - Pfeilerscheiben																			
Gleis 920	DB Netz AG	Rangiergleis	Nein		25 km/h	120,37 m NN	126,84 m NN	6,47 m	120,45 m NN	129,79 m NN	127,59 m NN	127,59 m NN	7,14 m	7,14 m					
Gleis 921	DB Netz AG	Rangiergleis	Nein		25 km/h	120,40 m NN	126,72 m NN	6,32 m	120,47 m NN	129,71 m NN	127,57 m NN	127,57 m NN	7,07 m	7,07 m					
Gleis 922	DB Netz AG	Rangiergleis	Nein	≥ 3,20 m	25 km/h	120,38 m NN	126,68 m NN	6,30 m	120,47 m NN	129,74 m NN	127,54 m NN	127,54 m NN	7,07 m	7,07 m					
Achse 50 - Hilfspfeiler																			
Gleis 923	DB Netz AG	Rangiergleis	Nein	≥ 2,63 m	25 km/h	120,25 m NN	126,68 m NN	6,43 m	120,29 m NN	129,67 m NN	127,50 m NN	127,50 m NN	7,01 m	7,01 m					
Gleis 924	DB Netz AG	Rangiergleis	Ja		25 km/h	120,25 m NN	126,71 m NN	6,46 m	120,30 m NN	129,67 m NN	127,47 m NN	127,47 m NN	7,07 m	7,07 m					
WV 961/962	DB Netz AG	Rangiergleis	Ja		25 km/h	120,25 m NN	126,71 m NN	6,46 m	120,30 m NN	129,67 m NN	127,47 m NN	127,47 m NN	7,17 m	7,17 m					
Gleis 971	DB Netz AG	Rangiergleis	Nein	≥ 3,75 m	25 km/h	120,34 m NN	126,77 m NN	6,43 m	120,58 m NN	129,62 m NN	127,42 m NN	127,42 m NN	6,84 m	6,84 m					
Achse 60 - Vorderkante Widerlager																			
Nutzer Rangiergleis = DB Regio AG																			
Gleis 3/4 = Hauptstrecke Dresden - Werdau, Nutzer Rn. 6258																			
Gleis 971 = Zufahrtsgleis zum Eisenbahnmuseum																			

Bestandsgleisachsabstände zu den Vorderkanten der Unterbauten der neuen Bahnbrücke B0015 über die Anlagen der DB AG											
Gleis-Nr.	Eigentümer	Art	Einzelstützen der Pfeilerscheiben - Nummerierung von Norden nach Süden								
			Pfeilerscheibe Teilbauwerk Nord			Pfeilerscheibe Teilbauwerk Mitte			Pfeilerscheibe Teilbauwerk Süd		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gleis 923	DB Netz AG	Rangiergleis (Ostseite)	2,84 m				2,53 m				2,51 m
Achse 50 Hilfspfeiler bestehend aus 9 Einzelstützen			Hilfspfeilerachse 50			Hilfspfeilerachse 50			Hilfspfeilerachse 50		
Gleis 922	DB Netz AG	Rangiergleis (Westseite)	2,82 m				2,81 m				2,80 m
Gleis 920	DB Netz AG	Rangiergleis (Ostseite)	3,49 m				2,71 m				2,28 m
Achse 40 (3 Pfeilerscheiben mit je 2 Öffnungen)			Pfeilerachse 40			Pfeilerachse 40			Pfeilerachse 40		
Gleis 919	DB Netz AG	Rangiergleis (Westseite)	3,83 m				3,53 m				2,76 m
VV 959/065	DB Netz AG	Rangiergleis (Ostseite)	11,14 m				10,53 m				9,85 m
Achse 30 (3 Pfeilerscheiben mit je 2 Öffnungen)			Pfeilerachse 30			Pfeilerachse 30			Pfeilerachse 30		
Gleis 3	DB Netz AG	Streckengleis (Westseite)	3,74 m				3,74 m				3,71 m
VV 245/253	DB Netz AG	Gleis Gbf (Ostseite)	4,43 m				5,64 m				6,84 m
Achse 20 (3 Pfeilerscheiben mit je 2 Öffnungen)			Pfeilerachse 20			Pfeilerachse 20			Pfeilerachse 20		
Gleis 7A	DREWAG	Anschlussgleis (Westseite)	2,42 m				2,26 m				2,98 m

↕ Gleisabstand ↕

↕ Pfeilerachse ↕ Pfeilerbreite = 1,20 m ↕

↕ Gleisabstand ↕

↕ Gleisachse im Bestand auf der Ostseite der Pfeilerachse

↕

↕ Gleisachse im Bestand auf der Westseite Pfeilerachse

↕ Osten ↗

↕ Norden ↖

↕ Westen ↘

↕ Osten ↗

↕ Norden ↖

↕ Westen ↘

↕ Osten ↗

↕ Norden ↖

↕ Westen ↘

Länge je Einzelstütze einer Pfeilerscheibe



↔ ≥ 1,8 m ↔ ≥ 1,8 m ↔ ≥ 1,8 m ↔ ≥ 1,8 m ↔ ≥ 1,8 m ↔ ≥ 1,8 m ↔ ≥ 1,8 m ↔ ≥ 1,8 m ↔

Länge der Öffnungen zwischen den Einzelstützen

↔ ≥ 2,3 m ↔ ≥ 2,3 m ↔ ≥ 3,0 m ↔ ≥ 2,3 m ↔ ≥ 2,3 m ↔ ≥ 2,3 m ↔ ≥ 3,0 m ↔ ≥ 2,3 m ↔ ≥ 2,3 m ↔


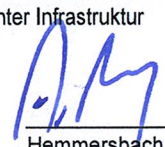
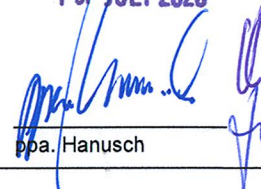
Lagebezug: RD 83		Hohenbezug: DHHN 92	
Grundplan Grundriss		erstellt:	
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016		Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH	
Grundplan Kataster		Herausgeber:	
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand: Januar 2019		Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)	

Generalplaner:		Arbeitsgemeinschaft		Datum	Name
 Planungsgesellschaft Brücken-, Ingenieur- und Tiefbau Dresden 10 01485 Dresden 0351 405172/73 Fax 0351 405174	 Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßmann GmbH Dresden 10 01187 Dresden Fax 0351 4495100		bearbeitet	06/2019	Hagen
			gezeichnet	06/2019	Straube
			geprüft	18.06.19	Schwenke
			Projekt-Nr.: 22.8681/02		
Dresden, den 01.04.2020					

<p>Vorhabenträger:</p> <div data-bbox="4181 715 4233 719">  </div> <div data-bbox="4247 714 4379 719"> <p>Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136</p> </div>	<div data-bbox="4407 715 4459 719">  </div> <div data-bbox="4473 714 4605 719"> <p>Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/4880</p> </div>
---	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt:	Unterlage / Blatt-Nr.:	15 / 3
Bauwerksskizze Bauwerk B0015	Plancode:	
Straße: Nossener Brücke/Nürnberger Straße	Maßstab:	1:500 / 1:100
<div> <div>  <div> Stadtbahn Dresden </div> </div> <div> <div> Stadtbahn 2020 Teilabschnitt 1.2 Nossener Brücke / Nürnberger Straße </div> </div> </div>		
aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur  Hemmersbach	15. JULI 2020  Hanusch	