

**Zwickauer Straße bis Budapester Straße (Stat. 0+985)**

**Strassenquerschnitt N1 - N1**

**Legende:**

- Angleichbereich
- Unterhaltungstreifen
- Gehweg
- Radweg
- Fahrtstreifen
- Trennstreifen
- Gleisbereich Strab/Bus
- Fahrtstreifen
- Trennstreifen
- Fahrtstreifen
- Fahrtstreifen
- Fahrtstreifen
- Fahrtstreifen
- Radfahrstreifen
- Gehweg

**Querschnittsdaten:**

- Gehweg:** 3 cm Schicht aus Schotterrasen, 4 cm Baustoffgemisch + Oberboden, 20 cm Frostschuttschicht 0/32,  $E_s \geq 80 \text{ MPa}$ , 40 cm Gesamtdicke auf Planum,  $E_s \geq 45 \text{ MPa}$ .
- Radweg:** 3 cm Asphaltbeton AC 8 DN, 7 cm Asphalttragschicht AC 16 TN, 7 cm Frostschuttschicht 0/32,  $E_s \geq 80 \text{ MPa}$ , 20 cm Gesamtdicke auf Planum,  $E_s \geq 45 \text{ MPa}$ .
- Fahrtstreifen:** 4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S, 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS, 18 cm Asphalttragschicht AC 22 TS, 335 cm Frostschuttschicht 0/32,  $E_s \geq 120 \text{ MPa}$ , 285 cm Gesamtdicke auf Planum,  $E_s \geq 45 \text{ MPa}$ .
- Trennstreifen:** 10 cm Natursteinklempflaster, 4 cm Pflasterbettung 0/8, 395 cm Frostschuttschicht 0/32,  $E_s \geq 100 \text{ MPa}$ , 279 cm Gesamtdicke auf Planum,  $E_s \geq 45 \text{ MPa}$ .
- Gleisbereich:** 13 cm Rillenschiene 53R1, 1 cm Schienenfufurunterlage, 22,5 cm Betonschicht C 30/36 mit Zweibockschwelle, 235 cm Tragschicht ohne Bindemittel 0/32,  $E_s \geq 150 \text{ MPa}$ , 271,5 cm Gesamtdicke auf Planum,  $E_s \geq 45 \text{ MPa}$ .
- Deckenschluss im Gleisbereich:** 4 cm Gussasphalt MA 11 S, 30 cm Asphaltbinder AC 16 BS.
- Drainage:** Vollleckenrohr DN 100 mit Anschluss an Ablauf.
- Granitbord A5:** nach DIN EN 1343 in 20 cm Betonbett C 20/25.
- Sicherheitskennstreifen:** Granitklempflaster (3-Reihen in Beton C20/25).
- Bordrinne:** Granitklempflaster 2-seitig verlegt in 20 cm Betonbett C 20/25, Fugen mit Zementmörtel 600kg Druckfestigkeit  $\geq 40 \text{ N/mm}^2$ .