

Projekt

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke
Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)



Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92 D-01187 Dresden
Tel: +49 (0) 351 4661-0 Fax: +49 (0) 351 4661-3000
mail:eibs@eibs.de

Ermittlung der Belastungsklasse

| | | | |
|-----------------|-----------|--------------|------------------------|
| Achse: | 120 | Hübnerstraße | |
| Vorgang: | Hübnerstr | Hübnerstraße | |
| Anfangsstation: | 33,000 | Endstation: | 48,000 Datum: 16.04.20 |

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

| | | | |
|---------------|----------|-----------------------|------------------|
| Prognosejahr: | 2030 | DTV Gesamt: | 1500,00 [Fz/24h] |
| SV-Anteil: | 3,00 [%] | DTV ^(SV) : | 45,00 [Fz/24h] |

| | | | |
|-----------------------|-------------|----------------|----|
| Betrachtungszeitraum: | 2028 - 2057 | Nutzungsjahre: | 30 |
|-----------------------|-------------|----------------|----|

Verkehrsdaten der Straße

| | |
|---|----------------|
| DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: | 44,12 [Fz/24h] |
| DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: | Ja |
| Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: | Nein |
| Straßenkategorie: | Bundesstraße |
| f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: | 1,35 |
| f_A = Achszahlfaktor: | 4,00 |
| q_{Bm} = Lastkollektivquotient: | 0,25 |
| p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: | 0,02 |

Geometrie der Straße

| | | | |
|------------------------|----------------|------------------------------------|------|
| Zahl der Fahrstreifen: | 2 | f_1 = Fahrstreifenfaktor: | 0,50 |
| Fahrstreifenbreite: | 3,75 und > [m] | f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: | 1,00 |
| Höchstlängsneigung: | <2 [%] | f_3 = Steigungsfaktor: | 1,00 |

Auswertung**Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B**

| | |
|--|-------|
| der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums : | 0,33 |
| Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: | Bk1,0 |

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

| | |
|---|------|
| der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) : | 0,33 |
|---|------|

| | |
|---|--------------|
| Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): | Bk1,0 |
|---|--------------|