

Projekt

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke
Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)



Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92 D-01187 Dresden
Tel: +49 (0) 351 4661-0 Fax: +49 (0) 351 4661-3000
mail:eibs@eibs.de

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 140 Bernhardstraße
Vorgang: Berhardstr Bernhardstraße
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 20,000 Datum: 16.04.20

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV Gesamt: 1100,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 4,00 [%] DTV^(SV): 44,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2028 - 2057 Nutzungsjahre:30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 43,56 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Kommunale Straße mit SV-Anteil > 3% bis <= 6%
f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16
f_A = Achszahlfaktor: 4,00
q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f₁ = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f₃ = Steigungsfaktor: 1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 0,31
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,0
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 0,31

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,0