

Projekt

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke
Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)



Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92 • D-01187 Dresden
Tel: +49 (0) 351 4661-0 • Fax: +49 (0) 351 4661-3000
mail:eibs@eibs.de

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 10100 Gleisachse Teil B stadteinwärts
Vorgang: NossenerBr_stadtein stadteinwärts Oederaner Str-Nossener Br
Anfangsstation: 250,000 Endstation: 360,000 Datum: 14.04.20

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV Gesamt: 3250,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 4,00 [%] DTV^(SV): 130,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2028 - 2057 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 128,71 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Nein
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Kommunale Straße mit SV-Anteil > 3% bis ≤ 6%
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 1 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 1,00
Fahrstreifenbreite: 3,75 und > [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,00
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 1,67
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,8

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 1,67

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,8

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen