

**Projekt**

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke  
Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)



Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH  
Bernhardstraße 92 D-01187 Dresden  
Tel: +49 (0) 351 4661-0 Fax: +49 (0) 351 4661-3000  
mail:eibs@eibs.de

**Ermittlung der Belastungsklasse**

Achse:	130	Liebigstraße	
Vorgang:	Liebigstr-Nord	Liebigstraße Nord	
Anfangsstation:	82,000	Endstation:	92,000 Datum: 16.04.20

**Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)**

Prognosejahr:	2030	DTV Gesamt:	1600,00 [Fz/24h]
SV-Anteil:	3,00 [%]	DTV <sup>(SV)</sup> :	48,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2028 - 2057	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

**Verkehrsdaten der Straße**

DTV <sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	47,52 [Fz/24h]
DTV <sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein
Straßenkategorie:	Kommunale Straße mit SV-Anteil ≤ 3%
$f_z$ = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,16
$f_A$ = Achszahlfaktor:	3,30
$q_{Bm}$ = Lastkollektivquotient:	0,23
$p$ = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

**Geometrie der Straße**

Zahl der Fahrstreifen:	2	$f_1$ = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	3,75 und > [m]	$f_2$ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,00
Höchstlängsneigung:	<2 [%]	$f_3$ = Steigungsfaktor:	1,00

**Auswertung****Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des <b>Betrachtungszeitraums</b> :	0,23
--	------

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk0,3
---	-------

**Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des <b>Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)</b> :	0,23
---	------

<b>Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):</b>	<b>Bk0,3</b>
---	--------------

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

