

Projekt

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke
Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)



Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92 • D-01187 Dresden
Tel: +49 (0) 351 4661-0 • Fax: +49 (0) 351 4661-3000
mail:eibs@eibs.de

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	10100	Gleisachse Teil B stadteinwärts	
Vorgang:	NossenerBr_stadtau	stadtauswärts Nossener Br. bis Wender	
Anfangsstation:	150,000	Endstation:	360,000 Datum: 14.04.20

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2030	DTV Gesamt:	5150,00 [Fz/24h]
SV-Anteil:	5,00 [%]	DTV ^(SV) :	257,50 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2028 - 2057	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	254,95 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Nein
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein
Straßenkategorie:	Kommunale Straße mit SV-Anteil > 3% bis ≤ 6%
f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,16
f_A = Achszahlfaktor:	4,00
q_{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,25
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	1	f_1 = Fahrstreifenfaktor:	1,00
Fahrstreifenbreite:	3,25 bis <3,75 [m]	f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,10
Höchstlängsneigung:	2 bis <4 [%]	f_3 = Steigungsfaktor:	1,02

AuswertungDimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums :	3,63
--	------

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk10
---	------

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) :	3,63
---	------

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	Bk10
---	-------------

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

