

Projekt

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke
Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)



Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92 D-01187 Dresden
Tel: +49 (0) 351 4661-0 Fax: +49 (0) 351 4661-3000
mail:eibs@eibs.de

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	170	Budapester Straße	
Vorgang:	Budapester-Straße	Budapester Straße	
Anfangsstation:	0,000	Endstation:	40,000
			Datum: 16.04.20

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2030	DTV Gesamt:	[Fz/24h]
SV-Anteil:	[%]	DTV ^(SV) :	1224,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2028 - 2057	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	1211,88	[Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrrichtungen:	Ja	
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein	
Straßenkategorie:	Kommunale Straße mit SV-Anteil > 6%	
f _z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,16	
f _A = Achszahlfaktor:	4,50	
q _{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,33	
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01	

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	4	f ₁ = Fahrstreifenfaktor:	0,45	
Fahrstreifenbreite:	3,25 bis <3,75	[m]	f ₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,10
Höchstlängsneigung:	<2	[%]	f ₃ = Steigungsfaktor:	1,00

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
 der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 11,31
 Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk32
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
 der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 11,31

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk32

