

**Projekt**

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke  
Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)



Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH  
Bernhardstraße 92 • D-01187 Dresden  
Tel: +49 (0) 351 4661-0 • Fax: +49 (0) 351 4661-3000  
mail:eibs@eibs.de

**Ermittlung der Belastungsklasse**

|                 |                |                             |          |
|-----------------|----------------|-----------------------------|----------|
| Achse:          | 10840          | B_Einm-Oederaner-Nord_Achse |          |
| Vorgang:        | Oederaner_Nord | Oederaner Straße Nord       |          |
| Anfangsstation: | 0,000          | Endstation:                 | 49,384   |
|                 |                | Datum:                      | 14.04.20 |

**Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)**

|               |          |                       |                  |
|---------------|----------|-----------------------|------------------|
| Prognosejahr: | 2030     | DTV Gesamt:           | 1800,00 [Fz/24h] |
| SV-Anteil:    | 5,00 [%] | DTV <sup>(SV)</sup> : | 90,00 [Fz/24h]   |

|                       |             |                |    |
|-----------------------|-------------|----------------|----|
| Betrachtungszeitraum: | 2028 - 2057 | Nutzungsjahre: | 30 |
|-----------------------|-------------|----------------|----|

**Verkehrsdaten der Straße**

|   |   |
|---|---|
| DTV <sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: | 89,11 [Fz/24h]                                |
| DTV <sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:                         | Ja  |
| Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:                | Nein  |
| Straßenkategorie:   | Kommunale Straße mit SV-Anteil > 3% bis <= 6% |
| f <sub>z</sub> = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:             | 1,16  |
| f <sub>A</sub> = Achszahlfaktor:  | 4,00  |
| q <sub>Bm</sub> = Lastkollektivquotient:  | 0,25  |
| p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:                                  | 0,01  |

**Geometrie der Straße**

|                        |                    |   |      |
|------------------------|--------------------|---|------|
| Zahl der Fahrstreifen: | 2                  | f <sub>1</sub> = Fahrstreifenfaktor:        | 0,50 |
| Fahrstreifenbreite:    | 3,25 bis <3,75 [m] | f <sub>2</sub> = Fahrstreifenbreitenfaktor: | 1,10 |
| Höchstlängsneigung:    | 8 bis <9 [%]       | f <sub>3</sub> = Steigungsfaktor:           | 1,27 |

**Auswertung**Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

|  |      |
|--|------|
| der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des <b>Betrachtungszeitraums</b> : | 0,79 |
|--|------|

|   |       |
|---|-------|
| Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: | Bk1,0 |
|---|-------|

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

|   |      |
|---|------|
| der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des <b>Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)</b> : | 0,79 |
|---|------|

|   |              |
|---|--------------|
| <b>Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):</b> | <b>Bk1,0</b> |
|---|--------------|

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

