Bauwerk B0157
Brücke im Verkehrszug Nossener Brücke über das Betriebsgelände der DREWAG (HKW)

Bau-km 0+470,0
KrW = 91,2 gon — LW = 72,71 m
BzG = 41,5 m — LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100 — KH = 0,80 - 1,60 m

9.2

Bauwerk S0395
Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke zwischen B 0157 und B 0015 auf dem Betriebsgelände der DREWAG (beidseitig)

Bau-km 0+520 - 0+540
Länge = 20,0 m
Ansichtshöhe, gemittelt = 9,70 m

9.4

Bauwerk B0015
Brücke im Verkehrszug Nossener Brücke über das Bahngelände der DB AG

Bau-km 0+612,7
KrW = 85,6 gon — LW = 125,00 m
BzG = 39,35 m — LH ≥ 6,20 m
MLC 50/50-100 — KH = 1,80 m

9.5

Dükerbauwerk West 39X77XXX1
Fernwärmebauwerk

Bau-km 0+535
Länge = 9,20 m
Breite = 6,60 m
Tiefe = 21,00 m

13.1.2

Düker Nossener Brücke 39X76XXX2
Mediendüker unter den Bahnanlagen der DB AG

Bau-km 0+535 bis 0+805
Länge = 271,40 m
Breite = 3,80 m
Tiefe unter OKG = 17,4 m bis 15,4 m

13.1.3

Dükerbauwerk Ost 39X76XXX1
Fernwärmebauwerk

Bau-km 0+805
Länge = 9,20 m
Breite = 6,60 m
Tiefe = 19,10 m

13.1.1

Bauwerk S0413
Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke zwischen B 0015 und S 0410 (südlich)

Bau-km 0+697 - 0+747
Länge = 50,0 m
Ansichtshöhe max. 2,20 m

9.10

Bauwerk S0394
Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke zwischen B 0015 und Zwickauer Straße (nördlich)

Bau-km 0+692 - 0+813
Länge = 121,0 m
Ansichtshöhe max. 9,24 m

9.11

Bauwerk S0410
Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke entlang der G/R-Rampe zur Zwickauer Straße (südlich)

Bau-km 0+747 - 0+824
Länge = 176,0 m
Ansichtshöhe max. 7,00 m

9.12

Bauwerk B0156
Brücke im Verkehrszug Nossener Brücke über die Zwickauer Straße

Bau-km 0+854
KrW = 93,0 gon — LW = 16,50 m
BzG = 33,40 m — LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 — KH = 1,00 m

9.13

Bauwerk S0414
Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke zwischen B 0156 und S 0393 (südlich)

Bau-km 0+892
Länge = 14,0 m
Ansichtshöhe max. 8,56 m

9.14

Bauwerk S0392
Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke zwischen Zwickauer Straße und Budapester Straße (nördlich)

Bau-km 0+887 - 1+039
Länge = 152,0 m
Ansichtshöhe max. 6,00 m

9.16

Bauwerk S0393
Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke zwischen Zwickauer Straße und Chemnitzer Straße (südlich)

Bau-km 0+892 - 0+975
Länge = 83,0 m
Ansichtshöhe max. 7,40 m

9.17

Planung
- Einschnittsböschung
- Gehweg mit Aufmerksamkeitsfeld und Bordabsenkung
- Fahrbahn mit Achse
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- Dammböschung
- Radweg
- Haltestellenbereich
- Besonderer Bahnkörper
- Rasengleis
- Entwässerungsrinne/-mulde
- Bankett
- Grünfläche
- Trennstreifen/Verkehrsinsel
- Anpassungsbereiche
- Stützwand
- Planung Dritter

H = 20 000 m; -2,000 %; 432,50 m; 1,821 %; 789,22 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Sonstiges
- Rückbau
- Denkmalschutz
- Bebauungsplan
- Bautabuzone
- Baufeldgrenze
- 0+580,08 (20) — Achsen (Widerlager/Stützen/Raumfugen) für Ingenieurbauwerke

Ausstattung
- Fahrleitungsmast mit Abspannung
- N26 — Nr. Fahrleitungsmast
- Straßenleuchte auf Kombi- /eigenem Mast o./m. Ausleger
- Straßenleuchte unter Brücke (Philips Urban Sky)
- Straßenleuchte Siteco Sistellar
- EP12 — Nr. Beleuchtungsmast
- LSA-Auslegermast
- LSA-Normalmast/Kombimast
- 12 9 — Nr. LSA-Mast / Kombimast
- Geländer
- Zaun

Entwässerung geplant
- Straßenablauf
- Straßenablauf mit Seitenaufsatz
- Muldenablauf
- Linienentwässerung
- Schienenentwässerungskästen

Bepflanzung
- Baum Bestand aus Vermessung/Kartierung LBP
- Baumfällung
- Neupflanzung

Bestandsdaten
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Bestandsdaten

Haltestellenausrüstung
- FGU — Fahrgastunterstand
- Sitzgruppe
- Papierkorb
- DFI
- Fahrkartenautomat
- Fahrradbügel
- Haltestellenleuchte
- Geländer
- Schaltschränke

Mediendüker
- Mediendüker mit Start- und Zielgrube (nachrichtliche Darstellung)

Regelungsverzeichnis
- 1.1 — Nr. im Regelungsverzeichnis

1. Tektur

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016	
Grundplan Kataster	Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2019	

Generalplaner: Arbeitsgemeinschaft

Bit Planungsgruppe Brücken-, Ingenieur- und Tiefbau PartGmbB, Zschoner Ring 9, 01723 Kesselsdorf, Tel 035204/1882-0

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH, Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610, Fax. (0351)46613000

Dresden, den 26.06.2020

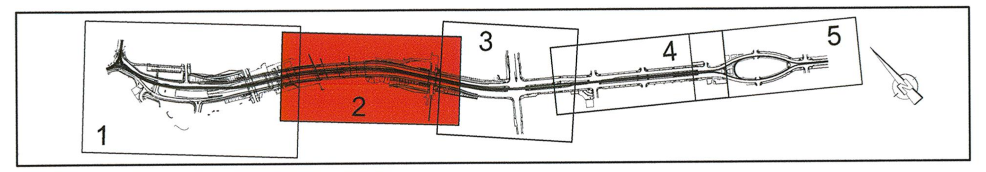
	Datum	Name
bearbeitet	06/2020	Müller
gezeichnet	06/2020	Müller
geprüft	26.06.2020	Weiße

Projekt-Nr.: 22.8681/02

Vorhabenträger:

DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Infrastruktur, - Engineering -, Tel.: 0351/857-2136

Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften, Straßen- und Tiefbauamt, Tel.: 0351/4880



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Entfall Rampe zw. Budapester Str. und Zwickauer Str., Ersatz durch Aufzug, Anpassung Fahrleitung	07/2022	Müller

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt:
Lageplan
Regelungsverzeichnis
Verkehrsanlage
Straße: Nossener Brücke/Nürnberger Straße — Station: 0+008 bis 1+878

Unterlage / Blatt-Nr.:	11.2.1 / 2a
Plancode:	
Maßstab:	1:500

2020 Stadtbahn Dresden — Neue Wege mit der Tram

Stadtbahn 2020
Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt:
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur

22. Juli 2022

Seiffert
Vorstand Personal

i. V. Zimmermann
Centerleiter T4

\\lo\card\Projekte\MLE\CARD91\8681_SB2020-TA1-2-LPH_3-4_MLE\U_11_02_01_02_LP-Regelung_VA_500.PLT 30.06.22