

Ausbau B 156, 4. Abschnitt, Ausbau nördlich Niedergurig bis Sdier
Feststellungsentwurf - 2. Tektur
Unterlage 11.2.1 - Emissionspegel

Legende

Straße		Straßenname (Nullfall / Planfall)
KM		Kilometrierung / Stationierung
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
MT	Kfz/h	Kfz pro Stunde, tags
MN	Kfz/h	Kfz pro Stunde, nachts
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	zulässige Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	zulässige Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen

Ausbau B 156, 4. Abschnitt, Ausbau nördlich Niedergurig bis Sdier
Feststellungsentwurf - 2. Tektur
Unterlage 11.2.1 - Emissionspegel

Straße	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	MT Kfz/h	MN Kfz/h	PT %	PN %	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	
B156_Bestand_Prognose	0,230	62,0	54,8	160,0	25,0	10,5	15,5	62,0	54,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	
B156_Bestand_Prognose	1,320	57,9	51,1	160,0	25,0	10,5	15,5	62,0	54,8	50,0	50,0	-4,1	-3,7	0,0	0,0	0,0	
B156_Bestand_Prognose	1,715	62,0	54,8	160,0	25,0	10,5	15,5	62,0	54,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	
B156_Bestand_Prognose	2,460	62,9	55,9	210,0	35,0	9,0	13,5	62,9	56,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	
B156_Bestand_Prognose	2,601	62,0	55,6	160,0	30,0	10,5	16,0	62,0	55,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	
B156_Bestand_Prognose	3,004	57,9	52,0	160,0	30,0	10,5	16,0	62,0	55,7	50,0	50,0	-4,1	-3,7	0,0	0,0	0,0	
B156_Bestand_Prognose	3,184	57,9	51,2	160,0	25,0	10,5	16,0	62,0	54,9	50,0	50,0	-4,1	-3,7	0,0	0,0	0,0	
B156_Bestand_Prognose	3,314	57,8	51,4	150,0	25,0	11,0	17,0	61,9	55,1	50,0	50,0	-4,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	
B156_Bestand_Prognose	3,614	57,8	51,4	145,0	25,0	11,5	17,0	61,8	55,1	50,0	50,0	-4,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	
B156_Bestand_Prognose	3,624	61,7	55,0	145,0	25,0	11,5	17,0	61,8	55,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	

Ausbau B 156, 4. Abschnitt, Ausbau nördlich Niedergurig bis Sdier
Feststellungsentwurf - 2. Tektur
Unterlage 11.2.1 - Emissionspegel

Straße	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	MT Kfz/h	MN Kfz/h	PT %	PN %	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	
B156_Planung_Prognose	0,230	60,0	52,8	160,0	25,0	10,5	15,5	62,0	54,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0	
B156_Planung_Prognose	1,320	57,9	51,1	160,0	25,0	10,5	15,5	62,0	54,8	50,0	50,0	-4,1	-3,7	0,0	0,0	0,0	
B156_Planung_Prognose	1,715	60,0	52,8	160,0	25,0	10,5	15,5	62,0	54,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0	
B156_Planung_Prognose	2,410	60,9	53,9	210,0	35,0	9,0	13,5	62,9	56,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0	
B156_Planung_Prognose	2,637	60,0	53,6	160,0	30,0	10,5	16,0	62,0	55,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0	
B156_Planung_Prognose	2,950	57,9	52,0	160,0	30,0	10,5	16,0	62,0	55,7	50,0	50,0	-4,1	-3,7	0,0	0,0	0,0	
B156_Planung_Prognose	3,180	57,9	51,2	160,0	25,0	10,5	16,0	62,0	54,9	50,0	50,0	-4,1	-3,7	0,0	0,0	0,0	
B156_Planung_Prognose	3,310	57,8	51,4	150,0	25,0	11,0	17,0	61,9	55,1	50,0	50,0	-4,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	
B156_Planung_Prognose	3,610	57,8	51,4	145,0	25,0	11,5	17,0	61,8	55,1	50,0	50,0	-4,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	
B156_Planung_Prognose	3,675	59,7	53,0	145,0	25,0	11,5	17,0	61,8	55,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0	