

## Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	40	Einmündung Klix rechts	
Vorgang:	1		
Anfangsstation:	0,000	Endstation:	75,128
		Datum:	26.05.21

## Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2030	DTV Gesamt:	1100,00 [Fz/24h]
SV-Anteil:	4,70 [%]	DTV <sup>(SV)</sup> :	51,70 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2025 - 2054	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

### Verkehrsdaten der Straße

DTV <sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	49,19 [Fz/24h]
DTV <sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Ja
Straßenklasse:	Landes- und Kreisstraße mit SV-Anteil > 4%
$f_z$ = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,17
$f_A$ = Achszahlfaktor:	4,00
$q_{Bm}$ = Lastkollektivquotient:	0,25
$p$ = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

### Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	$f_1$ = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	2,50 bis <2,75 [m]	$f_2$ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,80
Höchstlängsneigung:	2 bis <4 [%]	$f_3$ = Steigungsfaktor:	1,02

## Auswertung

### Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des <b>Betrachtungszeitraums</b> :	0,58
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk1,0

### Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des <b>Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)</b> :	0,58
---	------

<b>Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):</b>	<b>Bk1,0</b>
---	--------------

Berechnung gem. der RStO 12, Juni 2020 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen