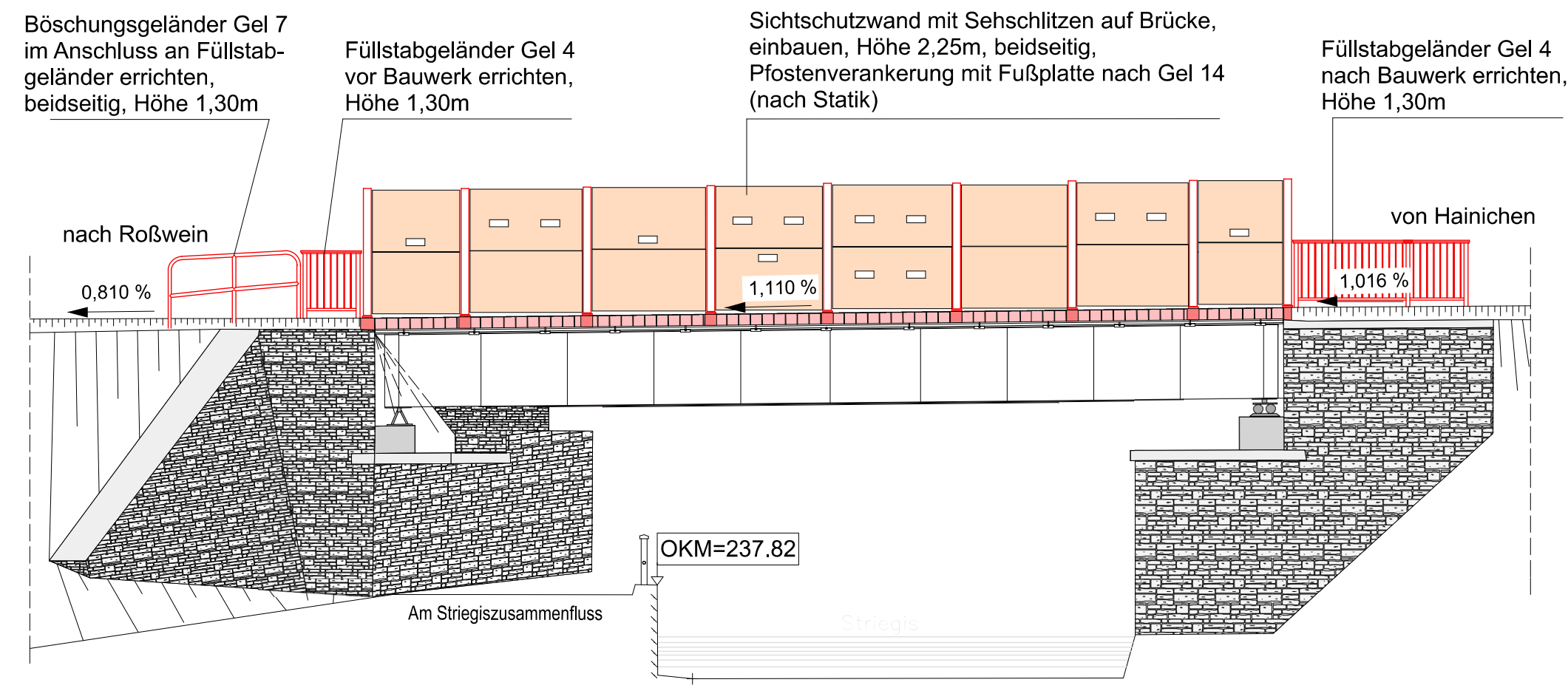
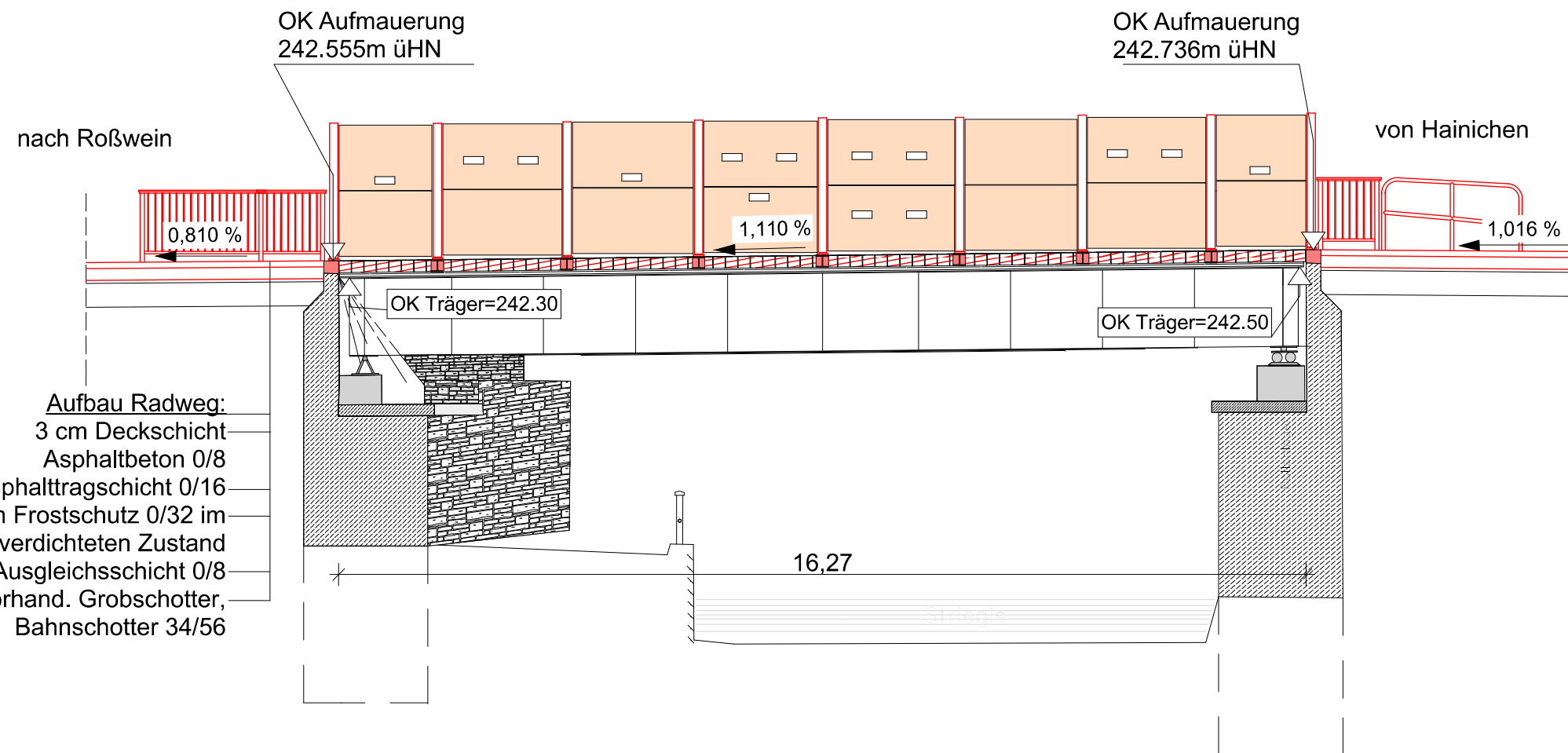


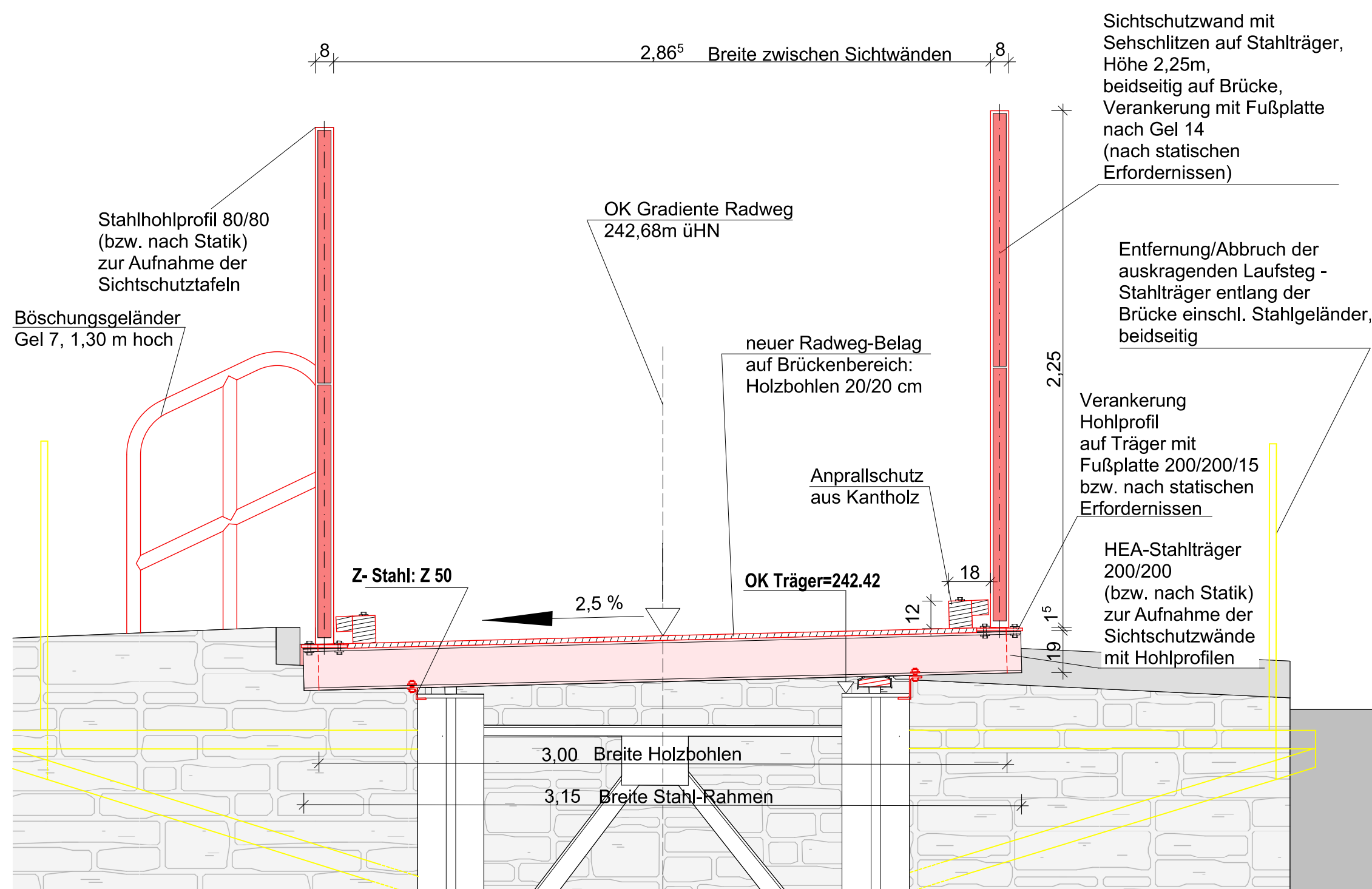
Ansicht M 1: 100



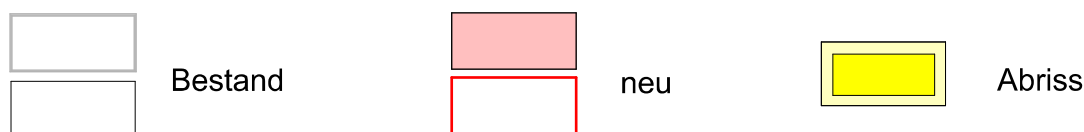
Schnitt B-B M 1: 100



Detailschnitt M 1 : 20
durch Bereich Stahl-Träger



Legende



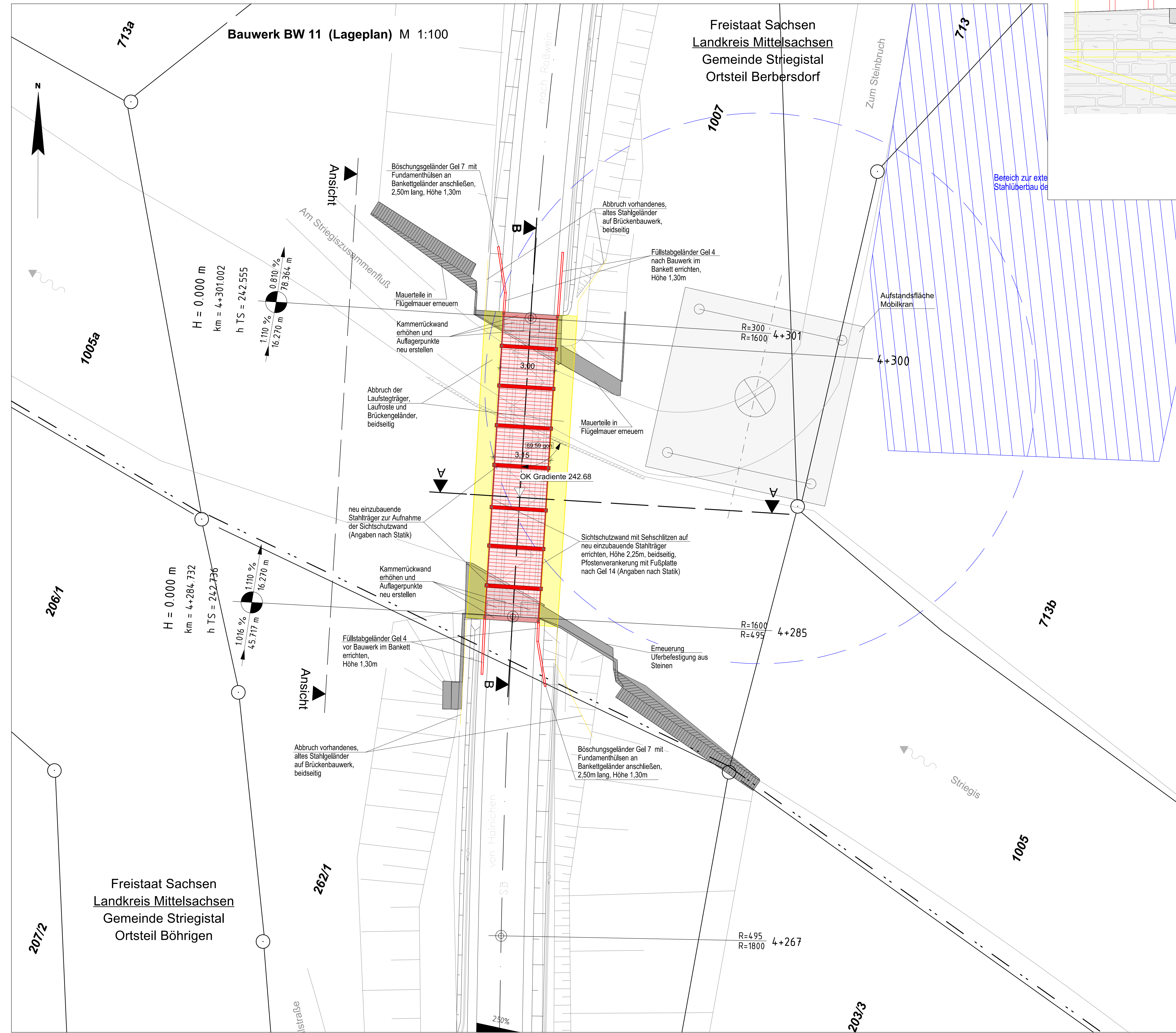
Instandsetzung Brückenbauwerk BW 11

- Beachtung von Vorschriften gemäß Artenschutzfachbeitrag während der Bauphase

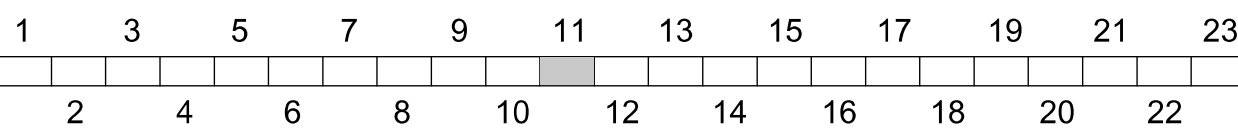
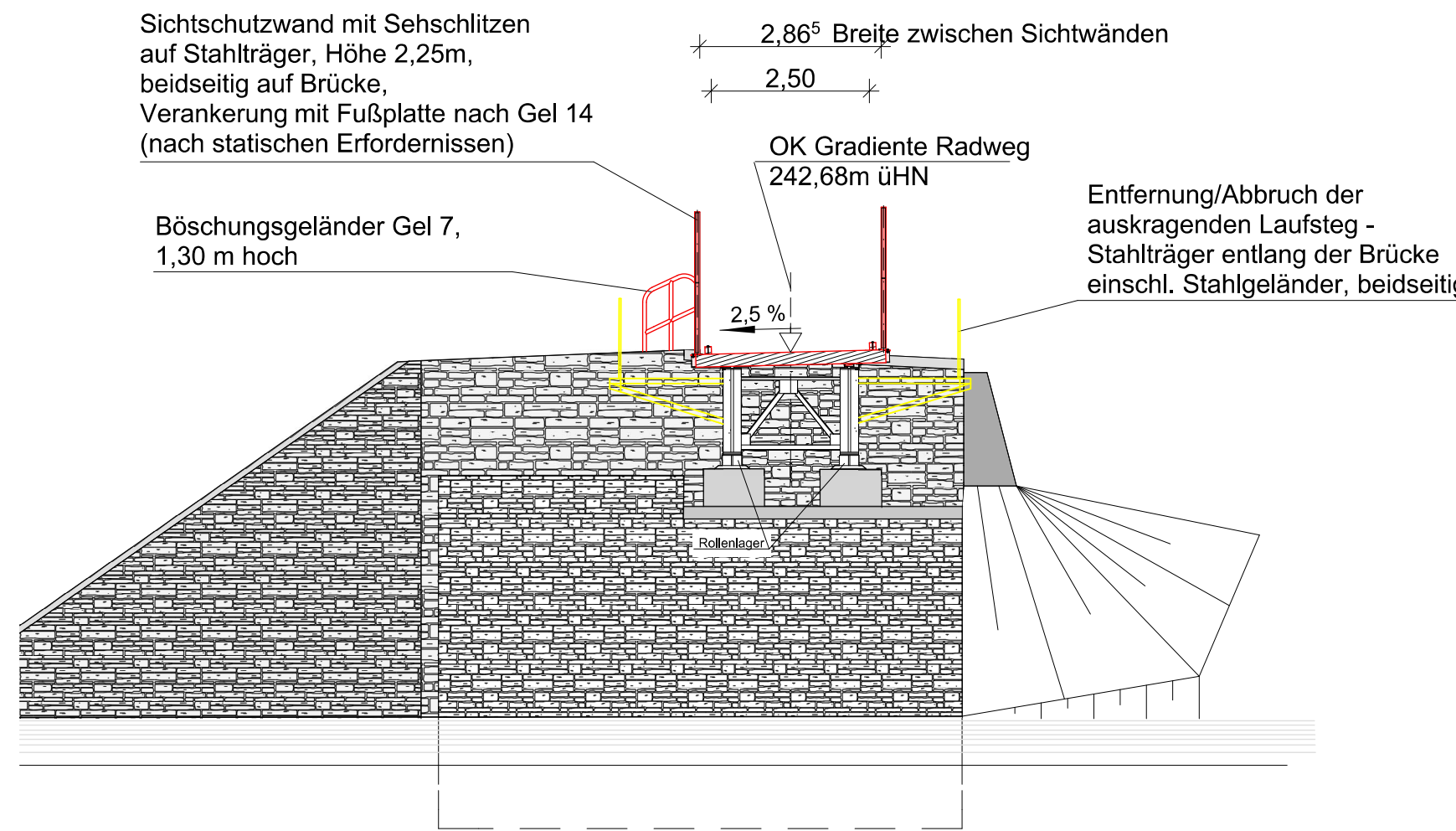
Technologischer Ablauf

- Entfernen von Bewuchs und Ablagerungen im Brückenbereich, auf Widerlagern und Mauerbereichen
- Widerlager und Flügelmauern mit Hochdruck reinigen ohne jegliche Zusätze im Wasser
- Entfernung/Abbruch des äußeren Teiles des auskragenden Laufsteg-Stahlträgers entlang der Brücke, inkl. Bahn-Holzbohlen, Stahlbetonschwellen und dazugehörige Stahlteile sowie Stahlgeländer, beidseitig.
- Stahlüberbau sanieren, Korrosionsschutzarbeiten extern durchführen: Zufahrt Mobilkran über Ortsweg "Am Striegiszusammenfluss". Mobilkran auf Ortsweg verbleiben und Stahlüberbau aus dem Lager heben, im vorbereiteten Gelände des Flurstücks 713b den Stahlüberbau abladen und vollständig sanieren, inkl. Wiedereinbau
- Auflagerbänke und Brückenlager überprüfen, Auflagerpunkte sind neu herzustellen
- nach Wiedereinbau des Stahlüberbaues: zur Aufnahme der Sichtschutzwände Einbau der Stahlträger (nach Angabe der Statik)
- Erhöhen/Aufbetonieren der Kammerrückwand im Bereich des Radweges
- an Widerlagern und Flügelmauern Ausbesserungsarbeiten durchführen, Mauerteile an Flügelmauer (Fahrtrichtung Roßwein, links und rechts) und punktuell nachfügen
- Aufbringen/Befestigen von Holzbohlen als neuer Fahrbahnbelag mit beidseitigem Anfahrerschutz aus Holz gemäß neuem Aufbau Schnitt A-A
- Einbau Sichtschutzwand mit Sehschlitzen auf neu eingebauten Stahlträger, beidseitig der Brücke, Höhe 2,25m, Pfostenverankerung mit Fußplatte nach Gel 14 (nach Angaben der Statik)
- Geländer vor und nach Bauwerk gemäß Richtzeichnungen für Brücken u.a. Ingenieurbauten, beidseits : Gel 4, Höhe 1,30 m
- Einbau Böschungsgeländer vor und nach Bauwerk gemäß Richtzeichnungen für Brücken u.a. Ingenieurbauten, Gel 7, Höhe 1,30 m
- Erneuerung der vorhandenen Ufersicherung aus Steinen im Brückenbereich (rechte Seite in Fahrtrichtung), Beseitigung der Unterspülung

Bauwerk BW 11 (Lageplan) M 1:100



neuer Aufbau Schnitt A-A M 1: 100



Entwurfsbearbeitung:	Bearbeitet: I. Schwarzer
Liedbold Architekten & Ingenieure	Gezeichnet: I. Schwarzer
Am Damm 7	Gepf. 31.07.2017
09661 Hainichen	Projekt-Nr.: 2406 Schl-Nieder, 2.2-6.
Tel.: 037207 - 655 601 Fax: 037207 - 655 611	
E-Mail: kontakt@liedbold-ai.de	

Stadt Hainichen	Tel.: 037207 / 60-0	Bearbeitet:
Markt 1	Fax: 037207 / 60-112	Gepf.:
09661 Hainichen	E-Mail: hainichen@hainichen.de	Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

STADT HAINICHEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 11
ehemalige Bahnstrecke Hainichen - Roßwein	Bauwerksskizzen
PROJIS-Nr.: Striegistalradweg, 2.2 - 6. Bauabschnitt	BW 11
	(Lageplan 12)
	Maßstab: 1 : 100, 1 : 20
Striegistalradweg Schlegel - Niederstriegis	
2.2 - 6. Bauabschnitt	
Brückenbauwerk BW 11 im Bauabschnitt 4	
aufgestellt:	
Stadt Hainichen	
Hainichen, den 14.08.2017	