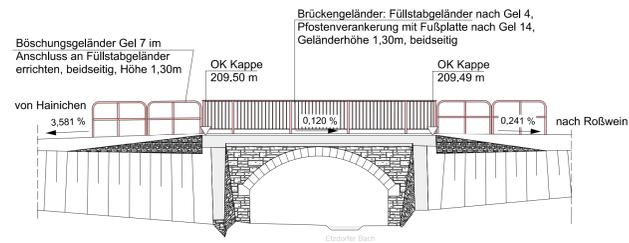
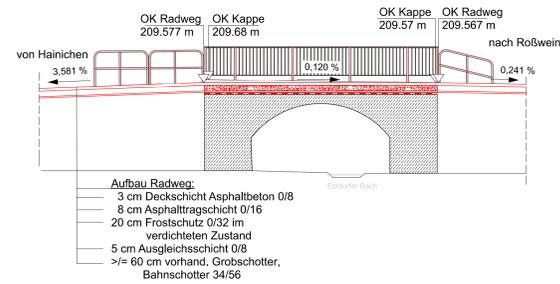


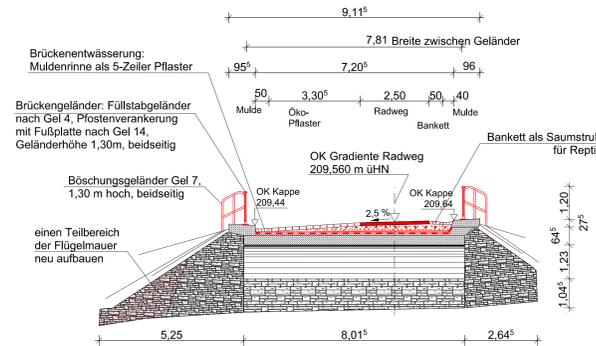
Ansicht M 1: 100



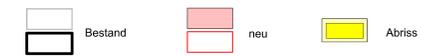
Schnitt B-B M 1: 100



neuer Aufbau Schnitt A-A M 1: 100



Legende



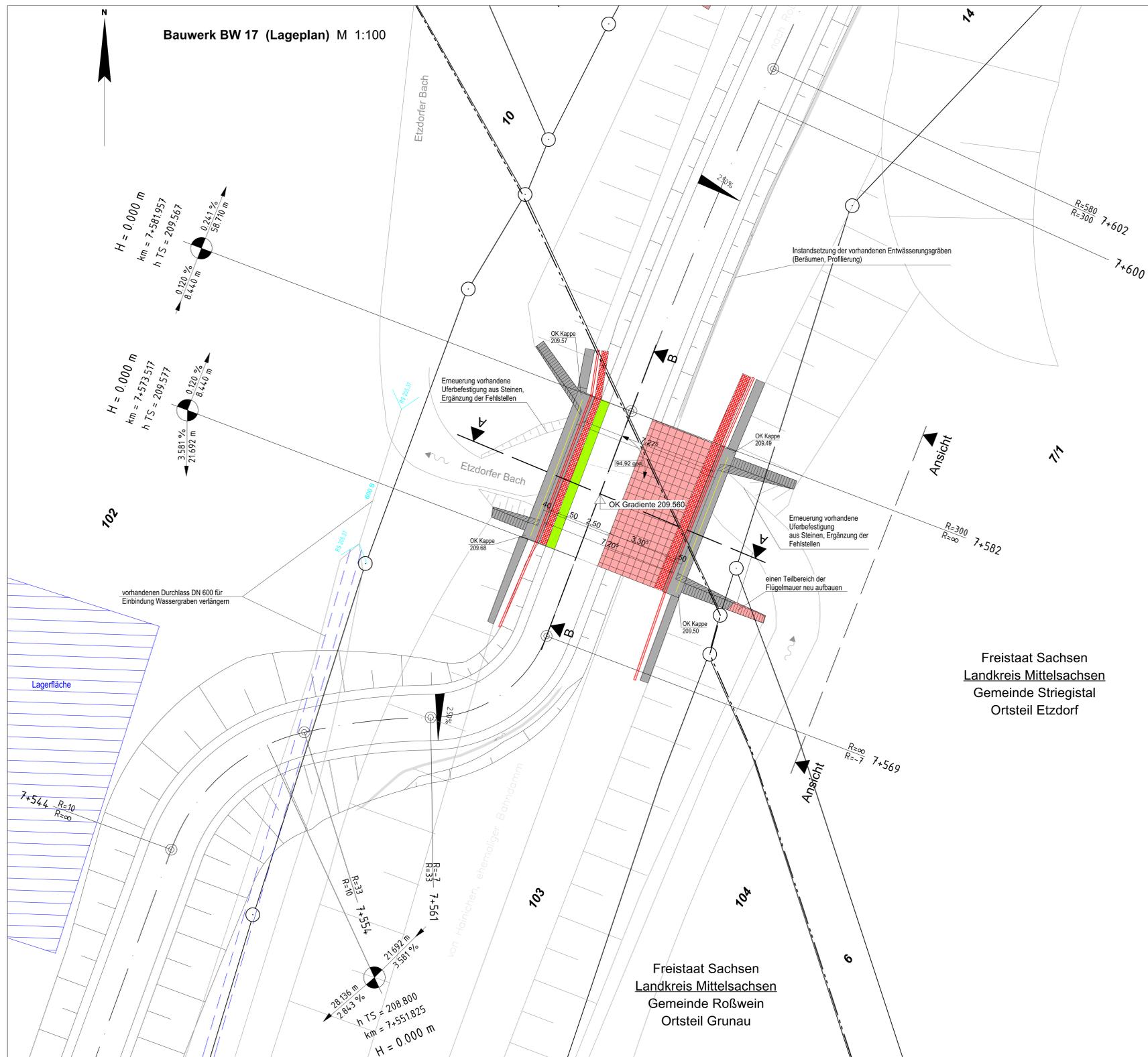
Instandsetzung Brückenbauwerk BW 17

• Beachtung von Vorschriften gemäß Artenschutzfachbeitrag während der Bauphase

Technologischer Ablauf

1. Widerlager und Flügelmauern von allem Bewuchs und Ablagerungen beäräumen, ohne jegliche Zusätze mit Hochdruck reinigen und punktuell nachfugen
2. teilweise Nachverfugung an Flügel-Widerlagermauern sowie Ausbesserungsarbeiten durchführen
3. Neuaufbau eines Teils von Mauerbereich des rechten Brückenflügels
4. Aufnahmen des kompletten Oberbaues bis auf eventuelle, vorhandene Dichtung des Brückenbauwerkes
5. Schadhafte Dichtung mit Frästechnik ca. 15 mm entfernen, Reinigung im Hochdruckverfahren ohne jegliche Zusätze im Wasser, einschließlich Reinigung der Kappen des Bauwerkes und Abdeckung der Flügelmauern soweit erforderlich
6. Vorhandenes Stahlgeländer entfernen und Beschädigungen an den Kappen mit geeignetem Material verschließen
7. alle Kappsteine der Brücke sanieren und neu verfugen
8. Dichtung auf dem Bauwerk gemäß ZTV-Ing., Teil 7, einschließlich Untergrundbehandlung und Schutzstrich aufbringen
9. Bauwerksentwässerung auf Funktionsfähigkeit prüfen
10. Trag- und Deckschichten gemäß Bauwerksdetail neuer Aufbau Schnitt A-A auf Bauwerk aufbringen
11. Einbau neues Geländer auf Bauwerk nach Richtzeichnungen für Brücken u.a. Ingenieurbauten : Gel 4, Höhe 1,30 m mit Fußplatte
12. im Anschluss des Brückengeländers Einbau Füllstabgeländer vor und nach Brückenbauwerk, beidseits, nach Richtzeichnungen für Brücken u.a. Ingenieurbauten : Gel 4, Höhe 1,30 m
13. Einbau Böschungsgeländer vor und nach der Brücke, beidseits, nach Richtzeichnung für Brücken u.a. Ingenieurbauten, Gel 7, Höhe 1,30 m
14. Erneuerung der vorhandenen Ufersicherung aus Steinen vor und nach der Brücke

Bauwerk BW 17 (Lageplan) M 1:100



|   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 3 | 5 | 7 | 9  | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 |
| 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 |    |

|   |  |
|---|--|
| Entwurfsbearbeitung:<br>Liebold Architekten & Ingenieure<br>Am Damm 7<br>09661 Hainichen<br>Tel.: 037207 - 655 601 Fax: 037207 - 655 611<br>E-Mail: kontakt@liebold-ai.de | Bearbeitet: I. Schwarzer<br>Gezeichnet: I. Schwarzer<br>Geprüft: 31.07.2017<br>Projekt-Nr.: 2406 Sch-Nieder, 2.2-6 |
|---|--|

|   |   |   |
|---|---|---|
| Stadt Hainichen<br>Markt 1<br>09661 Hainichen | Tel.: 037207 / 60-0<br>Fax: 037207 / 60-112<br>E-Mail: hainichen@hainichen.de | Bearbeitet:<br>Geprüft:<br>Projekt-Nr.: |
|---|---|---|

|     |                  |       |         |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|

FESTSTELLUNGSENTWURF

|   |   |
|---|---|
| STADT HAINICHEN<br>ehemalige Bahnstrecke Hainichen - Roßwein<br>PROJIS-Nr.: Striegistalradweg, 2.2 - 6. Bauabschnitt  | Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 17<br>Bauwerksskizzen<br>BW 17<br>(Lageplan 20)<br>Maßstab: 1:100 |
| Striegistalradweg Schlegel - Niederstriegis<br>2.2 - 6. Bauabschnitt<br>Brückenbauwerk BW 17 im Bauabschnitt 5-Teil 2 |   |
| aufgestellt:<br>Stadt Hainichen   | Hainichen, den 14.08.2017   |