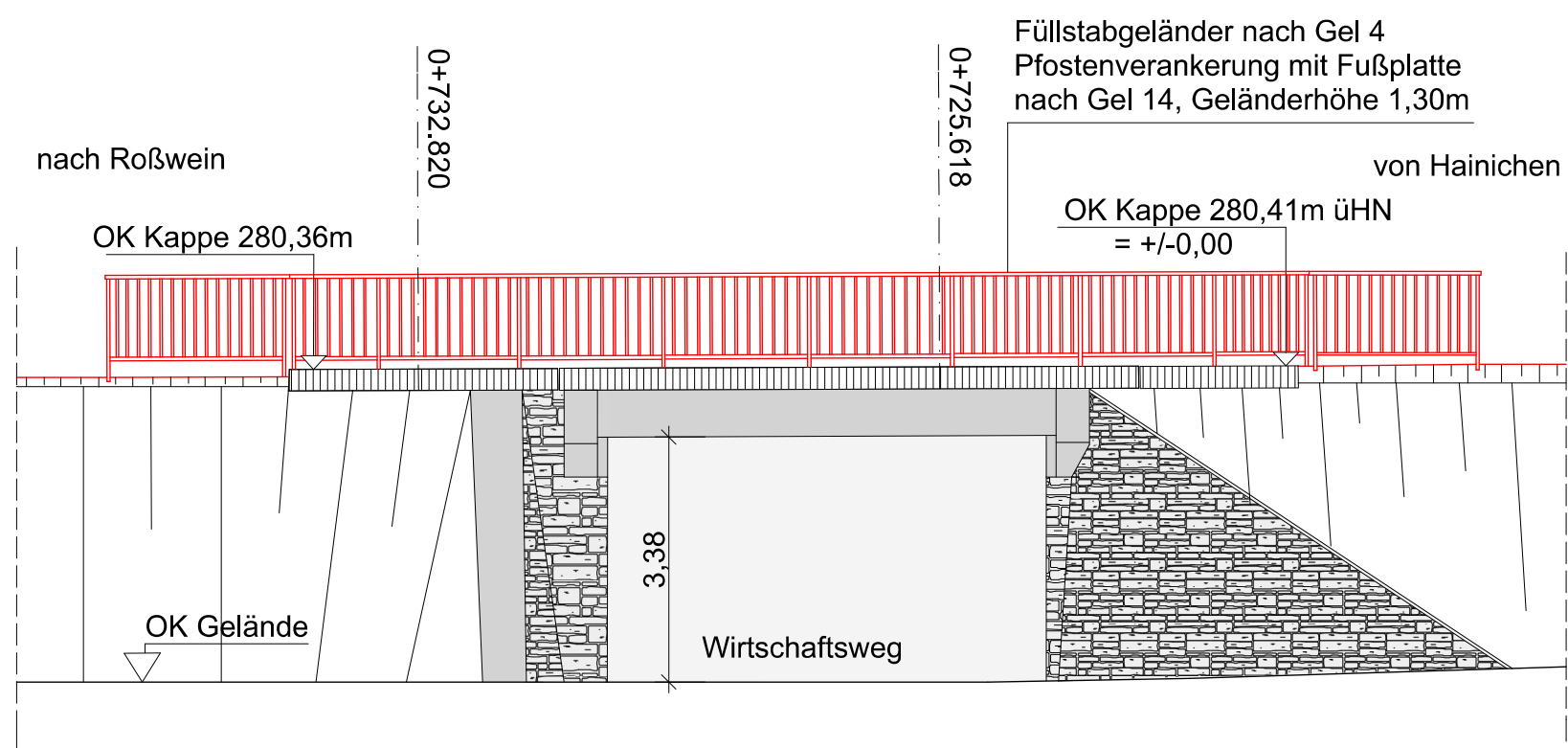
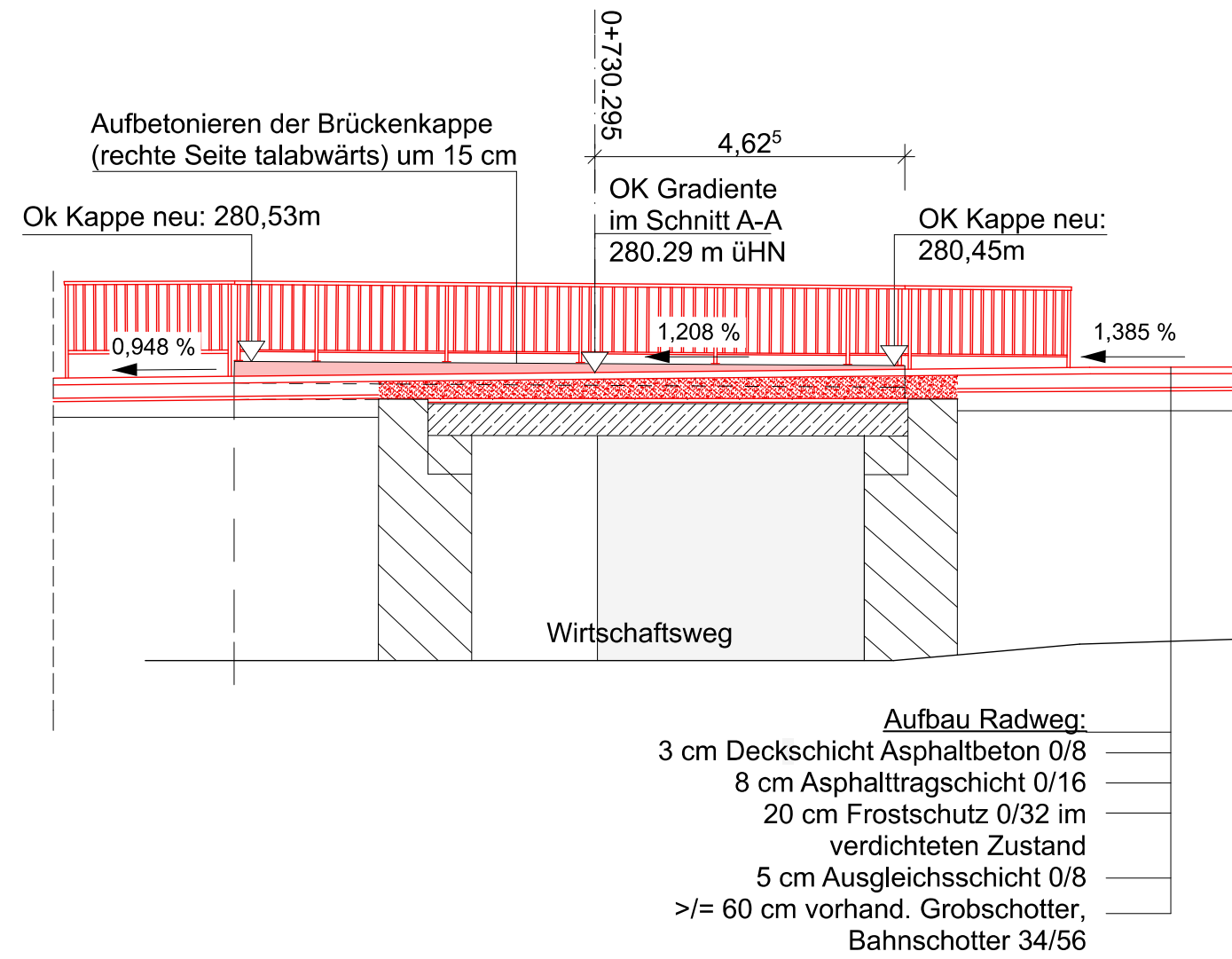


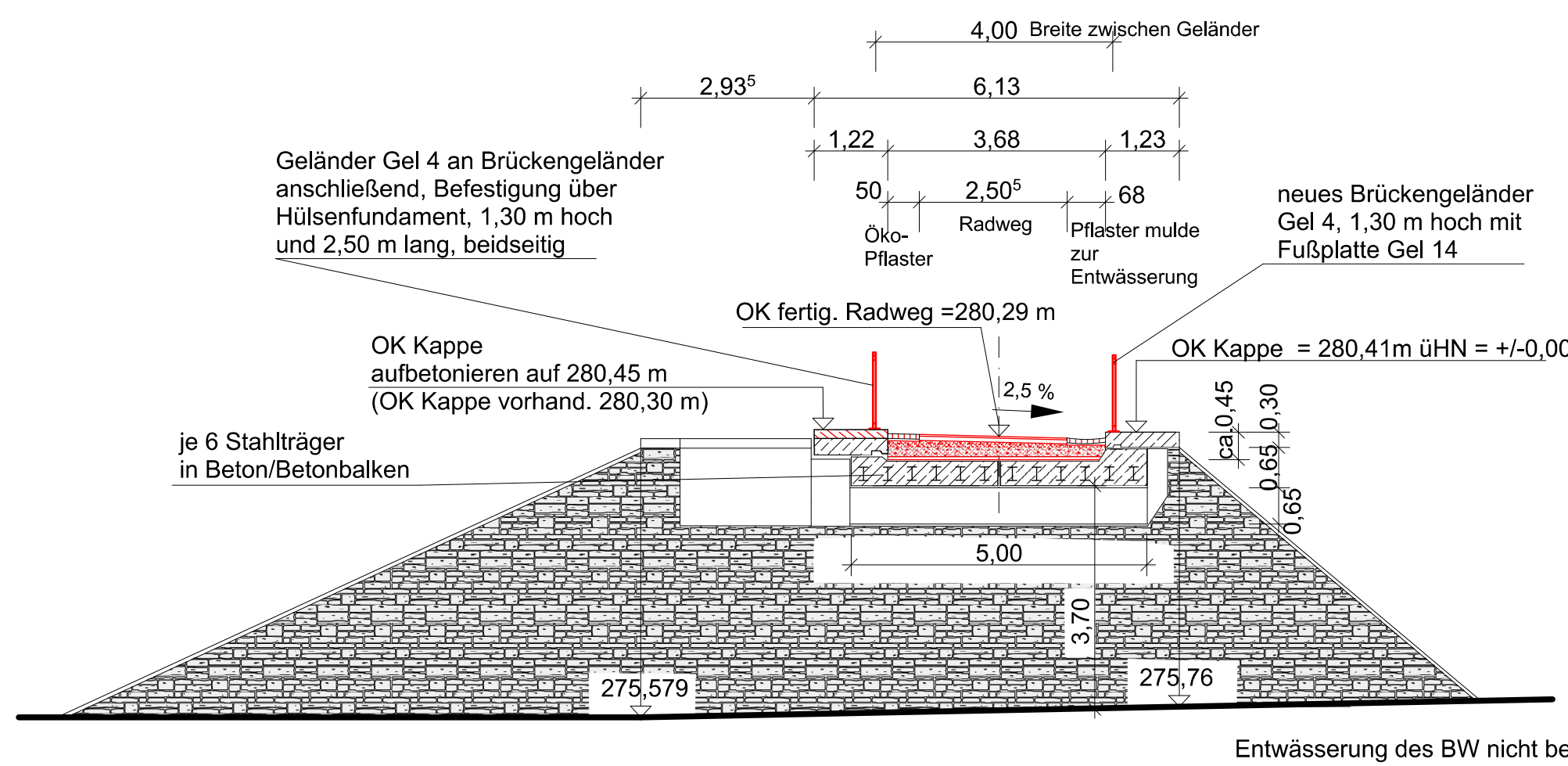
Ansicht M 1: 100



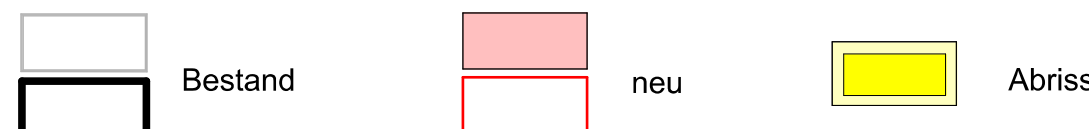
Schnitt B-B M 1: 100



neuer Aufbau Schnitt A-A M 1:100



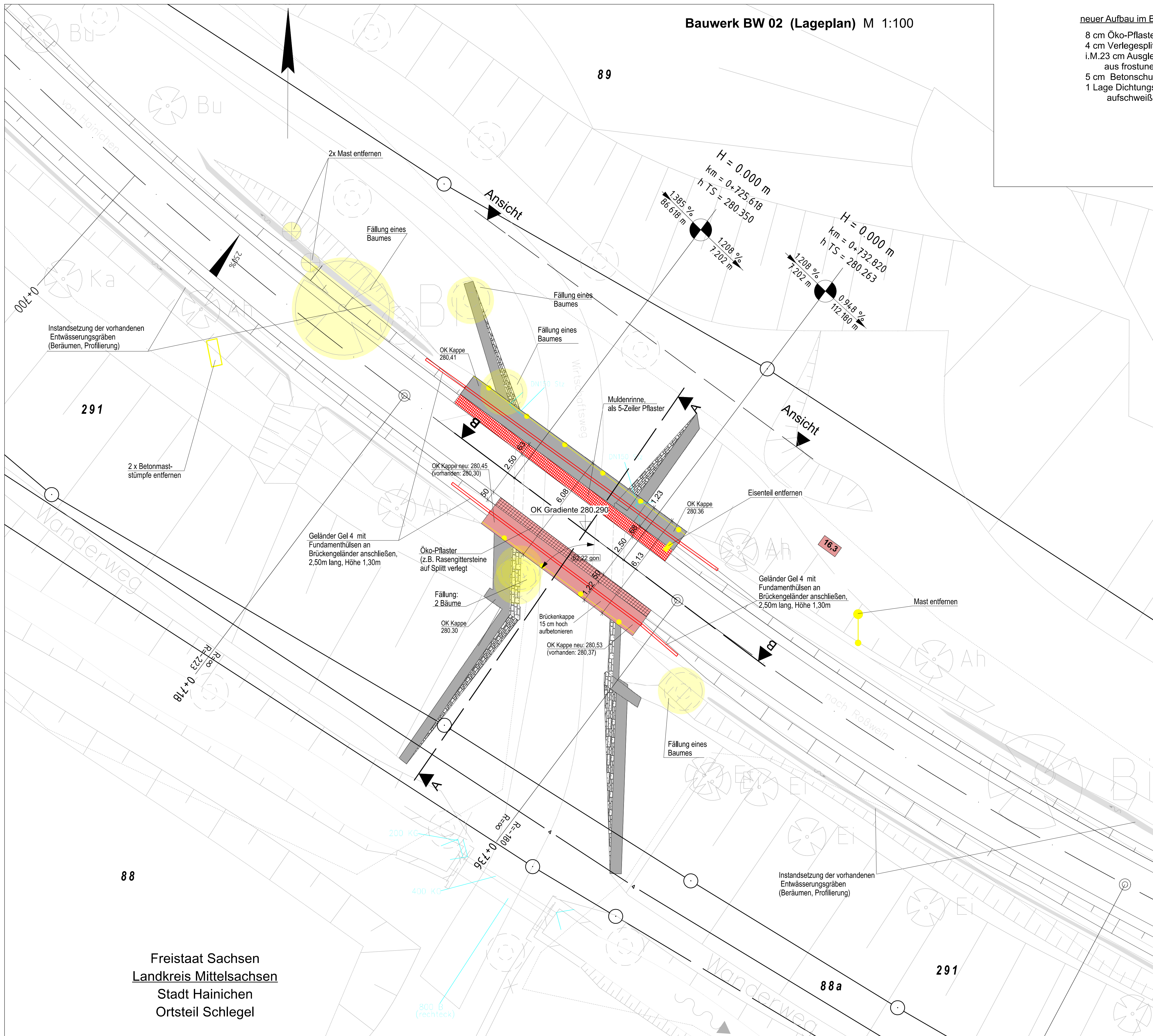
Legende



Instandsetzung Brückenbauwerk BW 02

- Beachtung von Vorschriften gemäß Artenschutzfachbeitrag während der Bauphase
- Technologischer Ablauf
- Widerlager und Flügelmauern von allem Bewuchs und Ablagerungen beäumen, ohne jegliche Zusätze mit Hochdruck reinigen und punktuell nachfugen
- Bei Erfordernis an Widerlagern und Flügelmauern Ausbesserungsarbeiten durchführen
- Aufnehmen des kompletten Oberbaues bis auf eventuelle, vorhandene Dichtung des Brückenbauwerkes
- Schadhafte Dichtung mit Frästechnik ca. 15 mm entfernen, Reinigung im Hochdruckverfahren ohne jegliche Zusätze im Wasser, einschließlich Reinigung der Kappen des Bauwerkes und Abdeckung der Flügelmauern soweit erforderlich
- Vorhandenes Stahlgeländer entfernen und Beschädigungen an den Kappen mit geeignetem Material verschließen
- Dichtung auf dem Bauwerk gemäß ZTV-Ing., Teil 7, einschließlich Untergrundbehandlung und Schutzestrich aufbringen
- Bauwerksentwässerung auf Funktionsfähigkeit prüfen
- Trag- und Deckschichten gemäß Bauwerksdetail neuer Aufbau Schnitt A-A auf Bauwerk aufbringen
- eine Kappe der Brücke (talabwärts rechte Seite) aufbetonieren
- Einbau neues Geländer auf Bauwerk nach Richtzeichnungen für Brücken u.a. Ingenieurbauten : Gel 4, Höhe 1,30 m mit Fußplatte
- Einbau Böschungs-/Bankettgeländer vor und nach der Brücke, beidseits, nach Richtzeichnung für Brücken u.a. Ingenieurbauten

Bauwerk BW 02 (Lageplan) M 1:100

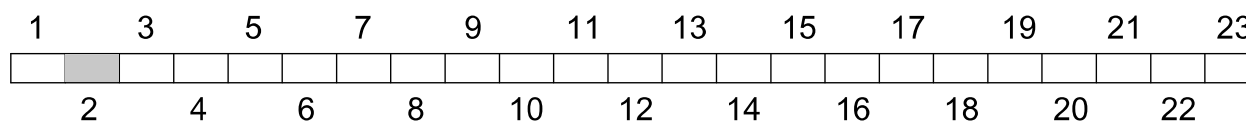


neuer Aufbau im Bereich Öko-Pflaster

- 8 cm Öko-Pflaster
- 4 cm Verlegesplitt
- i.M.23 cm Ausgleichsschicht, kapillar:
- aus frostunempfindlichem Material 0/11
- 5 cm Betonschutzschicht, C 12/15
- 1 Lage Dichtungsbahn auf vorhandene Betonbalken aufschweißen (Kebuflex BR2 Isovill oder glw.)

neuer Aufbau im Bereich Radweg/Fahrbahn

- 3 cm Deckschicht Asphaltbeton 0/8
- 8 cm Asphalttragschicht 0/16
- i.M.23 cm Ausgleichsschicht, kapillar:
- aus frostunempfindlichem Material 0/11
- 5 cm Betonschutzschicht, C 12/15
- 1 Lage Dichtungsbahn auf vorhandene Betonbalken aufschweißen (Kebuflex BR2 Isovill oder glw.)



Entwurfsbearbeitung:	Bearbeitet: I. Schwarzer
Liebold Architekten & Ingenieure	Gezeichnet: I. Schwarzer
Am Damm 7	Geprüft: 31.07.2017
09661 Hainichen	Projekt-Nr.: 2406 Sch-Nieder, 2.2-6.
Tel.: 037207 - 655 601 Fax: 037207 - 655 611	
E-Mail: kontakt@liebold-ai.de	

Stadt Hainichen	Tel.: 037207 / 60-0	Bearbeitet:
Markt 1	Fax: 037207 / 60-112	Geprüft:
09661 Hainichen	E-Mail: hainichen@hainichen.de	Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

STADT HAINICHEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 2
ehemalige Bahnstrecke Hainichen - Roßwein	Bauwerkskizzen
PROJUS-Nr.: Striegistalradweg, 2.2 - 6. Bauabschnitt	BW 02 (Lageplan 2)
Maßstab: 1 : 100	
Striegistalradweg Schlegel - Niederstriegis	
2.2 - 6. Bauabschnitt	
Brückenbauwerk BW 02 im Bauabschnitt 2.2-Teil 1	
aufgestellt:	
Stadt Hainichen	
Hainichen, den 14.08.2017	

vorhandenes Bauwerk

Bauwerk 02

- Talbrücke im Zuge des Radweges über einen Wirtschaftsweg
- Beton-Walztträgerbrücke, Widerlager aus Sandstein
- Bau-km 0+725,61
- K+V = 62,22 gon
- LW = 4,75 m
- BzG = 8,30 m
- Brückenklasse: 30/30
- LH = 3,38 m