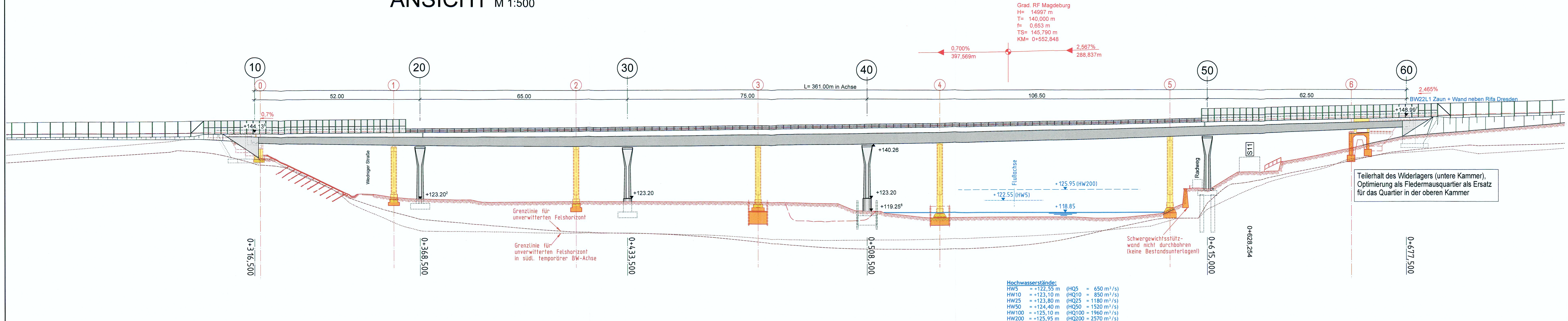
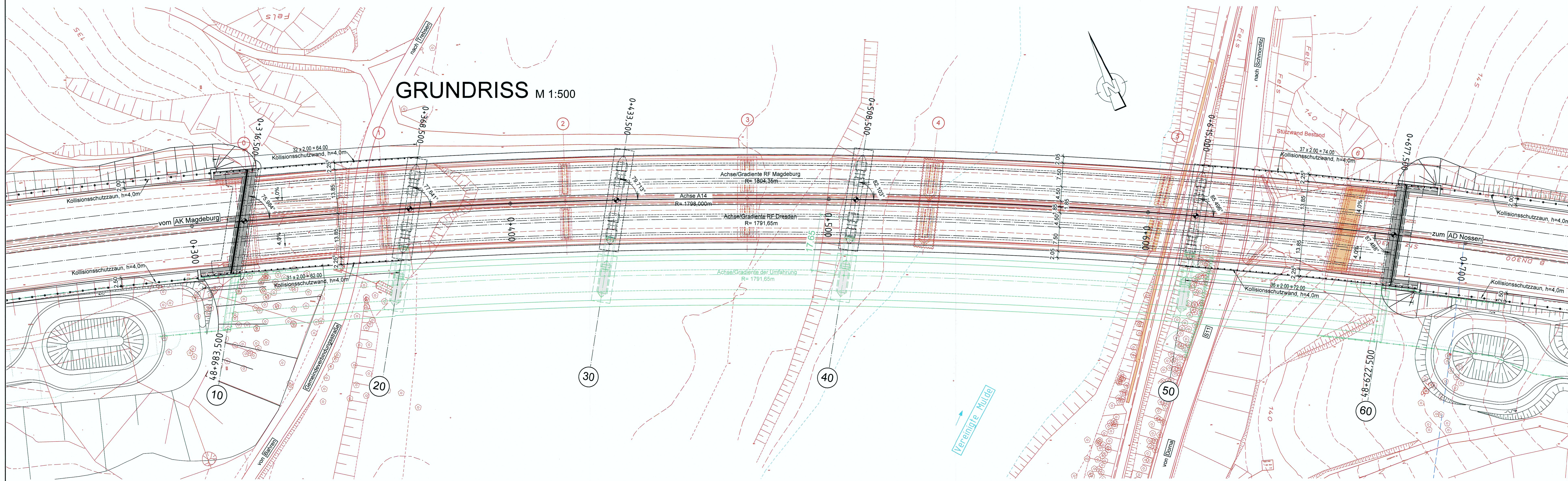


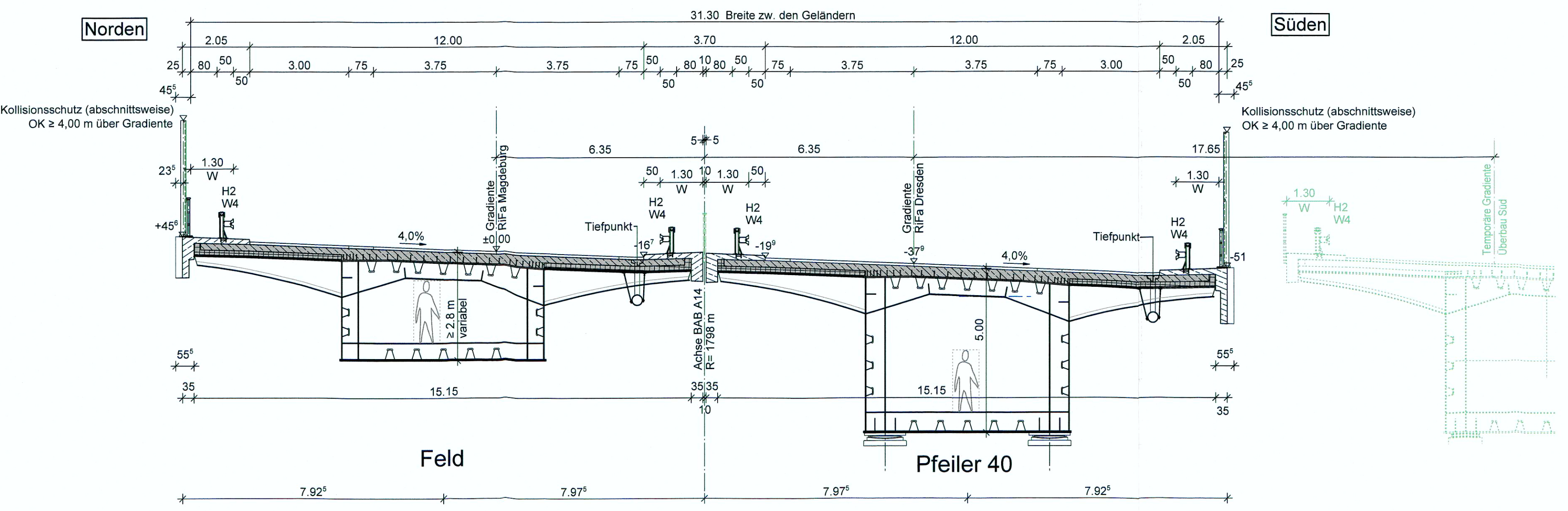
ANSICHT M 1:500



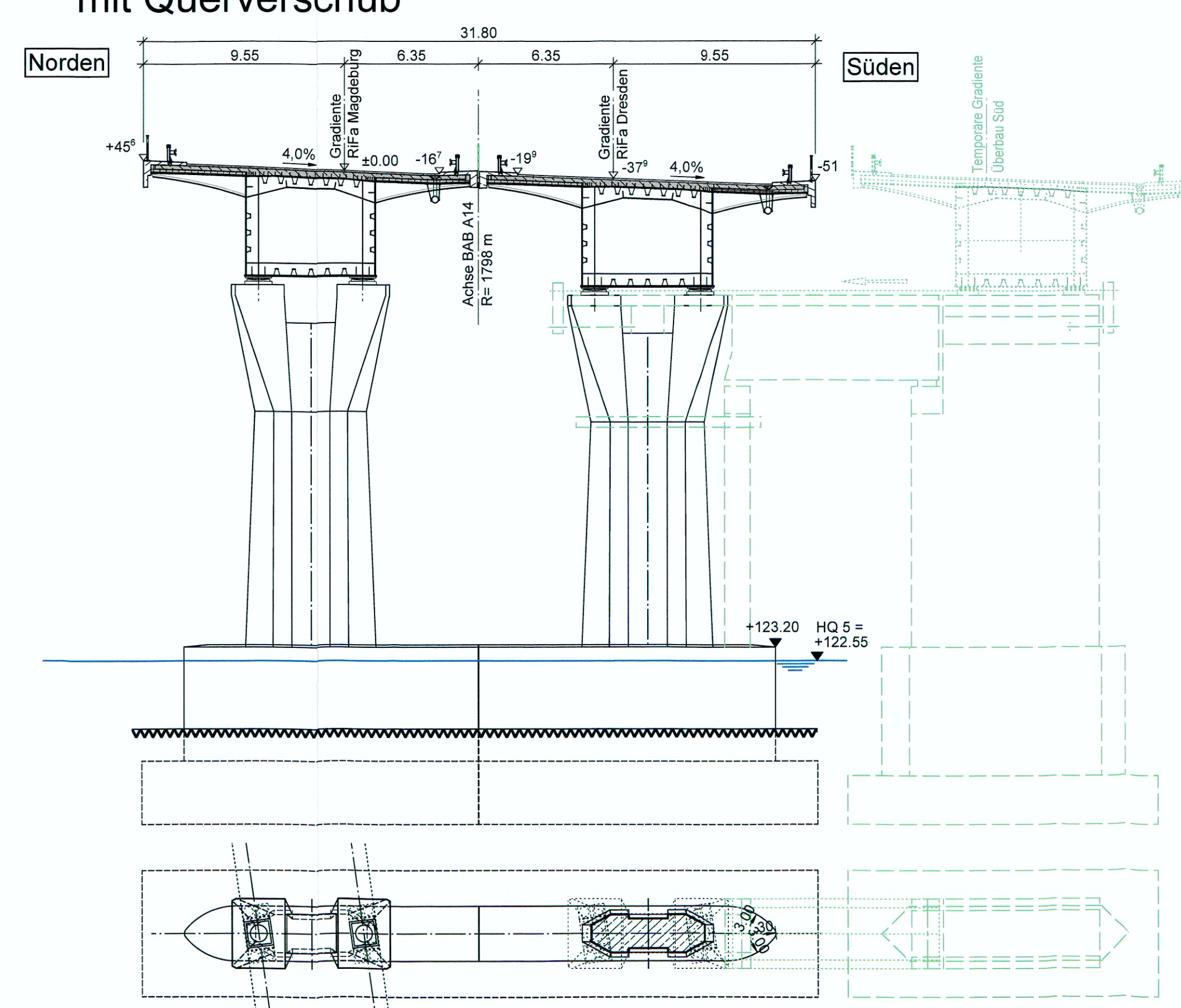
GRUNDRISS M 1:500



REGELQUERSCHNITT M 1:100



PFEILERANSICHT Achse 40 M 1:200 mit Querverschub



▼ Höhen im System DHHN 92 ▼ auf Gradiente bezogene Höhen

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlverbundhohlkasten
Beanspruchungen:	LM1 nach DIN EN 1991-2 und NA (Stand 08/2012)
Mittellastklasse:	MLC 50/50 - 100
Einzelstützweiten (4):	52,0 - 65,0 - 75,0 - 106,5 - 62,5 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (4):	361,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (4):	354,25 m
Lichte Höhe über Mittelwasser:	21,22 m
Kreuzungswinkel:	75,984 ... 87,488 gon
Breite zwischen Geländern:	31,30 m
Brückenfläche:	≈ 11,300 m ²

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Höhensystem: DHHN92 Lagesystem: RD 83

INROS LACKNER SE Rosa-Luxemburg-Straße 16 10095 Rosock Tel: (030) 4567-40 Fax: (030) 4567-844 www.inros-lackner.de		Datum: 06/2018 Zeichner: gez. Kessler gezeichnet: 06/2018 gezeichnet: gez. Buckmann geprüft: gez. Bernhardt Projekt-Nr.: 2009-0036
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstr. 54, 10117 Berlin Telefon: (030) 202 43 - 0 Telefax: (030) 202 43 - 291		Datum: 02.08.18 Zeichner: gez. Bernhardt Projekt-Nr.:

Feststellungsentwurf

Strassenbauverwaltung: **FREISTAAT SACHSEN** Unterverg. / Blatt-Nr.: 15 / 1

Straße A14 Station: Betriebs-km 48,83 **Bauwerkskizze**

PROJIS-Nr.: 0113026 Maßstab: 1:500, 1:200, 1:100

A 14, AK Magdeburg - AD Nossen Ersatzneubau BW 22 (Muldebrücke)

aufgestellt: **DEGES**
 Berlin, den ...

- Farblgende:**
- Bestand
 - Neubau (permanent)
 - Behelfe (temporär)
 - Bestand, verbleibend
 - Bestand, rückzubauen