

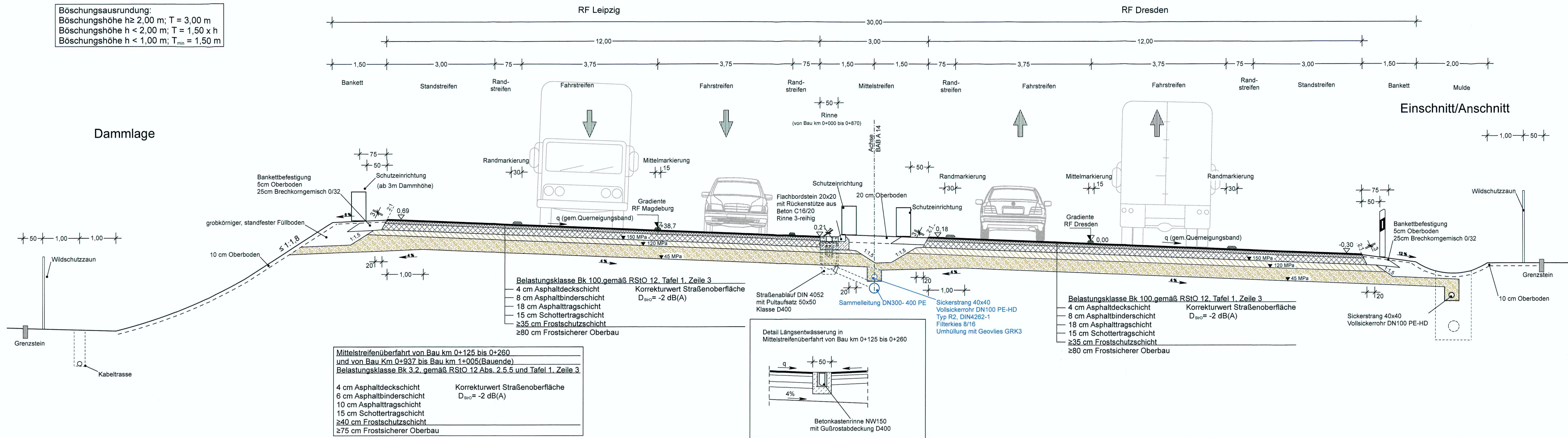
Regelquerschnitt 1-1 BAB A 14

(RQ31 gem. RAA 2008 mit reduzierter Mittelstreifenbreite)

Böschungsausrundung:
Böschungshöhe $h \geq 2,00$ m; $T = 3,00$ m
Böschungshöhe $h < 2,00$ m; $T = 1,50 \times h$
Böschungshöhe $h < 1,00$ m; $T_{min} = 1,50$ m

Dammlage

Einschnitt/Anschnitt



Regelquerschnitt 2-2 BAB A 14

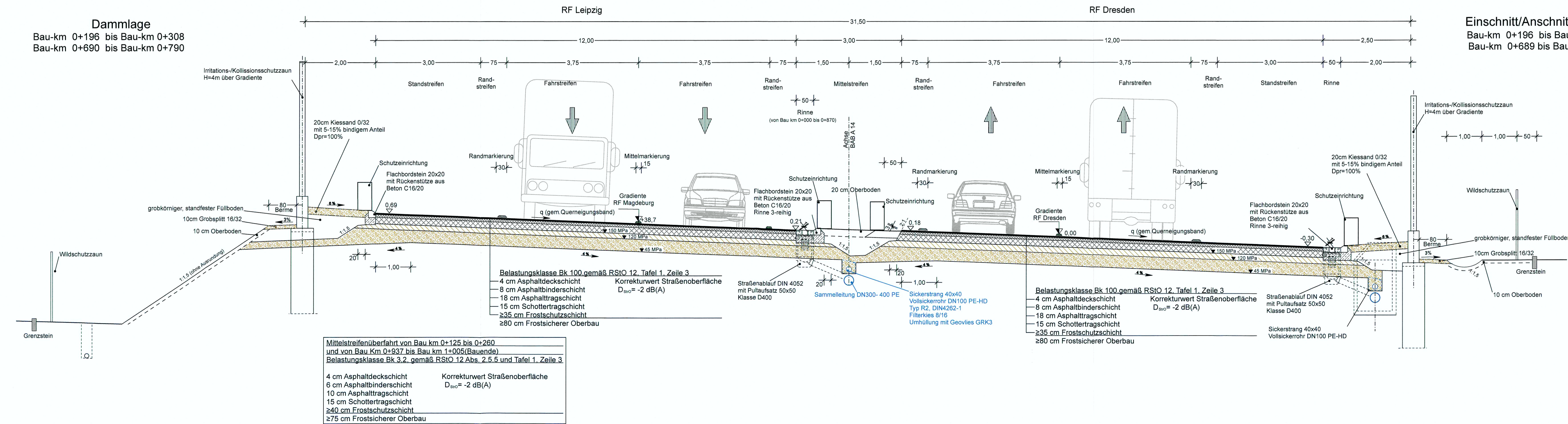
(RQ31 gem. RAA 2008 mit reduzierter Mittelstreifenbreite)

Dammlage

Bau-km 0+196 bis Bau-km 0+308
Bau-km 0+690 bis Bau-km 0+790

Einschnitt/Anschnitt

Bau-km 0+196 bis Bau-km 0+308
Bau-km 0+689 bis Bau-km 0+789



INROS LACKNER SE		Datum	Zeichen
Rosk-Luxemburg-Straße 16 10005 Rosk Tel: (0381) 4567-80 Fax: (0381) 4567-844 www.inros-lackner.de		02/2018	gez. Kussnerow
bearbeitet		02/2018	gez. Tannen
gezeichnet		20.04.18	gez. Volkel
geprüft		20.04.18	gez. Volkel
Projekt-Nr.: 2009-0038			

DEGES		Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de		03.06.18	gez. Kussnerow
bearbeitet		28.05.18	gez. Volkel
geprüft			
VKR		329	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung: FREISTAAT SACHSEN		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1/1	
Straße: A14 Station: Betriebs-km 48,83		Straßenquerschnitt	
PROJIS-Nr. 0113026		Maßstab: 1:50	
A 14, AK Magdeburg - AD Nossen Ersatzneubau BW 22 (Muldebrücke)			
aufgestellt: DEGES DEGES GmbH Berlin, den 20.06.2018		