



Darstellung der Verteilung der Verwertungsklassen nach RuVA-StB 01 sowie der Zuordnungswerte nach "Vorläufigen Hinweisen zum Einsatz von Baustoffrecyclingmaterial" und nach LAGA M 20

Gleisbereich	Asphalt	Deck- und Tragschicht	<table><tr><td>A</td><td>0,00 m – ca. 0,18 m / AP4 MP</td><td>Asphalt (Deck- und Tragschicht) nur abschnittsweise vorhanden</td></tr></table>	A	0,00 m – ca. 0,18 m / AP4 MP	Asphalt (Deck- und Tragschicht) nur abschnittsweise vorhanden	<table><tr><td>A</td><td>0,00 m – ca. 0,28 m / AP6 MP</td><td>Asphalt (Deck- und Tragschicht) nur abschnittsweise vorhanden</td></tr></table>	A	0,00 m – ca. 0,28 m / AP6 MP	Asphalt (Deck- und Tragschicht) nur abschnittsweise vorhanden	Asphalt	Deck- und Tragschicht	Gleisbereich
	A	0,00 m – ca. 0,18 m / AP4 MP	Asphalt (Deck- und Tragschicht) nur abschnittsweise vorhanden										
	A	0,00 m – ca. 0,28 m / AP6 MP	Asphalt (Deck- und Tragschicht) nur abschnittsweise vorhanden										
	Beton		<table><tr><td>W 1.1</td><td>0,00 m – 0,18 m / RP2 MP</td><td>Beton nur abschnittsweise vorhanden</td></tr></table>	W 1.1	0,00 m – 0,18 m / RP2 MP	Beton nur abschnittsweise vorhanden	<table><tr><td>W 1.1</td><td>0,00 m – 0,18 m / RP2 MP</td><td>Beton nur abschnittsweise vorhanden</td></tr></table>	W 1.1	0,00 m – 0,18 m / RP2 MP	Beton nur abschnittsweise vorhanden	Beton		
W 1.1	0,00 m – 0,18 m / RP2 MP	Beton nur abschnittsweise vorhanden											
W 1.1	0,00 m – 0,18 m / RP2 MP	Beton nur abschnittsweise vorhanden											
Asphalt	Unterguss, Tragschicht	<table><tr><td>A</td><td>0,18 m – ca. 0,30 m / AP5 MP</td><td>Asphalt (Unterguss, Tragschicht) nur abschnittsweise vorhanden</td></tr></table>	A	0,18 m – ca. 0,30 m / AP5 MP	Asphalt (Unterguss, Tragschicht) nur abschnittsweise vorhanden	<table><tr><td>A</td><td>0,18 m – ca. 0,30 m / AP5 MP</td><td>Asphalt (Unterguss, Tragschicht) nur abschnittsweise vorhanden</td></tr></table>	A	0,18 m – ca. 0,30 m / AP5 MP	Asphalt (Unterguss, Tragschicht) nur abschnittsweise vorhanden	Asphalt	Unterguss, Tragschicht		
A	0,18 m – ca. 0,30 m / AP5 MP	Asphalt (Unterguss, Tragschicht) nur abschnittsweise vorhanden											
A	0,18 m – ca. 0,30 m / AP5 MP	Asphalt (Unterguss, Tragschicht) nur abschnittsweise vorhanden											
Boden und Steine		<table><tr><td>Z 0*</td><td>ca. 0,25 m – 1,00 m / BP2 MP</td><td></td></tr></table>	Z 0*	ca. 0,25 m – 1,00 m / BP2 MP		<table><tr><td>Z 1.2</td><td>ca. 0,25 m – 1,00 m / BP3 MP</td><td></td></tr></table>	Z 1.2	ca. 0,25 m – 1,00 m / BP3 MP		Boden und Steine			
Z 0*	ca. 0,25 m – 1,00 m / BP2 MP												
Z 1.2	ca. 0,25 m – 1,00 m / BP3 MP												

Kfz-Fahrbahn	Asphalt	Deck- und Tragschicht	<table><tr><td>A</td><td>0,00 m – ca. 0,25 m / AP7 MP</td><td></td></tr></table>	A	0,00 m – ca. 0,25 m / AP7 MP		Asphalt	Deck- und Tragschicht	Kfz-Fahrbahn
	A	0,00 m – ca. 0,25 m / AP7 MP							
Boden und Steine	<table><tr><td>Z 1.2</td><td>ca. 0,25 m – 1,00 m / BP4 MP</td><td></td></tr></table>	Z 1.2	ca. 0,25 m – 1,00 m / BP4 MP		<table><tr><td>Z 1.2</td><td>ca. 0,25 m – 1,00 m / BP4 MP</td><td></td></tr></table>	Z 1.2	ca. 0,25 m – 1,00 m / BP4 MP		Boden und Steine
Z 1.2	ca. 0,25 m – 1,00 m / BP4 MP								
Z 1.2	ca. 0,25 m – 1,00 m / BP4 MP								

Gehbahn	Boden und Steine	<table><tr><td>Z 2</td><td>ca. 0,00 m – 1,00 m / BP6 MP</td><td></td></tr></table>	Z 2	ca. 0,00 m – 1,00 m / BP6 MP		<table><tr><td>Z 2</td><td>ca. 0,00 m – 1,00 m / BP6 MP</td><td></td></tr></table>	Z 2	ca. 0,00 m – 1,00 m / BP6 MP		Boden und Steine	Gehbahn
		Z 2	ca. 0,00 m – 1,00 m / BP6 MP								
Z 2	ca. 0,00 m – 1,00 m / BP6 MP										

- Legende
- Sch G18 bis Sch G13 - Schürfe im Gleisbereich bis 1,0 m Tiefe
 - Sch F3 bis Sch F4 - Schürfe in der Kfz-Fahrbahn bis 1,0 m Tiefe
 - KRB G3 bis KRB G5 - Kleinrammbohrungen im Gleisbereich bis 6,5 m Tiefe
 - DPH G3 bis DPH G5 - schwere Rammsondierungen im Gleisbereich bis 6,5 m Tiefe

- Verwertungsklassen nach RuVA-StB 01
- A
 - B
 - C

- Zuordnungswerte nach "Vorläufigen Hinweisen zum Einsatz von Baustoffrecyclingmaterial" (11.01.2006)
- W 1.1
 - W 1.2
 - W 2
 - > W 2

- Zuordnungswert nach LAGA (Stand 05.11.2004)
- Z 0
 - Z 0*
 - Z 1.1
 - Z 1.2
 - Z 2
 - > Z 2

Plangrundlage:
Bauvorhaben Bautzner Straße zwischen Martin-Luther-Straße bis Jägerstraße,
Lageplan Abschnitt II, Martin-Luther-Straße bis Radeberger Straße, Vorplanung, M 1:500,
verkleinert auf 1:1.000,
digital übergeben von Frau Tschacher, Dresdner Verkehrsbetriebe AG am 27.09.2011

Anlage 8 Blatt 2		
	Datum	Name
bearbeitet	12/2011	Schulze
gezeichnet	12/2011	Pietzsch
geprüft	12/2011	Müller
Bauvorhaben:	Bautzner Straße zwischen Martin-Luther-Straße und Jägerstraße in Dresden	
Projekt-Nr.	846/2011	
Maßstab	M 1:1.000	
Format	1055 mm x 297 mm	
Plandarstellung:	Lageplan mit Darstellung der Verwertungsklassen und der Einbauklassen für den Gleisbereich, für die Kfz-Fahrbahnen sowie die Gehbahnen in den Haltestellenbereichen	