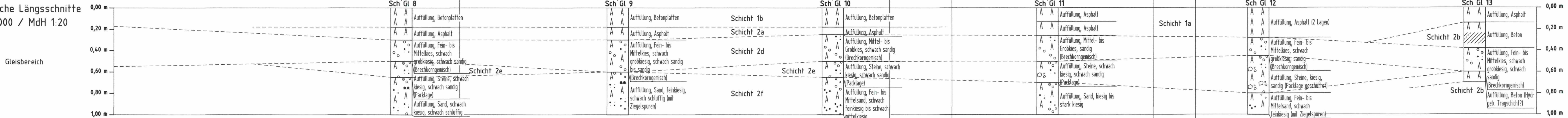
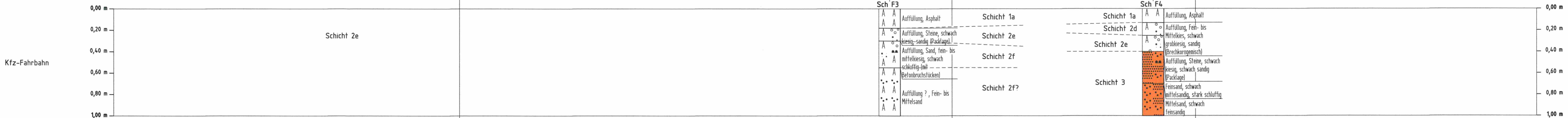


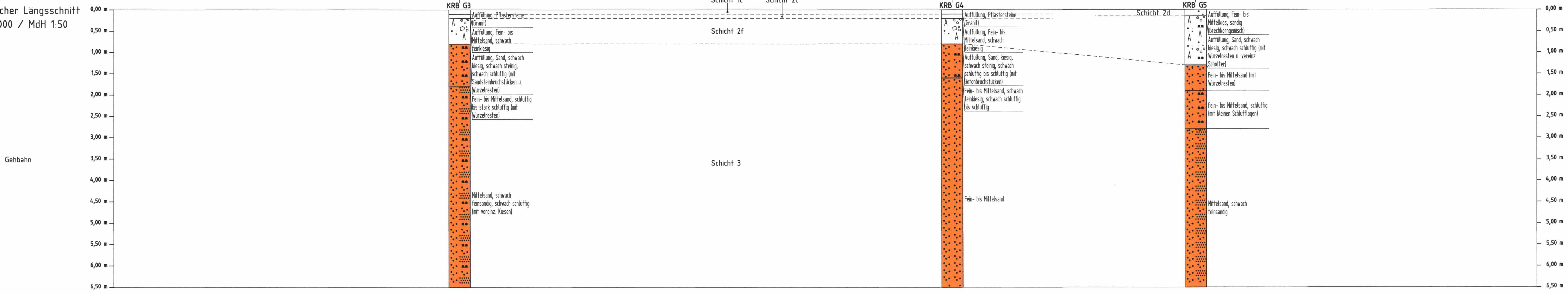
Geologische Längsschnitt
MdL 1:1.000 / MdH 1:20



Kfz-Fahrbahn



Geologischer Längsschnitt
MdL 1:1.000 / MdH 1:50



Legende

- Sch G1 8 bis Sch G1 13 - Schürfe im Gleisbereich bis 1,0 m Tiefe
- Sch F3 bis Sch F4 - Schürfe in der Kfz-Fahrbahn bis 1,0 m Tiefe
- KRB G3 bis KRB G5 - Kleinrammbohrungen im Gehbahnbereich bis 6,5 m Tiefe
- DPH G3 bis DPH G5 - schwere Rammsondierungen im Gehbahnbereich bis 6,5 m Tiefe

- Schicht 1a - Asphalt (Deck- und Tragschicht)
- Schicht 1b - Beton (Großverbundplatten, Betonplatten)
- Schicht 1c - Pflastersteine (Granit)
- Schicht 2a - Auffüllungen aus Asphalt (bituminöser Untergruss, Tragschicht)
- Schicht 2b - Auffüllungen aus Beton (HGT)
- Schicht 2c - Auffüllungen aus Kiesen und Sanden (Pflasterbettung)
- Schicht 2d - Auffüllungen aus Kiesen und Sanden (Brekchorkongemisch)
- Schicht 2e - Auffüllungen aus Steinen (Packlage)
- Schicht 2f - Auffüllungen aus schwach kiesigen, schwach schluffigen Sanden, zum Teil mit Ziegel- und Schlackestücken
- Schicht 3 - geogen anstehender Sand

Die in den geologischen Längsschnitten dargestellten gestrichelten Verbindungslinien zwischen gleichartigen Materialien sind spekulativ. Sie dienen der besseren Übersicht über einen vermuteten, lediglich an den Aufschlussstellen bekannten Schichtenverlauf. Treten bei benachbarten Aufschlüssen keine gleichartigen Materialien auf oder ist ein Schichtenverlauf sehr unsicher, wurde auf gestrichelte Verbindungslinien verzichtet.

Plangrundlage:
Bauvorhaben Bautzner Straße zwischen Martin-Luther-Straße bis Jägerstraße,
Lageplan Abschnitt II, Martin-Luther-Straße bis Radeberger Straße, Vorplanung, M 1:500,
verkleinert auf M 1:1.000,
digital übergeben von Frau Tschacher, Dresdner Verkehrsbetriebe AG am 27.09.2011

Anlage 1 Blatt 2		
	Datum	Name
bearbeitet	12/2011	Schulze
gezeichnet	12/2011	Pietzsch
geprüft	12/2011	Müller
Projekt-Nr.	846/2011	
Maßstab	MdL 1:1.000 / MdH 1:50/1:20	
Format	980 mm x 460 mm	

Plandarstellung: Lageplan mit Eintragung der Ansatzstellen der Baugrundaufschlüsse und geologische Längsschnitte im Gleisbereich, in den Kfz-Fahrbahnen sowie den Gehbahnen in den Haltestellenbereichen