



○ Mast allgemein	— Querjoch
● Betonmast	↘ Demontage
■ Stahlvierkantmast	— feste Abspannung Fahrdraht oder Tragsseil
● Stahlrund- bzw. Stahlmehrkantmast	— feste Abspannung Fahrdraht und Tragsseil
H Peinermast	— bewegliche Abspannung Fahrdraht oder Tragsseil
✈ Mast kombiniert mit Beleuchtung	— bewegliche Abspannung Fahrdraht und Tragsseil, gemeinsam
2x Wandbefestigung, z.B. 2x übereinander	— bewegliche Abspannung Fahrdraht und Tragsseil, getrennt
☒ Seilleuchte	— Federnachspannung
3.0 kN/7.5m Zugkraft mit Angriffshöhe z.B. 3.0 kN in 7.5 m Höhe	× Festpunkt
— Ausleger am Mast	× Kreuzung mit Kreuzungsstab
— 2 Ausleger am Mast	∞ Kreuzung, unbefahren
— Bogenabzug für FD oder TS, einfach	⊗ elektrische Verbindung zweier Fahrdrähte oder Kettenwerke
— Bogenabzug für FD und TS, einfach	× Isolator
— Bogenabzug, doppelt	Streckentrenner
— Quertragwerk, einfach	— Fahrleitungstrennschalter
— Quertragwerk, doppelt	— Trennschalter mit Handantrieb und Vorhängeschloss
— Quertragwerk, 1 Richtseil	— Trennschalter mit Motorantrieb ferngesteuert
— Quertragwerk, 2 Richtseile	— Ventilableiter
— Fahrdrahtstützpunkt mit Beiseil	⊥ Erder
— Fahrdrahtstützpunkt mit Seilgleiter	□ OKV
— Fahrdrahtstützpunkt, fest	— LSA-Ausleger

Legende
■ Neubau
■ Bestand

Pianverfasser:
DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG
 Center Infrastruktur
 - Engineering -
 Tel.: 0351/857-2136

Datum	Zeichen
13.12.2019	Fritzsche
13.12.2019	Kiesewetter
13.12.2019	

Projektnummer: 81 6 280 00

Entwurfsverfasser:
VCDB VerkehrsConsult
 Dresden-Berlin GmbH

Könnertstraße 31
 01067 Dresden
 Tel. (0351) 48 2 31 00
 Fax (0351) 48 2 31 09

Datum	Zeichen
13.12.2019	
13.12.2019	
13.12.2019	

Projektnummer: 81 6 280 00

Vorhabenträger:
 Landeshauptstadt Dresden
 Geschäftsbereich Stadtentwicklung
 Straßen- und Tiefbauamt
 Postanschrift:
 Postfach 120020
 01001 Dresden

1	Maste bereits errichtet 68N (alt N68), 70N (alt N70), und 70.4N (alt N72)	13.12.2019	Fritzsche
	Maste als Wandbefestigungen errichtet 67N (alt N67) und 69N (alt N69)		
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF - TEKTUR 1

Straßenbauverwaltung
Straßen- und Tiefbauamt
 Dresden
 Straße / Abschn.-Nr. / Station:
 PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 8
 Bespannungsplan
 Endzustand Fahrleitung
 Maßstab: 1:500

Bautzner Straße von Prießnitzstraße bis Stolpener Straße
 einschließlich Brücke über die Prießnitz
 Hochwasserschadensbeseitigung ID-8738

aufgestellt:
 Straßen- und Tiefbauamt
 Dresden, den 16.12.2019

R. Franke
 Dr. Robert Franke
 komm. Amtsleiter