

**Bauphase 1.1.1**  
-Abbruch und Aufbau nördliche Brücke  
-Trinkwasser, Medien- und Straßenbau Radeberger Straße und Prießnitzstraße, Straßen- und Gleisbau im Einmündungsbereich Radeberger Straße

**Verkehrsführung**  
-MIV stadtwärts über Bautzener Straße  
-MIV landwärts über Diakonissenweg und Bautzener Straße  
-Schienenersatzverkehr für Straßenbahn

● Bau-LSA zur  
● Schulwegsicherung

Sicherstellung Bauraum für  
TW-Leitungsbau

Bauzeit	Tage
Bauphase	
0.1	2
0.2	2
0.3	2 (Nacht)
0.4	21
0.5	56
1.1	153
1.2	91
2.1.1	15
2.1.2	137
2.2	36
3.1	15
3.2	3 (Nacht)
3.3	3 (Nacht)
3.4	3 (Nacht)
3.5	2 (WE)

## Legende

- ← stadtwärtiger Verkehr

→ landwärtiger Verkehr

■ Fußgängerführung

● Bau-LSA
- Baufeld

■ Provisorium

■ Straßenbahn

Entwurfsverfasser:	<b>VCDB</b> VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	Datum	13.12.2019	Zeichen	Tz
bearbeitet		gezeichnet	13.12.2019	St	
geprüft		geprüft	13.12.2019		
Projektnummer: 81 6 260 00					

Vorhabenträger:	 Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt Postanschrift: Postfach 120020 01001 Dresden
-----------------	--


1	TEKTUR 1	Anwendung der ASR	13.12.2019	Tz
Nr.	Art der Änderung		Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF - TEKTUR 1

Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.7 / 6
<b>Straßen- und Tiefbauamt Dresden</b>	Verkehrsführung während der Bauzeit BPh. 1.1.1
Straße / Abschn.-Nr. / Station:	Maßstab: 1:2000
PROJIS-Nr.:	

Bautzner Straße von Prießnitzstraße bis Stolpener Straße  
einschließlich Brücke über die Prießnitz  
Hochwasserschadensbeseitigung ID-8738

aufgestellt:  
Straßen- und Tiefbauamt  
Dresden, den 16.12.2019

  
Dr. Robert Franke  
komm. Amtsleiter