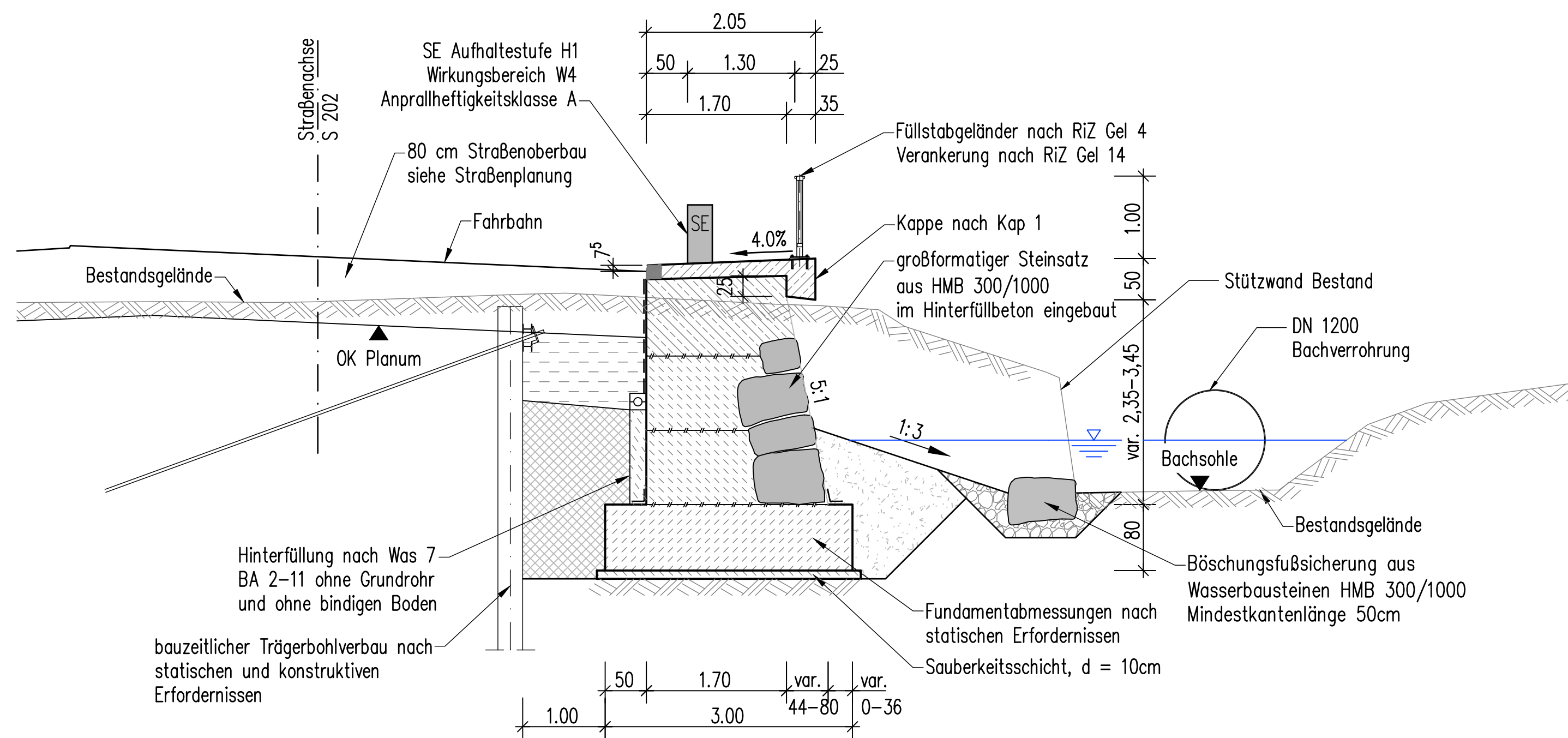
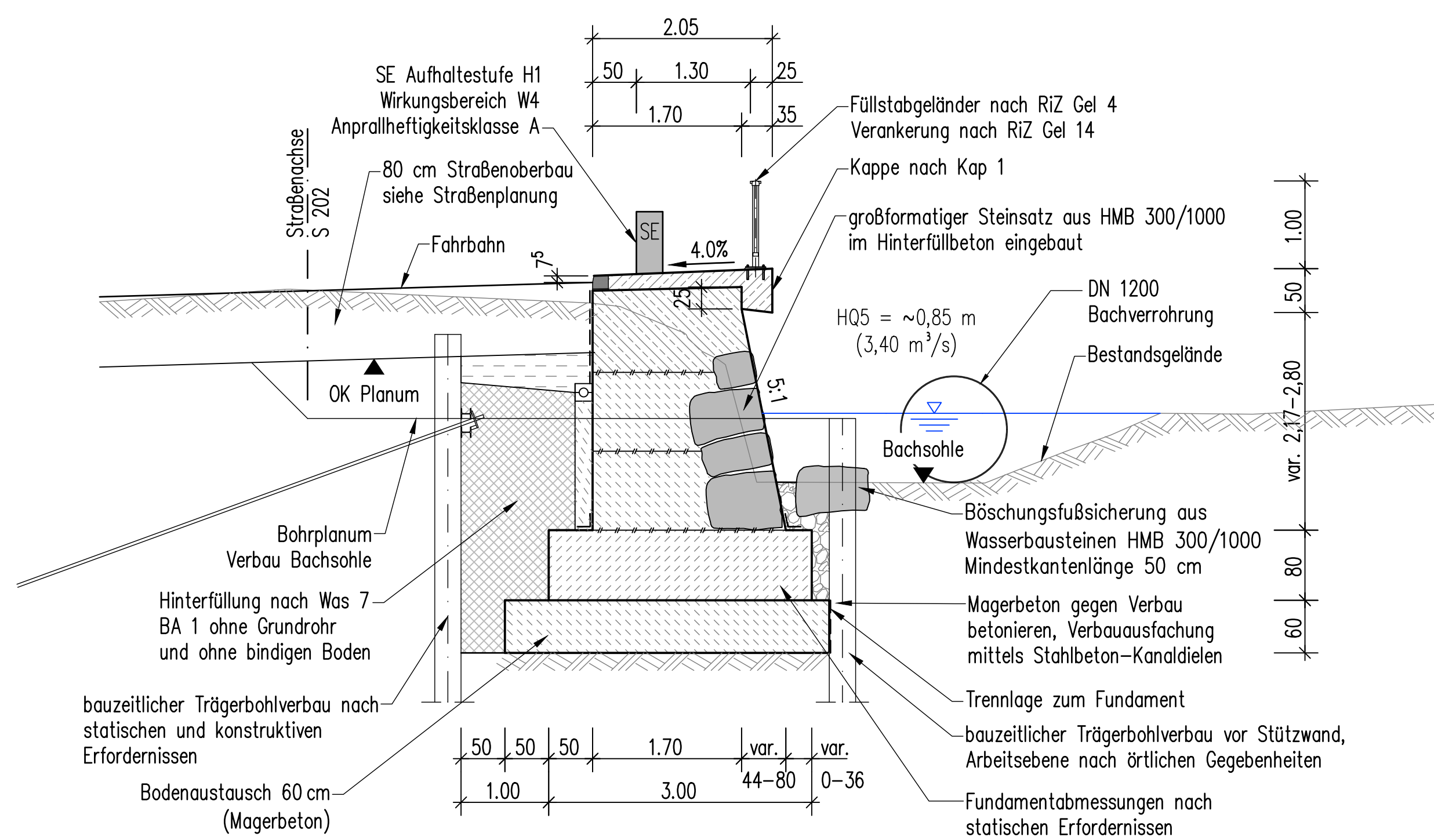


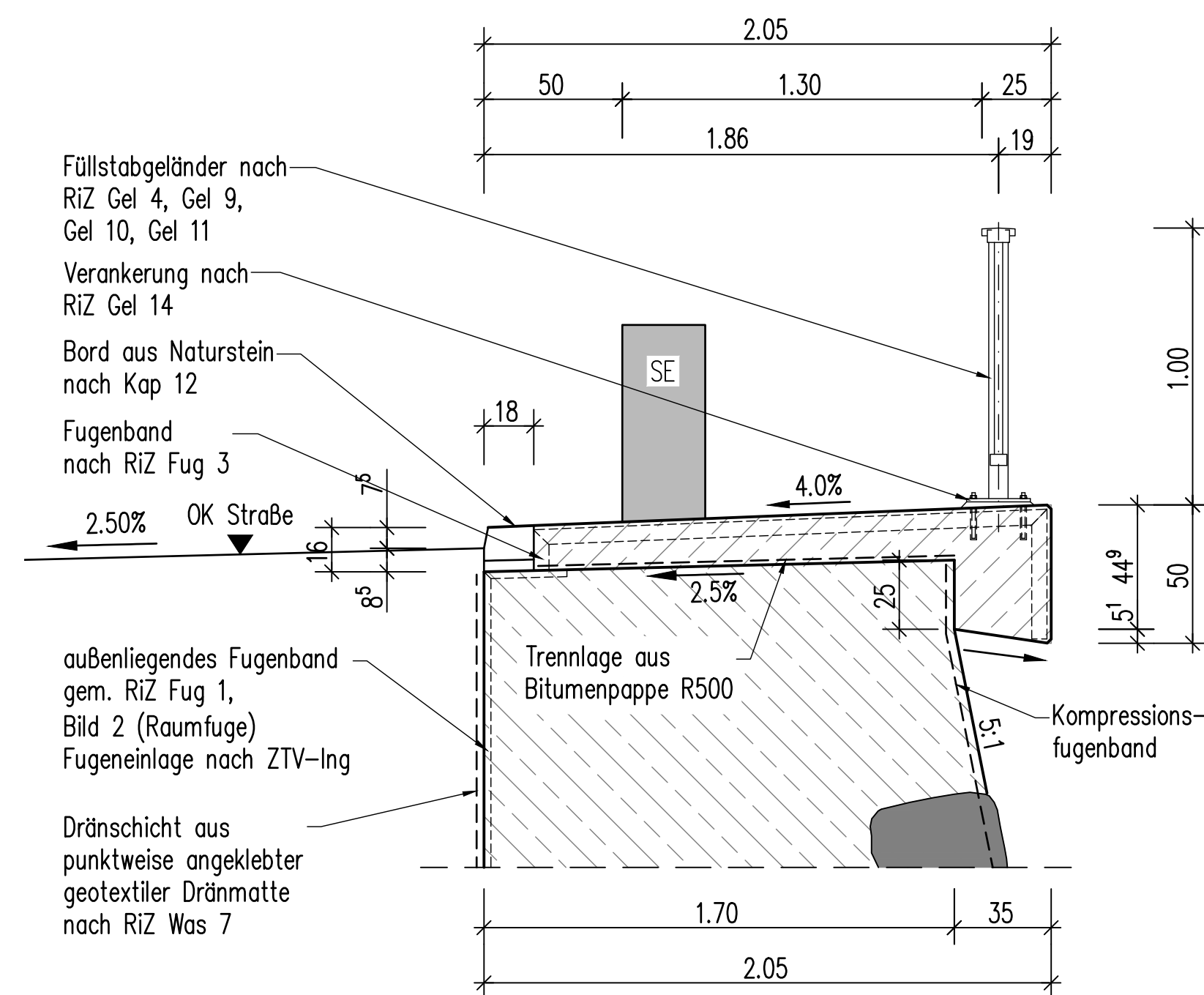
Schnitt A-A M 1:50
Regelquerschnitt BA 2-11 und 19-23



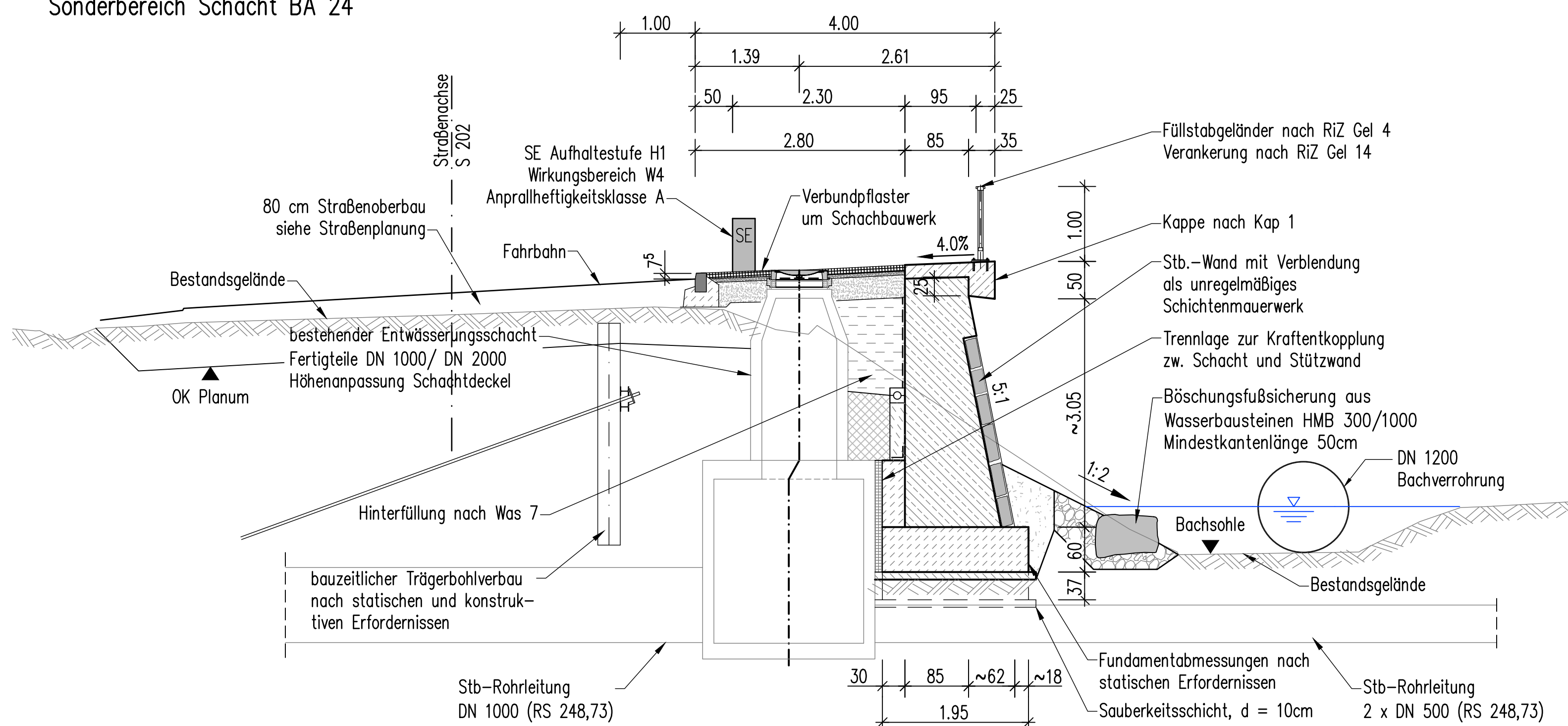
Schnitt B-B M 1:50
Regelquerschnitt BA 1 und 12-18



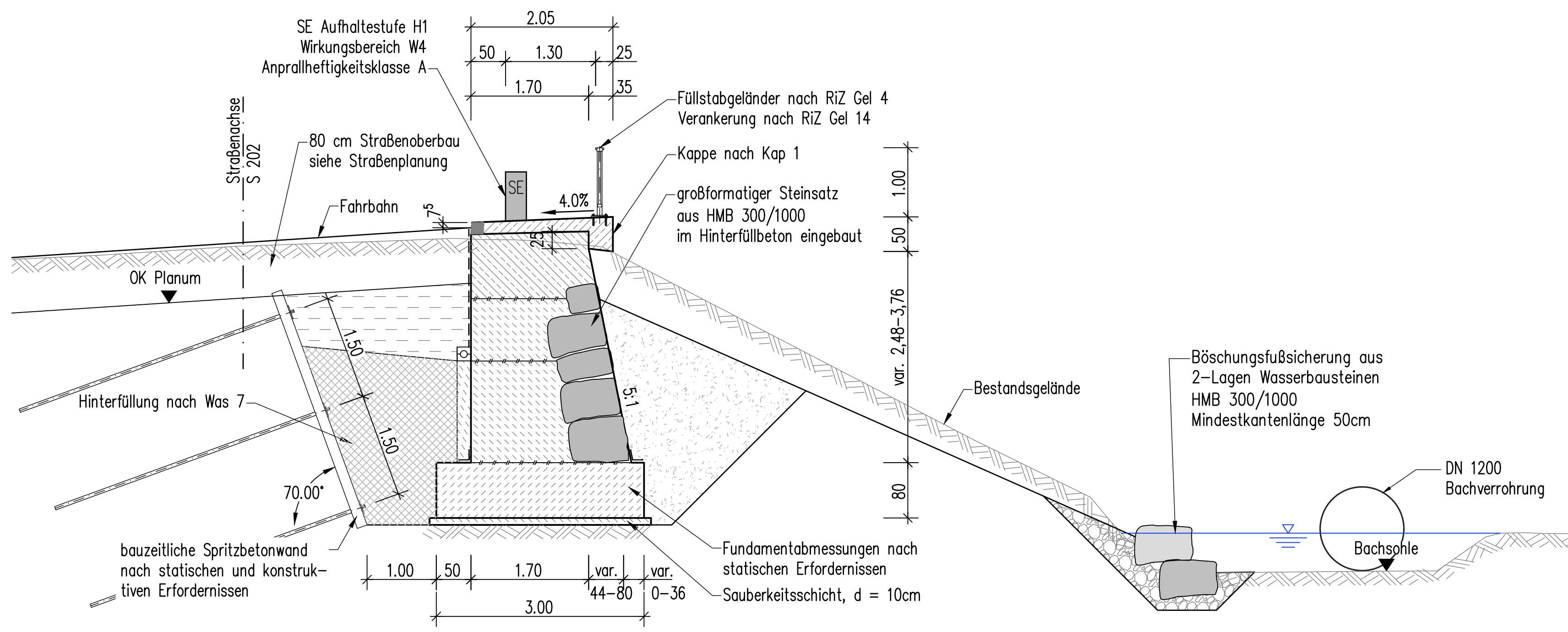
Kappen- und Fugenbandgeometrie M 1:20



Schnitt C-C M 1:50
Sonderbereich Schacht BA 24



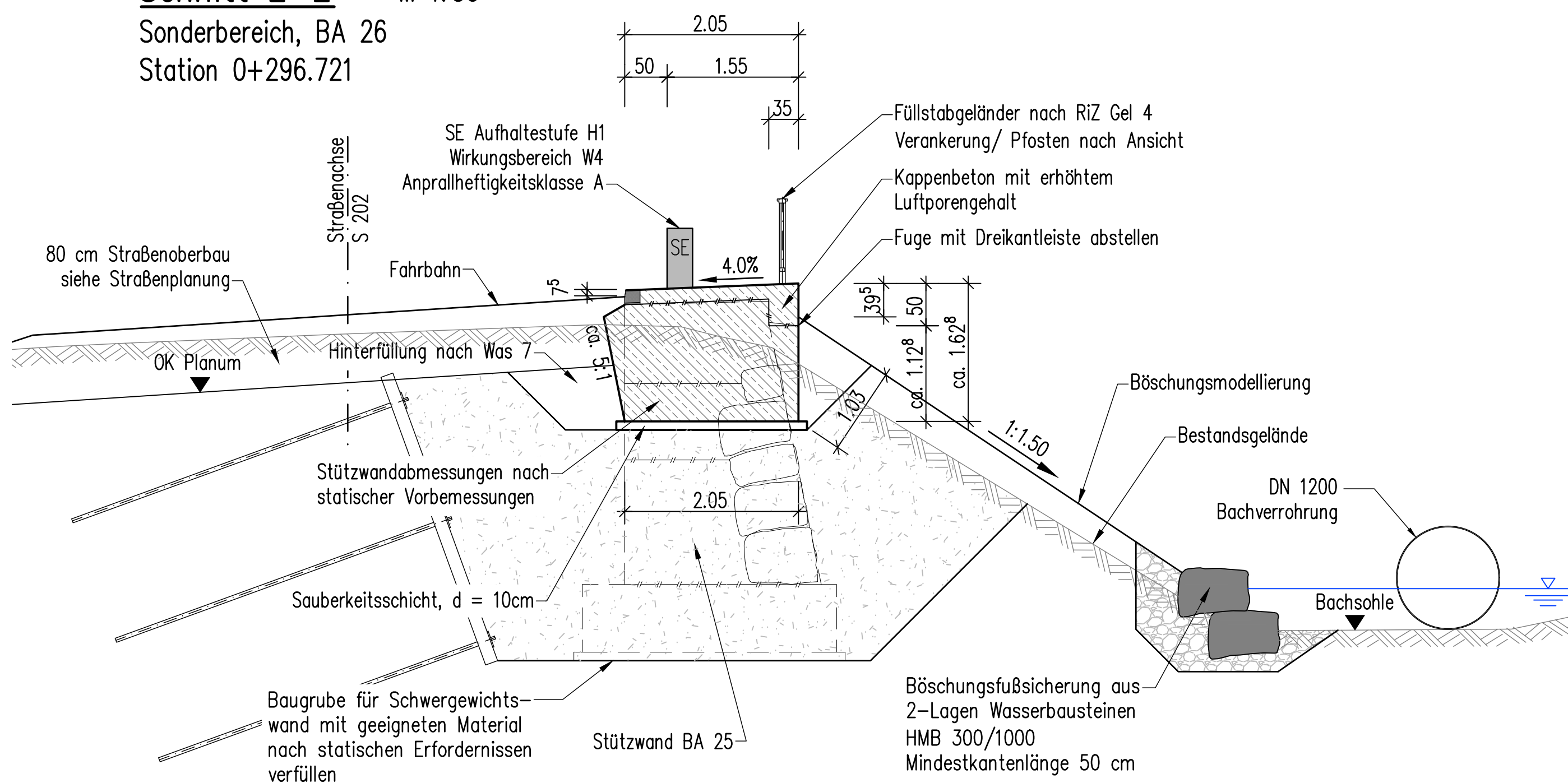
Schnitt D-D M 1:50
Regelquerschnitt BA 25



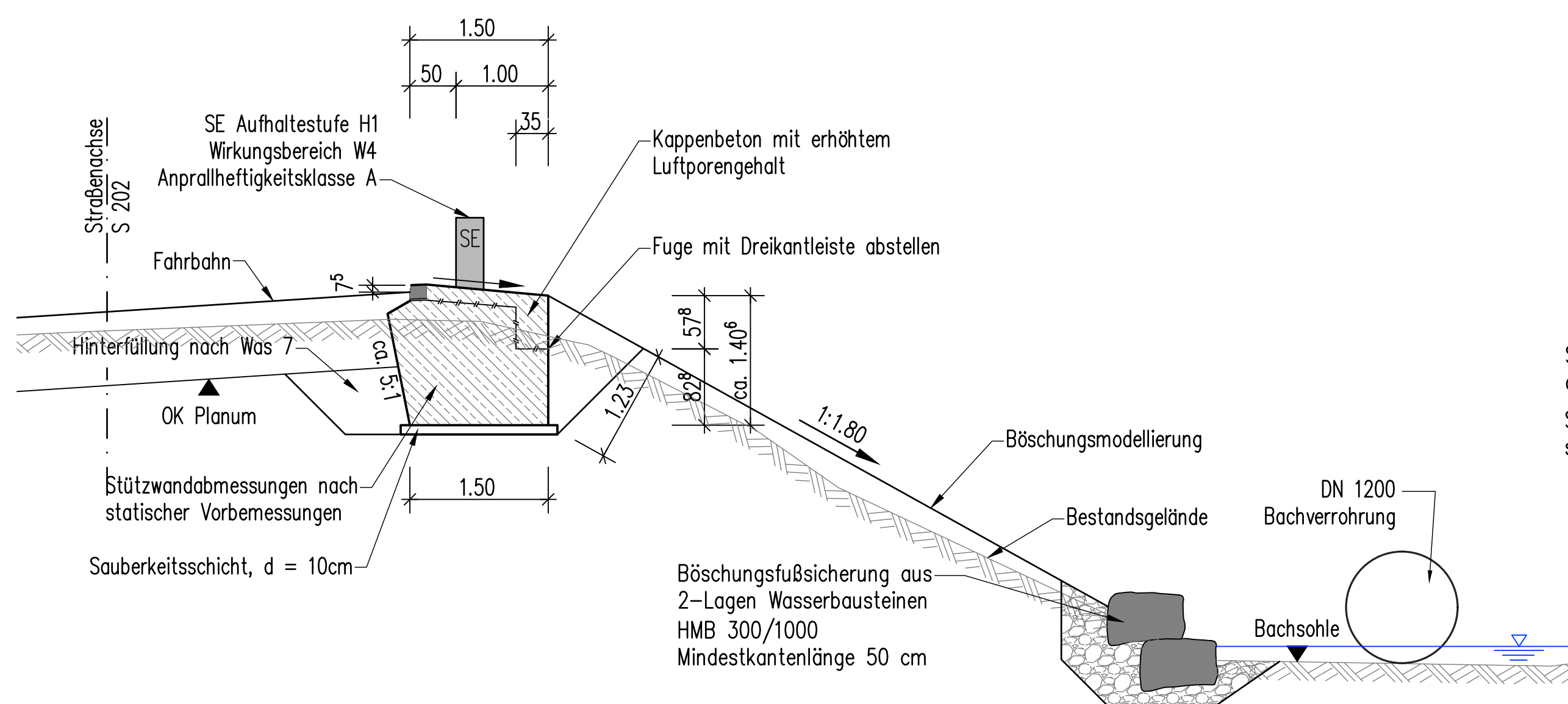
ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH
STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND
WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Höhenbezug: System DHHN 92 Lagebezug: RD 83

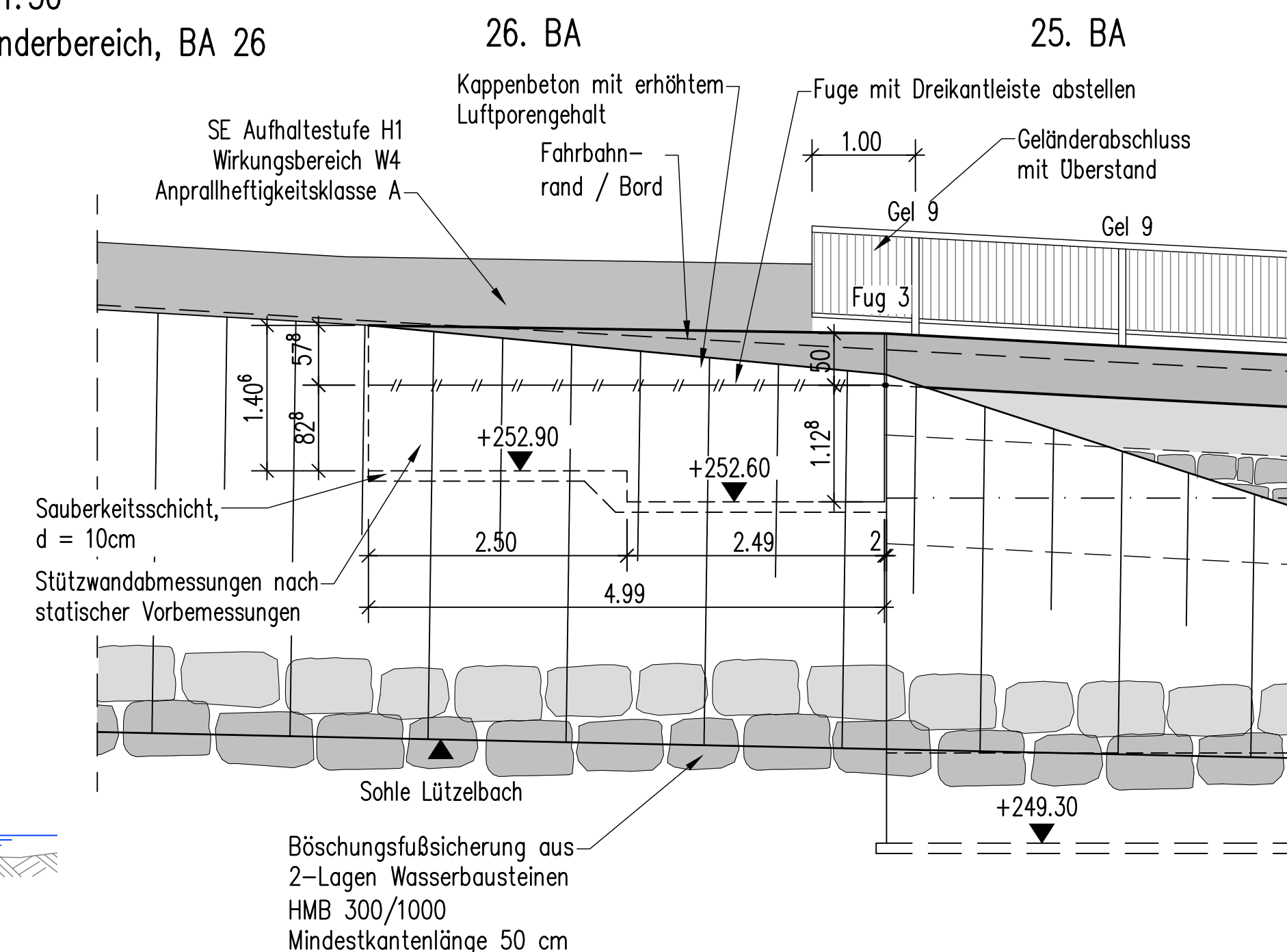
Schnitt E-E M 1:50
Sonderbereich, BA 26
Station 0+296.721



Schnitt F-F M 1:50
Sonderbereich, BA 26, Stützwandanfang
Station 0+291.923



Ansicht Stützwandanfang
M 1:50
Sonderbereich, BA 26



	bearbeitet			03/2016	Wendt
	gezeichnet			03/2016	Brenninger
	geprüft			03/2016	
	Projekt-Nr.			23224	

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:	
Niederlassung Zschopau Hans-Liess-Str. 4 09131 Chemnitz		Geprüft:	
Tel.: 0371 / 4860-100 Fax: 0371 / 4860-1099 E-Mail: Poststelle.NL.Zschopau@lsv.sachsen.de		Projekt-Nr.:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

GENEHMIGUNGSPLANUNG

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR		Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 2	
		Bauwerksplan	
		Schnitte, Details	
		Maßstab: 1 : 50 , 1:20	

HW 2013 - S 202.
Ersatzneubau Stützwand BW 9 entlang des Lützelbaches
zwischen Frankenberg und Sachsenburg

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Zschopau, Stz Chemnitz	Lars Roßmann Niederlassungsleiter
-------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------