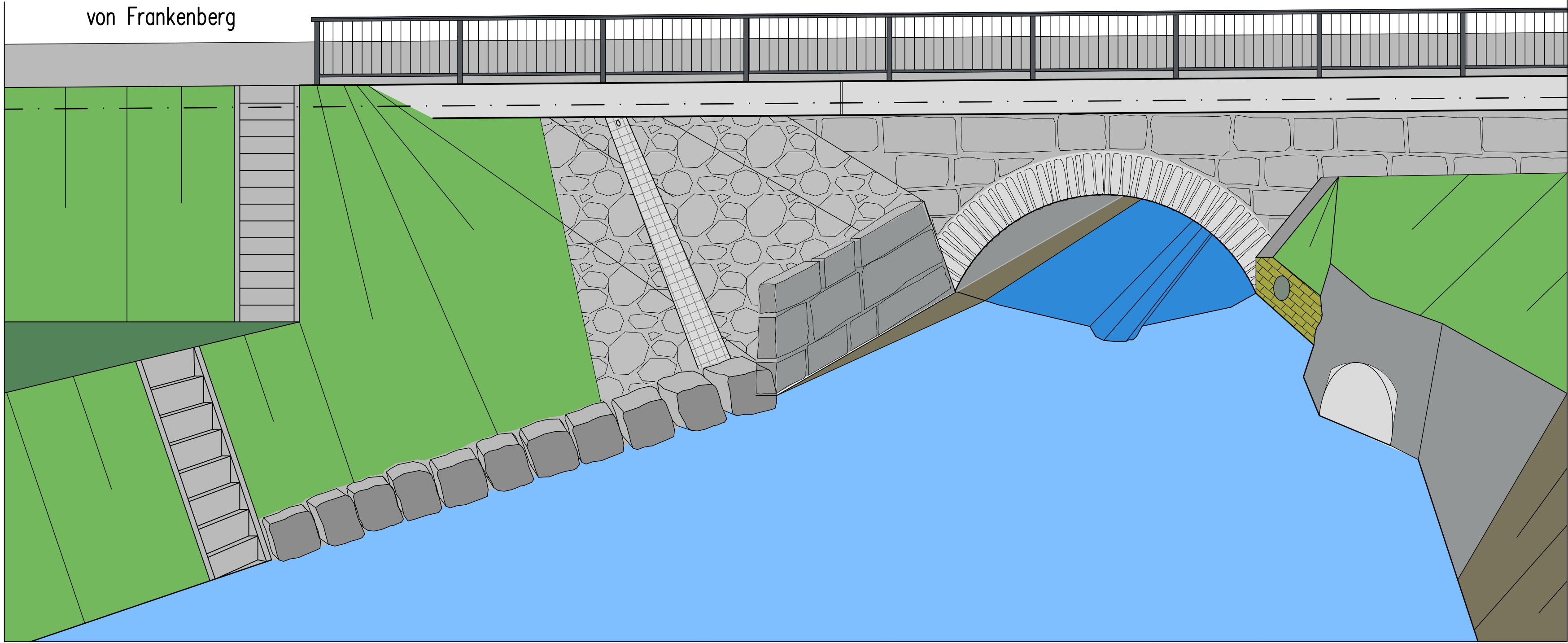


Ansicht von Westen  
von Frankenberg

M 1:50

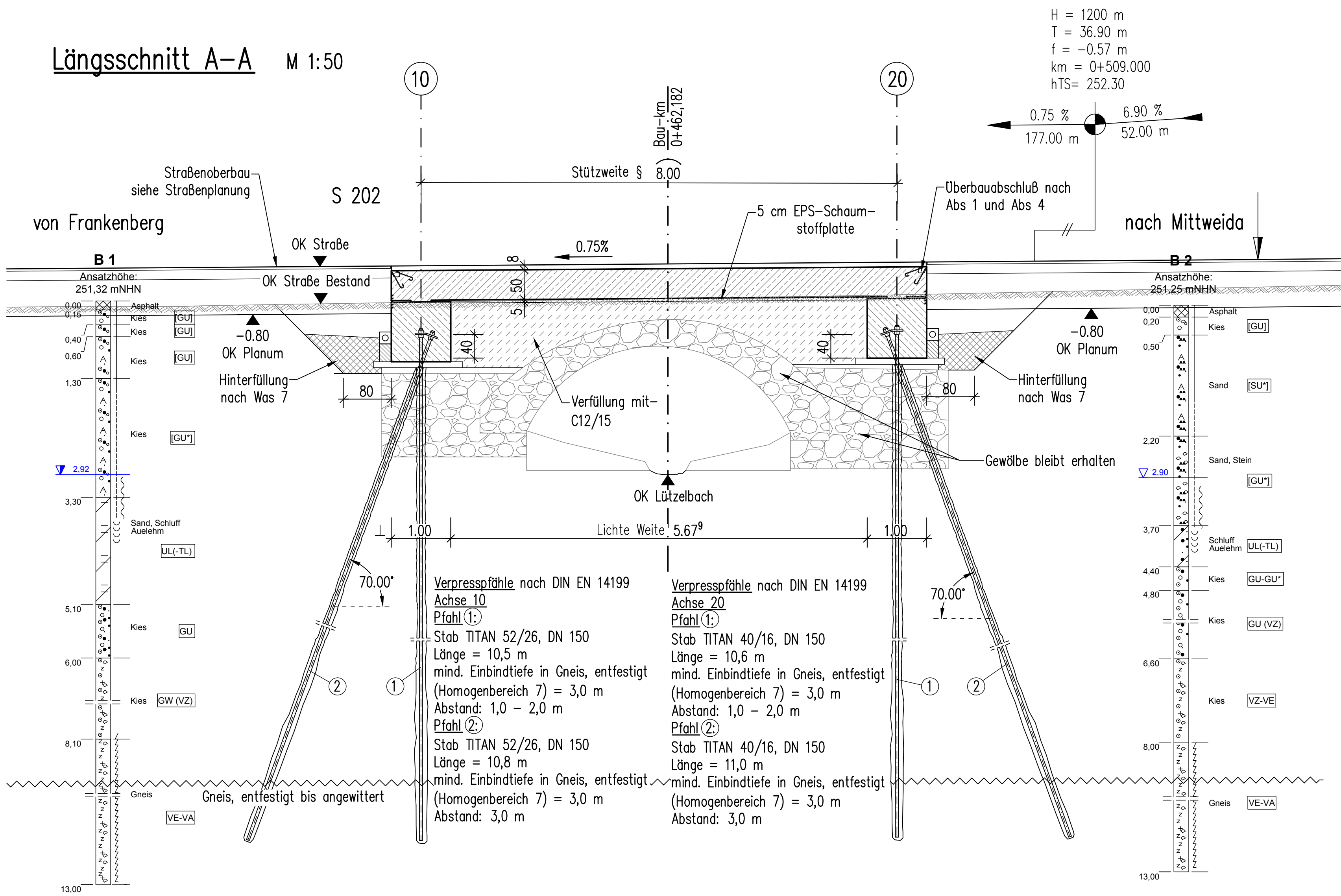
S 202

nach Mittweida



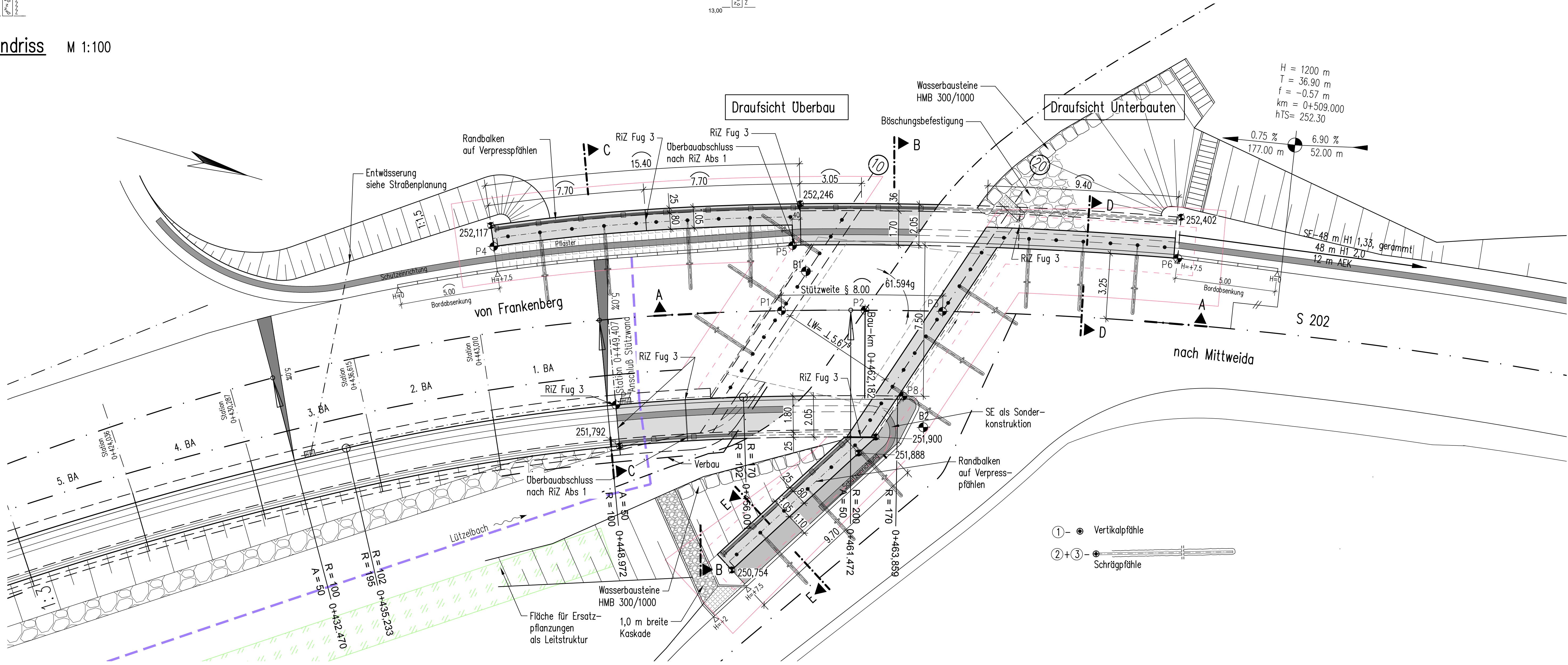
Längsschnitt A-A

M 1:50



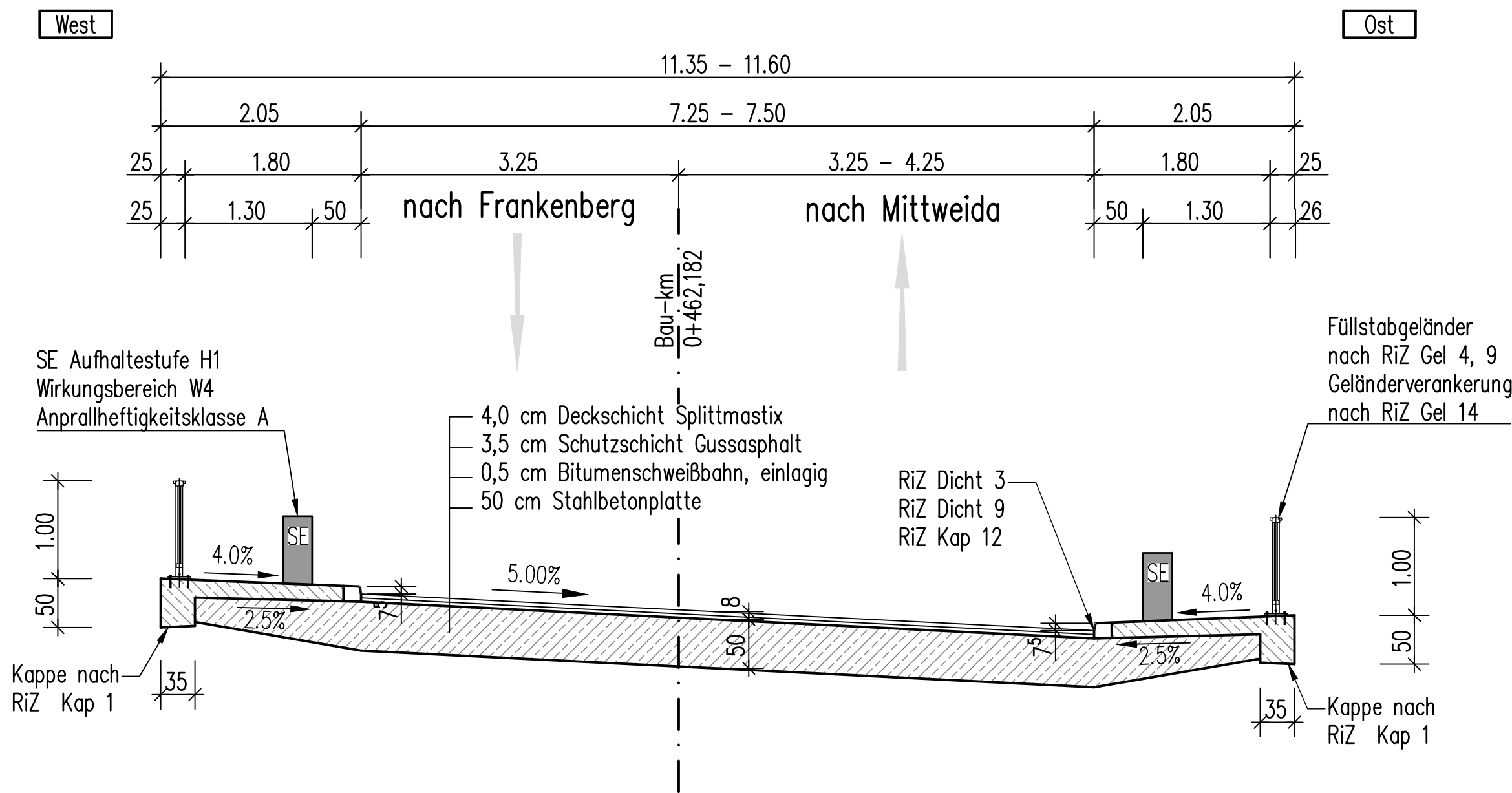
Grundriss

M 1:100



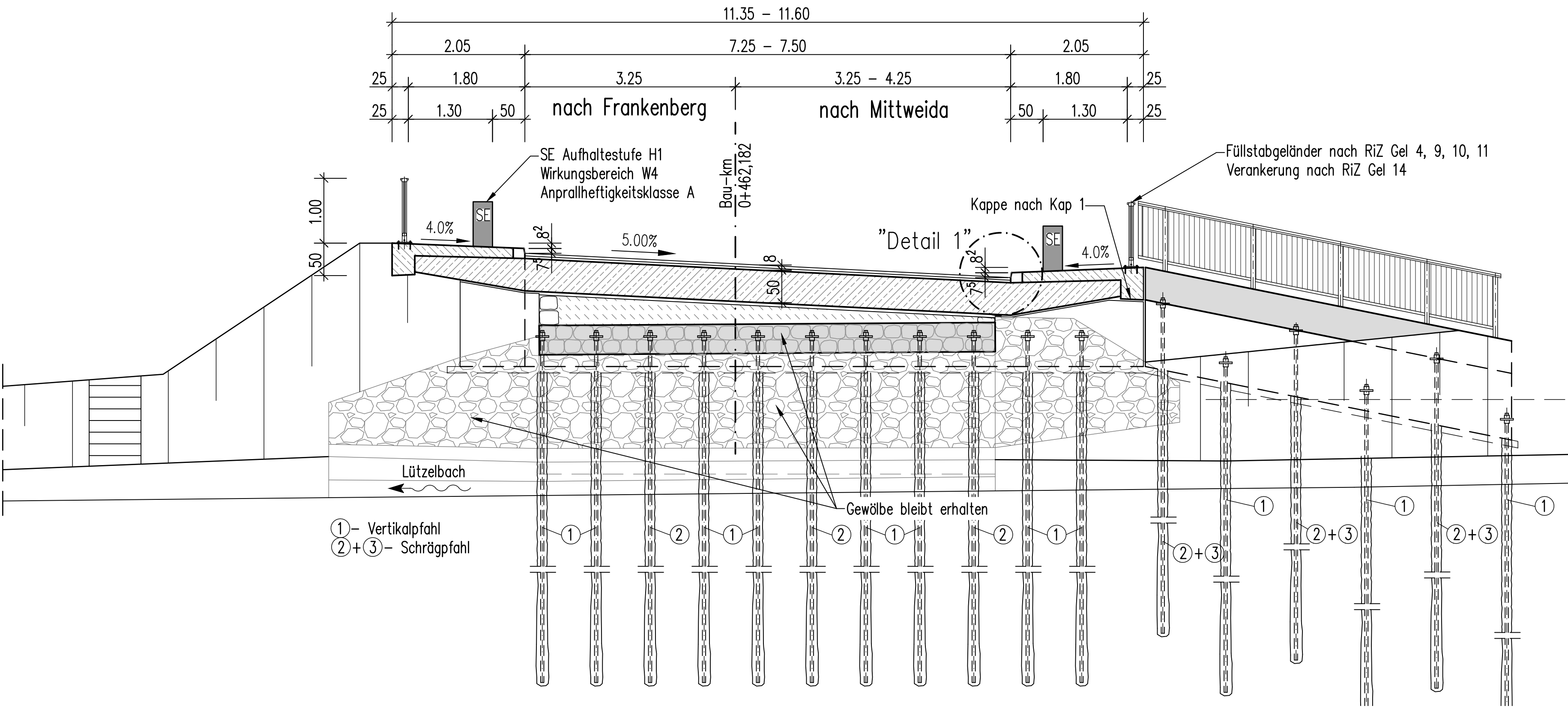
Regelquerschnitt

M 1:50



Ouerschnitt B-B

M 1:50



Bodenkennwerte/geotechnische Bemessungswerte

Bauteil	Bodenart	$\gamma$	$\varphi'$	$c_i$	$\delta_i$	$E_{sk}$	$\sigma_{sk}$	$q_{sk}$	$q_{sk}$
WL-Hinterfüllung	---	kN/m <sup>3</sup>	°	kN/m <sup>2</sup>	°	MN/m <sup>2</sup>	kN/m <sup>2</sup>	MN/m <sup>2</sup>	MN/m <sup>2</sup>
		20	35	0	2/3 phil	---	---	---	---

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Ersatzneubau	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen, Gesims	C 25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	rs 0,3/0,5	---	B500B
Überplatte	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	rs 0,3/0,5	---	B500B
Auflagerbalken	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	rs 0,3/0,5	---	B500B
Randbalken	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	rs 0,3/0,5	---	B500B
Saubereitsschicht	C 12/15	X0	rs 0,3/0,5	---	---
Magerbeton	C 12/15	X0	rs 0,3/0,5	---	---
Vorspannung	längs* / quer				
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1				

Bestimmung der Betondruckfestigkeit generell nach 28 Tagen. \*) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben: rs 0,3 unter sommerlichen Temperaturen rs 0,5 unter winterlichen Bedingungen

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 und DIN EN 1991-2/NA
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	3
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	mittlere Entfernung
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	A
Militärlastklasse STANAG	nach Einstufung
Einzelstützweiten (m)	---
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	8,00 / 1,6,679
Lichte Weite zw. Widerlagern (m)	1,5,679
Kleinste Lichte Höhe (m)	2,21
Kreuzungswinkel (gon)	61,594
Breite zwischen den Geländern (m)	11,10
Brückenfläche (m <sup>2</sup> )	88,80

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH  
STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND  
WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Höhenbezug: System DHNN 92 Lagebezug: RD 83

<b>OBERMEYER</b> PLANEN+BERATEN GMBH	Niederlassung Dresden 01067 Dresden Eisenwerder Straße 1 Tel. 0351 / 80 89 300 Fax: 0351 / 80 89 333	bearbeitet gezeichnet geprüft	03/2018 03/2018 03/2018	Länge
Projekt-Nr. 23224				

<b>Landesamt für Straßenbau und Verkehr</b> Hans-Luke-Straße 4 09131 Chemnitz	Tel.: 0371 / 4660-100 Fax: 0371 / 4660-1099 E-Mail: Poststelle.NL-Zschopau@lsv.sachsen.de	Bearbeitet:	Geprüft:
Projekt-Nr.:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

GENEHMIGUNGSPLANUNG

<b>LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR</b> S 202 / NK 0444 013, Stat. 0.195 bis Stat. 0.785 PROJIS-Nr.: 5116044	<b>Freistaat SACHSEN</b> Bauwerksplan Grundriss, Längsschnitt, Schritte, Details Maßstab: 1:100 / 1:50
---	---

S 202, Umbau der Brücke BW 1 über den Lützelbach bei Frankenberg	
aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Zschopau, Stz Chemnitz	Unterschrift / Blatt-Nr.: 15/3 Bauwerksplan Grundriss, Längsschnitt, Schritte, Details Maßstab: 1:100 / 1:50
Chemnitz, den	Lars Rößmann Niederlassungsleiter

Absteckwerte		
PKT-Nr.	Rechtswert	Hochwert
P1	4572707.5111	5644164.6591
P2	4572708.2791	5644164.8832
P3	4572709.0471	5644165.1073
P4	4572709.8150	5644165.3314
P5	4572710.5830	5644165.5555
P6	4572711.3510	5644165.7796
P7	4572712.1189	5644166.0037
P8	4572712.8869	5644166.2278