

























































































































































































































































K 1125

LSA Königsbrücker Straße / Katharinenstraße / Stetzscher Straße

Steuergerät Teilnknoten 1 (K6 / Katharinenstr.) u. Teilnknoten 2 (K6 / Stetzscher Str.)							
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge
 rt	 ge	 gn	 rt	 ge	 gn	 rt	 ge

Beschilderung

Zoox Bestand
Zoox neu aufstellen
Zoox- demonstrieren

1 LSA-Mast mit Nummer

4 Kombinationsmast (LSA+OB) mit Nummer

1 Kombinationsmast (Fahrrig+LSA) mit Nummer

1 Kombinationsmast (Fahrrig+LSA+OB) mit Nummer

Aufmerksamkeitsfeld mit Bordabsenkung, Anschlaghöhe 3 cm, bei Radfahrfeld 0 cm

IS1 Induktionsschleife

DF1 Video-Detektionsfeld

IV-Detektoren mit Abstand zur Haltehalde

TK1 DF1 (VK1) 40 m Königsbrücker Str. Nord

IS2 (LA Rad) 1 m LA Königsbrücker Str. Nord

IS3 (m Gleis) 3 m

IS4 (m Gleis) 20 m

IS5 3 m Katharinenstr. Ost

DF6 (VK2) 35 m

TK2 DF10 (VK3) 40 m Königsbrücker Str. Süd

IS11 3 m Stetzscher Str. West

DF12 (VK4) 35 m

OV-Detektoren mit Abstand zur Haltehalde

TK1 IS7 (m Gleis) 5 m Gleis Königsbrücker Str. Süd

Digitale Stadtgrundkarte Dresden

Herausgeber: Amt für Geodaten und Kataster

Bezugssysteme: Lage: RD/83_3GK5; Höhe: DHHN92(NHN)

Grundkarte: Amt für Geodaten und Kataster,

Bestandsdaten des Liegenschaftskatasters:

Staatsbetrieb GeoSN

13. September 2016

Ausgabe vom:

Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/Eigentümers.

Die analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet.

Die dargestellten Flurstücksgrenzen und Gebäude sind zur Entnahme von Maßen, insbesondere von

Grenzmaßen und Grenzabständen und Einreichung bei Genehmigungsverfahren nicht geeignet.

Entwurfsvermessung

Herausgeber: Amt für Geodaten und Kataster

Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher

Genehmigung des Herausgebers/Eigentümers.

Die analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet.

Die dargestellten Flurstücksgrenzen und Gebäude sind zur Entnahme von Maßen, insbesondere von

Grenzmaßen und Grenzabständen und Einreichung bei Genehmigungsverfahren nicht geeignet.

YUNEX
TRAFFIC

Yunex GmbH
Verkehrsplanung
01139 Dresden
Washingtonstraße 16/16 A
Tel.: 0351 / 33303-237

bearbeitet	05/2022	Kutschmann
gezeichnet	05/2022	Groß
geprüft	05/2022	

OBERMEYER
Infrastruktur

Niederlassung Dresden
01097 Dresden
Eberswalder Straße 1
Tel.: 0351 / 80 89 300

bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Projekt-Nr. 16659

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich
Stadtentwicklung,
Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Tel.: 0351 / 4880

DVB

Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel. 0351/857-2136

1	Änderung Markierung und Beschilderung durch: - Neueinordnung Radverkehrsführung Stetzscher Str. / Katharinenstr. - Ergänzung der Fahrradbügel	05/2022	Kut.
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF 1.Tekur

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.5 / Z2 Ausrüstungs-, Beschilderungs- und Markierungsplan LSA Königsbrücker Straße Katharinenstraße / Stetzscher Straße K1125 Maßstab: 1 : 500
---	--

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Auerplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den 05/2022	
	Amt für Straßen- und Tiefbauamt