

Bestimmung der Belastungsklasse für	Kö (1)	Kö (2)	Kö (3)	Kö (4)	Kö (5)
	Bk32	Bk32	Bk32	Bk32	Bk32
$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365 =$ $DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)} * f_A =$ $f_z = ((1+p)^N - 1) / (p * N) =$ DTV ^(SV) zur Verkehrsfreigabe =	13.340.000	11.720.000	12.720.000	15.080.000	13.060.000
	100.000	4.360	4.732	5.610	4.858
	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	1.103	969	1.052	1.247	1.079
Eingangswerte	Prognose 2030				
DTV _{Mo-Fr} [Kfz/24h]	18.100	15.900	15.100	17.900	15.500
SV-Anteil [%]	7,00%	7,00%	8,00%	8,00%	8,00%
Jahr der voraussichtl. IBN	2023	2023	2023	2023	2023
Jahr der Zählung/Prognose	2030	2030	2030	2030	2030
N= Nutzungszeitraum	30	30	30	30	30
f _A = Achszahlfaktor	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
q _{Bm} = Lastkollektivquotient	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
f ₁ = Fahrstreifenfaktor	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
f ₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
f ₃ = Steigungsfaktor	1	1	1	1	1
p= Zuwachsfaktor SV	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Bestimmung Dicke frostsicherer Oberbau für Dicke Oberbau = Tab6 + A + B + C + D + E [cm]	Kö (1)	Kö (2)	Kö (3)	Kö (4)	Kö (5)
	50	50	50	50	50
Ausgangswert für Dicke des Oberbaues (Tab6) =	55	55	55	55	55
A=	5	5	5	5	5
B=	-5	-5	-5	-5	-5
C=	0	0	0	0	0
D=	0	0	0	0	0
E=	-5	-5	-5	-5	-5
Eingangswerte					
Frostempfindlichkeit =	F2	F2	F2	F2	F2
A - Frosteinwirkungszone =	II	II	II	II	II
B - kleinräumige Klimaunterschiede =	g	g	g	g	g
C - Wasserverhältnisse =	G	G	G	G	G
D - Lage der Gradiente =	OL	OL	OL	OL	OL
E - Ausführung der Randbereiche =	R	R	R	R	R

Erläuterungen

- B ... ug** (ungünstige ...) oder **k** (keine besonderen ...) oder **g** (günstige Klimaeinflüsse)
- C ... G** (günstig) oder **UG** (ungünstig)
- D ... E** (Einschnitt; Damm<2,00m) oder **D** (Damm>2,00m) oder **OL** (Ortslage)
- E ... O** (Mulden, Gräben, Böschungen) oder **R** (Rinnen, Abläufe, Rohrleitungen)

Streckenabschnitte auf der Königsbrücker Straße

- (1) ... zw. Albertplatz - Katharinenstraße
- (2) ... zw. Katharinenstraße - Louisen-/Lößnitzstraße
- (3) ... zw. Louisen-/Lößnitzstraße - Bischofsweg
- (4) ... zw. Bischofsweg - Tannenstraße
- (5) ... zw. Tannenstraße u. Stauffenbergallee

Bestimmung der Belastungsklasse für	Bischofsweg Ost	Bischofsweg West
	Bk3,2	Bk10
$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365 =$ $DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)} * f_A =$ $f_z = ((1+p)^N - 1) / (p * N) =$ DTV ^(SV) zur Verkehrsfreigabe =	1.890.000 1.173 1,16 355	4.330.000 2.477 1,16 619
Eingangswerte	Prognose 2030	Prognose 2030
DTV _{Mo-Fr} [Kfz/24h]	12.700	16.600
SV-Anteil [%]	3,00%	4,00%
Jahr der voraussichtl. IBN	2023	2023
Jahr der Zählung/Prognose	2030	2030
N= Nutzungszeitraum	30	30
f _A = Achszahlfaktor	3,3	4
q _{Bm} = Lastkollektivquotient	0,23	0,25
f ₁ = Fahrstreifenfaktor	0,5	0,5
f ₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor	1,1	1,1
f ₃ = Steigungsfaktor	1	1
p= Zuwachsfaktor SV	0,01	0,01
Bestimmung Dicke frostsicherer Oberbau für Dicke Oberbau = Tab6 + A + B + C + D + E [cm]	Bischofsweg Ost	Bischofsweg West
	45	50
Ausgangswert für Dicke des Oberbaues (Tab6) =	50	55
A=	5	5
B=	-5	-5
C=	0	0
D=	0	0
E=	-5	-5
Eingangswerte		
Frostempfindlichkeit =	F2	F2
A - Frosteinwirkungszone =	II	II
B - kleinräumige Klimaunterschiede =	g	g
C - Wasserverhältnisse =	G	G
D - Lage der Gradiente =	OL	OL
E - Ausführung der Randbereiche =	R	R

Erläuterungen

B ... ug (ungünstige ...) oder **k** (keine besonderen ...) oder **g** (günstige Klirr

C ... G (günstig) oder **UG** (ungünstig)

D ... E (Einschnitt; Damm<2,00m) oder **D** (Damm>2,00m) oder **OL** (Ortslag

E ... O (Mulden, Gräben, Böschungen) oder **R** (Rinnen, Abläufe, Rohrleitung