


Die Hüllkurvenprüfung hat keine Konflikte festgestellt. Die Strecke ist profilfrei. Das zulässige Spaltmaß von 5 cm zwischen Haltestellenbordkante und Wagenkasten wird eingehalten. Das dargestellte Überstreichen der Haltestellenbordkante berücksichtigt das zulässige Fahrzeugmaß des NGTX-Wagenkastens.

LEGENDE	
—	Hüllkurve NGT 6 DD + 35 cm Zuschlag NGTX, freie Strecke
—	Hüllkurve NGTD 12 DD + 35 cm Zuschlag NGTX, freie Strecke
—	Hüllkurve NGTD 8 DD + 35 cm Zuschlag NGTX, freie Strecke
—	Hüllkurve T4D + 35 cm Zuschlag NGTX, freie Strecke

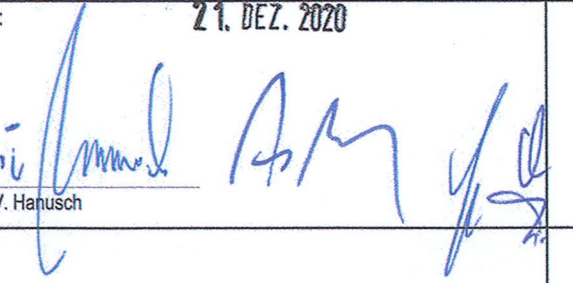
Grundlage der Untersuchungen sind die Gleisachsen vom 06.12.2018, zugeliefert von EIBS.

Generalplaner:		Datum	Name
 Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	bearbeitet	09.12.2020	Pfeiffer
	gezeichnet	09.12.2020	Pfeiffer
	geprüft	09.12.2020	Zingel
Auftragsnummer:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

 Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	Unterlage / Blatt-Nr.: 23.3 Blatt 1
Straße:	Nachweis Profilfreiheit
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 500

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz	
aufgestellt: 21. DEZ. 2020	
 i.V. Hanusch	