

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Bestand	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Ausbau	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	Pestalozzplatz 22 (Gymnasium)	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
1		0+560	SO	EG	SOS	50,7	2,9	57 0	47 46	48 46	0,2 0,2	-	nein
		0+560	SO	1.OG	SOS	50,7	5,7	57 0	48 47	48 47	0,2 0,2	-	nein
		0+560	SO	2.OG	SOS	50,7	8,5	57 0	47 46	47 46	0,2 0,2	-	nein
		0+560	SO	3.OG	SOS	50,7	11,3	57 0	48 47	48 47	0,2 0,2	-	nein
2		0+551	SW	EG	SOS	37,0	2,9	57 0	57 56	57 56	0,2 0,2	-	nein
		0+551	SW	1.OG	SOS	37,0	5,7	57 0	59 58	59 58	0,3 0,3	-	nein
		0+551	SW	2.OG	SOS	37,0	8,5	57 0	60 59	60 59	0,2 0,2	-	nein
		0+551	SW	3.OG	SOS	37,0	11,3	57 0	60 59	60 59	0,2 0,2	-	nein
3		0+538	SW	EG	SOS	22,0	2,9	57 0	61 59	61 60	0,5 0,5	X	nein
		0+538	SW	1.OG	SOS	22,0	5,7	57 0	62 61	62 61	0,3 0,3	X	nein
		0+538	SW	2.OG	SOS	22,0	8,5	57 0	62 61	62 61	0,3 0,3	X	nein
		0+538	SW	3.OG	SOS	22,0	11,3	57 0	62 61	62 61	0,2 0,2	-	nein
4		0+527	NW	EG	SOS	24,4	3,0	57 0	60 59	61 59	0,4 0,4	X	nein
		0+527	NW	1.OG	SOS	24,4	5,8	57 0	62 60	62 61	0,3 0,3	X	nein
		0+527	NW	2.OG	SOS	24,4	8,6	57 0	62 60	62 61	0,2 0,2	X	nein
		0+527	NW	3.OG	SOS	24,4	11,4	57 0	61 60	62 60	0,2 0,2	X	nein
5		0+516	NW	EG	SOS	35,2	3,2	57 0	57 56	57 56	0,2 0,2	-	nein
		0+516	NW	1.OG	SOS	35,2	6,0	57 0	59 58	59 58	0,2 0,2	-	nein
		0+516	NW	2.OG	SOS	35,2	8,8	57 0	60 58	60 58	0,2 0,2	-	nein
		0+516	NW	3.OG	SOS	35,2	11,6	57 0	60 58	60 58	0,1 0,1	-	nein
6		0+506	NW	EG	SOS	44,4	3,3	57 0	56 55	56 55	0,1 0,1	-	nein
		0+506	NW	1.OG	SOS	44,4	6,1	57 0	58 56	58 56	0,2 0,2	-	nein
		0+506	NW	2.OG	SOS	44,4	8,9	57 0	58 57	58 57	0,2 0,2	-	nein
		0+506	NW	3.OG	SOS	44,4	11,7	57 0	58 57	58 57	0,1 0,1	-	nein
7	Großenhainer Straße 66	0+478	SO	EG	MI	20,7	2,9	64 54	56 55	56 55	0,2 0,2	-	nein
		0+478	SO	1.OG	MI	20,7	5,7	64 54	57 56	57 56	0,2 0,2	-	nein
		0+478	SO	2.OG	MI	20,7	8,5	64 54	57 56	57 56	0,2 0,2	-	nein
		0+478	SO	3.OG	MI	20,7	11,3	64 54	57 56	57 56	0,2 0,2	-	nein
		0+478	SO	4.OG	MI	20,7	14,1	64 54	57 56	58 56	0,2 0,2	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H/A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
8	Großenhainer Straße 66	0+478	S	EG	MI	19,4	2,9	64 54	60 59	61 59	0,2 0,1	-	nein
		0+478	S	1.OG	MI	19,4	5,7	64 54	61 60	61 60	0,2 0,2	X	N
		0+478	S	2.OG	MI	19,4	8,5	64 54	61 60	61 60	0,2 0,2	X	N
		0+478	S	3.OG	MI	19,4	11,3	64 54	61 59	61 60	0,1 0,1	X	N
		0+478	S	4.OG	MI	19,4	14,1	64 54	60 59	61 59	0,1 0,1	-	nein
9		0+478	S	EG	MI	17,9	2,9	64 54	63 62	63 62	0,1 0,1	X	N
		0+478	S	1.OG	MI	17,9	5,7	64 54	63 62	63 62	0,1 0,1	X	N
		0+478	S	2.OG	MI	17,9	8,5	64 54	63 62	63 62	0,1 0,1	X	N
		0+478	S	3.OG	MI	17,9	11,3	64 54	63 61	63 61	0,1 0,1	X	N
		0+478	S	4.OG	MI	17,9	14,1	64 54	62 61	62 61	0,1 0,1	X	N
10		0+476	S	EG	MI	16,6	2,9	64 54	63 61	63 62	0,2 0,2	X	N
		0+476	S	1.OG	MI	16,6	5,7	64 54	63 61	63 62	0,2 0,2	X	N
		0+476	S	2.OG	MI	16,6	8,5	64 54	62 61	62 61	0,1 0,1	X	N
		0+476	S	3.OG	MI	16,6	11,3	64 54	62 61	62 61	0,1 0,1	X	N
		0+476	S	4.OG	MI	16,6	14,1	64 54	62 60	62 60	0,1 0,1	X	N
11		0+468	W	EG	MI	15,2	2,9	64 54	64 63	65 63	0,1 0,1	X	T/N
		0+468	W	1.OG	MI	15,2	5,7	64 54	65 63	65 63	0,1 0,1	X	T/N
		0+468	W	2.OG	MI	15,2	8,5	64 54	64 63	65 63	0,1 0,1	X	T/N
		0+468	W	3.OG	MI	15,2	11,3	64 54	64 63	64 63	0,1 0,1	X	N
		0+468	W	4.OG	MI	15,2	14,1	64 54	64 63	64 63	0,1 0,1	X	N
12		0+453	W	EG	MI	15,4	2,9	64 54	65 63	65 63	0,1 0,1	X	T/N
		0+453	W	1.OG	MI	15,4	5,7	64 54	65 64	65 64	0,1 0,1	X	T/N
		0+453	W	2.OG	MI	15,4	8,5	64 54	65 64	65 64	0,1 0,1	X	T/N
		0+453	W	3.OG	MI	15,4	11,3	64 54	64 63	65 63	0,1 0,1	X	T/N
13		0+445	N	EG	MI	19,4	2,9	64 54	60 59	60 59	0,1 0,1	-	nein
		0+445	N	1.OG	MI	19,4	5,7	64 54	61 60	61 60	0,1 0,1	X	N
		0+445	N	2.OG	MI	19,4	8,5	64 54	61 60	61 60	0,1 0,1	X	N
		0+445	N	3.OG	MI	19,4	11,3	64 54	61 60	61 60	0,1 0,1	X	N
		0+445	N	4.OG	MI	19,4	14,1	64 54	61 59	61 59	0,1 0,1	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
14	Großenhainer Straße 66	0+446	O	EG	MI	23,4	2,9	64 54	46 45	46 45	0,0 0,0	-	nein
		0+446	O	1.OG	MI	23,4	5,7	64 54	47 46	47 46	0,1 0,1	-	nein
		0+446	O	2.OG	MI	23,4	8,5	64 54	47 46	47 46	0,0 0,0	-	nein
		0+446	O	3.OG	MI	23,4	11,3	64 54	48 46	47 46	0,0 0,0	-	nein
		0+446	O	4.OG	MI	23,4	14,1	64 54	48 47	48 47	0,0 0,0	-	nein
15	Großenhainer Straße 68	0+434	S	EG	MI	19,3	2,9	64 54	61 59	61 59	0,1 0,1	-	nein
		0+434	S	1.OG	MI	19,3	5,7	64 54	61 60	61 60	0,1 0,1	X	N
		0+434	S	2.OG	MI	19,3	8,5	64 54	61 60	61 60	0,1 0,1	X	N
		0+434	S	3.OG	MI	19,3	11,3	64 54	61 60	61 60	0,1 0,1	X	N
		0+434	S	4.OG	MI	19,3	14,1	64 54	61 60	61 60	0,1 0,1	X	N
		0+434	S	5.OG	MI	19,3	16,9	64 54	61 59	61 60	0,1 0,1	X	N
16		0+423	W	EG	MI	15,7	2,9	64 54	64 63	64 63	0,1 0,1	X	N
		0+423	W	1.OG	MI	15,7	5,7	64 54	64 63	64 63	0,1 0,1	X	N
		0+423	W	2.OG	MI	15,7	8,5	64 54	64 63	64 63	0,1 0,1	X	N
		0+423	W	3.OG	MI	15,7	11,3	64 54	64 63	64 63	0,1 0,1	X	N
		0+423	W	4.OG	MI	15,7	14,1	64 54	64 62	64 62	0,1 0,1	X	N
		0+423	W	5.OG	MI	15,7	16,9	64 54	63 62	63 62	0,1 0,1	X	N
17		0+412	N	EG	MI	19,3	2,9	64 54	52 51	52 51	0,1 0,0	-	nein
		0+412	N	1.OG	MI	19,3	5,7	64 54	60 59	60 59	0,1 0,1	-	nein
		0+412	N	2.OG	MI	19,3	8,5	64 54	60 59	60 59	0,1 0,1	-	nein
		0+412	N	3.OG	MI	19,3	11,3	64 54	60 59	60 59	0,1 0,1	-	nein
		0+412	N	4.OG	MI	19,3	14,1	64 54	59 58	59 58	0,1 0,1	-	nein
		0+412	N	5.OG	MI	19,3	16,9	64 54	59 58	59 58	0,1 0,1	-	nein
18	Großenhainer Straße 70_70a	0+403	S	EG	MI	18,9	3,0	64 54	53 52	53 52	0,1 0,1	-	nein
		0+403	S	1.OG	MI	18,9	5,8	64 54	61 59	61 59	0,1 0,1	-	nein
		0+403	S	2.OG	MI	18,9	8,6	64 54	60 59	61 59	0,1 0,1	-	nein
		0+403	S	3.OG	MI	18,9	11,4	64 54	60 59	60 59	0,1 0,1	-	nein
		0+403	S	4.OG	MI	18,9	14,2	64 54	60 59	60 59	0,1 0,1	-	nein
		0+403	S	5.OG	MI	18,9	17,0	64 54	60 59	60 59	0,1 0,1	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
19	Großenhainer Straße 70_70a	0+393	W	EG	MI	15,8	2,9	64	54	64	63	64	63	0,1	0,1	X	N		
		0+393	W	1.OG	MI	15,8	5,7	64	54	64	63	64	63	0,1	0,1	X	N		
		0+393	W	2.OG	MI	15,8	8,5	64	54	64	62	64	62	0,1	0,1	X	N		
		0+393	W	3.OG	MI	15,8	11,3	64	54	63	62	63	62	0,1	0,1	X	N		
		0+393	W	4.OG	MI	15,8	14,1	64	54	63	62	63	62	0,1	0,1	X	N		
		0+393	W	5.OG	MI	15,8	16,9	64	54	62	61	63	61	0,1	0,1	X	N		
		0+382	N	EG	MI	18,6	2,9	64	54	53	52	53	52	0,1	0,1	-	nein		
20		0+382	N	1.OG	MI	18,6	5,7	64	54	60	59	60	59	0,1	0,1	-	nein		
		0+382	N	2.OG	MI	18,6	8,5	64	54	60	59	60	59	0,1	0,1	-	nein		
		0+382	N	3.OG	MI	18,6	11,3	64	54	60	59	60	59	0,1	0,1	-	nein		
		0+382	N	4.OG	MI	18,6	14,1	64	54	59	58	59	58	0,1	0,1	-	nein		
		0+382	N	5.OG	MI	18,6	16,9	64	54	59	58	59	58	0,1	0,1	-	nein		
		21	Großenhainer Straße 74	0+373	S	EG	MI	18,8	3,0	64	54	46	45	46	45	0,0	0,0	-	nein
				0+373	S	1.OG	MI	18,8	5,8	64	54	60	59	60	59	0,1	0,1	-	nein
0+373	S			2.OG	MI	18,8	8,6	64	54	60	59	60	59	0,1	0,1	-	nein		
0+373	S			3.OG	MI	18,8	11,4	64	54	60	59	60	59	0,1	0,1	-	nein		
0+373	S			4.OG	MI	18,8	14,2	64	54	60	58	60	58	0,1	0,1	-	nein		
0+373	S			5.OG	MI	18,8	17,0	64	54	59	58	59	58	0,1	0,1	-	nein		
0+362	W			EG	MI	15,9	2,9	64	54	64	63	64	63	0,1	0,1	X	N		
22		0+362	W	1.OG	MI	15,9	5,7	64	54	64	63	64	63	0,1	0,1	X	N		
		0+362	W	2.OG	MI	15,9	8,5	64	54	64	62	64	62	0,1	0,1	X	N		
		0+362	W	3.OG	MI	15,9	11,3	64	54	63	62	63	62	0,1	0,1	X	N		
		0+362	W	4.OG	MI	15,9	14,1	64	54	63	62	63	62	0,1	0,1	X	N		
		0+362	W	5.OG	MI	15,9	16,9	64	54	62	61	62	61	0,1	0,1	X	N		
		0+351	N	EG	MI	19,4	2,9	64	54	52	51	52	51	0,0	0,0	-	nein		
		0+351	N	1.OG	MI	19,4	5,7	64	54	60	59	60	59	0,1	0,1	-	nein		
23		0+351	N	2.OG	MI	19,4	8,5	64	54	60	59	60	59	0,1	0,1	-	nein		
		0+351	N	3.OG	MI	19,4	11,3	64	54	60	58	60	58	0,1	0,1	-	nein		
		0+351	N	4.OG	MI	19,4	14,1	64	54	59	58	59	58	0,1	0,1	-	nein		
		0+351	N	5.OG	MI	19,4	16,9	64	54	59	58	59	58	0,1	0,1	-	nein		
		24		0+351	N	MI	19,4	64	54	59	58	59	58	59	0,1	0,1	-	nein	
				0+351	N	MI	19,4	64	54	59	58	59	58	59	0,1	0,1	-	nein	
				0+351	N	MI	19,4	64	54	59	58	59	58	59	0,1	0,1	-	nein	

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
24	Großenhainer Straße 78	0+342	S	EG	MI	20,0	3,0	64 54	46 45	46 45	0,0 0,0	-	nein
		0+342	S	1.OG	MI	20,0	5,8	64 54	60 59	60 59	0,1 0,1	-	nein
		0+342	S	2.OG	MI	20,0	8,6	64 54	60 59	60 59	0,1 0,1	-	nein
		0+342	S	3.OG	MI	20,0	11,4	64 54	60 58	60 58	0,1 0,1	-	nein
		0+342	S	4.OG	MI	20,0	14,2	64 54	59 58	59 58	0,1 0,1	-	nein
		0+342	S	5.OG	MI	20,0	17,0	64 54	59 58	59 58	0,1 0,1	-	nein
		0+333	W	EG	MI	16,0	2,9	64 54	64 63	64 63	0,1 0,1	X	N
		0+333	W	1.OG	MI	16,0	5,7	64 54	64 63	64 63	0,1 0,1	X	N
		0+333	W	2.OG	MI	16,0	8,5	64 54	64 62	64 62	0,1 0,1	X	N
		0+333	W	3.OG	MI	16,0	11,3	64 54	63 62	63 62	0,1 0,1	X	N
25	Großenhainer Straße 78b	0+333	W	4.OG	MI	16,0	14,1	64 54	63 62	63 62	0,1 0,1	X	N
		0+333	W	5.OG	MI	16,0	16,9	64 54	62 61	62 61	0,1 0,1	X	N
		0+320	W	EG	MI	16,1	2,9	64 54	64 63	64 63	0,1 0,1	X	N
		0+320	W	1.OG	MI	16,1	5,7	64 54	64 63	64 63	0,1 0,1	X	N
		0+320	W	2.OG	MI	16,1	8,5	64 54	64 62	64 62	0,1 0,1	X	N
		0+320	W	3.OG	MI	16,1	11,3	64 54	63 62	63 62	0,1 0,1	X	N
		0+320	W	4.OG	MI	16,1	14,1	64 54	63 62	63 62	0,1 0,1	X	N
		0+320	W	5.OG	MI	16,1	16,9	64 54	63 61	63 61	0,1 0,1	X	N
		0+305	NW	EG	MI	22,4	2,9	64 54	61 59	61 59	0,2 0,1	-	nein
		0+305	NW	1.OG	MI	22,4	5,7	64 54	62 60	62 60	0,1 0,1	X	N
26	Zeithainer Straße 18	0+305	NW	2.OG	MI	22,4	8,5	64 54	61 60	62 60	0,1 0,1	X	N
		0+305	NW	3.OG	MI	22,4	11,3	64 54	61 60	61 60	0,1 0,1	X	N
		0+305	NW	4.OG	MI	22,4	14,1	64 54	61 60	61 60	0,1 0,1	X	N
		0+305	NW	5.OG	MI	22,4	16,9	64 54	61 60	61 60	0,1 0,1	X	N
		0+300	NO	EG	MI	36,7	2,8	64 54	44 43	44 43	0,0 0,0	-	nein
		0+300	NO	1.OG	MI	36,7	5,6	64 54	45 44	45 44	0,1 0,1	-	nein
		0+300	NO	2.OG	MI	36,7	8,4	64 54	46 45	46 45	0,1 0,1	-	nein
		0+300	NO	3.OG	MI	36,7	11,2	64 54	47 46	47 46	0,1 0,1	-	nein
		0+300	NO	4.OG	MI	36,7	14,0	64 54	47 46	47 46	0,1 0,1	-	nein
		0+300	NO	5.OG	MI	36,7	16,8	64 54	48 46	48 46	0,1 0,1	-	nein

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
29	Großenhainer Straße 82	0+292	SO	EG	MI	17,2	3,1	64 54	56 56	57 56	0,1 0,1	-	nein
		0+292	SO	1.OG	MI	17,2	5,9	64 54	57 57	58 57	0,1 0,1	-	nein
		0+292	SO	2.OG	MI	17,2	8,7	64 54	57 57	59 57	0,1 0,1	-	nein
		0+292	SO	3.OG	MI	17,2	11,5	64 54	57 57	59 57	0,1 0,1	-	nein
30		0+293	S	EG	MI	13,8	3,1	64 54	63 63	64 63	0,2 0,2	X	N
		0+293	S	1.OG	MI	13,8	5,9	64 54	63 63	64 63	0,1 0,1	X	N
		0+293	S	2.OG	MI	13,8	8,7	64 54	62 62	64 62	0,1 0,1	X	N
		0+293	S	3.OG	MI	13,8	11,5	64 54	62 62	63 62	0,1 0,1	X	N
31		0+284	SW	EG	MI	11,4	3,1	64 54	65 65	66 65	0,4 0,4	X	T/N
		0+284	SW	1.OG	MI	11,4	5,9	64 54	64 64	66 65	0,3 0,3	X	T/N
		0+284	SW	2.OG	MI	11,4	8,7	64 54	64 64	66 64	0,2 0,2	X	T/N
		0+284	SW	3.OG	MI	11,4	11,5	64 54	64 64	65 64	0,2 0,2	X	T/N
32		0+275	NW	EG	MI	15,9	3,0	64 54	60 60	62 61	0,4 0,4	X	N
		0+275	NW	1.OG	MI	15,9	5,8	64 54	61 61	62 61	0,3 0,3	X	N
		0+275	NW	2.OG	MI	15,9	8,6	64 54	61 61	62 61	0,2 0,2	X	N
		0+275	NW	3.OG	MI	15,9	11,4	64 54	60 60	62 61	0,2 0,2	X	N
33		0+278	NO	EG	MI	20,7	3,0	64 54	46 46	47 46	0,1 0,1	-	nein
		0+278	NO	1.OG	MI	20,7	5,8	64 54	47 47	48 47	0,1 0,1	-	nein
		0+278	NO	2.OG	MI	20,7	8,6	64 54	47 47	48 47	0,0 0,0	-	nein
		0+278	NO	3.OG	MI	20,7	11,4	64 54	48 48	49 48	0,0 0,0	-	nein
34		0+286	NO	EG	MI	24,1	3,0	64 54	45 45	46 45	0,0 0,0	-	nein
		0+286	NO	1.OG	MI	24,1	5,8	64 54	46 46	47 46	0,1 0,1	-	nein
		0+286	NO	2.OG	MI	24,1	8,6	64 54	47 47	48 47	0,1 0,1	-	nein
		0+286	NO	3.OG	MI	24,1	11,4	64 54	47 47	48 47	0,0 0,0	-	nein
35	Großenhainer Straße 84	0+265	SO	EG	MI	14,4	2,9	64 54	61 61	62 61	0,4 0,4	X	N
		0+265	SO	1.OG	MI	14,4	5,7	64 54	61 61	62 61	0,3 0,3	X	N
		0+265	SO	2.OG	MI	14,4	8,5	64 54	61 61	62 61	0,3 0,3	X	N
		0+265	SO	3.OG	MI	14,4	11,3	64 54	60 60	62 61	0,2 0,2	X	N

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
36	Großenhainer Straße 84	0+260	SW	EG	MI	11,1	2,9	64	54	66	65	67	66	0,6	0,6	X	T/N
		0+260	SW	1.OG	MI	11,1	5,7	64	54	66	65	67	65	0,4	0,4	X	T/N
		0+260	SW	2.OG	MI	11,1	8,5	64	54	66	65	66	65	0,3	0,3	X	T/N
		0+260	SW	3.OG	MI	11,1	11,3	64	54	65	64	66	64	0,2	0,2	X	T/N
		0+260	NO	EG	MI	24,5	2,9	64	54	50	49	50	49	0,0	0,0	-	nein
37		0+260	NO	1.OG	MI	24,5	5,7	64	54	45	44	45	44	0,0	0,0	-	nein
		0+260	NO	2.OG	MI	24,5	8,5	64	54	46	45	46	45	0,0	0,0	-	nein
		0+260	NO	3.OG	MI	24,5	11,3	64	54	46	45	46	45	0,0	0,0	-	nein
		0+248	SW	EG	MI	11,2	2,9	64	54	66	65	67	66	0,7	0,6	X	T/N
		0+248	SW	1.OG	MI	11,2	5,7	64	54	66	65	67	65	0,4	0,4	X	T/N
38	Großenhainer Straße 86	0+248	SW	2.OG	MI	11,2	8,5	64	54	66	65	66	65	0,3	0,3	X	T/N
		0+248	SW	3.OG	MI	11,2	11,3	64	54	65	64	66	64	0,2	0,2	X	T/N
		0+242	NW	EG	MI	14,6	2,9	64	54	62	61	62	61	0,6	0,6	X	N
		0+242	NW	1.OG	MI	14,6	5,7	64	54	62	61	62	61	0,4	0,4	X	N
		0+242	NW	2.OG	MI	14,6	8,5	64	54	62	60	62	61	0,3	0,3	X	N
39		0+242	NW	3.OG	MI	14,6	11,3	64	54	61	60	62	60	0,3	0,3	X	N
		0+244	NO	EG	MI	24,6	2,9	64	54	46	44	46	44	0,1	0,1	-	nein
		0+244	NO	1.OG	MI	24,6	5,7	64	54	46	45	46	45	0,1	0,1	-	nein
		0+244	NO	2.OG	MI	24,6	8,5	64	54	46	45	46	45	0,0	0,0	-	nein
		0+244	NO	3.OG	MI	24,6	11,3	64	54	46	45	46	45	0,0	0,0	-	nein
40	Großenhainer Straße 88	0+233	SO	EG	MI	13,8	2,8	64	54	62	61	63	62	0,6	0,6	X	N
		0+233	SO	1.OG	MI	13,8	5,6	64	54	62	61	63	61	0,4	0,4	X	N
		0+233	SO	2.OG	MI	13,8	8,4	64	54	62	61	62	61	0,3	0,3	X	N
		0+233	SO	3.OG	MI	13,8	11,2	64	54	62	61	62	61	0,3	0,2	X	N
		0+227	SW	EG	MI	11,1	2,9	64	54	66	65	67	65	0,8	0,7	X	T/N
41		0+227	SW	1.OG	MI	11,1	5,7	64	54	66	65	66	65	0,5	0,5	X	T/N
		0+227	SW	2.OG	MI	11,1	8,5	64	54	65	64	66	64	0,4	0,4	X	T/N
		0+227	SW	3.OG	MI	11,1	11,3	64	54	65	64	65	64	0,3	0,3	X	T/N
		0+233	SO	EG	MI	13,8	2,8	64	54	62	61	63	62	0,6	0,6	X	N
		0+233	SO	1.OG	MI	13,8	5,6	64	54	62	61	63	61	0,4	0,4	X	N
42		0+233	SO	2.OG	MI	13,8	8,4	64	54	62	61	62	61	0,3	0,3	X	N
		0+233	SO	3.OG	MI	13,8	11,2	64	54	62	61	62	61	0,3	0,2	X	N
		0+227	SW	EG	MI	11,1	2,9	64	54	66	65	67	65	0,8	0,7	X	T/N
		0+227	SW	1.OG	MI	11,1	5,7	64	54	66	65	66	65	0,5	0,5	X	T/N
		0+227	SW	2.OG	MI	11,1	8,5	64	54	65	64	66	64	0,4	0,4	X	T/N
43		0+227	SW	3.OG	MI	11,1	11,3	64	54	65	64	65	64	0,3	0,3	X	T/N

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
43	Großenhainer Straße 88	0+221	NW	EG	MI	13,0	2,9	64 54	61	63 62	0,6 0,6	X	N
		0+221	NW	1.OG	MI	13,0	5,7	64 54	61	63 61	0,5 0,5	X	N
		0+221	NW	2.OG	MI	13,0	8,5	64 54	61	62 61	0,4 0,4	X	N
		0+221	NW	3.OG	MI	13,0	11,3	64 54	60	62 60	0,3 0,3	X	N
44		0+226	NO	EG	MI	22,6	2,9	64 54	44	46 44	0,1 0,1	-	nein
		0+226	NO	1.OG	MI	22,6	5,7	64 54	45	46 45	0,1 0,1	-	nein
		0+226	NO	2.OG	MI	22,6	8,5	64 54	44	46 44	0,1 0,1	-	nein
		0+226	NO	3.OG	MI	22,6	11,3	64 54	45	46 45	0,2 0,1	-	nein
45	Großenhainer Straße 90 Anbau	0+216	SO	EG	MI	14,0	2,9	64 54	61	63 61	0,6 0,6	X	N
46		0+213	SW	EG	MI	11,5	2,9	64 54	64	66 65	0,7 0,7	X	T/N
47		0+213	NO	EG	MI	18,7	2,9	64 54	44	45 44	0,2 0,2	-	nein
48	Großenhainer Straße 90	0+206	SW	EG	MI	11,6	2,9	64 54	64	66 65	0,7 0,6	X	T/N
		0+206	SW	1.OG	MI	11,6	5,7	64 54	64	66 65	0,5 0,5	X	T/N
		0+206	SW	2.OG	MI	11,6	8,5	64 54	64	65 64	0,4 0,3	X	T/N
49		0+201	NW	EG	MI	13,2	2,9	64 54	61	63 61	0,5 0,5	X	N
		0+201	NW	1.OG	MI	13,2	5,7	64 54	61	62 61	0,4 0,4	X	N
		0+201	NW	2.OG	MI	13,2	8,5	64 54	60	62 61	0,3 0,3	X	N
50		0+204	NO	EG	MI	18,8	2,9	64 54	42	43 42	0,2 0,2	-	nein
		0+204	NO	1.OG	MI	18,8	5,7	64 54	43	44 43	0,2 0,2	-	nein
		0+204	NO	2.OG	MI	18,8	8,5	64 54	44	45 44	0,1 0,0	-	nein
51	Großenhainer Straße 92	0+191	SO	EG	MI	13,8	2,9	64 54	61	62 61	0,5 0,5	X	N
		0+191	SO	1.OG	MI	13,8	5,7	64 54	61	62 61	0,4 0,4	X	N
52		0+183	SW	EG	MI	11,3	2,9	64 54	65	66 65	0,5 0,5	X	T/N
		0+183	SW	1.OG	MI	11,3	5,7	64 54	64	66 65	0,4 0,4	X	T/N
53		0+175	NW	EG	MI	14,5	2,9	64 54	60	62 61	0,4 0,3	X	N
		0+175	NW	1.OG	MI	14,5	5,7	64 54	60	62 61	0,3 0,3	X	N
54		0+182	NO	EG	MI	24,9	2,9	64 54	42	44 42	0,1 0,1	-	nein
		0+182	NO	1.OG	MI	24,9	5,7	64 54	43	44 43	0,1 0,1	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Bestand	Ausbau	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch passiv		
		km				m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	15 16				
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14		17	18		
55	Heidestraße 15	0+136	SO	EG	MI	17,8	3,3	64	54	58	0,3	-	nein		
		0+136	SO	1.OG	MI	17,8	6,1	64	54	58	0,2	-	nein		
		0+136	SO	2.OG	MI	17,8	8,9	64	54	58	0,2	-	nein		
		0+136	SO	3.OG	MI	17,8	11,7	64	54	58	0,2	-	nein		
		0+136	S	EG	MI	12,3	3,3	64	54	64	0,3	X	T/N		
56		0+136	S	1.OG	MI	12,3	6,1	64	54	63	0,2	X	T/N		
		0+136	S	2.OG	MI	12,3	8,9	64	54	63	0,2	X	N		
		0+136	S	3.OG	MI	12,3	11,7	64	54	62	0,1	X	N		
		0+127	SW	EG	MI	11,4	3,3	64	54	66	0,3	X	T/N		
		0+127	SW	1.OG	MI	11,4	6,1	64	54	66	0,2	X	T/N		
57		0+127	SW	2.OG	MI	11,4	8,9	64	54	64	0,2	X	T/N		
		0+127	SW	3.OG	MI	11,4	11,7	64	54	63	0,2	X	N		
		58	Großenhainer Straße 96	0+113	SW	EG	MI	11,5	2,9	64	54	65	0,2	X	T/N
				0+113	SW	1.OG	MI	11,5	5,7	64	54	64	0,2	X	T/N
				0+113	SW	2.OG	MI	11,5	8,5	64	54	64	0,2	X	T/N
0+113	SW			3.OG	MI	11,5	11,3	64	54	63	0,1	X	T/N		
0+105	NW			EG	MI	14,0	2,9	64	54	61	0,2	X	N		
59		0+105	NW	1.OG	MI	14,0	5,7	64	54	62	0,2	X	N		
		0+105	NW	2.OG	MI	14,0	8,5	64	54	61	0,1	X	N		
		0+105	NW	3.OG	MI	14,0	11,3	64	54	60	0,1	X	N		
		0+108	NO	EG	MI	22,9	2,9	64	54	42	0,1	-	nein		
		0+108	NO	1.OG	MI	22,9	5,7	64	54	43	0,2	-	nein		
60		0+108	NO	2.OG	MI	22,9	8,5	64	54	43	0,2	-	nein		
		0+108	NO	3.OG	MI	22,9	11,3	64	54	44	0,2	-	nein		
		61	Großenhainer Straße 98b	0+096	SO	EG	MI	14,3	2,8	64	54	61	0,2	X	N
				0+096	SO	1.OG	MI	14,3	5,6	64	54	61	0,2	X	N
				0+096	SO	2.OG	MI	14,3	8,4	64	54	60	0,1	X	N
0+096	SO			3.OG	MI	14,3	11,2	64	54	60	0,1	X	N		

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Bestand Tag in dB(A)	Bestand Nacht in dB(A)	Ausbau Tag in dB(A)	Ausbau Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag in dB(A)	Diff. alt/neu Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
62	Großenhainer Straße 98b	0+086	SW	EG	MI	11,7	2,8	64	54	66	65	66	65	0,2	0,2	X	T/N
		0+086	SW	1.OG	MI	11,7	5,6	64	54	66	65	66	65	0,1	0,1	X	T/N
		0+086	SW	2.OG	MI	11,7	8,4	64	54	66	64	66	64	0,1	0,1	X	T/N
		0+086	SW	3.OG	MI	11,7	11,2	64	54	65	64	65	64	0,1	0,1	X	T/N
63		0+088	NO	EG	MI	24,5	2,8	64	54	43	42	43	42	0,0	0,0	-	nein
		0+088	NO	1.OG	MI	24,5	5,6	64	54	43	42	43	42	0,0	0,0	-	nein
		0+088	NO	2.OG	MI	24,5	8,4	64	54	44	43	44	43	0,0	0,0	-	nein
		0+088	NO	3.OG	MI	24,5	11,2	64	54	44	43	44	43	0,1	0,1	-	nein
64	Großenhainer Straße 100	0+068	SW	EG	MI	11,6	2,9	64	54	66	65	66	65	0,2	0,2	X	T/N
		0+068	SW	1.OG	MI	11,6	5,7	64	54	66	65	66	65	0,1	0,1	X	T/N
		0+068	SW	2.OG	MI	11,6	8,5	64	54	66	65	66	65	0,1	0,1	X	T/N
		0+068	SW	3.OG	MI	11,6	11,3	64	54	65	64	65	64	0,1	0,1	X	T/N
65		0+058	NW	EG	MI	14,7	2,9	64	54	62	61	62	61	0,1	0,1	X	N
		0+058	NW	1.OG	MI	14,7	5,7	64	54	62	61	62	61	0,1	0,1	X	N
		0+058	NW	2.OG	MI	14,7	8,5	64	54	62	61	62	61	0,1	0,1	X	N
		0+058	NW	3.OG	MI	14,7	11,3	64	54	62	61	62	61	0,1	0,1	X	N
66		0+060	NO	EG	MI	23,7	2,9	64	54	50	49	50	49	0,1	0,1	-	nein
		0+060	NO	1.OG	MI	23,7	5,7	64	54	47	46	47	46	0,1	0,1	-	nein
		0+060	NO	2.OG	MI	23,7	8,5	64	54	47	46	47	46	0,1	0,0	-	nein
		0+060	NO	3.OG	MI	23,7	11,3	64	54	47	46	47	46	0,0	0,0	-	nein
67	Großenhainer Straße 102	0+047	SO	EG	MI	14,4	2,9	64	54	62	61	63	61	0,2	0,1	X	N
		0+047	SO	1.OG	MI	14,4	5,7	64	54	63	61	63	61	0,1	0,1	X	N
		0+047	SO	2.OG	MI	14,4	8,5	64	54	63	61	63	61	0,1	0,1	X	N
68		0+038	SW	EG	MI	11,7	3,0	64	54	66	65	66	65	0,2	0,1	X	T/N
		0+038	SW	1.OG	MI	11,7	5,8	64	54	66	65	66	65	0,1	0,1	X	T/N
		0+038	SW	2.OG	MI	11,7	8,6	64	54	65	64	65	64	0,1	0,1	X	T/N
69		0+029	NW	EG	MI	14,4	3,0	64	54	62	61	62	61	0,1	0,1	X	N
		0+029	NW	1.OG	MI	14,4	5,8	64	54	62	60	62	60	0,1	0,1	X	N
		0+029	NW	2.OG	MI	14,4	8,6	64	54	61	60	61	60	0,1	0,1	X	N

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
70	Großenhainer Straße 102	0+042	NO	EG	MI	20,5	3,0	64	54	52	51	52	51	0,1	0,1	-	nein
		0+042	NO	1.OG	MI	20,5	5,8	64	54	51	50	51	50	0,0	0,0	-	nein
		0+042	NO	2.OG	MI	20,5	8,6	64	54	52	51	52	51	0,1	0,1	-	nein
71	Großenhainer Straße 104	0+023	SO	EG	MI	15,2	2,9	64	54	62	60	62	61	0,1	0,1	X	N
		0+023	SO	1.OG	MI	15,2	5,7	64	54	62	60	62	61	0,1	0,1	X	N
		0+023	SO	2.OG	MI	15,2	8,5	64	54	62	60	62	60	0,1	0,1	X	N
		0+023	SO	3.OG	MI	15,2	11,3	64	54	61	60	61	60	0,1	0,1	X	N
72		0+017	SW	EG	MI	12,3	2,9	64	54	66	64	66	64	0,1	0,1	X	T/N
		0+017	SW	1.OG	MI	12,3	5,7	64	54	65	64	65	64	0,1	0,1	X	T/N
		0+017	SW	2.OG	MI	12,3	8,5	64	54	65	64	65	64	0,1	0,0	-	nein
		0+017	SW	3.OG	MI	12,3	11,3	64	54	65	63	65	63	0,0	0,0	-	nein
73		0+021	NO	EG	MI	23,1	2,9	64	54	46	45	46	45	0,0	0,0	-	nein
		0+021	NO	1.OG	MI	23,1	5,7	64	54	48	47	48	47	0,0	0,0	-	nein
		0+021	NO	2.OG	MI	23,1	8,5	64	54	49	48	49	48	0,1	0,1	-	nein
		0+021	NO	3.OG	MI	23,1	11,3	64	54	50	49	50	49	0,1	0,1	-	nein
74	Großenhainer Straße 106	0+001	SW	EG	MI	12,7	3,0	64	54	66	65	66	65	0,0	0,0	-	nein
		0+001	SW	1.OG	MI	12,7	5,8	64	54	66	65	66	64	0,0	0,0	-	nein
		0+001	SW	2.OG	MI	12,7	8,6	64	54	65	64	65	64	0,0	0,0	-	nein
		0+001	SW	3.OG	MI	12,7	11,4	64	54	65	64	65	64	0,0	0,0	-	nein
75		0+000	NW	EG	MI	16,7	3,0	64	54	62	61	62	61	-0,1	-0,1	-	nein
		0+000	NW	1.OG	MI	16,7	5,8	64	54	62	61	62	61	-0,1	-0,1	-	nein
		0+000	NW	2.OG	MI	16,7	8,6	64	54	62	61	62	61	-0,1	-0,1	-	nein
		0+000	NW	3.OG	MI	16,7	11,4	64	54	62	60	62	61	-0,1	-0,1	-	nein
76		0+000	NO	EG	MI	24,4	3,0	64	54	47	46	47	46	-0,1	-0,1	-	nein
		0+000	NO	1.OG	MI	24,4	5,8	64	54	48	47	48	47	-0,1	-0,1	-	nein
		0+000	NO	2.OG	MI	24,4	8,6	64	54	49	47	49	47	0,0	0,0	-	nein
		0+000	NO	3.OG	MI	24,4	11,4	64	54	48	47	48	46	-0,1	-0,1	-	nein

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HIFront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Bestand Tag in dB(A)	Bestand Nacht in dB(A)	Ausbau Tag in dB(A)	Ausbau Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag in dB(A)	Diff. alt/neu Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
77	Großenhainer Straße 61	0+678	O	EG	WA	13,2	3,3	59	49	64	63	64	62	-0,4	-0,4	-	nein
		0+678	O	1.OG	WA	13,2	6,1	59	49	64	63	64	62	-0,3	-0,3	-	nein
		0+678	O	2.OG	WA	13,2	8,9	59	49	64	62	63	62	-0,2	-0,2	-	nein
		0+678	O	3.OG	WA	13,2	11,7	59	49	63	62	63	62	-0,2	-0,2	-	nein
		0+678	O	4.OG	WA	13,2	14,5	59	49	63	62	63	61	-0,2	-0,2	-	nein
78	Großenhainer Straße 63	0+667	O	EG	WA	12,7	3,2	59	49	64	63	64	63	-0,3	-0,3	-	nein
		0+667	O	1.OG	WA	12,7	6,0	59	49	64	63	64	63	-0,3	-0,2	-	nein
		0+667	O	2.OG	WA	12,7	8,8	59	49	64	63	64	62	-0,2	-0,2	-	nein
		0+667	O	3.OG	WA	12,7	11,6	59	49	63	62	63	62	-0,2	-0,2	-	nein
		0+667	O	4.OG	WA	12,7	14,4	59	49	63	62	63	62	-0,1	-0,1	-	nein
79	Großenhainer Straße 65	0+653	O	EG	WA	12,1	3,3	59	49	64	63	64	63	-0,3	-0,3	-	nein
		0+653	O	1.OG	WA	12,1	6,1	59	49	64	63	64	63	-0,2	-0,2	-	nein
		0+653	O	2.OG	WA	12,1	8,9	59	49	64	63	64	63	-0,2	-0,2	-	nein
		0+653	O	3.OG	WA	12,1	11,7	59	49	63	62	63	62	-0,1	-0,1	-	nein
		0+653	O	4.OG	WA	12,1	14,5	59	49	63	62	63	62	-0,1	-0,1	-	nein
80	Großenhainer Straße 67	0+636	O	EG	WA	11,4	3,4	59	49	65	64	64	63	-0,3	-0,3	-	nein
		0+636	O	1.OG	WA	11,4	6,2	59	49	64	63	64	63	-0,3	-0,3	-	nein
		0+636	O	2.OG	WA	11,4	9,0	59	49	64	63	64	63	-0,2	-0,2	-	nein
		0+636	O	3.OG	WA	11,4	11,8	59	49	64	62	63	62	-0,2	-0,2	-	nein
		0+636	O	4.OG	WA	11,4	14,6	59	49	63	62	63	62	-0,1	-0,1	-	nein
81	Großenhainer Straße 69	0+619	O	EG	WA	11,1	3,3	59	49	65	64	64	63	-0,4	-0,4	-	nein
		0+619	O	1.OG	WA	11,1	6,1	59	49	65	63	64	63	-0,3	-0,3	-	nein
		0+619	O	2.OG	WA	11,1	8,9	59	49	64	63	64	63	-0,2	-0,2	-	nein
		0+619	O	3.OG	WA	11,1	11,7	59	49	64	62	63	62	-0,2	-0,2	-	nein
		0+619	O	4.OG	WA	11,1	14,5	59	49	63	62	63	62	-0,1	-0,1	-	nein
82	Großenhainer Straße 71	0+602	O	EG	WA	11,0	3,4	59	49	65	64	64	63	-0,4	-0,4	-	nein
		0+602	O	1.OG	WA	11,0	6,2	59	49	64	63	64	63	-0,3	-0,3	-	nein
		0+602	O	2.OG	WA	11,0	9,0	59	49	64	63	64	63	-0,2	-0,2	-	nein
		0+602	O	3.OG	WA	11,0	11,8	59	49	64	62	63	62	-0,2	-0,2	-	nein
		0+602	O	4.OG	WA	11,0	14,6	59	49	63	62	63	62	-0,1	-0,1	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
83	Großenhainer Straße 73	0+580 0+580 0+580 0+580	O O O O	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	11,1 11,1 11,1 11,1	3,4 6,2 9,0 11,8	59 49 59 49 59 49 59 49	65 64 64 63 64 63 64 62	64 63 64 63 64 63 63 62	-0,5 -0,5 -0,4 -0,4 -0,3 -0,3 -0,2 -0,2	-	nein nein nein nein
84	Großenhainer Straße 75	0+559 0+559 0+559 0+559 0+559 0+546 0+546 0+546 0+546 0+546	O O O O O N N N N N	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA	10,9 10,9 10,9 10,9 10,9 12,4 12,4 12,4 12,4 12,4	3,3 6,1 8,9 11,7 14,5 3,3 6,1 8,9 11,7 14,5	59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49	65 64 65 63 64 63 64 62 63 62 63 62 63 62 63 61 62 61 62 61 62 60	64 63 64 63 64 63 63 62 63 62 63 62 63 62 62 61 62 61 62 61 62 60	-0,5 -0,5 -0,4 -0,4 -0,3 -0,3 -0,2 -0,2 -0,2 -0,2 -0,4 -0,4 -0,3 -0,3 -0,2 -0,2 -0,1 -0,1 -0,1 -0,1 -0,1 -0,1	-	nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein
85													
86	Weinböhlaer Straße 9	0+526 0+526 0+526 0+526	O O O O	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	28,3 28,3 28,3 28,3	3,1 5,9 8,7 11,5	59 49 59 49 59 49 59 49	58 57 60 59 61 60 61 60	58 57 60 59 61 60 61 60	-0,2 -0,2 -0,3 -0,2 -0,1 -0,1 -0,1 -0,1	-	nein nein nein nein
87	Weinböhlaer Straße 11	0+497 0+497 0+494 0+494	SO SO NO NO	EG 1.OG EG 1.OG	GE GE GE GE	14,0 14,0 13,4 13,4	2,9 5,7 2,9 5,7	69 59 69 59 69 59 69 59	63 62 63 62 65 64 64 63	63 62 63 62 64 63 64 62	-0,2 -0,2 -0,1 -0,1 -0,1 -0,1 -0,1 -0,1	-	nein nein nein nein
88													
89	Großenhainer Straße 81	0+467 0+467 0+467 0+467 0+456 0+456 0+456	S S S S O O O	EG 1.OG 2.OG 3.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG	GE GE GE GE GE GE GE GE	14,2 14,2 14,2 14,2 10,2 10,2 10,2	2,9 5,7 8,5 11,3 2,9 5,7 8,5	69 59 69 59 69 59 69 59 69 59 69 59 69 59	61 60 61 60 61 60 61 60 65 64 65 64 65 64	61 60 61 60 61 60 61 60 65 64 65 64 65 64	-0,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	-	nein nein nein nein nein nein nein
90													

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFFront	SW	Nutz	SA m	H/I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
91	Großenhainer Straße 83	0+436	O	EG	GE	10,1	2,9	69 59	65 64	65 64	0,0 0,0	-	nein
		0+436	O	1.OG	GE	10,1	5,7	69 59	65 64	65 64	0,0 0,0	-	nein
		0+436	O	2.OG	GE	10,1	8,5	69 59	65 64	65 64	0,0 0,0	-	nein
		0+436	O	3.OG	GE	10,1	11,3	69 59	65 63	65 63	0,0 0,0	-	nein
		0+425	N	EG	GE	12,7	2,8	69 59	62 61	62 61	0,0 0,0	-	nein
92		0+425	N	1.OG	GE	12,7	5,6	69 59	62 61	62 61	0,0 0,0	-	nein
		0+425	N	2.OG	GE	12,7	8,4	69 59	62 61	62 61	0,0 0,0	-	nein
		0+425	N	3.OG	GE	12,7	11,2	69 59	62 60	62 60	0,1 0,1	-	nein
		0+306	SO	EG	GE	11,4	2,7	69 59	63 62	63 62	0,0 0,0	-	nein
		0+306	SO	1.OG	GE	11,4	5,5	69 59	63 62	63 62	0,0 0,0	-	nein
93	Großenhainer Straße 93	0+306	SO	2.OG	GE	11,4	8,3	69 59	63 61	63 61	0,0 0,0	-	nein
		0+306	SO	3.OG	GE	11,4	11,1	69 59	62 61	62 61	0,0 0,1	-	nein
		0+299	NO	EG	GE	10,9	2,7	69 59	65 64	65 64	-0,1 -0,1	-	nein
		0+299	NO	1.OG	GE	10,9	5,5	69 59	65 64	65 64	-0,1 -0,1	-	nein
		0+299	NO	2.OG	GE	10,9	8,3	69 59	65 64	65 64	0,0 0,0	-	nein
94		0+299	NO	3.OG	GE	10,9	11,1	69 59	65 64	65 63	0,0 0,0	-	nein
		0+275	SO	EG	GE	11,3	2,9	69 59	63 62	62 61	-0,2 -0,2	-	nein
		0+275	SO	1.OG	GE	11,3	5,7	69 59	63 62	63 62	-0,1 -0,1	-	nein
		0+275	SO	2.OG	GE	11,3	8,5	69 59	63 61	63 61	-0,1 -0,1	-	nein
		0+275	SO	3.OG	GE	11,3	11,3	69 59	62 61	62 61	0,0 0,0	-	nein
95	Großenhainer Straße 95	0+267	NO	EG	GE	8,8	2,9	69 59	66 65	66 65	-0,4 -0,4	-	nein
		0+267	NO	1.OG	GE	8,8	5,7	69 59	66 65	66 65	-0,2 -0,2	-	nein
		0+267	NO	2.OG	GE	8,8	8,5	69 59	66 65	66 64	-0,1 -0,1	-	nein
		0+267	NO	3.OG	GE	8,8	11,3	69 59	65 64	65 64	-0,1 -0,1	-	nein
		0+252	NO	EG	GE	8,9	2,9	69 59	66 65	66 65	-0,4 -0,4	-	nein
96	Großenhainer Straße 97	0+252	NO	1.OG	GE	8,9	5,7	69 59	66 65	66 65	-0,2 -0,2	-	nein
		0+252	NO	2.OG	GE	8,9	8,5	69 59	66 65	66 64	-0,2 -0,2	-	nein
		0+252	NO	3.OG	GE	8,9	11,3	69 59	65 64	65 64	-0,1 -0,1	-	nein
		0+252	NO	EG	GE	8,9	2,9	69 59	66 65	66 65	-0,4 -0,4	-	nein
		0+252	NO	1.OG	GE	8,9	5,7	69 59	66 65	66 65	-0,2 -0,2	-	nein

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
98	Großenhainer Straße 97	0+245 0+245 0+245 0+245	NW NW NW NW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	GE GE GE GE	12,1 12,1 12,1 12,1	2,9 5,7 8,5 11,3	69 59 69 59 69 59 69 59	62 61 62 61 62 61 60	61 60 62 60 61 60 61 60	-0,4 -0,4 -0,2 -0,2 -0,2 -0,2 -0,1 -0,1	-	nein nein nein nein
99	Großenhainer Straße 99	0+239 0+239 0+239 0+233 0+233 0+233 0+233 0+229 0+229 0+229 0+215 0+215 0+215 0+215	SO SO SO NO NO NO NO NW NW NW NO NO NO NO	EG 1.OG 2.OG EG 1.OG 2.OG EG EG 1.OG 2.OG 1.OG 3.OG 4.OG	GE GE GE GE GE GE GE GE GE GE GE GE GE GE	12,1 12,1 12,1 9,4 9,4 9,4 11,0 11,0 11,0 18,5 18,5 18,5 18,5	2,8 5,6 8,4 2,8 5,6 8,4 2,8 5,6 8,4 5,5 8,3 11,1 13,9	69 59 69 59 69 59 69 59 69 59 69 59 69 59 69 59 69 59 69 59 69 59 69 59 69 59 69 59	62 61 62 61 62 61 66 65 66 65 65 64 63 62 63 61 62 61 63 62 63 62 63 62 63 62 63 62	62 61 62 61 62 61 65 64 65 64 64 63 62 61 62 61 62 61 63 62 63 62 63 62 63 62 63 62	-0,4 -0,3 -0,2 -0,2 -0,1 -0,1 -0,4 -0,4 -0,3 -0,2 -0,2 -0,2 -0,4 -0,4 -0,2 -0,2 -0,2 -0,1 -0,1 -0,1 -0,1 0,0 -0,1 -0,1	-	nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein
100													
101													
102													
103	Großenhainer Straße 111	0+093 0+093 0+087 0+087	SO SO NO NO	EG 1.OG EG 1.OG	MI MI MI MI	11,3 11,3 9,8 9,8	2,8 5,6 3,3 6,1	64 54 64 54 64 54 64 54	62 61 62 61 66 65 66 65	62 61 62 61 66 65 66 65	-0,1 -0,1 0,0 0,0 -0,1 -0,1 0,0 0,0	-	nein nein nein nein
104													
105	Großenhainer Straße 113	0+073 0+073	NO NO	EG 1.OG	MI MI	9,8 9,8	2,8 5,6	64 54 64 54	66 65 66 65	66 65 66 65	-0,1 0,0 0,0 0,0	-	nein nein
106	Großenhainer Straße 115	0+055 0+055	NO NO	EG 1.OG	MI MI	9,9 9,9	2,8 5,6	64 54 64 54	66 64 66 64	65 64 66 64	-0,1 0,0 0,0 0,0	-	nein nein
107	Großenhainer Straße 117	0+042 0+042 0+042	NO NO NO	EG 1.OG 2.OG	MI MI MI	10,0 10,0 10,0	2,9 5,7 8,5	64 54 64 54 64 54	66 65 66 64 65 64	66 64 66 64 65 64	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	-	nein nein nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
108	Großenhainer Straße 117	0+036	NW	EG	MI	12,7	2,9	64 54	62 61	62 61	0,0 0,0	-	nein
		0+036	NW	1.OG	MI	12,7	5,7	64 54	62 61	62 61	0,0 0,0	-	nein
		0+036	NW	2.OG	MI	12,7	8,5	64 54	62 61	62 61	0,0 0,0	-	nein
109	Großenhainer Straße 121	0+010	SO	EG	MI	12,1	3,4	64 54	62 61	62 61	0,0 0,0	-	nein
		0+010	SO	1.OG	MI	12,1	6,2	64 54	62 61	62 61	0,0 0,0	-	nein
		0+010	SO	2.OG	MI	12,1	9,0	64 54	62 61	62 61	0,0 0,0	-	nein
		0+003	NO	EG	MI	9,1	3,4	64 54	66 65	66 65	0,0 0,0	-	nein
		0+003	NO	1.OG	MI	9,1	6,2	64 54	66 65	66 65	0,0 0,0	-	nein
		0+003	NO	2.OG	MI	9,1	9,0	64 54	65 64	65 64	0,0 0,0	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte außerhalb des Bauabschnittes

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Bestand	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Ausbau	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenbahn
Immissionsorte außerhalb des Bauabschnittes

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
111	Großenhainer Straße 123	0+000	NO	EG	MI	14,8	2,8	64 54	57 56	57 56	-0,1 -0,1	-	nein
		0+000	NO	1.OG	MI	14,8	5,6	64 54	58 57	58 57	0,0 0,0	-	nein
		0+000	NO	2.OG	MI	14,8	8,4	64 54	59 57	59 57	0,0 0,0	-	nein
		0+000	NW	EG	MI	22,7	2,8	64 54	45 44	45 44	0,0 0,0	-	nein
		0+000	NW	1.OG	MI	22,7	5,6	64 54	46 45	46 45	0,0 0,0	-	nein
112	Großenhainer Straße 125	0+000	NW	2.OG	MI	22,7	8,4	64 54	47 46	47 46	0,0 0,0	-	nein
		0+000	SO	EG	MI	28,6	2,7	64 54	50 49	50 49	0,0 0,0	-	nein
		0+000	SO	1.OG	MI	28,6	5,5	64 54	52 51	52 51	0,0 0,0	-	nein
		0+000	SO	2.OG	MI	28,6	8,3	64 54	53 52	53 52	0,0 0,0	-	nein
		0+000	NO	EG	MI	32,6	2,7	64 54	50 49	50 49	0,0 0,0	-	nein
113	Großenhainer Straße 125	0+000	NO	1.OG	MI	32,6	5,5	64 54	51 50	51 50	0,0 0,0	-	nein
		0+000	NO	2.OG	MI	32,6	8,3	64 54	52 51	52 51	0,0 0,0	-	nein
		0+000	NO	1.OG	MI	32,6	5,5	64 54	51 50	51 50	0,0 0,0	-	nein
		0+000	NO	2.OG	MI	32,6	8,3	64 54	52 51	52 51	0,0 0,0	-	nein
		0+000	NO	1.OG	MI	32,6	5,5	64 54	51 50	51 50	0,0 0,0	-	nein
114	Großenhainer Straße 125	0+000	NO	2.OG	MI	32,6	8,3	64 54	52 51	52 51	0,0 0,0	-	nein
		0+000	NO	1.OG	MI	32,6	5,5	64 54	51 50	51 50	0,0 0,0	-	nein
		0+000	NO	2.OG	MI	32,6	8,3	64 54	52 51	52 51	0,0 0,0	-	nein
		0+000	NO	1.OG	MI	32,6	5,5	64 54	51 50	51 50	0,0 0,0	-	nein
		0+000	NO	2.OG	MI	32,6	8,3	64 54	52 51	52 51	0,0 0,0	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Bestand	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Ausbau	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj.- Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	Pestalozzplatz 22 (Gymnasium)	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
1		0+561	SO	EG	SOS	44,6	3,0	57 0	52 45	52 46	0,0 0,1	-	nein
		0+561	SO	1.OG	SOS	44,6	5,8	57 0	53 46	53 46	0,0 0,0	-	nein
		0+561	SO	2.OG	SOS	44,6	8,6	57 0	52 45	52 45	0,0 0,1	-	nein
		0+561	SO	3.OG	SOS	44,6	11,4	57 0	52 45	52 45	0,0 0,0	-	nein
2		0+552	SW	EG	SOS	30,9	3,0	57 0	60 53	60 53	0,0 0,0	-	nein
		0+552	SW	1.OG	SOS	30,9	5,8	57 0	61 54	61 54	0,0 0,0	-	nein
		0+552	SW	2.OG	SOS	30,9	8,6	57 0	62 55	62 55	0,0 -0,1	-	nein
		0+552	SW	3.OG	SOS	30,9	11,4	57 0	62 55	62 55	0,0 0,0	-	nein
3		0+539	SW	EG	SOS	15,8	3,0	57 0	64 57	63 57	-0,2 -0,2	-	nein
		0+539	SW	1.OG	SOS	15,8	5,8	57 0	64 57	64 57	-0,1 -0,1	-	nein
		0+539	SW	2.OG	SOS	15,8	8,6	57 0	64 57	64 57	-0,1 -0,1	-	nein
		0+539	SW	3.OG	SOS	15,8	11,4	57 0	64 57	64 57	0,0 0,0	-	nein
4		0+528	NW	EG	SOS	18,2	3,1	57 0	63 56	63 56	-0,2 -0,2	-	nein
		0+528	NW	1.OG	SOS	18,2	5,9	57 0	64 57	64 57	-0,1 -0,1	-	nein
		0+528	NW	2.OG	SOS	18,2	8,7	57 0	64 57	64 57	-0,1 -0,1	-	nein
		0+528	NW	3.OG	SOS	18,2	11,5	57 0	64 57	64 57	-0,1 -0,1	-	nein
5		0+517	NW	EG	SOS	29,0	3,3	57 0	59 52	59 52	-0,1 -0,1	-	nein
		0+517	NW	1.OG	SOS	29,0	6,1	57 0	61 54	61 54	-0,1 -0,1	-	nein
		0+517	NW	2.OG	SOS	29,0	8,9	57 0	61 54	61 54	0,0 0,0	-	nein
		0+517	NW	3.OG	SOS	29,0	11,7	57 0	61 54	61 54	0,0 -0,1	-	nein
6		0+509	NW	EG	SOS	38,5	3,4	57 0	58 51	58 51	0,0 0,0	-	nein
		0+509	NW	1.OG	SOS	38,5	6,2	57 0	59 52	59 52	-0,1 -0,1	-	nein
		0+509	NW	2.OG	SOS	38,5	9,0	57 0	59 52	59 52	0,0 0,0	-	nein
		0+509	NW	3.OG	SOS	38,5	11,8	57 0	60 53	60 53	0,0 0,0	-	nein
7	Großenhainer Straße 66	0+479	SO	EG	MI	15,1	3,0	64 54	59 51	58 51	-0,4 -0,3	-	nein
		0+479	SO	1.OG	MI	15,1	5,8	64 54	60 52	59 52	-0,2 -0,2	-	nein
		0+479	SO	2.OG	MI	15,1	8,6	64 54	60 53	60 53	-0,2 -0,1	-	nein
		0+479	SO	3.OG	MI	15,1	11,4	64 54	60 53	60 53	-0,2 -0,1	-	nein
		0+479	SO	4.OG	MI	15,1	14,2	64 54	60 53	60 53	-0,1 -0,1	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj.- Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
8	Großenhainer Straße 66	0+479	S	EG	MI	13,8	3,0	64 54	62 55	62 55	-0,3 -0,2	-	nein
		0+479	S	1.OG	MI	13,8	5,8	64 54	63 56	63 55	-0,2 -0,2	-	nein
		0+479	S	2.OG	MI	13,8	8,6	64 54	63 56	63 55	-0,2 -0,1	-	nein
		0+479	S	3.OG	MI	13,8	11,4	64 54	63 56	63 55	-0,1 -0,2	-	nein
		0+479	S	4.OG	MI	13,8	14,2	64 54	63 55	63 55	-0,1 -0,1	-	nein
9		0+479	S	EG	MI	12,3	3,0	64 54	65 57	65 57	-0,3 -0,2	-	nein
		0+479	S	1.OG	MI	12,3	5,8	64 54	65 58	65 57	-0,2 -0,2	-	nein
		0+479	S	2.OG	MI	12,3	8,6	64 54	65 57	65 57	-0,1 -0,1	-	nein
		0+479	S	3.OG	MI	12,3	11,4	64 54	65 57	64 57	-0,1 -0,1	-	nein
		0+479	S	4.OG	MI	12,3	14,2	64 54	65 57	64 57	0,0 -0,1	-	nein
10		0+477	S	EG	MI	11,0	3,0	64 54	65 58	65 57	-0,4 -0,4	-	nein
		0+477	S	1.OG	MI	11,0	5,8	64 54	65 58	65 58	-0,3 -0,3	-	nein
		0+477	S	2.OG	MI	11,0	8,6	64 54	65 58	65 57	-0,2 -0,2	-	nein
		0+477	S	3.OG	MI	11,0	11,4	64 54	65 57	65 57	-0,1 -0,1	-	nein
		0+477	S	4.OG	MI	11,0	14,2	64 54	65 57	64 57	-0,1 -0,1	-	nein
11		0+469	W	EG	MI	9,5	3,0	64 54	68 61	67 60	-0,5 -0,5	-	nein
		0+469	W	1.OG	MI	9,5	5,8	64 54	68 61	68 60	-0,4 -0,4	-	nein
		0+469	W	2.OG	MI	9,5	8,6	64 54	68 60	67 60	-0,3 -0,3	-	nein
		0+469	W	3.OG	MI	9,5	11,4	64 54	67 60	67 60	-0,2 -0,2	-	nein
		0+469	W	4.OG	MI	9,5	14,2	64 54	67 60	67 59	-0,2 -0,2	-	nein
12		0+455	W	EG	MI	9,8	3,0	64 54	68 61	68 60	-0,6 -0,5	-	nein
		0+455	W	1.OG	MI	9,8	5,8	64 54	68 61	68 61	-0,4 -0,4	-	nein
		0+455	W	2.OG	MI	9,8	8,6	64 54	68 61	68 60	-0,3 -0,3	-	nein
		0+455	W	3.OG	MI	9,8	11,4	64 54	67 60	67 60	-0,2 -0,2	-	nein
		0+455	W	4.OG	MI	9,8	14,2	64 54	63 56	62 55	-0,6 -0,6	-	nein
13		0+446	N	EG	MI	13,8	3,0	64 54	64 56	63 56	-0,6 -0,6	-	nein
		0+446	N	1.OG	MI	13,8	5,8	64 54	64 56	63 56	-0,5 -0,5	-	nein
		0+446	N	2.OG	MI	13,8	8,6	64 54	63 56	63 55	-0,5 -0,4	-	nein
		0+446	N	3.OG	MI	13,8	11,4	64 54	63 56	63 55	-0,5 -0,4	-	nein
		0+446	N	4.OG	MI	13,8	14,2	64 54	63 56	63 55	-0,4 -0,4	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj.- Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
14	Großenhainer Straße 66	0+448	O	EG	MI	17,8	3,0	64 54	39 32	39 32	-0,2 -0,2	-	nein
		0+448	O	1.OG	MI	17,8	5,8	64 54	40 33	40 33	-0,2 -0,1	-	nein
		0+448	O	2.OG	MI	17,8	8,6	64 54	41 34	41 34	-0,1 -0,1	-	nein
		0+448	O	3.OG	MI	17,8	11,4	64 54	43 36	43 36	-0,1 -0,1	-	nein
		0+448	O	4.OG	MI	17,8	14,2	64 54	47 39	46 39	-0,1 -0,1	-	nein
15	Großenhainer Straße 68	0+435	S	EG	MI	13,6	3,0	64 54	63 56	63 56	-0,3 -0,3	-	nein
		0+435	S	1.OG	MI	13,6	5,8	64 54	64 57	64 56	-0,3 -0,2	-	nein
		0+435	S	2.OG	MI	13,6	8,6	64 54	64 57	64 56	-0,2 -0,2	-	nein
		0+435	S	3.OG	MI	13,6	11,4	64 54	64 56	64 56	-0,2 -0,2	-	nein
		0+435	S	4.OG	MI	13,6	14,2	64 54	64 56	63 56	-0,1 -0,1	-	nein
		0+435	S	5.OG	MI	13,6	17,0	64 54	63 56	63 56	-0,1 0,0	-	nein
		0+424	W	EG	MI	10,0	3,0	64 54	68 60	67 60	-0,7 -0,7	-	nein
		0+424	W	1.OG	MI	10,0	5,8	64 54	68 60	67 60	-0,6 -0,6	-	nein
		0+424	W	2.OG	MI	10,0	8,6	64 54	67 60	67 60	-0,5 -0,4	-	nein
		0+424	W	3.OG	MI	10,0	11,4	64 54	67 60	67 59	-0,4 -0,3	-	nein
		0+424	W	4.OG	MI	10,0	14,2	64 54	67 59	66 59	-0,3 -0,3	-	nein
		0+424	W	5.OG	MI	10,0	17,0	64 54	66 59	66 59	-0,3 -0,2	-	nein
17		0+414	N	EG	MI	13,7	3,0	64 54	49 41	49 41	0,0 0,0	-	nein
		0+414	N	1.OG	MI	13,7	5,8	64 54	62 55	62 54	-0,3 -0,3	-	nein
		0+414	N	2.OG	MI	13,7	8,6	64 54	62 54	62 54	-0,2 -0,2	-	nein
		0+414	N	3.OG	MI	13,7	11,4	64 54	62 54	61 54	-0,2 -0,1	-	nein
		0+414	N	4.OG	MI	13,7	14,2	64 54	61 54	61 54	-0,1 -0,1	-	nein
18	Großenhainer Straße 70_70a	0+414	N	5.OG	MI	13,7	17,0	64 54	61 53	61 53	0,0 0,0	-	nein
		0+405	S	EG	MI	13,2	3,1	64 54	51 43	50 43	-0,1 -0,1	-	nein
		0+405	S	1.OG	MI	13,2	5,9	64 54	63 56	63 55	-0,4 -0,5	-	nein
		0+405	S	2.OG	MI	13,2	8,7	64 54	63 56	63 55	-0,4 -0,4	-	nein
		0+405	S	3.OG	MI	13,2	11,5	64 54	63 55	63 55	-0,3 -0,3	-	nein
0+405		S	4.OG	MI	13,2	14,3	64 54	63 55	62 55	-0,3 -0,3	-	nein	
		S	5.OG	MI	13,2	17,1	64 54	62 55	62 55	-0,2 -0,2	-	nein	

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj.- Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
19	Großenhainer Straße 70_70a	0+394	W	EG	MI	10,2	3,0	64 54	66 59	66 59	-0,5	-	nein
		0+394	W	1.OG	MI	10,2	5,8	64 54	67 59	66 59	-0,4	-	nein
		0+394	W	2.OG	MI	10,2	8,6	64 54	66 59	66 59	-0,3	-	nein
		0+394	W	3.OG	MI	10,2	11,4	64 54	66 59	66 58	-0,2	-	nein
		0+394	W	4.OG	MI	10,2	14,2	64 54	66 58	65 58	-0,1	-	nein
		0+394	W	5.OG	MI	10,2	17,0	64 54	65 58	65 58	-0,1	-	nein
		0+383	N	EG	MI	13,0	3,0	64 54	49 41	49 41	0,0	-	nein
		0+383	N	1.OG	MI	13,0	5,8	64 54	62 55	62 55	-0,3	-	nein
		0+383	N	2.OG	MI	13,0	8,6	64 54	62 55	62 55	-0,2	-	nein
		0+383	N	3.OG	MI	13,0	11,4	64 54	62 54	62 54	-0,1	-	nein
20	Großenhainer Straße 74	0+383	N	4.OG	MI	13,0	14,2	64 54	61 54	61 54	-0,1	-	nein
		0+383	N	5.OG	MI	13,0	17,0	64 54	61 54	61 54	0,0	-	nein
		0+374	S	EG	MI	13,2	3,1	64 54	50 42	50 42	0,1	-	nein
		0+374	S	1.OG	MI	13,2	5,9	64 54	62 55	62 55	-0,3	-	nein
		0+374	S	2.OG	MI	13,2	8,7	64 54	62 55	62 55	-0,2	-	nein
		0+374	S	3.OG	MI	13,2	11,5	64 54	62 54	62 54	-0,2	-	nein
		0+374	S	4.OG	MI	13,2	14,3	64 54	62 54	61 54	-0,1	-	nein
		0+374	S	5.OG	MI	13,2	17,1	64 54	61 54	61 54	-0,1	-	nein
		0+363	W	EG	MI	10,3	3,0	64 54	66 59	66 58	-0,4	-	nein
		0+363	W	1.OG	MI	10,3	5,8	64 54	66 59	66 59	-0,3	-	nein
21	Großenhainer Straße 74	0+363	W	2.OG	MI	10,3	8,6	64 54	66 59	66 59	-0,2	-	nein
		0+363	W	3.OG	MI	10,3	11,4	64 54	66 58	66 58	-0,2	-	nein
		0+363	W	4.OG	MI	10,3	14,2	64 54	65 58	65 58	-0,1	-	nein
		0+363	W	5.OG	MI	10,3	17,0	64 54	65 57	65 57	0,0	-	nein
		0+353	N	EG	MI	13,8	3,0	64 54	48 41	48 41	-0,1	-	nein
		0+353	N	1.OG	MI	13,8	5,8	64 54	62 55	62 54	-0,3	-	nein
		0+353	N	2.OG	MI	13,8	8,6	64 54	62 54	62 54	-0,2	-	nein
		0+353	N	3.OG	MI	13,8	11,4	64 54	62 54	61 54	-0,2	-	nein
		0+353	N	4.OG	MI	13,8	14,2	64 54	61 54	61 54	-0,1	-	nein
		0+353	N	5.OG	MI	13,8	17,0	64 54	61 54	61 53	-0,1	-	nein
22	Großenhainer Straße 74	0+374	S	EG	MI	13,2	3,1	64 54	50 42	50 42	0,1	-	nein
		0+374	S	1.OG	MI	13,2	5,9	64 54	62 55	62 55	-0,3	-	nein
		0+374	S	2.OG	MI	13,2	8,7	64 54	62 55	62 55	-0,2	-	nein
		0+374	S	3.OG	MI	13,2	11,5	64 54	62 54	62 54	-0,2	-	nein
		0+374	S	4.OG	MI	13,2	14,3	64 54	62 54	61 54	-0,1	-	nein
		0+374	S	5.OG	MI	13,2	17,1	64 54	61 54	61 54	-0,1	-	nein
		0+363	W	EG	MI	10,3	3,0	64 54	66 59	66 58	-0,4	-	nein
		0+363	W	1.OG	MI	10,3	5,8	64 54	66 59	66 59	-0,3	-	nein
		0+363	W	2.OG	MI	10,3	8,6	64 54	66 59	66 59	-0,2	-	nein
		0+363	W	3.OG	MI	10,3	11,4	64 54	66 58	66 58	-0,2	-	nein
23	Großenhainer Straße 74	0+363	W	4.OG	MI	10,3	14,2	64 54	65 58	65 58	-0,1	-	nein
		0+363	W	5.OG	MI	10,3	17,0	64 54	65 57	65 57	0,0	-	nein
		0+353	N	EG	MI	13,8	3,0	64 54	48 41	48 41	-0,1	-	nein
		0+353	N	1.OG	MI	13,8	5,8	64 54	62 55	62 54	-0,3	-	nein
		0+353	N	2.OG	MI	13,8	8,6	64 54	62 54	62 54	-0,2	-	nein
		0+353	N	3.OG	MI	13,8	11,4	64 54	62 54	61 54	-0,2	-	nein
		0+353	N	4.OG	MI	13,8	14,2	64 54	61 54	61 54	-0,1	-	nein
		0+353	N	5.OG	MI	13,8	17,0	64 54	61 54	61 53	-0,1	-	nein
		0+374	S	EG	MI	13,2	3,1	64 54	50 42	50 42	0,1	-	nein
		0+374	S	1.OG	MI	13,2	5,9	64 54	62 55	62 55	-0,3	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj.- Nr.	Punktname	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
24	Großenhainer Straße 78	0+344	S	EG	MI	14,4	3,1	64 54	49 42	50 42	0,4 0,3	-	nein
		0+344	S	1.OG	MI	14,4	5,9	64 54	62 54	62 54	-0,2 -0,1	-	nein
		0+344	S	2.OG	MI	14,4	8,7	64 54	62 54	62 54	-0,1 -0,1	-	nein
		0+344	S	3.OG	MI	14,4	11,5	64 54	61 54	61 54	-0,1 0,0	-	nein
		0+344	S	4.OG	MI	14,4	14,3	64 54	61 54	61 54	0,0 0,0	-	nein
		0+344	S	5.OG	MI	14,4	17,1	64 54	61 53	61 53	0,1 0,1	-	nein
		0+334	W	EG	MI	10,4	3,1	64 54	66 59	66 58	-0,4 -0,4	-	nein
		0+334	W	1.OG	MI	10,4	5,9	64 54	66 59	66 59	-0,3 -0,3	-	nein
		0+334	W	2.OG	MI	10,4	8,7	64 54	66 59	66 58	-0,2 -0,3	-	nein
		0+334	W	3.OG	MI	10,4	11,5	64 54	66 58	66 58	-0,2 -0,1	-	nein
25	Großenhainer Straße 78b	0+334	W	4.OG	MI	10,4	14,3	64 54	65 58	65 58	-0,1 -0,1	-	nein
		0+334	W	5.OG	MI	10,4	17,1	64 54	65 58	65 57	-0,1 -0,1	-	nein
		0+321	W	EG	MI	10,5	3,0	64 54	66 59	66 58	-0,4 -0,4	-	nein
		0+321	W	1.OG	MI	10,5	5,8	64 54	66 59	66 59	-0,3 -0,3	-	nein
		0+321	W	2.OG	MI	10,5	8,6	64 54	66 59	66 59	-0,2 -0,3	-	nein
		0+321	W	3.OG	MI	10,5	11,4	64 54	66 58	66 58	-0,1 -0,1	-	nein
		0+321	W	4.OG	MI	10,5	14,2	64 54	66 58	65 58	-0,1 -0,1	-	nein
		0+321	W	5.OG	MI	10,5	17,0	64 54	65 58	65 58	0,0 -0,1	-	nein
		0+306	NW	EG	MI	16,8	2,9	64 54	62 55	62 55	-0,2 -0,2	-	nein
		0+306	NW	1.OG	MI	16,8	5,7	64 54	63 55	63 55	-0,1 0,0	-	nein
26	Zeithainer Straße 18	0+306	NW	2.OG	MI	16,8	8,5	64 54	63 55	63 55	0,0 -0,1	-	nein
		0+306	NW	3.OG	MI	16,8	11,3	64 54	63 55	63 55	0,0 0,0	-	nein
		0+306	NW	4.OG	MI	16,8	14,1	64 54	62 55	62 55	0,0 0,0	-	nein
		0+306	NW	5.OG	MI	16,8	16,9	64 54	62 55	62 55	0,1 0,0	-	nein
		0+302	NO	EG	MI	31,0	2,8	64 54	45 38	45 38	0,0 0,0	-	nein
		0+302	NO	1.OG	MI	31,0	5,6	64 54	46 39	46 39	0,0 0,0	-	nein
		0+302	NO	2.OG	MI	31,0	8,4	64 54	47 40	47 40	-0,1 0,0	-	nein
		0+302	NO	3.OG	MI	31,0	11,2	64 54	48 41	48 41	0,0 0,0	-	nein
		0+302	NO	4.OG	MI	31,0	14,0	64 54	49 42	49 42	-0,1 -0,1	-	nein
		0+302	NO	5.OG	MI	31,0	16,8	64 54	50 43	50 43	-0,1 -0,1	-	nein
27	Großenhainer Straße 78b	0+321	W	EG	MI	10,5	3,0	64 54	66 59	66 58	-0,4 -0,4	-	nein
		0+321	W	1.OG	MI	10,5	5,8	64 54	66 59	66 59	-0,3 -0,3	-	nein
		0+321	W	2.OG	MI	10,5	8,6	64 54	66 59	66 59	-0,2 -0,3	-	nein
		0+321	W	3.OG	MI	10,5	11,4	64 54	66 58	66 58	-0,1 -0,1	-	nein
		0+321	W	4.OG	MI	10,5	14,2	64 54	66 58	65 58	-0,1 -0,1	-	nein
		0+321	W	5.OG	MI	10,5	17,0	64 54	65 58	65 58	0,0 -0,1	-	nein
		0+306	NW	EG	MI	16,8	2,9	64 54	62 55	62 55	-0,2 -0,2	-	nein
		0+306	NW	1.OG	MI	16,8	5,7	64 54	63 55	63 55	-0,1 0,0	-	nein
		0+306	NW	2.OG	MI	16,8	8,5	64 54	63 55	63 55	0,0 -0,1	-	nein
		0+306	NW	3.OG	MI	16,8	11,3	64 54	63 55	63 55	0,0 0,0	-	nein
28	Zeithainer Straße 18	0+306	NW	4.OG	MI	16,8	14,1	64 54	62 55	62 55	0,0 0,0	-	nein
		0+306	NW	5.OG	MI	16,8	16,9	64 54	62 55	62 55	0,1 0,0	-	nein
		0+302	NO	EG	MI	31,0	2,8	64 54	45 38	45 38	0,0 0,0	-	nein
		0+302	NO	1.OG	MI	31,0	5,6	64 54	46 39	46 39	0,0 0,0	-	nein
		0+302	NO	2.OG	MI	31,0	8,4	64 54	47 40	47 40	-0,1 0,0	-	nein
		0+302	NO	3.OG	MI	31,0	11,2	64 54	48 41	48 41	0,0 0,0	-	nein
		0+302	NO	4.OG	MI	31,0	14,0	64 54	49 42	49 42	-0,1 -0,1	-	nein
		0+302	NO	5.OG	MI	31,0	16,8	64 54	50 43	50 43	-0,1 -0,1	-	nein
		0+321	W	EG	MI	10,5	3,0	64 54	66 59	66 58	-0,4 -0,4	-	nein
		0+321	W	1.OG	MI	10,5	5,8	64 54	66 59	66 59	-0,3 -0,3	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj.- Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
29	Großenhainer Straße 82	0+293	SO	EG	MI	11,5	3,0	64 54	61 53	60 53	-0,5 -0,5	-	nein
		0+293	SO	1.OG	MI	11,5	5,8	64 54	61 54	61 54	-0,3 -0,3	-	nein
		0+293	SO	2.OG	MI	11,5	8,6	64 54	62 54	61 54	-0,2 -0,2	-	nein
		0+293	SO	3.OG	MI	11,5	11,4	64 54	61 54	61 54	-0,2 -0,2	-	nein
30		0+294	S	EG	MI	8,2	3,0	64 54	66 59	66 58	-0,4 -0,3	-	nein
		0+294	S	1.OG	MI	8,2	5,8	64 54	66 58	66 58	-0,2 -0,2	-	nein
		0+294	S	2.OG	MI	8,2	8,6	64 54	66 58	65 58	-0,1 0,0	-	nein
		0+294	S	3.OG	MI	8,2	11,4	64 54	65 58	65 58	0,0 0,0	-	nein
31		0+284	SW	EG	MI	5,8	3,0	64 54	69 62	69 61	-0,5 -0,5	-	nein
		0+284	SW	1.OG	MI	5,8	5,8	64 54	69 62	69 61	-0,2 -0,2	-	nein
		0+284	SW	2.OG	MI	5,8	8,6	64 54	68 61	68 61	-0,1 -0,1	-	nein
		0+284	SW	3.OG	MI	5,8	11,4	64 54	68 60	68 60	0,0 0,0	-	nein
32		0+276	NW	EG	MI	10,3	3,0	64 54	65 57	64 57	-0,2 -0,1	-	nein
		0+276	NW	1.OG	MI	10,3	5,8	64 54	65 57	65 57	-0,1 -0,1	-	nein
		0+276	NW	2.OG	MI	10,3	8,6	64 54	65 57	65 57	-0,1 -0,1	-	nein
		0+276	NW	3.OG	MI	10,3	11,4	64 54	64 57	64 57	0,0 0,0	-	nein
33		0+278	NO	EG	MI	15,1	3,0	64 54	43 35	43 35	-0,1 -0,1	-	nein
		0+278	NO	1.OG	MI	15,1	5,8	64 54	43 36	43 36	-0,1 -0,1	-	nein
		0+278	NO	2.OG	MI	15,1	8,6	64 54	44 37	44 37	-0,1 -0,1	-	nein
		0+278	NO	3.OG	MI	15,1	11,4	64 54	45 38	45 38	-0,1 0,0	-	nein
34		0+286	NO	EG	MI	18,5	3,0	64 54	46 39	46 38	0,0 -0,1	-	nein
		0+286	NO	1.OG	MI	18,5	5,8	64 54	47 40	47 40	0,0 -0,1	-	nein
		0+286	NO	2.OG	MI	18,5	8,6	64 54	48 41	48 41	0,0 -0,1	-	nein
		0+286	NO	3.OG	MI	18,5	11,4	64 54	49 42	49 42	0,0 -0,1	-	nein
35	Großenhainer Straße 84	0+266	SO	EG	MI	8,8	2,9	64 54	65 57	64 57	-0,2 -0,2	-	nein
		0+266	SO	1.OG	MI	8,8	5,7	64 54	65 57	65 57	-0,1 -0,1	-	nein
		0+266	SO	2.OG	MI	8,8	8,5	64 54	64 57	64 57	0,1 0,0	-	nein
		0+266	SO	3.OG	MI	8,8	11,3	64 54	64 56	64 57	0,1 0,2	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj.- Nr.	Punktname	Station km	HIFront	SW	Nutz	SA m	H/I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
36	Großenhainer Straße 84	0+260	SW	EG	MI	5,5	3,0	64 54	71 63	70 63	-0,4 -0,4	-	nein
			SW	1.OG	MI	5,5	5,8	64 54	70 63	70 63	-0,2 -0,1	-	nein
			SW	2.OG	MI	5,5	8,6	64 54	69 62	69 62	-0,1 0,0	-	nein
			SW	3.OG	MI	5,5	11,4	64 54	69 61	69 61	0,0 0,0	-	nein
37		0+260	NO	EG	MI	18,9	3,0	64 54	47 40	48 40	0,2 0,2	-	nein
			NO	1.OG	MI	18,9	5,8	64 54	43 36	43 35	0,0 -0,1	-	nein
			NO	2.OG	MI	18,9	8,6	64 54	44 37	44 37	0,0 0,0	-	nein
			NO	3.OG	MI	18,9	11,4	64 54	46 38	46 38	0,1 0,0	-	nein
38	Großenhainer Straße 86	0+248	SW	EG	MI	5,5	2,9	64 54	71 63	70 63	-0,4 -0,5	-	nein
			SW	1.OG	MI	5,5	5,7	64 54	70 63	70 62	-0,2 -0,2	-	nein
			SW	2.OG	MI	5,5	8,5	64 54	69 62	69 62	-0,1 -0,1	-	nein
			SW	3.OG	MI	5,5	11,3	64 54	69 61	68 61	-0,1 0,0	-	nein
39		0+242	NW	EG	MI	9,0	3,0	64 54	64 57	64 57	-0,2 -0,2	-	nein
			NW	1.OG	MI	9,0	5,8	64 54	64 57	64 57	-0,1 -0,1	-	nein
			NW	2.OG	MI	9,0	8,6	64 54	64 57	64 57	0,0 0,0	-	nein
			NW	3.OG	MI	9,0	11,4	64 54	63 56	64 56	0,1 0,1	-	nein
40		0+242	NW	EG	MI	19,0	3,0	64 54	42 35	42 35	0,0 0,0	-	nein
			NW	1.OG	MI	19,0	5,8	64 54	43 35	43 35	0,0 0,0	-	nein
			NW	2.OG	MI	19,0	8,6	64 54	44 36	44 36	0,0 0,0	-	nein
			NW	3.OG	MI	19,0	11,4	64 54	46 38	46 38	0,0 -0,1	-	nein
41	Großenhainer Straße 88	0+233	SO	EG	MI	8,2	2,9	64 54	66 58	65 58	-0,2 -0,2	-	nein
			SO	1.OG	MI	8,2	5,7	64 54	66 58	65 58	-0,2 -0,1	-	nein
			SO	2.OG	MI	8,2	8,5	64 54	65 58	65 58	-0,1 -0,1	-	nein
			SO	3.OG	MI	8,2	11,3	64 54	65 57	65 57	0,0 0,0	-	nein
42		0+227	SW	EG	MI	5,5	3,0	64 54	69 62	69 62	-0,4 -0,4	-	nein
			SW	1.OG	MI	5,5	5,8	64 54	69 62	69 61	-0,2 -0,2	-	nein
			SW	2.OG	MI	5,5	8,6	64 54	68 61	68 61	-0,1 -0,1	-	nein
			SW	3.OG	MI	5,5	11,4	64 54	68 60	68 60	0,0 -0,1	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj.- Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
43	Großenhainer Straße 88	0+221	NW	EG	MI	7,4	3,0	64 54	65 57	64 57	-0,3 -0,3	-	nein
		0+221	NW	1.OG	MI	7,4	5,8	64 54	65 57	64 57	-0,2 -0,2	-	nein
		0+221	NW	2.OG	MI	7,4	8,6	64 54	64 57	64 57	-0,1 -0,1	-	nein
		0+221	NW	3.OG	MI	7,4	11,4	64 54	64 56	63 56	-0,1 0,0	-	nein
		0+227	NO	EG	MI	17,0	3,0	64 54	42 34	41 34	0,0 0,0	-	nein
44		0+227	NO	1.OG	MI	17,0	5,8	64 54	42 35	42 35	0,0 0,0	-	nein
		0+227	NO	2.OG	MI	17,0	8,6	64 54	43 35	43 35	0,0 0,0	-	nein
		0+227	NO	3.OG	MI	17,0	11,4	64 54	45 38	45 38	0,0 -0,1	-	nein
		0+216	SO	EG	MI	8,3	3,0	64 54	64 57	64 57	-0,3 -0,3	-	nein
		0+213	SW	EG	MI	5,9	3,0	64 54	69 61	68 61	-0,5 -0,5	-	nein
47		0+214	NO	EG	MI	13,1	3,0	64 54	46 39	46 39	0,0 -0,1	-	nein
48	Großenhainer Straße 90	0+206	SW	EG	MI	6,0	3,0	64 54	69 61	68 61	-0,5 -0,5	-	nein
		0+206	SW	1.OG	MI	6,0	5,8	64 54	68 61	68 60	-0,3 -0,3	-	nein
		0+206	SW	2.OG	MI	6,0	8,6	64 54	68 60	67 60	-0,2 -0,1	-	nein
		0+201	NW	EG	MI	7,6	3,0	64 54	65 57	64 57	-0,4 -0,4	-	nein
		0+201	NW	1.OG	MI	7,6	5,8	64 54	64 57	64 57	-0,3 -0,3	-	nein
50		0+201	NW	2.OG	MI	7,6	8,6	64 54	64 57	64 56	-0,1 -0,1	-	nein
		0+204	NO	EG	MI	13,2	3,0	64 54	42 34	42 34	0,0 0,0	-	nein
		0+204	NO	1.OG	MI	13,2	5,8	64 54	43 36	43 36	0,0 -0,1	-	nein
		0+204	NO	2.OG	MI	13,2	8,6	64 54	48 40	48 40	0,0 0,0	-	nein
		0+191	SO	EG	MI	8,2	3,0	64 54	64 57	64 57	-0,4 -0,4	-	nein
52		0+191	SO	1.OG	MI	8,2	5,8	64 54	64 57	64 57	-0,3 -0,3	-	nein
		0+183	SW	EG	MI	5,7	3,0	64 54	69 61	68 61	-0,6 -0,5	-	nein
		0+183	SW	1.OG	MI	5,7	5,8	64 54	68 61	68 60	-0,4 -0,4	-	nein
53		0+175	NW	EG	MI	8,9	3,0	64 54	64 56	63 56	-0,5 -0,5	-	nein
		0+175	NW	1.OG	MI	8,9	5,8	64 54	64 57	64 56	-0,4 -0,4	-	nein
		0+182	NO	EG	MI	19,3	3,0	64 54	47 39	47 39	-0,2 -0,2	-	nein
54		0+182	NO	1.OG	MI	19,3	5,8	64 54	48 41	48 41	-0,2 -0,1	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj.- Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Bestand	Ausbau	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch passiv				
1	2	km	4	5	6	7	m	Tag in dB(A)	Tag in dB(A)	Tag in dB(A)	15	16	17	18			
55	Heidestraße 15	0+136	SO	EG	MI	12,2	3,5	64	54	62	54	61	54	-	nein		
		0+136	SO	1.OG	MI	12,2	6,3	64	54	62	55	62	54	-	nein		
		0+136	SO	2.OG	MI	12,2	9,1	64	54	62	55	62	54	-	nein		
		0+136	SO	3.OG	MI	12,2	11,9	64	54	62	54	62	54	-	nein		
		0+136	S	EG	MI	6,7	3,5	64	54	67	60	66	59	-	nein		
56		0+136	S	1.OG	MI	6,7	6,3	64	54	66	59	66	59	-	nein		
		0+136	S	2.OG	MI	6,7	9,1	64	54	66	58	66	58	-	nein		
		0+136	S	3.OG	MI	6,7	11,9	64	54	65	58	65	57	-	nein		
		0+127	SW	EG	MI	5,8	3,5	64	54	69	62	69	61	-	nein		
		0+127	SW	1.OG	MI	5,8	6,3	64	54	69	61	68	61	-	nein		
57		0+127	SW	2.OG	MI	5,8	9,1	64	54	68	60	68	60	-	nein		
		0+127	SW	3.OG	MI	5,8	11,9	64	54	67	60	67	60	-	nein		
		58	Großenhainer Straße 96	0+113	SW	EG	MI	5,9	3,0	64	54	69	62	69	61	-	nein
				0+113	SW	1.OG	MI	5,9	5,8	64	54	69	61	68	61	-	nein
				0+113	SW	2.OG	MI	5,9	8,6	64	54	68	61	68	60	-	nein
0+113	SW			3.OG	MI	5,9	11,4	64	54	67	60	67	60	-	nein		
0+105	NW			EG	MI	8,4	3,0	64	54	65	58	65	57	-	nein		
59		0+105	NW	1.OG	MI	8,4	5,8	64	54	65	58	65	57	-	nein		
		0+105	NW	2.OG	MI	8,4	8,6	64	54	65	57	65	57	-	nein		
		0+105	NW	3.OG	MI	8,4	11,4	64	54	64	57	64	57	-	nein		
		0+108	NO	EG	MI	17,2	3,0	64	54	39	31	39	31	-	nein		
		0+108	NO	1.OG	MI	17,2	5,8	64	54	40	33	40	33	-	nein		
60		0+108	NO	2.OG	MI	17,2	8,6	64	54	43	35	43	35	-	nein		
		0+108	NO	3.OG	MI	17,2	11,4	64	54	45	38	45	38	-	nein		
		61	Großenhainer Straße 98b	0+096	SO	EG	MI	8,7	2,9	64	54	64	57	64	57	-	nein
				0+096	SO	1.OG	MI	8,7	5,7	64	54	64	57	64	57	-	nein
				0+096	SO	2.OG	MI	8,7	8,5	64	54	64	56	64	56	-	nein
0+096	SO			3.OG	MI	8,7	11,3	64	54	63	56	63	56	-	nein		

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj.- Nr.	Punktname	Station km	HIFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
62	Großenhainer Straße 98b	0+086	SW	EG	MI	6,0	2,9	64 54	70 62	69 62	-0,4 -0,4	-	nein
		0+086	SW	1.OG	MI	6,0	5,7	64 54	69 62	69 62	-0,2 -0,2	-	nein
		0+086	SW	2.OG	MI	6,0	8,5	64 54	69 61	69 61	-0,1 -0,1	-	nein
		0+086	SW	3.OG	MI	6,0	11,3	64 54	68 61	68 61	-0,1 -0,1	-	nein
63		0+088	NO	EG	MI	18,8	2,9	64 54	40 32	39 32	-0,2 -0,6	-	nein
		0+088	NO	1.OG	MI	18,8	5,7	64 54	41 33	41 33	-0,1 -0,6	-	nein
		0+088	NO	2.OG	MI	18,8	8,5	64 54	42 35	42 34	-0,1 -0,6	-	nein
		0+088	NO	3.OG	MI	18,8	11,3	64 54	44 37	44 36	-0,1 -0,6	-	nein
64	Großenhainer Straße 100	0+067	SW	EG	MI	5,9	3,0	64 54	70 63	70 62	-0,2 -0,3	-	nein
		0+067	SW	1.OG	MI	5,9	5,8	64 54	70 62	70 62	-0,1 -0,1	-	nein
		0+067	SW	2.OG	MI	5,9	8,6	64 54	69 62	69 62	0,0 -0,1	-	nein
		0+067	SW	3.OG	MI	5,9	11,4	64 54	68 61	68 61	0,0 -0,1	-	nein
65		0+057	NW	EG	MI	9,1	3,0	64 54	65 58	65 58	0,0 0,0	-	nein
		0+057	NW	1.OG	MI	9,1	5,8	64 54	65 58	65 58	0,0 0,0	-	nein
		0+057	NW	2.OG	MI	9,1	8,6	64 54	65 57	65 57	0,0 0,0	-	nein
		0+057	NW	3.OG	MI	9,1	11,4	64 54	64 57	64 57	0,0 -0,1	-	nein
66		0+059	NO	EG	MI	18,1	3,0	64 54	47 39	47 39	0,0 -0,3	-	nein
		0+059	NO	1.OG	MI	18,1	5,8	64 54	44 37	44 36	-0,1 -0,7	-	nein
		0+059	NO	2.OG	MI	18,1	8,6	64 54	45 38	45 37	0,0 -0,6	-	nein
		0+059	NO	3.OG	MI	18,1	11,4	64 54	47 40	47 39	-0,1 -0,7	-	nein
67	Großenhainer Straße 102	0+047	SO	EG	MI	8,8	3,0	64 54	65 58	65 58	0,1 0,0	-	nein
		0+047	SO	1.OG	MI	8,8	5,8	64 54	65 58	66 58	0,1 0,1	-	nein
		0+047	SO	2.OG	MI	8,8	8,6	64 54	65 58	65 58	0,1 0,0	-	nein
68		0+038	SW	EG	MI	6,1	3,1	64 54	70 62	70 62	0,0 -0,1	-	nein
		0+038	SW	1.OG	MI	6,1	5,9	64 54	69 62	69 62	0,0 -0,1	-	nein
		0+038	SW	2.OG	MI	6,1	8,7	64 54	69 61	69 61	0,0 -0,1	-	nein
69		0+028	NW	EG	MI	8,6	3,1	64 54	64 57	64 57	0,0 -0,1	-	nein
		0+028	NW	1.OG	MI	8,6	5,9	64 54	64 57	64 57	0,0 -0,1	-	nein
		0+028	NW	2.OG	MI	8,6	8,7	64 54	64 56	64 56	0,0 0,0	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj.- Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
70	Großenhainer Straße 102	0+042	NO	EG	MI	14,9	3,0	64 54	49 42	49 42	0,0 -0,1	-	nein
		0+042	NO	1.OG	MI	14,9	5,8	64 54	51 43	51 43	0,0 -0,2	-	nein
		0+042	NO	2.OG	MI	14,9	8,6	64 54	52 45	52 44	0,0 -0,1	-	nein
71	Großenhainer Straße 104	0+023	SO	EG	MI	9,0	3,0	64 54	64 57	64 57	-0,1 -0,1	-	nein
		0+023	SO	1.OG	MI	9,0	5,8	64 54	64 57	64 57	-0,1 -0,1	-	nein
		0+023	SO	2.OG	MI	9,0	8,6	64 54	64 56	64 56	0,0 0,0	-	nein
		0+023	SO	3.OG	MI	9,0	11,4	64 54	63 56	63 56	0,0 -0,1	-	nein
72		0+016	SW	EG	MI	5,7	3,1	64 54	69 62	69 61	-0,2 -0,3	-	nein
		0+016	SW	1.OG	MI	5,7	5,9	64 54	69 61	69 61	-0,1 -0,3	-	nein
		0+016	SW	2.OG	MI	5,7	8,7	64 54	68 61	68 61	-0,1 -0,3	-	nein
		0+016	SW	3.OG	MI	5,7	11,5	64 54	68 60	68 60	-0,1 -0,3	-	nein
73		0+020	NO	EG	MI	16,8	3,0	64 54	45 38	45 38	0,0 0,0	-	nein
		0+020	NO	1.OG	MI	16,8	5,8	64 54	46 39	46 39	0,0 -0,1	-	nein
		0+020	NO	2.OG	MI	16,8	8,6	64 54	47 40	47 40	0,0 -0,1	-	nein
		0+020	NO	3.OG	MI	16,8	11,4	64 54	49 42	49 42	0,0 -0,2	-	nein
74	Großenhainer Straße 106	0+001	SW	EG	MI	5,5	3,1	64 54	70 62	69 61	-0,2 -0,7	-	nein
		0+001	SW	1.OG	MI	5,5	5,9	64 54	69 62	69 61	-0,1 -0,7	-	nein
		0+001	SW	2.OG	MI	5,5	8,7	64 54	68 61	68 60	0,0 -0,6	-	nein
		0+001	SW	3.OG	MI	5,5	11,5	64 54	68 60	68 60	0,0 -0,6	-	nein
75		0+000	NW	EG	MI	10,9	3,1	64 54	65 57	65 56	-0,1 -1,8	-	nein
		0+000	NW	1.OG	MI	10,9	5,9	64 54	65 57	65 56	-0,1 -1,7	-	nein
		0+000	NW	2.OG	MI	10,9	8,7	64 54	64 57	64 55	-0,1 -1,6	-	nein
		0+000	NW	3.OG	MI	10,9	11,5	64 54	64 56	64 55	-0,1 -1,5	-	nein
76		0+000	NO	EG	MI	17,4	3,1	64 54	48 40	47 39	-0,2 -1,2	-	nein
		0+000	NO	1.OG	MI	17,4	5,9	64 54	48 41	48 40	-0,2 -1,2	-	nein
		0+000	NO	2.OG	MI	17,4	8,7	64 54	49 42	49 41	-0,2 -1,2	-	nein
		0+000	NO	3.OG	MI	17,4	11,5	64 54	49 42	49 40	-0,2 -1,3	-	nein

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj.- Nr.	Punktname	Station km	HIFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
77	Großenhainer Straße 61	0+645	O	EG	WA	33,3	3,5	59 49	67 60	67 60	-0,4 -0,4	-	nein
		0+645	O	1.OG	WA	33,3	6,3	59 49	67 60	67 60	-0,3 -0,2	-	nein
		0+645	O	2.OG	WA	33,3	9,1	59 49	67 60	66 59	-0,2 -0,2	-	nein
		0+645	O	3.OG	WA	33,3	11,9	59 49	66 59	66 59	-0,1 0,0	-	nein
		0+645	O	4.OG	WA	33,3	14,7	59 49	65 58	65 58	0,0 0,0	-	nein
78	Großenhainer Straße 63	0+645	O	EG	WA	22,8	3,3	59 49	68 61	67 60	-0,4 -0,5	-	nein
		0+645	O	1.OG	WA	22,8	6,1	59 49	67 60	67 60	-0,3 -0,3	-	nein
		0+645	O	2.OG	WA	22,8	8,9	59 49	67 60	67 60	-0,2 -0,1	-	nein
		0+645	O	3.OG	WA	22,8	11,7	59 49	66 59	66 59	-0,1 -0,1	-	nein
		0+645	O	4.OG	WA	22,8	14,5	59 49	66 59	65 59	0,0 0,0	-	nein
79	Großenhainer Straße 65	0+645	O	EG	WA	10,9	3,5	59 49	68 61	67 60	-0,4 -0,4	-	nein
		0+645	O	1.OG	WA	10,9	6,3	59 49	67 60	67 60	-0,3 -0,2	-	nein
		0+645	O	2.OG	WA	10,9	9,1	59 49	67 60	67 60	-0,2 -0,2	-	nein
		0+645	O	3.OG	WA	10,9	11,9	59 49	66 59	66 59	-0,1 -0,1	-	nein
		0+645	O	4.OG	WA	10,9	14,7	59 49	66 59	66 59	0,0 -0,1	-	nein
80	Großenhainer Straße 67	0+635	O	EG	WA	7,6	3,5	59 49	68 61	68 61	-0,4 -0,4	-	nein
		0+635	O	1.OG	WA	7,6	6,3	59 49	68 61	67 60	-0,2 -0,2	-	nein
		0+635	O	2.OG	WA	7,6	9,1	59 49	67 60	67 60	-0,1 -0,2	-	nein
		0+635	O	3.OG	WA	7,6	11,9	59 49	66 59	66 59	-0,1 0,0	-	nein
		0+635	O	4.OG	WA	7,6	14,7	59 49	66 59	66 59	0,0 -0,1	-	nein
81	Großenhainer Straße 69	0+618	O	EG	WA	7,6	3,5	59 49	68 61	68 61	-0,4 -0,3	-	nein
		0+618	O	1.OG	WA	7,6	6,3	59 49	68 61	68 61	-0,2 -0,3	-	nein
		0+618	O	2.OG	WA	7,6	9,1	59 49	67 60	67 60	-0,1 -0,1	-	nein
		0+618	O	3.OG	WA	7,6	11,9	59 49	67 60	67 60	0,0 -0,1	-	nein
		0+618	O	4.OG	WA	7,6	14,7	59 49	66 59	66 59	0,0 0,0	-	nein
82	Großenhainer Straße 71	0+601	O	EG	WA	7,6	3,5	59 49	68 61	68 61	-0,3 -0,3	-	nein
		0+601	O	1.OG	WA	7,6	6,3	59 49	68 61	68 61	-0,2 -0,2	-	nein
		0+601	O	2.OG	WA	7,6	9,1	59 49	67 60	67 60	-0,1 -0,1	-	nein
		0+601	O	3.OG	WA	7,6	11,9	59 49	67 60	67 60	0,0 0,0	-	nein
		0+601	O	4.OG	WA	7,6	14,7	59 49	66 59	66 59	0,0 0,0	-	nein

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj.- Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
83	Großenhainer Straße 73	0+580 0+580 0+580 0+580	O O O O	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	7,8 7,8 7,8 7,8	3,5 6,3 9,1 11,9	59 59 59 59	68 68 67 67	68 68 67 67	-0,3 -0,1 -0,1 0,0	-	nein nein nein nein
84	Großenhainer Straße 75	0+558 0+558 0+558 0+558 0+558 0+545 0+545 0+545 0+545 0+545	O O O O O N N N N N	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA	7,6 7,6 7,6 7,6 7,6 9,1 9,1 9,1 9,1 9,1	3,4 6,2 9,0 11,8 14,6 3,4 6,2 9,0 11,8 14,6	59 59 59 59 59 59 59 59 59 59	68 68 67 67 66 66 66 65 65 64	68 68 67 67 66 66 65 65 65 64	-0,4 -0,2 -0,1 -0,1 0,0 -0,3 -0,2 -0,1 0,0 0,0 0,0	-	nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein
85													
86	Weinböhlaer Straße 9	0+525 0+525 0+525 0+525	O O O O	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	25,0 25,0 25,0 25,0	3,1 5,9 8,7 11,5	59 59 59 59	61 62 63 63	54 55 55 56	-0,2 -0,1 -0,1 0,0	-	nein nein nein nein
87	Weinböhlaer Straße 11	0+497 0+497 0+493 0+493	SO SO NO NO	EG 1.OG EG 1.OG	GE GE GE GE	10,6 10,6 10,0 10,0	3,1 5,9 3,1 5,9	69 69 69 69	65 65 67 66	58 58 59 58	-0,2 -0,1 -0,1 -0,1	-	nein nein nein nein
89	Großenhainer Straße 81	0+466 0+466 0+466 0+466 0+455 0+455 0+455 0+455	S S S S O O O O	EG 1.OG 2.OG 3.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG	GE GE GE GE GE GE GE GE	10,8 10,8 10,8 10,8 6,9 6,9 6,9 6,9	3,0 5,8 8,6 11,4 3,1 5,9 8,7 11,5	69 69 69 69 69 69 69 69	64 64 64 63 70 69 69 68	56 57 56 56 62 62 61 61	-0,1 -0,1 0,0 0,0 -0,4 -0,2 -0,1 -0,1	-	nein nein nein nein nein nein nein nein
90													

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj.- Nr.	Punktname	Station km	HIFront	SW	Nutz	SA m	H-I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
91	Großenhainer Straße 83	0+435	O	EG	GE	6,7	3,0	69 59	70 62	69 61	-0,7	-	nein
		0+435	O	1.OG	GE	6,7	5,8	69 59	69 62	69 61	-0,5	-	nein
		0+435	O	2.OG	GE	6,7	8,6	69 59	69 61	68 61	-0,4	-	nein
		0+435	O	3.OG	GE	6,7	11,4	69 59	68 61	68 60	-0,3	-	nein
		0+424	N	EG	GE	9,3	3,0	69 59	65 57	64 57	-0,5	-	nein
92		0+424	N	1.OG	GE	9,3	5,8	69 59	65 57	64 57	-0,4	-	nein
		0+424	N	2.OG	GE	9,3	8,6	69 59	64 57	64 57	-0,3	-	nein
		0+424	N	3.OG	GE	9,3	11,4	69 59	64 57	64 56	-0,2	-	nein
		0+306	SO	EG	GE	8,0	2,9	69 59	65 58	65 57	-0,2	-	nein
		0+306	SO	1.OG	GE	8,0	5,7	69 59	65 57	65 57	-0,1	-	nein
93	Großenhainer Straße 93	0+306	SO	2.OG	GE	8,0	8,5	69 59	65 57	65 57	0,0	-	nein
		0+306	SO	3.OG	GE	8,0	11,3	69 59	64 57	64 57	0,0	-	nein
		0+298	NO	EG	GE	7,5	2,8	69 59	68 61	68 60	-0,2	-	nein
		0+298	NO	1.OG	GE	7,5	5,6	69 59	68 60	68 60	0,0	-	nein
		0+298	NO	2.OG	GE	7,5	8,4	69 59	68 60	68 60	0,0	-	nein
94		0+298	NO	3.OG	GE	7,5	11,2	69 59	67 60	67 60	0,1	-	nein
		0+274	SO	EG	GE	7,9	3,0	69 59	65 58	65 58	0,0	-	nein
		0+274	SO	1.OG	GE	7,9	5,8	69 59	65 58	65 58	0,1	-	nein
		0+274	SO	2.OG	GE	7,9	8,6	69 59	65 57	65 58	0,1	-	nein
		0+274	SO	3.OG	GE	7,9	11,4	69 59	64 57	65 57	0,2	-	nein
95	Großenhainer Straße 95	0+266	NO	EG	GE	5,4	3,0	69 59	70 63	70 62	-0,4	-	nein
		0+266	NO	1.OG	GE	5,4	5,8	69 59	70 62	69 62	-0,2	-	nein
		0+266	NO	2.OG	GE	5,4	8,6	69 59	69 62	69 61	-0,1	-	nein
		0+266	NO	3.OG	GE	5,4	11,4	69 59	68 61	68 61	0,0	-	nein
		0+252	NO	EG	GE	5,5	3,0	69 59	71 63	70 63	-0,6	-	nein
96	Großenhainer Straße 97	0+252	NO	1.OG	GE	5,5	5,8	69 59	70 63	70 62	-0,4	-	nein
		0+252	NO	2.OG	GE	5,5	8,6	69 59	69 62	69 62	-0,2	-	nein
		0+252	NO	3.OG	GE	5,5	11,4	69 59	69 61	68 61	-0,1	-	nein
		0+252	NO	EG	GE	5,5	3,0	69 59	71 63	70 63	-0,6	-	nein
		0+252	NO	1.OG	GE	5,5	5,8	69 59	70 63	70 62	-0,4	-	nein
97		0+252	NO	2.OG	GE	5,5	8,6	69 59	69 62	69 62	-0,2	-	nein
		0+252	NO	3.OG	GE	5,5	11,4	69 59	69 61	68 61	-0,1	-	nein
		0+252	NO	EG	GE	5,5	3,0	69 59	71 63	70 63	-0,6	-	nein
		0+252	NO	1.OG	GE	5,5	5,8	69 59	70 63	70 62	-0,4	-	nein
		0+252	NO	2.OG	GE	5,5	8,6	69 59	69 62	69 62	-0,2	-	nein
98		0+252	NO	3.OG	GE	5,5	11,4	69 59	69 61	68 61	-0,1	-	nein
		0+252	NO	EG	GE	5,5	3,0	69 59	71 63	70 63	-0,6	-	nein
		0+252	NO	1.OG	GE	5,5	5,8	69 59	70 63	70 62	-0,4	-	nein
		0+252	NO	2.OG	GE	5,5	8,6	69 59	69 62	69 62	-0,2	-	nein
		0+252	NO	3.OG	GE	5,5	11,4	69 59	69 61	68 61	-0,1	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj.- Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
98	Großenhainer Straße 97	0+244	NW	EG	GE	8,7	3,0	69 59	65 57	64 57	-0,3 -0,3	-	nein
		0+244	NW	1.OG	GE	8,7	5,8	69 59	65 57	64 57	-0,2 -0,2	-	nein
		0+244	NW	2.OG	GE	8,7	8,6	69 59	64 57	64 57	-0,1 -0,1	-	nein
		0+244	NW	3.OG	GE	8,7	11,4	69 59	64 56	64 56	-0,2 -0,1	-	nein
99	Großenhainer Straße 99	0+238	SO	EG	GE	8,7	2,9	69 59	66 58	65 58	-0,4 -0,3	-	nein
		0+238	SO	1.OG	GE	8,7	5,7	69 59	66 58	65 58	-0,3 -0,2	-	nein
		0+238	SO	2.OG	GE	8,7	8,5	69 59	65 58	65 58	-0,2 -0,1	-	nein
		0+233	NO	EG	GE	6,0	2,9	69 59	69 62	69 62	-0,1 0,0	-	nein
100		0+233	NO	1.OG	GE	6,0	5,7	69 59	69 62	69 62	0,0 0,0	-	nein
		0+233	NO	2.OG	GE	6,0	8,5	69 59	69 61	69 61	0,0 0,1	-	nein
		0+228	NW	EG	GE	7,6	3,0	69 59	65 58	65 58	0,0 0,0	-	nein
		0+228	NW	1.OG	GE	7,6	5,8	69 59	65 58	65 58	0,1 0,0	-	nein
102		0+228	NW	2.OG	GE	7,6	8,6	69 59	65 57	65 57	0,1 0,1	-	nein
		0+215	NO	1.OG	GE	15,1	5,6	69 59	65 58	65 58	0,1 0,1	-	nein
		0+215	NO	2.OG	GE	15,1	8,4	69 59	65 58	66 58	0,1 0,1	-	nein
		0+215	NO	3.OG	GE	15,1	11,2	69 59	65 58	65 58	0,1 0,0	-	nein
103	Großenhainer Straße 111	0+215	NO	4.OG	GE	15,1	14,0	69 59	65 58	65 58	0,1 0,1	-	nein
		0+093	SO	EG	MI	7,9	2,9	64 54	65 58	65 57	-0,4 -0,4	-	nein
		0+093	SO	1.OG	MI	7,9	5,7	64 54	65 58	65 57	-0,3 -0,3	-	nein
		0+087	NO	EG	MI	6,4	3,4	64 54	70 62	69 62	-0,4 -0,4	-	nein
104		0+087	NO	1.OG	MI	6,4	6,2	64 54	69 62	69 62	-0,2 -0,3	-	nein
		0+073	NO	EG	MI	6,4	2,9	64 54	70 62	69 62	-0,5 -0,5	-	nein
		0+073	NO	1.OG	MI	6,4	5,7	64 54	69 62	69 62	-0,3 -0,3	-	nein
		0+054	NO	EG	MI	6,5	2,9	64 54	70 62	69 62	-0,5 -0,6	-	nein
106	Großenhainer Straße 115	0+054	NO	1.OG	MI	6,5	5,7	64 54	69 62	69 61	-0,4 -0,4	-	nein
		0+042	NO	EG	MI	6,4	2,9	64 54	69 62	69 61	-0,6 -0,6	-	nein
		0+042	NO	1.OG	MI	6,4	5,7	64 54	69 62	69 61	-0,4 -0,4	-	nein
		0+042	NO	2.OG	MI	6,4	8,5	64 54	69 61	68 61	-0,2 -0,3	-	nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte innerhalb des Bauabschnittes

Obj.- Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
108	Großenhainer Straße 117	0+036 0+036 0+036	NW NW NW	EG 1.OG 2.OG	MI MI MI	9,1 9,1 9,1	3,0 5,8 8,6	64 64 64	64 65 65	64 64 64	-0,4 -0,4 -0,3	- - -	nein nein nein
109	Großenhainer Straße 121	0+010 0+010 0+010	SO SO SO	EG 1.OG 2.OG	MI MI MI	9,0 9,0 9,0	3,4 6,2 9,0	64 64 64	65 65 65	64 65 65	-0,3 -0,2 -0,2	- - -	nein nein nein
110		0+003 0+003 0+003	NO NO NO	EG 1.OG 2.OG	MI MI MI	6,1 6,1 6,1	3,5 6,3 9,1	64 64 64	70 69 69	69 69 68	-0,4 -0,3 -0,2	- - -	nein nein nein

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Bestand	Beurteilungsspiegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Ausbau	Beurteilungsspiegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz**
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Straßenverkehr
Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts

Obj.- Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Bestand	Ausbau	Diff. alt/neu	wes.	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	S13-11 S14-12 in dB(A)	And.	passiv
111	Großenhainer Straße 123	0+000	NO	EG	MI	13,1	2,9	64 54	62 55	62 55	-0,1 -0,1	-	nein
112		0+000	NO	1.OG	MI	13,1	5,7	64 54	63 55	63 55	-0,1 -0,1	-	nein
		0+000	NO	2.OG	MI	13,1	8,5	64 54	63 56	63 56	-0,1 -0,1	-	nein
		0+000	NW	EG	MI	21,3	2,9	64 54	51 43	51 43	0,3 0,2	-	nein
		0+000	NW	1.OG	MI	21,3	5,7	64 54	52 44	52 45	0,3 0,2	-	nein
113	Großenhainer Straße 125	0+000	SO	EG	MI	27,5	2,8	64 54	54 47	55 47	0,5 0,4	-	nein
114		0+000	SO	1.OG	MI	27,5	5,6	64 54	56 48	56 49	0,5 0,5	-	nein
		0+000	SO	2.OG	MI	27,5	8,4	64 54	57 50	57 50	0,4 0,3	-	nein
		0+000	NO	EG	MI	31,9	2,8	64 54	57 50	57 49	0,0 -0,1	-	nein
		0+000	NO	1.OG	MI	31,9	5,6	64 54	58 51	58 51	0,0 -0,1	-	nein
		0+000	NO	2.OG	MI	31,9	8,4	64 54	59 51	59 51	0,0 -0,1	-	nein

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Gesamtlärm (Summenpegel)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Etage	Etagenbezeichnung
5	Nutz	Gebietsnutzung: WA = Wohngebiet, MI = Mischgebiet, GE = Gewerbegebiet, SOS = Sondergebiet Schule
6-7	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
8-	Kfz NF	Straßenverkehr Nullfall MIV + Busse
10-11	Straba NF	LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht
12-13	Nullfall	Straßenbahn Nullfall
14-15	Über. SW	LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht
16-	Kfz PF	Summenpegel Kfz+Straßenbahn Nullfall tags/nachts
18-19	Straba PF	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts
20-21	Planfall	Straßenverkehr MIV + Busse Planfall
22-23	Überschr.	LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht
24-25	Diff. NF/PF	Straßenbahn Planfall
		LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht
		Summenpegel Kfz+Straßenbahn Planfall tags/nachts
		Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts
		Differenz Summenpegel Nullfall / Planfall; rot = vorhabenbedingte Erhöhung / schwarz = unverändert / grün = Verringerung

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Gesamtlärm (Summenpegel)

IO-Nr.	Punktname	HFront	Etage	Nutz	SW		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Überschr.		Diff. NF/PF	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	Pestalozzplatz 22 (Gymnasium)	3	4	5	70	-	52,0	45,0	47,0	45,8	53,2	-	-	-	52,0	45,1	47,1	45,9	53,2	-	-	-	0,0	0,0
		SO	EG	SOS	70	-	52,0	45,0	47,0	45,8	53,2	-	-	-	52,0	45,1	47,1	45,9	53,2	-	-	-	0,0	0,0
		SO	1.OG	SOS	70	-	52,4	45,5	47,5	46,3	53,6	-	-	-	52,4	45,5	47,7	46,5	53,7	-	-	-	0,0	0,0
		SO	2.OG	SOS	70	-	51,3	44,3	46,6	45,4	52,6	-	-	-	51,3	44,4	46,8	45,6	52,6	-	-	-	0,0	0,0
		SO	3.OG	SOS	70	-	51,8	44,9	47,3	46,1	53,1	-	-	-	51,8	44,9	47,4	46,2	53,1	-	-	-	0,0	0,0
2		SW	EG	SOS	70	-	59,3	52,4	56,8	55,6	61,2	-	-	-	59,3	52,4	57,0	55,8	61,3	-	-	-	0,0	0,0
		SW	1.OG	SOS	70	-	60,7	53,8	58,3	57,1	62,7	-	-	-	60,7	53,8	58,6	57,4	62,8	-	-	-	0,0	0,0
		SW	2.OG	SOS	70	-	61,4	54,5	59,3	58,1	63,5	-	-	-	61,4	54,4	59,4	58,2	63,5	-	-	-	0,0	0,0
		SW	3.OG	SOS	70	-	61,6	54,7	59,5	58,3	63,7	-	-	-	61,6	54,7	59,6	58,4	63,7	-	-	-	0,0	0,0
3		SW	EG	SOS	70	-	63,2	56,3	60,2	59,0	65,0	-	-	-	63,0	56,1	60,7	59,4	65,0	-	-	-	0,0	0,0
		SW	1.OG	SOS	70	-	63,9	57,0	61,6	60,3	65,9	-	-	-	63,8	56,9	61,8	60,6	65,9	-	-	-	0,0	0,0
		SW	2.OG	SOS	70	-	63,9	57,0	61,5	60,3	65,9	-	-	-	63,8	56,9	61,7	60,5	65,9	-	-	-	0,0	0,0
		SW	3.OG	SOS	70	-	63,8	56,8	61,4	60,2	65,8	-	-	-	63,7	56,8	61,6	60,4	65,8	-	-	-	0,0	0,0
4		NW	EG	SOS	70	-	62,7	55,7	59,9	58,6	64,5	-	-	-	62,5	55,5	60,2	59,0	64,5	-	-	-	0,0	0,0
		NW	1.OG	SOS	70	-	63,4	56,3	61,1	59,9	65,4	-	-	-	63,3	56,2	61,4	60,1	65,5	-	-	-	0,0	0,0
		NW	2.OG	SOS	70	-	63,4	56,4	61,1	59,9	65,4	-	-	-	63,3	56,3	61,3	60,1	65,4	-	-	-	0,0	0,0
		NW	3.OG	SOS	70	-	63,3	56,2	61,0	59,8	65,3	-	-	-	63,2	56,1	61,1	59,9	65,3	-	-	-	0,0	0,0
5		NW	EG	SOS	70	-	59,0	51,9	56,9	55,7	61,1	-	-	-	58,9	51,8	57,0	55,8	61,1	-	-	-	0,0	0,0
		NW	1.OG	SOS	70	-	60,5	53,4	58,4	57,2	62,6	-	-	-	60,4	53,3	58,6	57,4	62,6	-	-	-	0,0	0,0
		NW	2.OG	SOS	70	-	60,8	53,7	59,1	57,9	63,0	-	-	-	60,8	53,7	59,2	58,0	63,1	-	-	-	0,0	0,0
		NW	3.OG	SOS	70	-	60,9	53,7	59,1	57,9	63,1	-	-	-	60,8	53,6	59,2	58,0	63,1	-	-	-	0,0	0,0
		NW	EG	SOS	70	-	57,5	50,3	55,9	54,7	59,8	-	-	-	57,5	50,3	56,0	54,8	59,8	-	-	-	0,0	0,0
		NW	1.OG	SOS	70	-	58,7	51,5	57,1	55,9	61,0	-	-	-	58,6	51,4	57,2	56,0	61,0	-	-	-	0,0	0,0
		NW	2.OG	SOS	70	-	58,9	51,7	57,4	56,2	61,2	-	-	-	58,9	51,7	57,5	56,3	61,3	-	-	-	0,0	0,0
		NW	3.OG	SOS	70	-	59,3	52,1	57,9	56,7	61,7	-	-	-	59,3	52,1	58,0	56,8	61,7	-	-	-	0,0	0,0
7	Großenhainer Straße 66	SO	EG	MI	70	60	58,2	51,0	55,3	54,1	60,0	55,8	-	-	57,8	50,7	55,5	54,3	59,8	55,9	-	-	0,0	0,0
		SO	1.OG	MI	70	60	59,1	51,9	56,4	55,2	61,0	56,9	-	-	58,9	51,7	56,6	55,4	60,9	56,9	-	-	0,0	0,0
		SO	2.OG	MI	70	60	59,5	52,3	56,7	55,5	61,3	57,2	-	-	59,3	52,2	56,9	55,7	61,3	57,3	-	-	0,0	0,0
		SO	3.OG	MI	70	60	59,7	52,5	56,9	55,6	61,5	57,3	-	-	59,5	52,4	57,0	55,8	61,4	57,4	-	-	0,0	0,0
		SO	4.OG	MI	70	60	59,8	52,7	57,0	55,8	61,6	57,5	-	-	59,7	52,6	57,1	55,9	61,6	57,6	-	-	0,0	0,0

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Gesamtlärm (Summenpegel)

IO-Nr.	Punktname	HFront	Etage	Nutz	SW		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Überschr.		Diff. NF/PF	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
8	Großenhainer Straße 66	S	EG	MI	70	60	61,9	54,6	60,0	58,8	64,1	60,2	-	0,2	61,7	54,4	60,1	58,9	64,0	60,2	-	0,2	0,0	0,0
		S	1.OG	MI	70	60	62,4	55,1	60,4	59,2	64,5	60,6	-	0,6	62,2	54,9	60,6	59,3	64,5	60,6	-	0,6	0,0	0,0
		S	2.OG	MI	70	60	62,4	55,1	60,4	59,2	64,5	60,6	-	0,6	62,2	55,0	60,5	59,3	64,4	60,7	-	0,7	0,0	0,1
		S	3.OG	MI	70	60	62,3	55,1	60,2	59,0	64,4	60,5	-	0,5	62,2	54,9	60,3	59,1	64,4	60,5	-	0,5	0,0	0,0
		S	4.OG	MI	70	60	62,1	54,9	60,0	58,8	64,2	60,3	-	0,3	62,1	54,8	60,1	58,9	64,2	60,3	-	0,3	0,0	0,0
9		S	EG	MI	70	60	64,4	57,0	62,4	61,1	66,5	62,5	-	2,5	64,1	56,8	62,4	61,2	66,3	62,5	-	2,5	0,0	0,0
		S	1.OG	MI	70	60	64,6	57,2	62,5	61,3	66,7	62,7	-	2,7	64,3	57,0	62,6	61,4	66,5	62,7	-	2,7	0,0	0,0
		S	2.OG	MI	70	60	64,4	57,0	62,4	61,2	66,5	62,6	-	2,6	64,2	56,9	62,4	61,2	66,4	62,6	-	2,6	0,0	0,0
		S	3.OG	MI	70	60	64,1	56,8	62,1	60,9	66,2	62,3	-	2,3	64,0	56,7	62,2	61,0	66,2	62,4	-	2,4	0,0	0,1
		S	4.OG	MI	70	60	63,8	56,5	61,8	60,6	65,9	62,0	-	2,0	63,7	56,4	61,9	60,7	65,9	62,1	-	2,1	0,0	0,1
10		S	EG	MI	70	60	64,7	57,4	62,2	60,9	66,6	62,5	-	2,5	64,4	57,0	62,3	61,1	66,5	62,5	-	2,5	0,0	0,0
		S	1.OG	MI	70	60	64,8	57,5	62,2	60,9	66,7	62,5	-	2,5	64,6	57,2	62,3	61,1	66,6	62,6	-	2,6	0,0	0,1
		S	2.OG	MI	70	60	64,6	57,2	61,9	60,7	66,5	62,3	-	2,3	64,4	57,0	61,9	60,7	66,3	62,2	-	2,2	0,0	-0,1
		S	3.OG	MI	70	60	64,2	56,9	61,5	60,3	66,1	61,9	-	1,9	64,1	56,8	61,6	60,4	66,0	62,0	-	2,0	0,0	0,1
		S	4.OG	MI	70	60	63,8	56,5	61,1	59,9	65,7	61,5	-	1,5	63,7	56,4	61,2	60,0	65,6	61,6	-	1,6	0,0	0,1
11		W	EG	MI	70	60	67,5	60,1	64,0	62,8	69,1	64,7	-	4,7	67,0	59,6	64,1	62,9	68,8	64,6	-	4,6	0,0	-0,1
		W	1.OG	MI	70	60	67,6	60,2	64,2	62,9	69,2	64,8	-	4,8	67,2	59,8	64,2	63,0	69,0	64,7	-	4,7	0,0	-0,1
		W	2.OG	MI	70	60	67,3	59,9	64,0	62,8	69,0	64,6	-	4,6	67,0	59,6	64,1	62,9	68,8	64,6	-	4,6	0,0	0,0
		W	3.OG	MI	70	60	66,9	59,5	63,7	62,5	68,6	64,3	-	4,3	66,7	59,3	63,8	62,6	68,5	64,3	-	4,3	0,0	0,0
		W	4.OG	MI	70	60	66,5	59,1	63,4	62,2	68,2	63,9	-	3,9	66,3	58,9	63,5	62,3	68,1	63,9	-	3,9	0,0	0,0
12		W	EG	MI	70	60	67,9	60,4	64,1	62,9	69,4	64,8	-	4,8	67,3	59,9	64,2	63,0	69,0	64,7	-	4,7	0,0	-0,1
		W	1.OG	MI	70	60	67,9	60,5	64,3	63,1	69,5	65,0	-	5,0	67,5	60,1	64,4	63,2	69,2	64,9	-	4,9	0,0	-0,1
		W	2.OG	MI	70	60	67,6	60,2	64,3	63,1	69,3	64,9	-	4,9	67,3	59,9	64,3	63,1	69,1	64,8	-	4,8	0,0	-0,1
		W	3.OG	MI	70	60	67,2	59,8	64,0	62,8	68,9	64,6	-	4,6	67,0	59,5	64,1	62,9	68,8	64,5	-	4,5	0,0	-0,1
		W	4.OG	MI	70	60	66,7	59,3	63,7	62,5	68,5	64,2	-	4,2	66,6	59,1	63,7	62,5	68,4	64,1	-	4,1	0,0	-0,1
13		N	EG	MI	70	60	62,6	55,2	59,9	58,7	64,5	60,3	-	0,3	62,0	54,6	59,9	58,7	64,1	60,1	-	0,1	0,0	-0,2
		N	1.OG	MI	70	60	63,1	55,7	60,4	59,2	65,0	60,8	-	0,8	62,5	55,1	60,5	59,3	64,6	60,7	-	0,7	0,0	-0,1
		N	2.OG	MI	70	60	63,1	55,7	60,5	59,3	65,0	60,9	-	0,9	62,6	55,2	60,6	59,4	64,7	60,8	-	0,8	0,0	-0,1
		N	3.OG	MI	70	60	62,9	55,4	60,4	59,2	64,8	60,7	-	0,7	62,4	55,0	60,4	59,2	64,5	60,6	-	0,6	0,0	-0,1
		N	4.OG	MI	70	60	62,5	55,1	60,2	59,0	64,5	60,5	-	0,5	62,1	54,7	60,2	59,0	64,3	60,4	-	0,4	0,0	-0,1

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Gesamtlärm (Summenpegel)

IO-Nr.	Punktname	HFront	Etage	Nutz	SW		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Überschr.		Diff. NF/PF	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
14	Großenhainer Straße 66	O	EG	MI	70	60	38,6	31,4	45,6	44,4	46,4	44,6	-	-	38,4	31,2	45,6	44,4	46,4	44,6	-	-	0,0	0,0
		O	1.OG	MI	70	60	39,5	32,3	46,3	45,1	47,1	45,3	-	-	39,4	32,2	46,3	45,1	47,1	45,3	-	-	0,0	0,0
		O	2.OG	MI	70	60	40,7	33,5	47,7	45,5	47,7	45,8	-	-	40,6	33,4	46,7	45,5	47,7	45,8	-	-	0,0	0,0
		O	3.OG	MI	70	60	42,4	35,2	47,1	45,9	48,4	46,3	-	-	42,3	35,1	47,0	45,9	48,3	46,2	-	-	0,0	0,0
		O	4.OG	MI	70	60	46,1	38,9	47,5	46,3	49,9	47,0	-	-	46,0	38,8	47,4	46,2	49,8	46,9	-	-	0,0	0,0
15	Großenhainer Straße 68	S	EG	MI	70	60	63,0	55,6	60,2	59,0	64,8	60,6	-	0,6	62,7	55,3	60,2	59,0	64,6	60,5	-	0,5	0,0	-0,1
		S	1.OG	MI	70	60	63,6	56,1	60,7	59,5	65,4	61,1	-	1,1	63,3	55,9	60,7	59,5	65,2	61,1	-	1,1	0,0	0,0
		S	2.OG	MI	70	60	63,6	56,2	60,8	59,6	65,4	61,2	-	1,2	63,4	56,0	60,8	59,6	65,3	61,2	-	1,2	0,0	0,0
		S	3.OG	MI	70	60	63,4	56,0	60,7	59,5	65,3	61,1	-	1,1	63,2	55,8	60,7	59,5	65,1	61,0	-	1,0	0,0	-0,1
		S	4.OG	MI	70	60	63,1	55,7	60,5	59,3	65,0	60,9	-	0,9	63,0	55,6	60,5	59,3	64,9	60,8	-	0,8	0,0	-0,1
		S	5.OG	MI	70	60	62,9	55,4	60,2	59,0	64,8	60,6	-	0,6	62,8	55,4	60,3	59,1	64,7	60,6	-	0,6	0,0	0,0
16		W	EG	MI	70	60	67,2	59,8	63,8	62,6	68,8	64,4	-	4,4	66,5	59,1	63,9	62,6	68,4	64,2	-	4,2	0,0	-0,2
		W	1.OG	MI	70	60	67,3	59,9	63,9	62,7	68,9	64,5	-	4,5	66,7	59,3	64,0	62,8	68,6	64,4	-	4,4	0,0	-0,1
		W	2.OG	MI	70	60	67,0	59,6	63,8	62,6	68,7	64,4	-	4,4	66,6	59,2	63,8	62,6	68,4	64,2	-	4,2	0,0	-0,2
		W	3.OG	MI	70	60	66,7	59,2	63,5	62,3	68,4	64,0	-	4,0	66,3	58,9	63,5	62,3	68,1	63,9	-	3,9	0,0	-0,1
		W	4.OG	MI	70	60	66,2	58,8	63,1	61,9	67,9	63,6	-	3,6	65,9	58,5	63,2	62,0	67,8	63,6	-	3,6	0,0	0,0
		W	5.OG	MI	70	60	65,8	58,3	62,8	61,6	67,6	63,3	-	3,3	65,5	58,1	62,8	61,6	67,4	63,2	-	3,2	0,0	-0,1
17		N	EG	MI	70	60	48,2	40,8	51,9	50,7	53,4	51,1	-	-	48,2	40,8	51,9	50,7	53,4	51,1	-	-	0,0	0,0
		N	1.OG	MI	70	60	61,5	54,1	59,7	58,5	63,7	59,8	-	-	61,2	53,8	59,8	58,5	63,6	59,8	-	-	0,0	0,0
		N	2.OG	MI	70	60	61,4	54,0	59,6	58,4	63,6	59,7	-	-	61,2	53,8	59,6	58,4	63,5	59,7	-	-	0,0	0,0
		N	3.OG	MI	70	60	61,1	53,7	59,3	58,1	63,3	59,4	-	-	61,0	53,6	59,3	58,1	63,2	59,4	-	-	0,0	0,0
		N	4.OG	MI	70	60	60,8	53,3	58,9	57,7	63,0	59,0	-	-	60,7	53,2	59,0	57,8	62,9	59,1	-	-	0,0	0,0
		N	5.OG	MI	70	60	60,4	53,0	58,6	57,4	62,6	58,7	-	-	60,4	53,0	58,6	57,4	62,6	58,7	-	-	0,0	0,0
18	Großenhainer Straße 70_70a	S	EG	MI	70	60	50,1	42,6	52,4	51,2	54,4	51,8	-	-	50,0	42,5	52,4	51,2	54,4	51,7	-	-	0,0	0,0
		S	1.OG	MI	70	60	62,7	55,3	60,1	58,9	64,6	60,5	-	0,5	62,2	54,8	60,2	59,0	64,3	60,4	-	0,4	0,0	-0,1
		S	2.OG	MI	70	60	62,6	55,2	60,0	58,8	64,5	60,4	-	0,4	62,3	54,8	60,1	58,9	64,3	60,3	-	0,3	0,0	-0,1
		S	3.OG	MI	70	60	62,5	55,0	59,8	58,6	64,4	60,2	-	0,2	62,1	54,7	59,9	58,7	64,1	60,2	-	0,2	0,0	0,0
		S	4.OG	MI	70	60	62,2	54,8	59,6	58,4	64,1	60,0	-	-	61,9	54,5	59,6	58,4	63,9	59,9	-	-	0,0	0,0
		S	5.OG	MI	70	60	61,9	54,5	59,3	58,1	63,8	59,7	-	-	61,7	54,3	59,3	58,1	63,7	59,6	-	-	0,0	0,0

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Gesamtlärm (Summenpegel)

IO-Nr.	Punktname	HFront	Etage	Nutz	SW		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Überschr.		Diff. NF/PF		
1	2	3	4		Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	24	25
19	Großenhainer Straße 70_70a	W	EG	MI	70	60	66,0	58,6	63,5	62,2	67,9	63,8	-	3,8	65,6	58,1	63,5	62,3	67,7	63,7	-	3,7	0,0	-0,1	
		W	1.OG	MI	70	60	66,1	58,7	63,5	62,3	68,0	63,9	-	3,9	65,8	58,3	63,5	62,3	67,8	63,8	-	3,8	0,0	-0,1	
		W	2.OG	MI	70	60	65,9	58,5	63,2	62,0	67,8	63,6	-	3,6	65,6	58,2	63,3	62,0	67,6	63,5	-	3,5	0,0	-0,1	
		W	3.OG	MI	70	60	65,5	58,1	62,8	61,6	67,4	63,2	-	3,2	65,3	57,9	62,9	61,7	67,3	63,2	-	3,2	0,0	0,0	
		W	4.OG	MI	70	60	65,1	57,7	62,4	61,2	67,0	62,8	-	2,8	65,0	57,6	62,5	61,3	66,9	62,8	-	2,8	0,0	0,0	
		W	5.OG	MI	70	60	64,8	57,3	62,0	60,8	66,6	62,4	-	2,4	64,6	57,2	62,1	60,9	66,5	62,4	-	2,4	0,0	0,0	
20		N	EG	MI	70	60	48,1	40,7	52,4	51,2	53,8	51,6	-	-	48,1	40,7	52,4	51,2	53,8	51,6	-	-	0,0	0,0	
		N	1.OG	MI	70	60	61,9	54,4	60,0	58,7	64,1	60,1	-	0,1	61,6	54,2	60,0	58,8	63,9	60,1	-	0,1	0,0	0,0	
		N	2.OG	MI	70	60	61,7	54,3	59,7	58,5	63,8	59,9	-	-	61,6	54,1	59,8	58,6	63,8	59,9	-	-	0,0	0,0	
		N	3.OG	MI	70	60	61,4	54,0	59,4	58,2	63,5	59,6	-	-	61,3	53,9	59,5	58,3	63,5	59,6	-	-	0,0	0,0	
		N	4.OG	MI	70	60	61,0	53,6	59,0	57,8	63,1	59,2	-	-	60,9	53,5	59,0	57,8	63,1	59,2	-	-	0,0	0,0	
		N	5.OG	MI	70	60	60,7	53,3	58,6	57,4	62,8	58,8	-	-	60,7	53,2	58,7	57,5	62,8	58,9	-	-	0,0	0,0	
21	Großenhainer Straße 74	S	EG	MI	70	60	49,3	41,9	45,6	44,4	50,8	46,3	-	-	49,4	42,0	45,6	44,4	50,9	46,4	-	-	0,0	0,0	
		S	1.OG	MI	70	60	61,8	54,4	59,9	58,7	64,0	60,1	-	0,1	61,6	54,1	60,0	58,8	63,9	60,1	-	0,1	0,0	0,0	
		S	2.OG	MI	70	60	61,7	54,3	59,8	58,6	63,9	60,0	-	-	61,5	54,1	59,8	58,6	63,7	59,9	-	-	0,0	0,0	
		S	3.OG	MI	70	60	61,4	54,0	59,5	58,3	63,6	59,7	-	-	61,3	53,8	59,5	58,3	63,5	59,6	-	-	0,0	0,0	
		S	4.OG	MI	70	60	61,1	53,6	59,1	57,9	63,2	59,3	-	-	61,0	53,5	59,2	58,0	63,2	59,3	-	-	0,0	0,0	
		S	5.OG	MI	70	60	60,8	53,4	58,8	57,6	62,9	59,0	-	-	60,7	53,3	58,8	57,6	62,9	59,0	-	-	0,0	0,0	
22		W	EG	MI	70	60	65,9	58,5	63,4	62,2	67,8	63,7	-	3,7	65,5	58,0	63,5	62,2	67,6	63,6	-	3,6	0,0	-0,1	
		W	1.OG	MI	70	60	66,0	58,6	63,5	62,2	67,9	63,8	-	3,8	65,7	58,2	63,5	62,3	67,7	63,7	-	3,7	0,0	-0,1	
		W	2.OG	MI	70	60	65,7	58,3	63,2	62,0	67,6	63,5	-	3,5	65,5	58,1	63,2	62,0	67,5	63,5	-	3,5	0,0	0,0	
		W	3.OG	MI	70	60	65,3	57,9	62,8	61,6	67,2	63,1	-	3,1	65,2	57,7	62,8	61,6	67,2	63,1	-	3,1	0,0	0,0	
		W	4.OG	MI	70	60	64,9	57,4	62,3	61,1	66,8	62,6	-	2,6	64,7	57,3	62,3	61,1	66,7	62,6	-	2,6	0,0	0,0	
		W	5.OG	MI	70	60	64,5	57,0	61,9	60,7	66,4	62,2	-	2,2	64,4	57,0	61,9	60,7	66,3	62,2	-	2,2	0,0	0,0	
23		N	EG	MI	70	60	47,7	40,3	51,6	50,4	53,1	50,8	-	-	47,7	40,2	51,5	50,3	53,0	50,7	-	-	0,0	0,0	
		N	1.OG	MI	70	60	61,5	54,1	59,6	58,4	63,7	59,8	-	-	61,2	53,8	59,6	58,4	63,5	59,7	-	-	0,0	0,0	
		N	2.OG	MI	70	60	61,4	53,9	59,5	58,3	63,6	59,6	-	-	61,2	53,7	59,5	58,3	63,4	59,6	-	-	0,0	0,0	
		N	3.OG	MI	70	60	61,1	53,7	59,2	58,0	63,3	59,4	-	-	61,0	53,5	59,2	58,0	63,2	59,3	-	-	0,0	0,0	
		N	4.OG	MI	70	60	60,8	53,4	58,8	57,6	62,9	59,0	-	-	60,7	53,3	58,9	57,7	62,9	59,0	-	-	0,0	0,0	
		N	5.OG	MI	70	60	60,5	53,1	58,5	57,3	62,6	58,7	-	-	60,5	53,0	58,5	57,3	62,6	58,7	-	-	0,0	0,0	

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Gesamtlärm (Summenpegel)

IO-Nr.	Punktname	HFront	Etage	Nutz	SW		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Überschr.		Diff. NF/PF	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
24	Großenhainer Straße 78	S	EG	MI	70	60	48,9	41,5	45,6	44,4	50,6	46,2	-	-	49,3	41,8	45,6	44,4	50,8	46,3	-	-	0,0	0,0
		S	1.OG	MI	70	60	61,4	53,9	59,6	58,4	63,6	59,7	-	-	61,2	53,8	59,6	58,4	63,5	59,7	-	-	0,0	0,0
		S	2.OG	MI	70	60	61,3	53,8	59,5	58,3	63,5	59,6	-	-	61,2	53,7	59,5	58,3	63,4	59,6	-	-	0,0	0,0
		S	3.OG	MI	70	60	61,0	53,5	59,2	58,0	63,2	59,3	-	-	60,9	53,5	59,2	58,0	63,1	59,3	-	-	0,0	0,0
		S	4.OG	MI	70	60	60,5	53,1	58,8	57,6	62,7	58,9	-	-	60,5	53,1	58,8	57,6	62,7	58,9	-	-	0,0	0,0
		S	5.OG	MI	70	60	60,2	52,7	58,4	57,2	62,4	58,5	-	-	60,3	52,8	58,5	57,3	62,5	58,6	-	-	0,0	0,0
25		W	EG	MI	70	60	65,8	58,4	63,3	62,1	67,7	63,6	-	3,6	65,4	58,0	63,3	62,1	67,5	63,5	-	3,5	0,0	-0,1
		W	1.OG	MI	70	60	65,9	58,5	63,3	62,1	67,8	63,7	-	3,7	65,6	58,2	63,4	62,2	67,6	63,7	-	3,7	0,0	0,0
		W	2.OG	MI	70	60	65,7	58,3	63,1	61,9	67,6	63,5	-	3,5	65,5	58,0	63,1	61,9	67,5	63,4	-	3,4	0,0	-0,1
		W	3.OG	MI	70	60	65,3	57,9	62,7	61,5	67,2	63,1	-	3,1	65,2	57,8	62,7	61,5	67,1	63,0	-	3,0	0,0	-0,1
		W	4.OG	MI	70	60	64,9	57,5	62,3	61,1	66,8	62,7	-	2,7	64,8	57,4	62,3	61,1	66,7	62,6	-	2,6	0,0	-0,1
		W	5.OG	MI	70	60	64,5	57,1	61,9	60,7	66,4	62,3	-	2,3	64,5	57,0	61,9	60,7	66,4	62,2	-	2,2	0,0	-0,1
26	Großenhainer Straße 78b	W	EG	MI	70	60	65,8	58,4	63,3	62,1	67,7	63,6	-	3,6	65,4	58,0	63,3	62,1	67,5	63,5	-	3,5	0,0	-0,1
		W	1.OG	MI	70	60	66,0	58,5	63,4	62,1	67,9	63,7	-	3,7	65,7	58,2	63,4	62,2	67,7	63,7	-	3,7	0,0	0,0
		W	2.OG	MI	70	60	65,8	58,4	63,1	61,9	67,7	63,5	-	3,5	65,6	58,1	63,2	62,0	67,6	63,5	-	3,5	0,0	0,0
		W	3.OG	MI	70	60	65,5	58,0	62,8	61,6	67,4	63,2	-	3,2	65,3	57,9	62,9	61,7	67,3	63,2	-	3,2	0,0	0,0
		W	4.OG	MI	70	60	65,1	57,7	62,5	61,3	67,0	62,9	-	2,9	65,0	57,6	62,5	61,3	66,9	62,8	-	2,8	0,0	-0,1
		W	5.OG	MI	70	60	64,7	57,3	62,1	60,9	66,6	62,5	-	2,5	64,7	57,2	62,1	60,9	66,6	62,4	-	2,4	0,0	-0,1
27	Zeithainer Straße 18	NW	EG	MI	70	60	61,9	54,5	60,2	59,0	64,1	60,3	-	0,3	61,7	54,3	60,3	59,0	64,1	60,3	-	0,3	0,0	0,0
		NW	1.OG	MI	70	60	62,5	55,0	61,1	59,9	64,9	61,1	-	1,1	62,4	55,0	61,1	59,9	64,8	61,1	-	1,1	0,0	0,0
		NW	2.OG	MI	70	60	62,4	55,0	61,0	59,8	64,8	61,0	-	1,0	62,4	54,9	61,1	59,9	64,8	61,1	-	1,1	0,0	0,1
		NW	3.OG	MI	70	60	62,2	54,8	60,9	59,7	64,6	60,9	-	0,9	62,2	54,8	60,9	59,7	64,6	60,9	-	0,9	0,0	0,0
		NW	4.OG	MI	70	60	61,9	54,5	60,6	59,4	64,3	60,6	-	0,6	62,0	54,5	60,6	59,4	64,4	60,6	-	0,6	0,0	0,0
		NW	5.OG	MI	70	60	61,7	54,3	60,3	59,2	64,1	60,4	-	0,4	61,7	54,3	60,4	59,2	64,1	60,4	-	0,4	0,0	0,0
28		NO	EG	MI	70	60	44,5	37,1	44,0	42,8	47,3	43,8	-	-	44,5	37,1	44,0	42,8	47,3	43,8	-	-	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	45,6	38,2	44,9	43,7	48,3	44,8	-	-	45,6	38,2	44,9	43,7	48,3	44,8	-	-	0,0	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	46,8	39,4	45,7	44,5	49,3	45,7	-	-	46,8	39,4	45,7	44,5	49,3	45,7	-	-	0,0	0,0
		NO	3.OG	MI	70	60	47,8	40,3	46,4	45,2	50,2	46,4	-	-	47,7	40,3	46,4	45,2	50,1	46,4	-	-	0,0	0,0
		NO	4.OG	MI	70	60	48,8	41,3	46,9	45,7	51,0	47,0	-	-	48,6	41,2	46,9	45,7	50,8	47,0	-	-	0,0	0,0
		NO	5.OG	MI	70	60	49,6	42,2	47,2	46,0	51,6	47,5	-	-	49,5	42,1	47,2	46,0	51,5	47,5	-	-	0,0	0,0

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Gesamtlärm (Summenpegel)

IO-Nr.	Punktname	HFront	Etage	Nutz	SW		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Überschr.		Diff. NF/PF	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
29	Großenhainer Straße 82	SO	EG	MI	70	60	60,3	52,9	56,9	55,7	61,9	57,5	-	-	59,8	52,4	57,0	55,7	61,6	57,4	-	-	0,0	0,0
		SO	1.OG	MI	70	60	61,0	53,6	57,8	56,6	62,7	58,4	-	-	60,7	53,3	57,9	56,6	62,5	58,3	-	-	0,0	0,0
		SO	2.OG	MI	70	60	61,1	53,7	58,1	56,9	62,9	58,6	-	-	60,9	53,5	58,2	56,9	62,8	58,5	-	-	0,0	0,0
		SO	3.OG	MI	70	60	61,0	53,6	58,1	56,9	62,8	58,6	-	-	60,8	53,4	58,2	57,0	62,7	58,6	-	-	0,0	0,0
30		S	EG	MI	70	60	65,6	58,1	63,3	62,1	67,6	63,6	-	3,6	65,2	57,8	63,5	62,2	67,4	63,5	-	3,5	0,0	-0,1
		S	1.OG	MI	70	60	65,5	58,0	63,3	62,1	67,5	63,5	-	3,5	65,3	57,8	63,4	62,2	67,5	63,5	-	3,5	0,0	0,0
		S	2.OG	MI	70	60	65,1	57,6	63,1	61,9	67,2	63,3	-	3,3	65,0	57,6	63,2	62,0	67,2	63,3	-	3,3	0,0	0,0
		S	3.OG	MI	70	60	64,5	57,1	62,7	61,5	66,7	62,8	-	2,8	64,5	57,1	62,7	61,5	66,7	62,8	-	2,8	0,0	0,0
31		SW	EG	MI	70	60	69,0	61,5	65,3	64,1	70,5	66,0	0,5	6,0	68,5	61,0	65,7	64,5	70,3	66,1	0,3	6,1	-0,2	0,1
		SW	1.OG	MI	70	60	68,5	61,1	65,2	64,0	70,2	65,8	0,2	5,8	68,3	60,9	65,5	64,2	70,1	65,9	0,1	5,9	-0,1	0,1
		SW	2.OG	MI	70	60	67,9	60,5	64,9	63,7	69,7	65,4	-	5,4	67,9	60,4	65,1	63,8	69,7	65,4	-	5,4	0,0	0,0
		SW	3.OG	MI	70	60	67,3	59,9	64,4	63,2	69,1	64,9	-	4,9	67,3	59,9	64,5	63,3	69,1	64,9	-	4,9	0,0	0,0
32		NW	EG	MI	70	60	64,1	56,6	61,2	60,0	65,9	61,6	-	1,6	63,9	56,5	61,6	60,3	65,9	61,8	-	1,8	0,0	0,2
		NW	1.OG	MI	70	60	64,4	56,9	61,5	60,3	66,2	61,9	-	1,9	64,2	56,8	61,7	60,5	66,1	62,0	-	2,0	0,0	0,1
		NW	2.OG	MI	70	60	64,2	56,8	61,4	60,2	66,0	61,8	-	1,8	64,1	56,7	61,6	60,4	66,0	61,9	-	1,9	0,0	0,1
		NW	3.OG	MI	70	60	63,9	56,4	61,2	60,0	65,8	61,6	-	1,6	63,8	56,4	61,3	60,1	65,7	61,6	-	1,6	0,0	0,0
33		NO	EG	MI	70	60	42,3	34,8	46,8	45,6	48,1	45,9	-	-	42,2	34,7	46,8	45,6	48,1	45,9	-	-	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	43,0	35,6	47,5	46,3	48,8	46,7	-	-	42,9	35,5	47,5	46,3	48,8	46,6	-	-	0,0	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	43,9	36,4	48,0	46,8	49,4	47,2	-	-	43,8	36,3	48,0	46,8	49,4	47,2	-	-	0,0	0,0
		NO	3.OG	MI	70	60	45,0	37,6	48,5	47,3	50,1	47,7	-	-	45,0	37,6	48,5	47,3	50,1	47,7	-	-	0,0	0,0
34		NO	EG	MI	70	60	45,5	38,1	45,6	44,4	48,6	45,3	-	-	45,5	38,0	45,6	44,4	48,6	45,3	-	-	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	46,6	39,2	46,6	45,4	49,6	46,3	-	-	46,6	39,1	46,7	45,4	49,7	46,3	-	-	0,0	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	47,7	40,3	47,4	46,2	50,6	47,2	-	-	47,7	40,2	47,4	46,2	50,6	47,2	-	-	0,0	0,0
		NO	3.OG	MI	70	60	48,8	41,4	47,9	46,7	51,4	47,8	-	-	48,8	41,3	47,9	46,7	51,4	47,8	-	-	0,0	0,0
35	Großenhainer Straße 84	SO	EG	MI	70	60	64,2	56,8	61,5	60,3	66,1	61,9	-	1,9	64,0	56,6	61,9	60,7	66,1	62,1	-	2,1	0,0	0,2
		SO	1.OG	MI	70	60	64,3	56,9	61,7	60,5	66,2	62,1	-	2,1	64,3	56,8	62,0	60,7	66,3	62,2	-	2,2	0,0	0,1
		SO	2.OG	MI	70	60	63,9	56,5	61,4	60,2	65,8	61,7	-	1,7	64,0	56,5	61,6	60,4	66,0	61,9	-	1,9	0,0	0,2
		SO	3.OG	MI	70	60	63,5	56,0	61,1	59,9	65,5	61,4	-	1,4	63,6	56,2	61,3	60,1	65,6	61,6	-	1,6	0,0	0,2
36		SW	EG	MI	70	60	70,3	62,8	65,8	64,6	71,6	66,8	1,6	6,8	69,9	62,4	66,4	65,1	71,5	67,0	1,5	7,0	-0,1	0,2
		SW	1.OG	MI	70	60	69,7	62,2	65,8	64,6	71,2	66,6	1,2	6,6	69,5	62,1	66,2	64,9	71,2	66,7	1,2	6,7	0,0	0,1
		SW	2.OG	MI	70	60	68,9	61,4	65,4	64,2	70,5	66,0	0,5	6,0	68,8	61,4	65,7	64,5	70,5	66,2	0,5	6,2	0,0	0,2
		SW	3.OG	MI	70	60	68,1	60,7	65,0	63,8	69,8	65,5	-	5,5	68,1	60,7	65,2	64,0	69,9	65,7	-	5,7	0,0	0,2

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Gesamtlärm (Summenpegel)

IO-Nr.	Punktname	HFront	Etage	Nutz	SW		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Überschr.		Diff. NF/PF	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
37	Großenhainer Straße 84	NO	EG	MI	70	60	47,0	39,5	49,6	48,4	51,5	48,9	-	-	47,1	39,7	49,5	48,4	51,5	48,9	-	-	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	42,5	35,1	44,9	43,7	46,9	44,3	-	-	42,5	35,0	44,8	43,6	46,8	44,2	-	-	0,0	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	43,7	36,2	45,3	44,2	47,6	44,8	-	-	43,7	36,2	45,3	44,1	47,6	44,8	-	-	0,0	0,0
		NO	3.OG	MI	70	60	45,3	37,9	45,7	44,5	48,5	45,4	-	-	45,3	37,9	45,6	44,4	48,5	45,3	-	-	0,0	0,0
38	Großenhainer Straße 86	SW	EG	MI	70	60	70,1	62,7	65,8	64,5	71,5	66,7	1,5	6,7	69,7	62,2	66,4	65,1	71,4	66,9	1,4	6,9	-0,1	0,2
		SW	1.OG	MI	70	60	69,5	62,1	65,7	64,5	71,0	66,5	1,0	6,5	69,3	61,9	66,1	64,9	71,0	66,7	1,0	6,7	0,0	0,2
		SW	2.OG	MI	70	60	68,8	61,4	65,3	64,1	70,4	66,0	0,4	6,0	68,7	61,3	65,6	64,4	70,4	66,1	0,4	6,1	0,0	0,1
39		SW	3.OG	MI	70	60	68,1	60,6	64,9	63,7	69,8	65,4	-	5,4	68,0	60,6	65,1	63,9	69,8	65,6	-	5,6	0,0	0,2
		NW	EG	MI	70	60	64,0	56,6	61,4	60,1	65,9	61,7	-	1,7	63,8	56,4	61,9	60,6	66,0	62,0	-	2,0	0,0	0,3
		NW	1.OG	MI	70	60	64,0	56,6	61,4	60,2	65,9	61,8	-	1,8	63,9	56,5	61,8	60,6	66,0	62,0	-	2,0	0,0	0,2
		NW	2.OG	MI	70	60	63,6	56,1	61,2	60,0	65,6	61,5	-	1,5	63,6	56,1	61,5	60,3	65,7	61,7	-	1,7	0,0	0,2
		NW	3.OG	MI	70	60	63,0	55,6	60,8	59,6	65,0	61,1	-	1,1	63,1	55,7	61,1	59,9	65,2	61,3	-	1,3	0,0	0,2
40		NO	EG	MI	70	60	41,8	34,4	45,1	43,9	46,8	44,4	-	-	41,8	34,4	45,1	43,9	46,8	44,4	-	-	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	42,3	34,9	45,4	44,2	47,1	44,7	-	-	42,3	34,9	45,4	44,2	47,1	44,7	-	-	0,0	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	43,5	36,0	45,6	44,4	47,7	45,0	-	-	43,4	36,0	45,6	44,4	47,6	45,0	-	-	0,0	0,0
		NO	3.OG	MI	70	60	45,2	37,8	46,0	44,8	48,6	45,6	-	-	45,2	37,7	46,0	44,8	48,6	45,6	-	-	0,0	0,0
41	Großenhainer Straße 88	SO	EG	MI	70	60	65,1	57,6	61,8	60,6	66,8	62,4	-	2,4	64,8	57,4	62,4	61,1	66,8	62,6	-	2,6	0,0	0,2
		SO	1.OG	MI	70	60	65,1	57,6	61,9	60,7	66,8	62,4	-	2,4	64,9	57,5	62,3	61,0	66,8	62,6	-	2,6	0,0	0,2
		SO	2.OG	MI	70	60	64,7	57,3	61,7	60,5	66,5	62,2	-	2,2	64,7	57,2	62,0	60,7	66,6	62,3	-	2,3	0,0	0,1
42		SO	3.OG	MI	70	60	64,3	56,8	61,4	60,2	66,1	61,8	-	1,8	64,3	56,8	61,6	60,4	66,2	62,0	-	2,0	0,0	0,2
		SW	EG	MI	70	60	69,0	61,5	65,6	64,3	70,6	66,1	0,6	6,1	68,6	61,1	66,3	65,0	70,6	66,5	0,6	6,5	0,0	0,4
		SW	1.OG	MI	70	60	68,5	61,1	65,3	64,1	70,2	65,9	0,2	5,9	68,3	60,9	65,8	64,6	70,2	66,1	0,2	6,1	0,0	0,2
		SW	2.OG	MI	70	60	67,8	60,4	64,9	63,6	69,6	65,3	-	5,3	67,7	60,3	65,2	64,0	69,6	65,5	-	5,5	0,0	0,2
		SW	3.OG	MI	70	60	67,2	59,8	64,4	63,2	69,0	64,8	-	4,8	67,2	59,7	64,6	63,4	69,1	64,9	-	4,9	0,0	0,1
43		NW	EG	MI	70	60	64,3	56,8	62,0	60,8	66,3	62,3	-	2,3	64,0	56,5	62,6	61,3	66,4	62,5	-	2,5	0,0	0,2
		NW	1.OG	MI	70	60	64,1	56,7	61,9	60,6	66,1	62,1	-	2,1	63,9	56,5	62,3	61,0	66,2	62,3	-	2,3	0,0	0,2
		NW	2.OG	MI	70	60	63,6	56,2	61,4	60,2	65,6	61,7	-	1,7	63,5	56,1	61,7	60,5	65,7	61,8	-	1,8	0,0	0,1
		NW	3.OG	MI	70	60	63,1	55,6	61,0	59,8	65,2	61,2	-	1,2	63,0	55,6	61,2	60,0	65,2	61,3	-	1,3	0,0	0,1
44		NO	EG	MI	70	60	41,1	33,6	45,0	43,8	46,5	44,2	-	-	41,0	33,6	45,1	43,9	46,5	44,3	-	-	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	41,9	34,5	45,9	44,7	47,4	45,1	-	-	41,9	34,5	45,9	44,8	47,4	45,2	-	-	0,0	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	42,5	35,0	45,2	44,0	47,1	44,5	-	-	42,4	35,0	45,2	44,0	47,0	44,5	-	-	0,0	0,0
		NO	3.OG	MI	70	60	44,6	37,2	45,7	44,5	48,2	45,2	-	-	44,6	37,1	45,8	44,6	48,3	45,3	-	-	0,0	0,0

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Gesamtlärm (Summenpegel)

IO-Nr.	Punktname	HFront	Etage	Nutz	SW	Kfz NF	Straba NF	Nullfall	Über. SW	Kfz PF	Straba PF	Planfall	Überschr.	Diff. NF/PF
					Tag Nacht	LrT LrN	LrT LrN	Tag Nacht	Tag Nacht	LrT LrN	LrT LrN	Tag Nacht	Tag Nacht	in dB(A)
					6 7	8 9	10 11	12 13	14 15	16 17	18 19	20 21	22 23	24 25
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10 11	12 13	14 15	16 17	18 19	20 21	22 23	24 25
45	Großenhainer Straße 90 Anbau	SO	EG	MI	70 60	63,8 56,4	61,7 60,5	65,9 61,9	- 1,9	63,5 56,1	62,3 61,0	66,0 62,2	- 2,2	0,0 0,3
46		SW	EG	MI	70 60	68,3 60,9	65,3 64,0	70,1 65,7	0,1 5,7	67,9 60,4	65,9 64,6	70,0 66,0	- 6,0	0,0 0,3
47		NO	EG	MI	70 60	45,6 38,2	44,7 43,5	48,2 44,6	-	45,6 38,1	44,9 43,6	48,3 44,7	-	0,0 0,0
48	Großenhainer Straße 90	SW	EG	MI	70 60	68,2 60,8	65,2 63,9	70,0 65,6	- 5,6	67,7 60,3	65,8 64,5	69,9 65,9	- 5,9	0,0 0,3
		SW	1.OG	MI	70 60	67,8 60,3	64,9 63,7	69,6 65,3	- 5,3	67,5 60,0	65,4 64,1	69,6 65,5	- 5,5	0,0 0,2
		SW	2.OG	MI	70 60	67,2 59,7	64,5 63,2	69,1 64,8	- 4,8	67,0 59,6	64,8 63,5	69,0 65,0	- 5,0	0,0 0,2
49		NW	EG	MI	70 60	64,2 56,8	61,8 60,6	66,2 62,1	- 2,1	63,8 56,4	62,3 61,0	66,1 62,3	- 2,3	0,0 0,2
		NW	1.OG	MI	70 60	64,0 56,5	61,6 60,4	66,0 61,9	- 1,9	63,7 56,2	62,0 60,7	65,9 62,0	- 2,0	0,0 0,1
		NW	2.OG	MI	70 60	63,5 56,1	61,2 60,0	65,5 61,5	- 1,5	63,4 56,0	61,5 60,3	65,6 61,7	- 1,7	0,0 0,2
50		NO	EG	MI	70 60	41,2 33,8	42,7 41,5	45,0 42,2	-	41,2 33,8	43,0 41,7	45,2 42,4	-	0,0 0,0
		NO	1.OG	MI	70 60	42,9 35,5	43,5 42,3	46,2 43,1	-	42,9 35,4	43,6 42,4	46,3 43,2	-	0,0 0,0
		NO	2.OG	MI	70 60	47,1 39,6	44,4 43,2	49,0 44,8	-	47,1 39,6	44,4 43,2	49,0 44,8	-	0,0 0,0
51	Großenhainer Straße 92	SO	EG	MI	70 60	64,0 56,5	61,6 60,3	66,0 61,8	- 1,8	63,6 56,1	62,0 60,8	65,9 62,1	- 2,1	0,0 0,3
		SO	1.OG	MI	70 60	63,8 56,4	61,5 60,3	65,8 61,8	- 1,8	63,5 56,1	61,9 60,6	65,8 61,9	- 1,9	0,0 0,1
52		SW	EG	MI	70 60	68,4 60,9	65,3 64,1	70,1 65,8	0,1 5,8	67,8 60,4	65,8 64,5	69,9 65,9	- 5,9	0,0 0,1
		SW	1.OG	MI	70 60	67,8 60,4	65,0 63,8	69,6 65,4	- 5,4	67,5 60,0	65,4 64,1	69,6 65,5	- 5,5	0,0 0,1
53		NW	EG	MI	70 60	63,5 56,0	61,2 60,0	65,5 61,5	- 1,5	63,0 55,5	61,5 60,3	65,3 61,5	- 1,5	0,0 0,0
		NW	1.OG	MI	70 60	63,5 56,1	61,2 59,9	65,5 61,4	- 1,4	63,1 55,7	61,4 60,2	65,3 61,5	- 1,5	0,0 0,1
54		NO	EG	MI	70 60	46,2 38,9	43,0 41,8	47,9 43,6	-	46,1 38,7	43,1 41,9	47,9 43,6	-	0,0 0,0
		NO	1.OG	MI	70 60	47,8 40,4	43,8 42,6	49,3 44,6	-	47,7 40,3	43,9 42,7	49,2 44,7	-	0,0 0,0
55	Heidestraße 15	SO	EG	MI	70 60	61,3 53,9	58,9 57,6	63,3 59,1	-	61,0 53,6	59,1 57,8	63,2 59,2	-	0,0 0,0
		SO	1.OG	MI	70 60	61,6 54,2	59,1 57,9	63,5 59,4	-	61,3 53,9	59,2 58,0	63,4 59,4	-	0,0 0,0
		SO	2.OG	MI	70 60	61,5 54,1	59,0 57,8	63,4 59,3	-	61,3 53,9	59,2 57,9	63,4 59,4	-	0,0 0,0
		SO	3.OG	MI	70 60	61,3 53,9	58,9 57,7	63,3 59,2	-	61,2 53,8	59,0 57,8	63,2 59,3	-	0,0 0,0
56		S	EG	MI	70 60	66,5 59,1	64,4 63,1	68,6 64,6	- 4,6	66,0 58,6	64,6 63,4	68,4 64,6	- 4,6	0,0 0,0
		S	1.OG	MI	70 60	66,0 58,6	64,1 62,8	68,2 64,2	- 4,2	65,7 58,3	64,2 63,0	68,0 64,3	- 4,3	0,0 0,1
		S	2.OG	MI	70 60	65,3 57,9	63,5 62,3	67,5 63,6	- 3,6	65,2 57,8	63,6 62,4	67,5 63,7	- 3,7	0,0 0,1
		S	3.OG	MI	70 60	64,5 57,1	62,9 61,7	66,8 63,0	- 3,0	64,4 57,0	63,0 61,8	66,8 63,0	- 3,0	0,0 0,0
57		SW	EG	MI	70 60	68,7 61,3	65,3 64,1	70,3 65,9	0,3 5,9	68,1 60,7	65,6 64,3	70,0 65,9	- 5,9	0,0 0,0
		SW	1.OG	MI	70 60	68,1 60,7	65,0 63,8	69,8 65,5	- 5,5	67,7 60,3	65,2 64,0	69,6 65,5	- 5,5	0,0 0,0
		SW	2.OG	MI	70 60	67,4 60,0	64,5 63,3	69,2 65,0	- 5,0	67,2 59,8	64,6 63,4	69,1 65,0	- 5,0	0,0 0,0
		SW	3.OG	MI	70 60	66,7 59,3	63,9 62,7	68,5 64,3	- 4,3	66,5 59,1	64,0 62,8	68,4 64,3	- 4,3	0,0 0,0

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Gesamtlärm (Summenpegel)

IO-Nr.	Punktname	HFront	Etage	Nutz	SW		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Überschr.		Diff. NF/PF	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
					Tag	Nacht	LrT	LrN	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	in dB(A)	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)
58	Großenhainer Straße 96	SW	EG	MI	70	60	68,7	61,3	65,3	64,0	70,3	65,9	0,3	5,9	68,1	60,7	65,5	64,2	70,0	65,8	-	5,8	0,0	-0,1
		SW	1.OG	MI	70	60	68,2	60,8	65,0	63,8	69,9	65,6	-	5,6	67,9	60,5	65,2	63,9	69,8	65,5	-	5,5	0,0	-0,1
		SW	2.OG	MI	70	60	67,6	60,2	64,6	63,4	69,4	65,1	-	5,1	67,4	60,0	64,7	63,4	69,3	65,0	-	5,0	0,0	-0,1
		SW	3.OG	MI	70	60	66,9	59,6	64,0	62,8	68,7	64,5	-	4,5	66,8	59,4	64,1	62,9	68,7	64,5	-	4,5	0,0	0,0
59		NW	EG	MI	70	60	64,6	57,2	61,8	60,5	66,4	62,2	-	2,2	64,3	56,9	61,9	60,6	66,3	62,1	-	2,1	0,0	-0,1
		NW	1.OG	MI	70	60	64,6	57,2	61,7	60,5	66,4	62,2	-	2,2	64,3	57,0	61,8	60,6	66,2	62,2	-	2,2	0,0	0,0
		NW	2.OG	MI	70	60	64,3	56,9	61,5	60,3	66,1	61,9	-	1,9	64,1	56,7	61,6	60,3	66,0	61,9	-	1,9	0,0	0,0
		NW	3.OG	MI	70	60	63,9	56,5	61,1	60,0	65,7	61,6	-	1,6	63,8	56,4	61,2	60,0	65,7	61,6	-	1,6	0,0	0,0
60		NO	EG	MI	70	60	38,3	30,9	42,9	41,7	44,2	42,0	-	-	38,2	30,8	42,9	41,7	44,2	42,0	-	-	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	39,9	32,5	43,4	42,2	45,0	42,6	-	-	39,8	32,3	43,6	42,4	45,1	42,8	-	-	0,0	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	42,2	34,8	43,8	42,6	46,1	43,3	-	-	42,2	34,6	44,0	42,8	46,2	43,4	-	-	0,0	0,0
		NO	3.OG	MI	70	60	45,0	37,6	44,9	43,7	48,0	44,7	-	-	45,0	37,4	44,9	43,7	48,0	44,6	-	-	0,0	0,0
61	Großenhainer Straße 98b	SO	EG	MI	70	60	63,9	56,6	61,4	60,2	65,8	61,8	-	1,8	63,5	56,1	61,6	60,3	65,7	61,7	-	1,7	0,0	-0,1
		SO	1.OG	MI	70	60	63,8	56,5	61,4	60,2	65,8	61,7	-	1,7	63,6	56,2	61,5	60,3	65,7	61,7	-	1,7	0,0	0,0
		SO	2.OG	MI	70	60	63,4	56,0	61,1	59,8	65,4	61,3	-	1,3	63,2	55,8	61,1	59,9	65,3	61,3	-	1,3	0,0	0,0
		SO	3.OG	MI	70	60	62,9	55,6	60,6	59,4	64,9	60,9	-	0,9	62,8	55,4	60,7	59,5	64,9	60,9	-	0,9	0,0	0,0
62		SW	EG	MI	70	60	69,4	62,0	65,6	64,3	70,9	66,3	0,9	6,3	69,0	61,6	65,7	64,5	70,7	66,3	0,7	6,3	-0,2	0,0
		SW	1.OG	MI	70	60	69,0	61,6	65,5	64,3	70,6	66,2	0,6	6,2	68,8	61,4	65,6	64,4	70,5	66,2	0,5	6,2	-0,1	0,0
		SW	2.OG	MI	70	60	68,4	61,0	65,2	64,0	70,1	65,8	0,1	5,8	68,3	60,9	65,3	64,0	70,1	65,7	0,1	5,7	0,0	-0,1
		SW	3.OG	MI	70	60	67,7	60,4	64,7	63,5	69,5	65,2	-	5,2	67,7	60,3	64,8	63,6	69,5	65,3	-	5,3	0,0	0,1
63		NO	EG	MI	70	60	39,1	31,8	42,5	41,3	44,1	41,8	-	-	39,0	31,2	42,5	41,3	44,1	41,7	-	-	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	40,2	32,8	42,5	41,3	44,5	41,9	-	-	40,1	32,2	42,5	41,3	44,5	41,8	-	-	0,0	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	41,7	34,3	43,3	42,1	45,6	42,8	-	-	41,6	33,7	43,3	42,1	45,5	42,7	-	-	0,0	0,0
		NO	3.OG	MI	70	60	43,7	36,3	43,7	42,5	46,7	43,4	-	-	43,6	35,7	43,8	42,6	46,7	43,4	-	-	0,0	0,0
64	Großenhainer Straße 100	SW	EG	MI	70	60	69,5	62,2	65,7	64,5	71,0	66,5	1,0	6,5	69,3	61,9	65,8	64,6	70,9	66,5	0,9	6,5	-0,1	0,0
		SW	1.OG	MI	70	60	69,2	61,8	65,7	64,5	70,8	66,4	0,8	6,4	69,1	61,7	65,8	64,5	70,8	66,3	0,8	6,3	0,0	-0,1
		SW	2.OG	MI	70	60	68,6	61,2	65,4	64,2	70,3	66,0	0,3	6,0	68,5	61,1	65,5	64,3	70,3	66,0	0,3	6,0	0,0	0,0
		SW	3.OG	MI	70	60	67,9	60,6	64,9	63,7	69,7	65,4	-	5,4	67,9	60,5	65,0	63,8	69,7	65,5	-	5,5	0,0	0,1
65		NW	EG	MI	70	60	64,6	57,2	61,6	60,4	66,4	62,1	-	2,1	64,6	57,2	61,7	60,5	66,4	62,2	-	2,2	0,0	0,1
		NW	1.OG	MI	70	60	64,7	57,3	61,8	60,5	66,5	62,2	-	2,2	64,7	57,3	61,8	60,6	66,5	62,3	-	2,3	0,0	0,1
		NW	2.OG	MI	70	60	64,4	57,0	61,7	60,5	66,3	62,1	-	2,1	64,4	57,0	61,7	60,5	66,3	62,1	-	2,1	0,0	0,0
		NW	3.OG	MI	70	60	64,0	56,7	61,4	60,2	65,9	61,8	-	1,8	64,0	56,6	61,4	60,2	65,9	61,8	-	1,8	0,0	0,0

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Gesamtlärm (Summenpegel)

IO-Nr.	Punktname	HFront	Etage	Nutz	SW		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Überschr.		Diff. NF/PF	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	
66	Großenhainer Straße 100	NO	EG	MI	70	60	46,1	38,7	49,8	48,6	51,3	49,0	-	-	46,1	38,4	49,8	48,6	51,3	49,0	-	-	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	43,5	36,1	46,6	45,4	48,3	45,9	-	-	43,4	35,4	46,6	45,4	48,3	45,8	-	-	0,0	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	44,7	37,3	46,9	45,7	48,9	46,3	-	-	44,7	36,7	46,9	45,7	48,9	46,2	-	-	0,0	0,0
		NO	3.OG	MI	70	60	46,4	39,1	46,5	45,3	49,5	46,2	-	-	46,4	38,4	46,4	45,2	49,4	46,0	-	-	0,0	0,0
67	Großenhainer Straße 102	SO	EG	MI	70	60	64,9	57,6	62,0	60,8	66,7	62,5	-	2,5	65,0	57,6	62,1	60,8	66,8	62,5	-	2,5	0,0	0,0
		SO	1.OG	MI	70	60	65,0	57,6	62,1	60,9	66,8	62,6	-	2,6	65,1	57,7	62,2	61,0	66,9	62,7	-	2,7	0,0	0,1
		SO	2.OG	MI	70	60	64,7	57,4	62,1	60,9	66,6	62,5	-	2,5	64,8	57,4	62,1	60,9	66,7	62,5	-	2,5	0,0	0,0
68		SW	EG	MI	70	60	69,2	61,8	65,4	64,2	70,7	66,2	0,7	6,2	69,2	61,7	65,5	64,3	70,7	66,2	0,7	6,2	0,0	0,0
		SW	1.OG	MI	70	60	68,8	61,4	65,3	64,1	70,4	66,0	0,4	6,0	68,8	61,3	65,4	64,1	70,4	65,9	0,4	5,9	0,0	-0,1
		SW	2.OG	MI	70	60	68,2	60,8	64,9	63,7	69,9	65,5	-	5,5	68,2	60,7	65,0	63,8	69,9	65,5	-	5,5	0,0	0,0
69		NW	EG	MI	70	60	63,7	56,4	61,4	60,1	65,7	61,6	-	1,6	63,7	56,3	61,4	60,2	65,7	61,7	-	1,7	0,0	0,1
		NW	1.OG	MI	70	60	63,7	56,3	61,2	60,0	65,6	61,5	-	1,5	63,7	56,2	61,3	60,0	65,7	61,5	-	1,5	0,0	0,0
		NW	2.OG	MI	70	60	63,3	55,9	60,9	59,7	65,3	61,2	-	1,2	63,3	55,9	61,0	59,7	65,3	61,2	-	1,2	0,0	0,0
70		NO	EG	MI	70	60	48,8	41,4	51,7	50,5	53,5	51,0	-	-	48,8	41,3	51,8	50,6	53,6	51,1	-	-	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	50,2	42,9	51,0	49,8	53,6	50,6	-	-	50,3	42,7	50,9	49,7	53,6	50,5	-	-	0,0	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	51,4	44,1	51,9	50,7	54,7	51,6	-	-	51,5	44,0	51,9	50,7	54,7	51,5	-	-	0,0	0,0
71	Großenhainer Straße 104	SO	EG	MI	70	60	63,5	56,2	61,3	60,0	65,5	61,5	-	1,5	63,5	56,1	61,3	60,1	65,5	61,6	-	1,6	0,0	0,1
		SO	1.OG	MI	70	60	63,5	56,2	61,3	60,0	65,5	61,5	-	1,5	63,5	56,1	61,3	60,1	65,5	61,6	-	1,6	0,0	0,1
		SO	2.OG	MI	70	60	63,2	55,8	61,1	59,9	65,3	61,3	-	1,3	63,2	55,8	61,1	59,9	65,3	61,3	-	1,3	0,0	0,0
72		SO	3.OG	MI	70	60	63,0	55,7	60,8	59,6	65,0	61,1	-	1,1	63,0	55,6	60,8	59,6	65,0	61,1	-	1,1	0,0	0,0
		SW	EG	MI	70	60	68,6	61,2	65,2	64,0	70,2	65,8	0,2	5,8	68,4	60,9	65,2	64,0	70,1	65,7	0,1	5,7	-0,1	-0,1
		SW	1.OG	MI	70	60	68,3	60,9	65,0	63,8	70,0	65,6	-	5,6	68,2	60,6	65,0	63,8	69,9	65,5	-	5,5	0,0	-0,1
		SW	2.OG	MI	70	60	67,7	60,4	64,6	63,4	69,4	65,2	-	5,2	67,7	60,1	64,6	63,4	69,4	65,1	-	5,1	0,0	-0,1
73		SW	3.OG	MI	70	60	67,2	59,8	64,1	62,9	68,9	64,6	-	4,6	67,2	59,5	64,1	62,9	68,9	64,5	-	4,5	0,0	-0,1
		NO	EG	MI	70	60	44,9	37,5	45,5	44,4	48,2	45,2	-	-	44,9	37,5	45,5	44,4	48,2	45,2	-	-	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	45,7	38,3	47,4	46,3	49,6	46,9	-	-	45,7	38,2	47,4	46,2	49,6	46,8	-	-	0,0	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	46,7	39,4	48,5	47,4	50,7	48,0	-	-	46,7	39,3	48,5	47,4	50,7	48,0	-	-	0,0	0,0
		NO	3.OG	MI	70	60	48,7	41,4	49,2	48,1	52,0	48,9	-	-	48,7	41,2	49,2	48,1	52,0	48,9	-	-	0,0	0,0
74	Großenhainer Straße 106	SW	EG	MI	70	60	69,1	61,7	65,4	64,1	70,6	66,1	0,6	6,1	68,9	61,0	65,4	64,1	70,5	65,8	0,5	5,8	-0,1	-0,3
		SW	1.OG	MI	70	60	68,7	61,3	65,3	64,1	70,3	65,9	0,3	5,9	68,6	60,6	65,2	64,0	70,2	65,6	0,2	5,6	-0,1	-0,3
		SW	2.OG	MI	70	60	68,0	60,6	64,9	63,7	69,7	65,4	-	5,4	68,0	60,0	64,9	63,7	69,7	65,2	-	5,2	0,0	-0,2
		SW	3.OG	MI	70	60	67,4	60,0	64,5	63,3	69,2	65,0	-	5,0	67,4	59,4	64,4	63,2	69,2	64,7	-	4,7	0,0	-0,3

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Gesamtlärm (Summenpegel)

IO-Nr.	Punktname	HFront	Etage	Nutz	SW		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Überschr.		Diff. NF/PF	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
					Tag	Nacht	LrT	LrN	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	
75	Großenhainer Straße 106	NW	EG	MI	70	60	64,3	56,9	61,8	60,5	66,2	62,1	-	2,1	64,2	55,1	61,7	60,4	66,1	61,5	-	1,5	0,0	-0,6
		NW	1.OG	MI	70	60	64,2	56,9	61,8	60,6	66,2	62,1	-	2,1	64,2	55,2	61,7	60,4	66,1	61,5	-	1,5	0,0	-0,6
		NW	2.OG	MI	70	60	63,9	56,5	61,6	60,4	65,9	61,9	-	1,9	63,8	54,9	61,5	60,2	65,8	61,3	-	1,3	0,0	-0,6
		NW	3.OG	MI	70	60	63,4	56,0	61,2	60,0	65,4	61,5	-	1,5	63,3	54,5	61,0	59,8	65,3	60,9	-	0,9	0,0	-0,6
76		NO	EG	MI	70	60	47,1	39,7	46,9	45,7	50,0	46,7	-	-	47,0	38,5	46,8	45,6	49,9	46,4	-	-	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	47,9	40,5	47,9	46,7	50,9	47,6	-	-	47,7	39,3	47,8	46,6	50,8	47,3	-	-	0,0	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	48,8	41,4	48,2	47,0	51,5	48,1	-	-	48,6	40,2	48,1	46,9	51,4	47,7	-	-	0,0	0,0
		NO	3.OG	MI	70	60	48,7	41,3	47,4	46,2	51,1	47,4	-	-	48,5	40,0	47,2	46,0	50,9	47,0	-	-	0,0	0,0
77	Großenhainer Straße 61	O	EG	WA	70	60	66,9	59,9	63,6	62,4	68,6	64,3	-	4,3	66,5	59,5	63,1	62,0	68,1	63,9	-	3,9	0,0	-0,4
		O	1.OG	WA	70	60	66,6	59,6	63,5	62,4	68,3	64,2	-	4,2	66,4	59,4	63,1	62,0	68,1	63,9	-	3,9	0,0	-0,3
		O	2.OG	WA	70	60	66,1	59,1	63,2	62,0	67,9	63,8	-	3,8	65,9	58,9	62,9	61,8	67,7	63,6	-	3,6	0,0	-0,2
		O	3.OG	WA	70	60	65,4	58,4	62,8	61,6	67,3	63,3	-	3,3	65,3	58,4	62,5	61,4	67,1	63,2	-	3,2	0,0	-0,1
		O	4.OG	WA	70	60	64,8	57,8	62,3	61,2	66,7	62,8	-	2,8	64,7	57,8	62,1	61,0	66,6	62,7	-	2,7	0,0	-0,1
78	Großenhainer Straße 63	O	EG	WA	70	60	67,2	60,2	63,8	62,6	68,8	64,6	-	4,6	66,7	59,7	63,4	62,3	68,4	64,2	-	4,2	0,0	-0,4
		O	1.OG	WA	70	60	66,9	59,9	63,7	62,5	68,6	64,4	-	4,4	66,6	59,6	63,4	62,2	68,3	64,1	-	4,1	0,0	-0,3
		O	2.OG	WA	70	60	66,3	59,3	63,3	62,2	68,1	64,0	-	4,0	66,2	59,2	63,1	62,0	67,9	63,8	-	3,8	0,0	-0,2
		O	3.OG	WA	70	60	65,7	58,7	62,9	61,8	67,5	63,5	-	3,5	65,6	58,6	62,7	61,6	67,4	63,4	-	3,4	0,0	-0,1
		O	4.OG	WA	70	60	65,1	58,1	62,5	61,3	67,0	63,0	-	3,0	65,0	58,1	62,3	61,1	66,9	62,9	-	2,9	0,0	-0,1
79	Großenhainer Straße 65	O	EG	WA	70	60	67,3	60,3	63,9	62,8	68,9	64,7	-	4,7	66,9	59,9	63,6	62,5	68,6	64,4	-	4,4	0,0	-0,3
		O	1.OG	WA	70	60	67,0	60,0	63,8	62,7	68,7	64,6	-	4,6	66,7	59,8	63,5	62,4	68,4	64,3	-	4,3	0,0	-0,3
		O	2.OG	WA	70	60	66,4	59,5	63,4	62,3	68,2	64,1	-	4,1	66,3	59,3	63,2	62,1	68,0	63,9	-	3,9	0,0	-0,2
		O	3.OG	WA	70	60	65,8	58,9	63,0	61,9	67,6	63,7	-	3,7	65,8	58,8	62,8	61,7	67,6	63,5	-	3,5	0,0	-0,2
		O	4.OG	WA	70	60	65,2	58,3	62,5	61,4	67,1	63,1	-	3,1	65,2	58,2	62,4	61,2	67,0	63,0	-	3,0	0,0	-0,1
80	Großenhainer Straße 67	O	EG	WA	70	60	67,6	60,6	64,2	63,1	69,2	65,0	-	5,0	67,2	60,2	63,8	62,7	68,8	64,6	-	4,6	0,0	-0,4
		O	1.OG	WA	70	60	67,2	60,2	64,0	62,8	68,9	64,7	-	4,7	67,0	60,0	63,7	62,5	68,7	64,4	-	4,4	0,0	-0,3
		O	2.OG	WA	70	60	66,6	59,7	63,6	62,4	68,4	64,3	-	4,3	66,5	59,5	63,3	62,2	68,2	64,1	-	4,1	0,0	-0,2
		O	3.OG	WA	70	60	66,0	59,0	63,1	62,0	67,8	63,8	-	3,8	66,0	59,0	62,9	61,8	67,7	63,6	-	3,6	0,0	-0,2
		O	4.OG	WA	70	60	65,4	58,5	62,6	61,5	67,2	63,3	-	3,3	65,4	58,4	62,5	61,3	67,2	63,1	-	3,1	0,0	-0,2
81	Großenhainer Straße 69	O	EG	WA	70	60	67,7	60,7	64,3	63,2	69,3	65,1	-	5,1	67,3	60,4	63,8	62,7	68,9	64,7	-	4,7	0,0	-0,4
		O	1.OG	WA	70	60	67,3	60,4	64,1	62,9	69,0	64,8	-	4,8	67,1	60,1	63,7	62,6	68,7	64,5	-	4,5	0,0	-0,3
		O	2.OG	WA	70	60	66,8	59,8	63,6	62,5	68,5	64,4	-	4,4	66,7	59,7	63,4	62,2	68,4	64,1	-	4,1	0,0	-0,3
		O	3.OG	WA	70	60	66,2	59,2	63,2	62,0	68,0	63,8	-	3,8	66,1	59,1	63,0	61,8	67,8	63,7	-	3,7	0,0	-0,1
		O	4.OG	WA	70	60	65,6	58,6	62,7	61,5	67,4	63,3	-	3,3	65,5	58,6	62,5	61,4	67,3	63,2	-	3,2	0,0	-0,1

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Gesamtlärm (Summenpegel)

IO-Nr.	Punktname	HFront	Etage	Nutz	SW		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Überschr.		Diff. NF/PF	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	2	3	4	5																				
82	Großenhainer Straße 71	O	EG	WA	70	60	67,7	60,7	64,3	63,2	69,3	65,1	-	5,1	67,4	60,4	63,8	62,7	69,0	64,7	-	4,7	0,0	-0,4
		O	1.OG	WA	70	60	67,3	60,4	64,0	62,9	69,0	64,8	-	4,8	67,2	60,2	63,7	62,5	68,8	64,5	-	4,5	0,0	-0,3
		O	2.OG	WA	70	60	66,8	59,8	63,6	62,5	68,5	64,4	-	4,4	66,7	59,7	63,3	62,2	68,3	64,1	-	4,1	0,0	-0,3
		O	3.OG	WA	70	60	66,2	59,2	63,1	62,0	67,9	63,8	-	3,8	66,1	59,2	62,9	61,8	67,8	63,7	-	3,7	0,0	-0,1
		O	4.OG	WA	70	60	65,6	58,6	62,7	61,5	67,4	63,3	-	3,3	65,6	58,6	62,5	61,3	67,3	63,2	-	3,2	0,0	-0,1
83	Großenhainer Straße 73	O	EG	WA	70	60	67,7	60,7	64,2	63,1	69,3	65,1	-	5,1	67,3	60,4	63,7	62,6	68,9	64,6	-	4,6	0,0	-0,5
		O	1.OG	WA	70	60	67,3	60,3	64,0	62,9	69,0	64,8	-	4,8	67,1	60,2	63,6	62,5	68,7	64,5	-	4,5	0,0	-0,3
		O	2.OG	WA	70	60	66,8	59,8	63,6	62,5	68,5	64,4	-	4,4	66,7	59,7	63,3	62,1	68,3	64,1	-	4,1	0,0	-0,3
		O	3.OG	WA	70	60	66,2	59,2	63,1	62,0	67,9	63,8	-	3,8	66,2	59,2	62,9	61,7	67,9	63,6	-	3,6	0,0	-0,2
84	Großenhainer Straße 75	O	EG	WA	70	60	67,7	60,7	64,3	63,2	69,3	65,1	-	5,1	67,4	60,4	63,7	62,6	68,9	64,6	-	4,6	0,0	-0,5
		O	1.OG	WA	70	60	67,4	60,4	64,1	62,9	69,1	64,8	-	4,8	67,2	60,2	63,6	62,5	68,8	64,5	-	4,5	0,0	-0,3
		O	2.OG	WA	70	60	66,8	59,8	63,6	62,5	68,5	64,4	-	4,4	66,7	59,7	63,3	62,2	68,3	64,1	-	4,1	0,0	-0,3
		O	3.OG	WA	70	60	66,3	59,3	63,2	62,0	68,0	63,9	-	3,9	66,2	59,2	62,9	61,7	67,9	63,6	-	3,6	0,0	-0,3
85		O	4.OG	WA	70	60	65,7	58,7	62,7	61,5	67,5	63,3	-	3,3	65,7	58,7	62,5	61,3	67,4	63,2	-	3,2	0,0	-0,1
		N	EG	WA	70	60	65,4	58,4	62,8	61,7	67,3	63,4	-	3,4	65,1	58,1	62,3	61,2	66,9	62,9	-	2,9	0,0	-0,5
		N	1.OG	WA	70	60	65,1	58,1	62,6	61,5	67,0	63,1	-	3,1	64,9	57,9	62,2	61,1	66,8	62,8	-	2,8	0,0	-0,3
		N	2.OG	WA	70	60	64,6	57,6	62,2	61,0	66,6	62,6	-	2,6	64,5	57,5	61,9	60,8	66,4	62,5	-	2,5	0,0	-0,1
		N	3.OG	WA	70	60	64,1	57,0	61,7	60,6	66,1	62,2	-	2,2	64,0	57,0	61,5	60,4	65,9	62,0	-	2,0	0,0	-0,2
		N	4.OG	WA	70	60	63,6	56,5	61,2	60,1	65,6	61,7	-	1,7	63,6	56,5	61,1	59,9	65,5	61,5	-	1,5	0,0	-0,2
86	Weinböhlauer Straße 9	O	EG	WA	70	60	60,4	53,3	58,2	57,1	62,4	58,6	-	-	60,2	53,1	57,9	56,8	62,2	58,3	-	-	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	70	60	61,8	54,7	60,0	58,8	64,0	60,2	-	0,2	61,7	54,6	59,7	58,5	63,8	60,0	-	-	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	70	60	62,2	55,1	60,4	59,2	64,4	60,6	-	0,6	62,1	55,0	60,2	59,1	64,3	60,5	-	0,5	0,0	-0,1
		O	3.OG	WA	70	60	62,3	55,1	60,4	59,2	64,5	60,6	-	0,6	62,2	55,1	60,2	59,1	64,3	60,6	-	0,6	0,0	0,0
87	Weinböhlauer Straße 11	SO	EG	GE	70	60	64,8	57,4	62,8	61,7	66,9	63,1	-	3,1	64,6	57,3	62,6	61,5	66,7	62,9	-	2,9	0,0	-0,2
88		SO	1.OG	GE	70	60	64,7	57,5	62,8	61,6	66,9	63,0	-	3,0	64,6	57,4	62,6	61,5	66,7	62,9	-	2,9	0,0	-0,1
		NO	EG	GE	70	60	66,3	58,9	64,2	63,1	68,4	64,5	-	4,5	66,2	58,8	64,0	62,9	68,2	64,3	-	4,3	0,0	-0,2
		NO	1.OG	GE	70	60	65,5	58,1	63,2	62,1	67,5	63,6	-	3,6	65,4	58,0	63,1	62,0	67,4	63,5	-	3,5	0,0	-0,1
89	Großenhainer Straße 81	S	EG	GE	70	60	63,3	55,9	60,6	59,5	65,2	61,1	-	1,1	63,1	55,7	60,5	59,4	65,0	60,9	-	0,9	0,0	-0,2
		S	1.OG	GE	70	60	63,5	56,1	60,9	59,8	65,4	61,3	-	1,3	63,4	56,0	60,8	59,7	65,3	61,2	-	1,2	0,0	-0,1
		S	2.OG	GE	70	60	63,2	55,8	60,7	59,6	65,1	61,1	-	1,1	63,2	55,8	60,7	59,5	65,1	61,0	-	1,0	0,0	-0,1
		S	3.OG	GE	70	60	63,0	55,6	60,6	59,5	65,0	61,0	-	1,0	63,0	55,6	60,6	59,4	65,0	60,9	-	0,9	0,0	-0,1

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Gesamtlärm (Summenpegel)

IO-Nr.	Punktname	HFront	Etage	Nutz	SW		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Überschr.		Diff. NF/PF	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	LrT	LrN	in dB(A)	LrT	LrN	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
90	Großenhainer Straße 81	O	EG	GE	70	60	69,2	61,7	64,9	63,8	70,6	65,9	0,6	5,9	68,8	61,4	64,9	63,8	70,3	65,8	0,3	5,8	-0,3	-0,1
		O	1.OG	GE	70	60	68,8	61,4	64,9	63,7	70,3	65,7	0,3	5,7	68,6	61,2	64,8	63,7	70,1	65,6	0,1	5,6	-0,2	-0,1
		O	2.OG	GE	70	60	68,2	60,8	64,7	63,5	69,8	65,4	-	5,4	68,1	60,7	64,6	63,5	69,7	65,3	-	5,3	0,0	-0,1
		O	3.OG	GE	70	60	67,6	60,2	64,3	63,1	69,3	64,9	-	4,9	67,6	60,1	64,2	63,1	69,2	64,9	-	4,9	0,0	0,0
91	Großenhainer Straße 83	O	EG	GE	70	60	69,1	61,6	64,9	63,8	70,5	65,8	0,5	5,8	68,4	60,9	64,8	63,7	70,0	65,5	-	5,5	0,0	-0,3
		O	1.OG	GE	70	60	68,7	61,3	64,8	63,7	70,2	65,7	0,2	5,7	68,2	60,8	64,8	63,6	69,8	65,4	-	5,4	0,0	-0,3
		O	2.OG	GE	70	60	68,2	60,7	64,6	63,4	69,8	65,3	-	5,3	67,8	60,4	64,5	63,4	69,5	65,2	-	5,2	0,0	-0,1
		O	3.OG	GE	70	60	67,6	60,2	64,2	63,0	69,2	64,8	-	4,8	67,3	59,9	64,1	63,0	69,0	64,7	-	4,7	0,0	-0,1
92		N	EG	GE	70	60	64,2	56,7	61,4	60,3	66,0	61,9	-	1,9	63,7	56,2	61,3	60,2	65,7	61,7	-	1,7	0,0	-0,2
		N	1.OG	GE	70	60	64,2	56,8	61,5	60,4	66,1	62,0	-	2,0	63,8	56,4	61,5	60,3	65,8	61,8	-	1,8	0,0	-0,2
		N	2.OG	GE	70	60	64,0	56,5	61,4	60,3	65,9	61,8	-	1,8	63,7	56,2	61,4	60,2	65,7	61,7	-	1,7	0,0	-0,1
		N	3.OG	GE	70	60	63,6	56,1	61,1	59,9	65,5	61,4	-	1,4	63,3	55,9	61,1	59,9	65,3	61,4	-	1,4	0,0	0,0
93	Großenhainer Straße 93	SO	EG	GE	70	60	64,6	57,2	62,5	61,4	66,7	62,8	-	2,8	64,4	57,0	62,4	61,3	66,5	62,7	-	2,7	0,0	-0,1
		SO	1.OG	GE	70	60	64,4	57,0	62,4	61,2	66,5	62,6	-	2,6	64,3	56,9	62,3	61,2	66,4	62,6	-	2,6	0,0	0,0
		SO	2.OG	GE	70	60	64,1	56,7	62,1	61,0	66,2	62,4	-	2,4	64,1	56,7	62,1	60,9	66,2	62,3	-	2,3	0,0	-0,1
		SO	3.OG	GE	70	60	63,7	56,2	61,7	60,5	65,8	61,9	-	1,9	63,7	56,2	61,7	60,5	65,8	61,9	-	1,9	0,0	0,0
94		NO	EG	GE	70	60	67,5	60,1	64,8	63,7	69,4	65,3	-	5,3	67,4	60,0	64,6	63,5	69,2	65,1	-	5,1	0,0	-0,2
		NO	1.OG	GE	70	60	67,4	60,0	64,8	63,7	69,3	65,2	-	5,2	67,4	60,0	64,7	63,6	69,3	65,2	-	5,2	0,0	0,0
		NO	2.OG	GE	70	60	67,1	59,6	64,6	63,4	69,0	64,9	-	4,9	67,1	59,7	64,5	63,4	69,0	64,9	-	4,9	0,0	0,0
		NO	3.OG	GE	70	60	66,6	59,2	64,2	63,1	68,6	64,6	-	4,6	66,7	59,3	64,2	63,0	68,6	64,5	-	4,5	0,0	-0,1
95	Großenhainer Straße 95	SO	EG	GE	70	60	64,9	57,4	62,3	61,2	66,8	62,7	-	2,7	64,8	57,4	62,0	60,9	66,6	62,5	-	2,5	0,0	-0,2
		SO	1.OG	GE	70	60	64,8	57,3	62,4	61,2	66,8	62,7	-	2,7	64,8	57,4	62,2	61,1	66,7	62,6	-	2,6	0,0	-0,1
		SO	2.OG	GE	70	60	64,4	56,9	62,2	61,0	66,4	62,4	-	2,4	64,5	57,1	62,1	60,9	66,5	62,4	-	2,4	0,0	0,0
		SO	3.OG	GE	70	60	63,9	56,5	61,8	60,7	66,0	62,1	-	2,1	64,1	56,6	61,7	60,6	66,1	62,1	-	2,1	0,0	0,0
96		NO	EG	GE	70	60	69,7	62,2	65,7	64,6	71,2	66,6	1,2	6,6	69,2	61,8	65,3	64,2	70,7	66,2	0,7	6,2	-0,5	-0,4
		NO	1.OG	GE	70	60	69,2	61,8	65,6	64,5	70,8	66,4	0,8	6,4	69,0	61,6	65,3	64,2	70,5	66,1	0,5	6,1	-0,3	-0,3
		NO	2.OG	GE	70	60	68,5	61,1	65,3	64,1	70,2	65,9	0,2	5,9	68,5	61,0	65,1	63,9	70,1	65,7	0,1	5,7	-0,1	-0,2
		NO	3.OG	GE	70	60	67,8	60,4	64,8	63,7	69,6	65,4	-	5,4	67,8	60,4	64,7	63,5	69,5	65,2	-	5,2	0,0	-0,2
97	Großenhainer Straße 97	NO	EG	GE	70	60	70,3	62,8	65,7	64,6	71,6	66,8	1,6	6,8	69,6	62,2	65,3	64,1	71,0	66,3	1,0	6,3	-0,6	-0,5
		NO	1.OG	GE	70	60	69,7	62,2	65,7	64,5	71,2	66,5	1,2	6,5	69,3	61,9	65,4	64,2	70,8	66,2	0,8	6,2	-0,4	-0,3
		NO	2.OG	GE	70	60	68,9	61,4	65,3	64,2	70,5	66,0	0,5	6,0	68,7	61,2	65,1	64,0	70,3	65,8	0,3	5,8	-0,2	-0,2
		NO	3.OG	GE	70	60	68,1	60,7	64,9	63,7	69,8	65,5	-	5,5	68,0	60,6	64,8	63,6	69,7	65,4	-	5,4	0,0	-0,1

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Gesamtlärm (Summenpegel)

IO-Nr.	Punktname	HFront	Etage	Nutz	SW		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Überschr.		Diff. NF/PF	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	
98	Großenhainer Straße 97	NW	EG	GE	70	60	64,3	56,8	61,3	60,2	66,1	61,8	-	1,8	64,0	56,5	60,9	59,8	65,7	61,5	-	1,5	0,0	-0,3
		NW	1.OG	GE	70	60	64,1	56,7	61,4	60,3	66,0	61,9	-	1,9	63,9	56,5	61,1	60,0	65,7	61,6	-	1,6	0,0	-0,3
		NW	2.OG	GE	70	60	63,8	56,3	61,2	60,1	65,7	61,6	-	1,6	63,6	56,2	61,0	59,8	65,5	61,4	-	1,4	0,0	-0,2
		NW	3.OG	GE	70	60	63,5	56,0	60,8	59,6	65,4	61,2	-	1,2	63,3	55,9	60,6	59,5	65,2	61,1	-	1,1	0,0	-0,1
99	Großenhainer Straße 99	SO	EG	GE	70	60	65,1	57,7	61,8	60,6	66,8	62,4	-	2,4	64,8	57,4	61,4	60,3	66,4	62,1	-	2,1	0,0	-0,3
		SO	1.OG	GE	70	60	65,1	57,7	61,9	60,8	66,8	62,5	-	2,5	64,9	57,5	61,7	60,6	66,6	62,3	-	2,3	0,0	-0,2
		SO	2.OG	GE	70	60	64,8	57,3	61,8	60,7	66,6	62,3	-	2,3	64,6	57,2	61,6	60,5	66,4	62,2	-	2,2	0,0	-0,1
100		NO	EG	GE	70	60	69,0	61,5	65,4	64,2	70,6	66,1	0,6	6,1	68,9	61,5	64,9	63,8	70,4	65,8	0,4	5,8	-0,2	-0,3
		NO	1.OG	GE	70	60	68,7	61,2	65,3	64,2	70,3	66,0	0,3	6,0	68,6	61,2	65,0	63,9	70,2	65,8	0,2	5,8	-0,1	-0,2
		NO	2.OG	GE	70	60	68,1	60,6	65,0	63,8	69,8	65,5	-	5,5	68,1	60,7	64,8	63,6	69,8	65,4	-	5,4	0,0	-0,1
101		NW	EG	GE	70	60	64,9	57,5	62,6	61,5	66,9	63,0	-	3,0	64,9	57,5	62,1	61,0	66,7	62,6	-	2,6	0,0	-0,4
		NW	1.OG	GE	70	60	64,6	57,2	62,1	61,0	66,5	62,5	-	2,5	64,7	57,2	61,9	60,7	66,5	62,3	-	2,3	0,0	-0,2
		NW	2.OG	GE	70	60	64,3	56,8	61,9	60,8	66,3	62,3	-	2,3	64,3	56,9	61,7	60,6	66,2	62,1	-	2,1	0,0	-0,2
102		NO	1.OG	GE	70	60	64,9	57,4	62,7	61,5	66,9	62,9	-	2,9	65,0	57,5	62,4	61,3	66,9	62,8	-	2,8	0,0	-0,1
		NO	2.OG	GE	70	60	65,0	57,6	62,8	61,7	67,0	63,1	-	3,1	65,1	57,7	62,7	61,5	67,1	63,0	-	3,0	0,0	-0,1
		NO	3.OG	GE	70	60	64,9	57,5	62,7	61,6	66,9	63,0	-	3,0	65,0	57,5	62,6	61,5	67,0	63,0	-	3,0	0,0	0,0
		NO	4.OG	GE	70	60	64,6	57,1	62,5	61,3	66,7	62,7	-	2,7	64,7	57,2	62,4	61,2	66,7	62,7	-	2,7	0,0	0,0
103	Großenhainer Straße 111	SO	EG	MI	70	60	64,7	57,3	62,0	60,8	66,6	62,4	-	2,4	64,3	56,9	61,8	60,7	66,2	62,2	-	2,2	0,0	-0,2
		SO	1.OG	MI	70	60	64,7	57,3	62,0	60,8	66,6	62,4	-	2,4	64,4	57,0	61,9	60,8	66,3	62,3	-	2,3	0,0	-0,1
104		NO	EG	MI	70	60	69,1	61,7	65,4	64,3	70,6	66,2	0,6	6,2	68,7	61,3	65,3	64,1	70,3	65,9	0,3	5,9	-0,3	-0,3
		NO	1.OG	MI	70	60	68,8	61,4	65,4	64,2	70,4	66,0	0,4	6,0	68,5	61,1	65,3	64,1	70,2	65,9	0,2	5,9	-0,2	-0,1
105	Großenhainer Straße 113	NO	EG	MI	70	60	69,3	61,9	65,4	64,2	70,8	66,2	0,8	6,2	68,8	61,4	65,3	64,1	70,4	66,0	0,4	6,0	-0,4	-0,2
		NO	1.OG	MI	70	60	69,0	61,6	65,4	64,3	70,6	66,2	0,6	6,2	68,7	61,3	65,4	64,2	70,4	66,0	0,4	6,0	-0,2	-0,2
106	Großenhainer Straße 115	NO	EG	MI	70	60	69,1	61,7	65,2	64,0	70,6	66,0	0,6	6,0	68,5	61,1	65,0	63,9	70,1	65,7	0,1	5,7	-0,5	-0,3
		NO	1.OG	MI	70	60	68,8	61,4	65,1	64,0	70,3	65,9	0,3	5,9	68,5	61,0	65,1	63,9	70,1	65,7	0,1	5,7	-0,2	-0,2
107	Großenhainer Straße 117	NO	EG	MI	70	60	69,0	61,6	65,2	64,1	70,5	66,0	0,5	6,0	68,4	61,0	65,1	64,0	70,1	65,8	0,1	5,8	-0,4	-0,2
		NO	1.OG	MI	70	60	68,7	61,3	65,2	64,0	70,3	65,9	0,3	5,9	68,3	60,9	65,1	64,0	70,0	65,7	-	5,7	0,0	-0,2
		NO	2.OG	MI	70	60	68,2	60,8	64,9	63,8	69,9	65,6	-	5,6	67,9	60,5	64,8	63,7	69,6	65,4	-	5,4	0,0	-0,2
108		NW	EG	MI	70	60	64,0	56,7	61,4	60,3	65,9	61,9	-	1,9	63,6	56,1	61,4	60,2	65,6	61,6	-	1,6	0,0	-0,3
		NW	1.OG	MI	70	60	64,2	56,8	61,6	60,4	66,1	62,0	-	2,0	63,9	56,3	61,5	60,4	65,9	61,8	-	1,8	0,0	-0,2
		NW	2.OG	MI	70	60	64,1	56,7	61,5	60,3	66,0	61,9	-	1,9	63,8	56,2	61,4	60,3	65,8	61,7	-	1,7	0,0	-0,2

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen - Gesamtlärm (Summenpegel)

IO-Nr.	Punktname	HFront	Etage	Nutz	SW		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Überschr.		Diff. NF/PF	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
109	Großenhainer Straße 121	SO	EG	MI	70	60	64,3	56,9	61,5	60,4	66,1	62,0	-	2,0	63,9	56,5	61,5	60,4	65,9	61,9	-	1,9	0,0	-0,1
		SO	1.OG	MI	70	60	64,3	57,0	61,7	60,5	66,2	62,1	-	2,1	64,1	56,7	61,6	60,5	66,0	62,0	-	2,0	0,0	-0,1
		SO	2.OG	MI	70	60	64,3	56,9	61,6	60,5	66,2	62,1	-	2,1	64,1	56,7	61,6	60,4	66,0	61,9	-	1,9	0,0	-0,2
110		NO	EG	MI	70	60	69,2	61,8	65,3	64,2	70,7	66,2	0,7	6,2	68,8	61,2	65,3	64,2	70,4	66,0	0,4	6,0	-0,3	-0,2
		NO	1.OG	MI	70	60	68,7	61,3	65,2	64,1	70,3	65,9	0,3	5,9	68,5	60,8	65,2	64,1	70,2	65,8	0,2	5,8	-0,1	-0,1
		NO	2.OG	MI	70	60	68,1	60,7	64,9	63,8	69,8	65,5	-	5,5	67,9	60,2	64,9	63,7	69,7	65,3	-	5,3	0,0	-0,2
111	Großenhainer Straße 123	NO	EG	MI	70	60	68,8	61,4	65,0	63,9	70,3	65,8	0,3	5,8	68,4	60,6	65,0	63,9	70,0	65,6	-	5,6	0,0	-0,2
		NO	1.OG	MI	70	60	68,4	61,0	64,9	63,8	70,0	65,6	-	5,6	68,1	60,2	64,8	63,7	69,8	65,3	-	5,3	0,0	-0,3
		NO	2.OG	MI	70	60	67,7	60,3	64,5	63,4	69,4	65,1	-	5,1	67,5	59,6	64,5	63,3	69,3	64,8	-	4,8	0,0	-0,3
112		NW	EG	MI	70	60	63,2	55,8	60,9	59,8	65,2	61,3	-	1,3	62,7	54,7	60,9	59,8	64,9	61,0	-	1,0	0,0	-0,3
		NW	1.OG	MI	70	60	63,2	55,7	60,9	59,8	65,2	61,2	-	1,2	62,8	54,6	60,8	59,7	64,9	60,9	-	0,9	0,0	-0,3
		NW	2.OG	MI	70	60	62,8	55,4	60,6	59,4	64,8	60,9	-	0,9	62,5	54,3	60,4	59,3	64,6	60,5	-	0,5	0,0	-0,4
113	Großenhainer Straße 125	SO	EG	MI	70	60	64,0	56,5	61,3	60,2	65,9	61,7	-	1,7	63,7	55,7	61,2	60,2	65,6	61,5	-	1,5	0,0	-0,2
		SO	1.OG	MI	70	60	63,9	56,5	61,3	60,2	65,8	61,7	-	1,7	63,7	55,8	61,2	60,1	65,6	61,5	-	1,5	0,0	-0,2
		SO	2.OG	MI	70	60	63,7	56,2	61,0	59,9	65,6	61,4	-	1,4	63,5	55,6	60,9	59,8	65,4	61,2	-	1,2	0,0	-0,2
114		NO	EG	MI	70	60	67,9	60,5	64,7	63,7	69,6	65,4	-	5,4	67,4	59,5	64,6	63,5	69,2	65,0	-	5,0	0,0	-0,4
		NO	1.OG	MI	70	60	67,5	60,1	64,5	63,4	69,3	65,1	-	5,1	67,2	59,1	64,3	63,2	69,0	64,6	-	4,6	0,0	-0,5
		NO	2.OG	MI	70	60	66,9	59,5	64,0	62,9	68,7	64,5	-	4,5	66,6	58,6	63,8	62,7	68,4	64,1	-	4,1	0,0	-0,4