

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AL	AM	AN	AO	AP		
<p>Flächen- und Abflussberechnung der geplanten Entwässerungssituation (S 185 - Erneuerung in Holzgau und Rechenberg - Bienenmühle)</p>																																			
<p>Ausgangswerte KOSTRA-DWD-Starkniederschlagsspenden in l/(s·ha) Rasterfeld: Spalte 65, Zeile 57 (Frauenstein) einschl. 10 % Zuschlag</p>																<p>Abflussbeiwerte (Ψs):</p> <p>asphaltgebundene Verkehrsflächen: 0,90 Bankette, unbef. Nebenflächen (Schotterterrassen) 0,30 befestigte Nebenflächen (Asphalt / Pflaster) 0,90 Muldenrinne (Betonfertigteile / Pflasterbefestigung) 0,75</p> <p>Bei Ψs = 1 erfolgt der Ansatz einer Versickererrate * Versickerleistung wird nach ATV-A 138 ermittelt Regenhäufigkeit: n=1 Regendauer: D=15 min</p>																			
		n=2		n=1		n=0,5		n=0,2		n=2		n=1		n=0,5		n=0,2		n=2		n=1		n=0,5		n=0,2											
r5		208,80		260,30		328,50		r30		83,60		107,50		139,10		r120		48,60		89,90															
r10		160,60		199,00		249,60		r60		61,50		81,60		108,10		r180		36,50		64,60															
r15		143,66		162,80		205,30		r60		48,60		66,40		89,90		r240		29,70		51,20															
r20		110,00		138,40		176,00		r90		36,50		48,60		64,60		r360		22,30		36,90															
Achse - Nr.	Fahrbahnabschnitt (Einzugsgebiet)	Bereich		Länge	Fahrbahn (Asphalt)					Bankette / unbef. Nebenflächen (Schotterterrassen)					Nebenflächen (Asphalt / Pflaster)					Muldenrinne (Betonfertigteile / Pflaster)					Zusammenfassung / Bezug										
		von Station	bis Station	Länge der Einzugsfläche	Breite	Fläche	Abflußbeiwert Ψs	Niederschlagsspende	Oberflächenabfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert Ψs	Niederschlagsspende	Oberflächenabfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert Ψs	Niederschlagsspende	Oberflächenabfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert Ψs	Niederschlagsspende	Oberflächenabfluss	red. Fläche [A _{red}]	Oberflächenabfluss	red. Fläche [A _{red}]	davon breitflächige Versickerung [A _{reit}]	davon Ableitung über Transportgräben - / mulden und Durchlässe mit punktueller Einleitung [A _{reit}]	davon Ableitung über Entwässerungssysteme und Durchlässe mit punktueller Einleitung [A _{tip}]		
		-	-	[m]	[m]	[m²]	-	l/(s·ha)	l/s	[m²]	[m]	[m²]	-	l/(s·ha)	l/s	[m²]	[m]	[m²]	-	l/(s·ha)	l/s	[m²]	[m]	[m²]	-	l/(s·ha)	l/s	[m²]	l/s	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	
15		S 185 Abschnitt I bis III - km 0+000 bis km 0+965																																	
16		Abschnitt I - km 0+000 bis km 1+150																																	
17		Abschnitt Ia - km 0+000 bis km 0+050																																	
18		breitflächige Ableitung (linke Fahrbahnseite und Nebenflächen)						50				8		0				3,11		217															
19	90	S 185	0+000	0+020	20,00	2,75	55,00	0,90	143,66	0,71	50	1,25	25,00	0,30	143,66	0,11	8	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,82	57,00				
20	90	S 185	0+020	0+050	30,00	5,50	165,00	0,90	143,66	2,13	149	1,25	37,50	0,30	143,66	0,16	11	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	2,29	159,75				
21		breitflächige Ableitung (rechte Fahrbahnseite und Nebenflächen)						50				11		0				1,09		76															
22	90	S 185	0+000	0+020	20,00	2,75	55,00	0,90	143,66	0,71	50	1,75	35,00	0,30	143,66	0,15	11	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,86	60,00				
23	90	S 185	0+020	0+050	30,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	52,50	0,30	143,66	0,23	16	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,23	15,75				
24		Abschnitt Ib - km 0+050 bis km 0+275																																	
25		Transportgraben links mit Einleitung bei Bau-km 0+050 (Durchlaß zur Mulde)		TB 1				371				52		0				6,08		423															
26	90	S 185	0+050	0+125	75,00	5,50	412,50	0,90	143,66	5,33	371	2,30	172,50	0,30	143,66	0,74	52	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	6,08	423,00			423	
27		breitflächige Ableitung rechts (Bankette und Nebenflächen)						0				39		0				0,57		38															
28	90	S 185	0+050	0+125	75,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	131,25	0,30	143,66	0,57	39	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,57	39,38				
29		Transportgraben links mit Einleitung bei Bau-km 0+125 (Durchlaß zum Mülhgraben)		TB 2				74				104		0				2,55		178															
30	90	S 185	0+125	0+140	15,00	5,50	82,50	0,90	143,66	1,07	74	2,30	34,50	0,30	143,66	0,15	10	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,22	84,60				
31	90	S 185	0+140	0+275	135,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	2,30	310,50	0,30	143,66	1,34	93	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,34	93,15				
32		breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)						668				79		0				10,73		747															
33	90	S 185	0+125	0+140	15,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	26,25	0,30	143,66	0,11	8	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,11	7,88				
34	90	S 185	0+140	0+275	135,00	5,50	742,50	0,90	143,66	9,60	668	1,75	236,25	0,30	143,66	1,02	71	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	10,62	739,13				
35		Abschnitt Ic - km 0+275 bis km 0+385																																	
36		Muldenrinne links mit Einleitung bei Bau-km 0+285 (Durchlaß zum Mülhgraben)		TB 3				272				66		0				5,75		400															
37	90	S 185	0+275	0+385	110,00	2,75	302,50	0,90	143,66	3,91	272	2,00	220,00	0,30	143,66	0,95	66	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,75	82,50	0,75	143,66	0,89	62	5,75	400,13			400	
38		breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)						210				32		0				4,59		319															
39	90	S 185	0+275	0+285	10,00	2,75	27,50	0,90	143,66	0,36	25	1,75	17,50	0,30	143,66	0,08	5	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,43	30,00				
40	90	S 185	0+285	0+300	15,00	2,75	41,25	0,90	143,66	0,53	37	2,25	33,75	0,30	143,66	0,15	10	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,68	47,25				
41	90	S 185	0+300	0+385	85,00	2,75	233,75	0,90	143,66	3,02	210	1,25	106,25	0,30	143,66	0,46	32	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	3,48	242,25				
42		Abschnitt Id - km 0+385 bis km 1+150																																	
43		Transportmulde links mit Einleitung bei Bau-km 0+385 (Durchlaß zum Mülhgraben)		TB 4				0				45		0				0,89		62															
44	90	S 185	0+385	0+425	40,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	3,75	150,00	0,30	143,66	0,65	45	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,65	45,00				
45	90	S 185	0+425	0+440	15,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	3,75	56,25	0,30	143,66	0,24	17	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,24	16,88				
46		breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)						149				20		0				4,34		301															
47	90	S 185	0+385	0+415	30,00	5,50	165,00	0,90	143,66	2,13	149	2,25	67,50	0,30	143,66	0,29	20	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	2,42	168,75				
48	90	S 185	0+415	0+425	10,00	5,50	55,00	0,90	143,66	0,71	50	1,25	12,50	0,30	143,66	0,05	4	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,76	53,25				
49	90	S 185	0+425	0+440	15,00	5,50	82,50	0,90	143,66	1,07	74	1,25	18,75	0,30	143,66	0,08	6	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,15	79,88				

12	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AL	AM	AN	AO	AP
13	Achse - Nr.	Fahrbahnabschnitt (Einzugsgebiet)	von Station	bis Station	Länge der Einzugsfläche	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	davon breitflächige Versickerung [A _{reit}]	davon Ableitung über Transportgräben - / mulden und Durchlässe mit punktueller Einleitung [A _{reit}]	davon Ableitung über Entwässerungssysteme und Durchlässe mit punktueller Einleitung [A _{ig}]
			-	-	[m]	[m]	[m ²]	-	[l/(s·ha)]	[l/s]	[m ²]	[m]	[m ²]	-	[l/(s·ha)]	[l/s]	[m ²]	[m]	[m ²]	-	[l/(s·ha)]	[l/s]	[m ²]	[m]	[m ²]	-	[l/(s·ha)]	[l/s]	[m ²]	[l/s]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]
50		Transportgraben links mit Einleitung bei Bau-km 0+440 (Durchlaß zum Mühlgraben)	TB 5					25	60					0					0					1,21	84		84							
51	90	S 185	0+440	0+450	10,00	2,75	27,50	0,90	143,66	0,36	25	3,00	30,00	0,30	143,66	0,13	9	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,48	33,75			
52	90	S 185	0+450	0+480	30,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	3,00	90,00	0,30	143,66	0,39	27	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,39	27,00			
53	90	S 185	0+480	0+525	45,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	78,75	0,30	143,66	0,34	24	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,34	23,63			
54		breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)						396	45					0					0					6,33	441	441								
55	90	S 185	0+440	0+450	10,00	2,75	27,50	0,90	143,66	0,36	25	1,75	17,50	0,30	143,66	0,08	5	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,43	30,00			
56	90	S 185	0+450	0+525	75,00	5,50	412,50	0,90	143,66	5,33	371	1,75	131,25	0,30	143,66	0,57	39	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	5,90	410,63			
57		Transportgraben links mit Einleitung bei Bau-km 0+525 (Durchlaß über Gelände zur Mulde)	TB 6					0	95					0					0					1,75	122		122							
58	90	S 185	0+525	0+675	150,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,25	187,50	0,30	143,66	0,81	56	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,81	56,25			
59	90	S 185	0+675	0+760	85,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,50	127,50	0,30	143,66	0,55	38	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,55	38,25			
60	90	S 185	0+760	0+805	45,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	2,00	90,00	0,30	143,66	0,39	27	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,39	27,00			
61		breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)						1.386	132					0					0					21,81	1.518	1.518								
62	90	S 185	0+525	0+625	100,00	5,50	550,00	0,90	143,66	7,11	495	1,25	125,00	0,30	143,66	0,54	38	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	7,65	532,50			
63	90	S 185	0+625	0+805	180,00	5,50	990,00	0,90	143,66	12,80	891	1,75	315,00	0,30	143,66	1,36	95	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	14,16	985,50			
64		Transportgraben links mit Einleitung bei Bau-km 0+805 (Durchlaß über Gelände zur Mulde)	TB 7					0	34					0					0					0,49	34		34							
65	90	S 185	0+805	0+840	35,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,25	43,75	0,30	143,66	0,19	13	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,19	13,13			
66	90	S 185	0+840	0+875	35,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	2,00	70,00	0,30	143,66	0,30	21	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,30	21,00			
67		breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)						347	55					0					0					5,76	401	401								
68	90	S 185	0+805	0+815	10,00	5,50	55,00	0,90	143,66	0,71	50	1,75	17,50	0,30	143,66	0,08	5	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,79	54,75			
69	90	S 185	0+815	0+875	60,00	5,50	330,00	0,90	143,66	4,27	297	2,75	165,00	0,30	143,66	0,71	50	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	4,98	346,50			
70		Transportgraben - / mulde links mit Einleitung bei Bau-km 0+875 (Durchlaß über Gelände zur Mulde)	TB 8					173	91					0					11					3,95	275		275							
71	90	S 185	0+875	0+900	25,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	2,25	56,25	0,30	143,66	0,24	17	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,24	16,88			
72	90	S 185	0+900	0+925	25,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	2,75	68,75	0,30	143,66	0,30	21	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,30	20,63			
73	90	S 185	0+925	0+975	50,00	2,75	137,50	0,90	143,66	1,78	124	2,75	137,50	0,30	143,66	0,59	41	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	2,37	165,00			
74	90	S 185	0+975	0+995	20,00	2,75	55,00	0,90	143,66	0,71	50	2,00	40,00	0,30	143,66	0,17	12	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,75	15,00	0,75	143,66	0,16	11	1,05	72,75			
75		breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)						421	49					0					0					6,74	470	470								
76	90	S 185	0+875	0+925	50,00	5,50	275,00	0,90	143,66	3,56	248	1,50	75,00	0,30	143,66	0,32	23	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	3,88	270,00			
77	90	S 185	0+925	0+975	50,00	2,75	137,50	0,90	143,66	1,78	124	1,25	62,50	0,30	143,66	0,27	19	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	2,05	142,50			
78	90	S 185	0+975	0+995	20,00	2,75	55,00	0,90	143,66	0,71	50	1,25	25,00	0,30	143,66	0,11	8	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,82	57,00			
79		Transportgraben links mit Weiterleitung ab Bau-km 0+995 und Einleitung bei Bau-km 0+875 (Durchlaß über Gelände zur Mulde)	zu TB 8					520	71					45					31					9,57	666		666							
80	90	S 185	0+995	1+020	25,00	2,75	68,75	0,90	143,66	0,89	62	1,75	43,75	0,30	143,66	0,19	13	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,08	75,00			
81	90	S 185	1+020	1+095	75,00	2,75	206,25	0,90	143,66	2,67	186	1,75	131,25	0,30	143,66	0,57	39	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	3,23	225,00			
82	90	S 185	1+095	1+115	20,00	5,50	110,00	0,90	143,66	1,42	99	2,00	40,00	0,30	143,66	0,17	12	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,75	15,00	0,75	143,66	0,16	11	1,76	122,25			
83	90	S 185	1+115	1+120	5,00	5,50	27,50	0,90	143,66	0,36	25	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	2,00	10,00	0,90	143,66	0,13	9	0,75	3,75	0,75	143,66	0,04	3	0,53	36,56			
84	90	S 185	1+120	1+130	10,00	5,50	55,00	0,90	143,66	0,71	50	2,00	20,00	0,30	143,66	0,09	6	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,75	7,50	0,75	143,66	0,08	6	0,88	61,13			
85	90	S 185	1+130	1+150	20,00	5,50	110,00	0,90	143,66	1,42	99	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	2,00	40,00	0,90	143,66	0,52	36	0,75	15,00	0,75	143,66	0,16	11	2,10	146,25			
86		breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)						248	58					0					0					4,39	306	306								
87	90	S 185	0+995	1+020	25,00	2,75	68,75	0,90	143,66	0,89	62	1,25	31,25	0,30	143,66	0,13	9	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,02	71,25			
88	90	S 185	1+020																															

12	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AL	AM	AN	AO	AP		
13	Achse - Nr.	Fahrhahnschnitt (Einzugsgebiet)	Bereich		Länge	Fahrbahn (Asphalt)						Bankette / unbef. Nebenflächen (Schotterrassen)						Nebenflächen (Asphalt / Pflaster)						Muldenrinne (Betonfertigteile / Pflaster)						Zusammenfassung / Bezug						
			von Station	bis Station		Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	davon breitflächige Versickerung [A _{reit}]	davon Ableitung über Transportgräben - / mulden und Durchlässe mit punktueller Einleitung [A _{reit}]	davon Ableitung über Entwässerungssysteme und Durchlässe mit punktueller Einleitung [A _{ig}]		
14	-	-	[m]	[m]	[m ²]	-	[l/(s-ha)]	[l/s]	[m ²]	[m]	[m ²]	-	[l/(s-ha)]	[l/s]	[m ²]	[m]	[m ²]	-	[l/(s-ha)]	[l/s]	[m ²]	[m]	[m ²]	-	[l/(s-ha)]	[l/s]	[m ²]	[l/s]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]			
98		breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)									0																									
99	90	S 185	1+150	1+160	10,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,75	7,50	0,30	143,66	0,03	2	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
100	90	S 185	1+160	1+170	10,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	1,80	18,00	0,90	143,66	0,23	16	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
101	90	S 185	1+170	1+210	40,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	2,50	100,00	0,30	143,66	0,43	30	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
102	90	S 185	1+210	1+225	15,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	3,00	45,00	0,90	143,66	0,58	41	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
103	90	S 185	1+225	1+230	5,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	8,75	0,30	143,66	0,04	3	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
104		Abschnitt IIb - km 1+230 bis km 1+360																																		
105		Entwässerungskanal (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen) mit Einleitung bei Bau-km 1+150 (Durchlaß zur Mulde)									149																									
106	90	S 185	1+230	1+240	10,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,25	12,50	0,30	143,66	0,05	4	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
107	90	S 185	1+240	1+300	60,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	2,75	165,00	0,30	143,66	0,71	50	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
108	90	S 185	1+300	1+360	60,00	2,75	165,00	0,90	143,66	2,13	149	2,75	165,00	0,30	143,66	0,71	50	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
109		breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)									495																									
110	90	S 185	1+230	1+300	70,00	5,50	385,00	0,90	143,66	4,98	347	1,75	122,50	0,30	143,66	0,53	37	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
111	90	S 185	1+300	1+335	35,00	2,75	96,25	0,90	143,66	1,24	87	1,75	61,25	0,30	143,66	0,26	18	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
112	90	S 185	1+335	1+360	25,00	2,75	68,75	0,90	143,66	0,89	62	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	1,75	43,75	0,90	143,66	0,57	39	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
113		Abschnitt III - km 1+360 bis km 1+915																																		
114		Ableitung über Mulden / Gräben / Durchlässe zur Freiberger Mulde und breitflächige Ableitung																																		
115		Transportgraben links mit Einleitung bei Bau-km 1+360 (Durchlaß ins Gelände)									74																									
116	90	S 185	1+360	1+390	30,00	2,75	82,50	0,90	143,66	1,07	74	2,75	82,50	0,30	143,66	0,36	25	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
117	90	S 185	1+390	1+465	75,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	131,25	0,30	143,66	0,57	39	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
118		breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)									446																									
119	90	S 185	1+360	1+390	30,00	2,75	82,50	0,90	143,66	1,07	74	1,75	52,50	0,30	143,66	0,23	16	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
120	90	S 185	1+390	1+465	75,00	5,50	412,50	0,90	143,66	5,33	371	1,50	112,50	0,30	143,66	0,48	34	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
121		Transportgraben links mit Einleitung bei Bau-km 1+465 (Durchlaß ins Gelände)									0																									
122	90	S 185	1+465	1+545	80,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	140,00	0,30	143,66	0,60	42	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
123		breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)									396																									
124	90	S 185	1+465	1+545	80,00	5,50	440,00	0,90	143,66	5,69	396	1,65	132,00	0,30	143,66	0,57	40	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
125		Transportgraben / mulde links mit Einleitung bei Bau-km 1+570 (Durchlaß ins Gelände)									545																									
126	90	S 185	1+545	1+570	25,00	5,50	137,50	0,90	143,66	1,78	124	1,00	25,00	0,30	143,66	0,11	8	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,75	18,75	0,75	143,66	0,20	14							
127	90	S 185	1+570	1+655	85,00	5,50	467,50	0,90	143,66	6,04	421	3,25	276,25	0,30	143,66	1,19	83	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
128		breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)									0																									
129	90	S 185	1+545	1+655	110,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	3,30	363,00	0,30	143,66	1,56	109	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
130		Abschnitt IIIb - km 1+655 bis km 1+915																																		
131		Transportgraben links mit Einleitung bei Bau-km 1+695 (Durchlaß zur Mulde)									0																									
132	90	S 185	1+655	1+695	40,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	3,30	132,00	0,30	143,66	0,57	40	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
133	90	S 185	1+695	1+800	105,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	183,75	0,30	143,66	0,79	55	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0							
134		breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)									718																									
135	90	S 185	1+655	1+695	40,00	5,50	220,00	0,90	143,66	2,84																										

12	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AL	AM	AN	AO	AP	
13	Achse - Nr.	Fahrbahnabschnitt (Einzugsgebiet)	Bereich		Länge	Fahrbahn (Asphalt)					Bankette / unbef. Nebenflächen (Schotterrassen)					Nebenflächen (Asphalt / Pflaster)					Muldenrinne (Betonfertigteile / Pflaster)					Zusammenfassung / Bezug									
14			von Station	bis Station	Länge der Einzugsfläche	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	davon breitflächige Versickerung [A _{reit}]	davon Ableitung über Transportgräben - / mulden und Durchlässe mit punktueller Einleitung [A _{reit}]	davon Ableitung über Entwässerungssysteme und Durchlässe mit punktueller Einleitung [A _{ug}]	
			-	-	[m]	[m]	[m²]	-	[l/(s·ha)]	[l/s]	[m²]	[m]	[m²]	-	[l/(s·ha)]	[l/s]	[m²]	[m]	[m²]	-	[l/(s·ha)]	[l/s]	[m²]	[m]	[m²]	-	[l/(s·ha)]	[l/s]	[m²]	[l/s]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	
142	Ableitung über Entwässerungskanal und Durchlaß zur Freiburger Mulde und breitflächige Ableitung																										27,89	1.942	300		1.642				
143	Abschnitt IVa - km 1+915 bis km 1+930																										1,79	125	20		105				
144	Entwässerungskanal (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen) mit Einleitung bei Bau-km 1+925 (Durchlaß zur Mulde)					TB 15																				0	1,51	105		105					
145	90	S 185	1+915	1+920	5,00	5,50	27,50	0,90	143,66	0,36	25	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	3,00	15,00	0,90	143,66	0,19	14	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,55	38,25				
146	90	S 185	1+920	1+925	5,00	5,50	27,50	0,90	143,66	0,36	25	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	3,00	15,00	0,90	143,66	0,19	14	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,55	38,25				
147	90	S 185	1+925	1+930	5,00	5,50	27,50	0,90	143,66	0,36	25	2,75	13,75	0,30	143,66	0,06	4	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,41	28,88				
148	breitflächige Ableitung rechts (Einmündung, Bankette und Nebenflächen)																									0		15	0	0,28	20	20			
149	90	S 185	1+915	1+920	5,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	1,75	8,75	0,90	143,66	0,11	8	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,11	7,88				
150	90	S 185	1+920	1+925	5,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	8,75	0,30	143,66	0,04	3	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,04	2,63				
151	90	S 185	1+925	1+930	5,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,50	7,50	0,30	143,66	0,03	2	1,50	7,50	0,90	143,66	0,10	7	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,13	9,00				
152	Abschnitt IVb - km 1+930 bis km 2+186																										26,10	1.817	280		1.537				
153	Entwässerungskanal (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen) mit Einleitung bei Bau-km 1+925 (Durchlaß zur Mulde)					zu TB 15																				1.193		102	141	99	22,07	1.537			1.537
154	90	S 185	1+930	1+970	40,00	5,50	220,00	0,90	143,66	2,84	198	1,00	40,00	0,30	143,66	0,17	12	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,75	30,00	0,75	143,66	0,32	23	3,34	232,50				
155	90	S 185	1+970	2+000	30,00	5,50	165,00	0,90	143,66	2,13	149	1,00	30,00	0,30	143,66	0,13	9	1,80	54,00	0,90	143,66	0,70	49	0,75	22,50	0,75	143,66	0,24	17	3,20	222,98				
156	90	S 185	2+000	2+010	10,00	5,50	55,00	0,90	143,66	0,71	50	2,00	20,00	0,30	143,66	0,09	6	1,80	18,00	0,90	143,66	0,23	16	0,75	7,50	0,75	143,66	0,08	6	1,11	77,33				
157	90	S 185	2+010	2+030	20,00	5,50	110,00	0,90	143,66	1,42	99	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	3,80	76,00	0,90	143,66	0,98	68	0,75	15,00	0,75	143,66	0,16	11	2,57	178,65				
158	90	S 185	2+030	2+050	20,00	2,75	55,00	0,90	143,66	0,71	50	1,00	20,00	0,30	143,66	0,09	6	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,75	15,00	0,75	143,66	0,16	11	0,96	66,75				
159	90	S 185	2+050	2+120	70,00	5,50	385,00	0,90	143,66	4,98	347	1,75	122,50	0,30	143,66	0,53	37	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	5,51	383,25				
160	90	S 185	2+120	2+125	5,00	2,75	13,75	0,90	143,66	0,18	12	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	1,75	8,75	0,90	143,66	0,11	8	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,29	20,25				
161	90	S 185	2+125	2+130	5,00	2,75	13,75	0,90	143,66	0,18	12	1,75	8,75	0,30	143,66	0,04	3	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,22	15,00				
162	90	S 185	2+130	2+186	56,00	5,50	308,00	0,90	143,66	3,98	277	1,75	98,00	0,30	143,66	0,42	29	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,75	42,00	0,75	143,66	0,45	32	4,86	338,10				
163	breitflächige Ableitung rechts (Einmündung, Bankette und Nebenflächen)																									50		60	171	0	4,03	280	280		
164	90	S 185	1+930	1+970	40,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	3,50	140,00	0,90	143,66	1,81	126	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,81	126,00				
165	90	S 185	1+970	2+040	70,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,50	35,00	0,30	143,66	0,15	11	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,15	10,50				
166	90	S 185	2+040	2+050	10,00	2,75	27,50	0,90	143,66	0,36	25	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	2,50	25,00	0,90	143,66	0,32	23	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,68	47,25				
167	90	S 185	2+050	2+120	70,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	122,50	0,30	143,66	0,53	37	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,53	36,75				
168	90	S 185	2+120	2+130	10,00	2,75	27,50	0,90	143,66	0,36	25	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	2,50	25,00	0,90	143,66	0,32	23	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,68	47,25				
169	90	S 185	2+130	2+186	56,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,75	42,00	0,30	143,66	0,18	13	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,18	12,60				