

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AL	AM	AN	AO	AP																																																																				
<p>Flächen- und Abflussberechnung der vorhandenen Entwässerungssituation (S 185 - Erneuerung in Holzgau und Rechenberg - Bienenmühle)</p>																																																																																																					
<p>Ausgangswerte KOSTRA-DWD-Starkniederschlagsspenden in l/(s·ha)</p> <p>Rasterfeld: Spalte 65, Zeile 57 (Frauenstein) einschl. 10 % Zuschlag</p>																<p>Abflussbeiwerte (Ψs):</p> <p>asphaltgebundene Verkehrsflächen: 0,90 Bankette, unbef. Nebenflächen (Schotterrassen) 0,30 befestigte Nebenflächen (Asphalt / Pflaster) 0,90 Muldenrinne (Betonfertigteile / Pflasterbefestigung) 0,75</p> <p>Bei Ψs = 1 erfolgt der Ansatz einer Versickerung * Versickerleistung wird nach ATV-A 138 ermittelt Regenhäufigkeit: n=1 Regendauer: D=15 min</p>																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>n=2</th><th>n=1</th><th>n=0,5</th><th>n=0,2</th><th></th><th>n=2</th><th>n=1</th><th>n=0,5</th><th>n=0,2</th><th></th><th>n=2</th><th>n=1</th><th>n=0,2</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>r5</td><td></td><td>208,80</td><td>260,30</td><td>328,50</td><td>r30</td><td></td><td>83,60</td><td>107,50</td><td>139,10</td><td>r120</td><td></td><td>48,60</td><td>89,90</td></tr> <tr> <td>r10</td><td></td><td>160,60</td><td>199,00</td><td>249,60</td><td>r60</td><td></td><td>61,50</td><td>81,60</td><td>108,10</td><td>r180</td><td></td><td>36,50</td><td>64,60</td></tr> <tr> <td>r15</td><td></td><td>143,66</td><td>162,80</td><td>205,30</td><td>r90</td><td></td><td>48,60</td><td>66,40</td><td>89,90</td><td>r240</td><td></td><td>29,70</td><td>51,20</td></tr> <tr> <td>r20</td><td></td><td>110,00</td><td>138,40</td><td>176,00</td><td></td><td></td><td>36,50</td><td>48,60</td><td>64,60</td><td>r360</td><td></td><td>22,30</td><td>36,90</td></tr> </tbody> </table>																	n=2	n=1	n=0,5	n=0,2		n=2	n=1	n=0,5	n=0,2		n=2	n=1	n=0,2	r5		208,80	260,30	328,50	r30		83,60	107,50	139,10	r120		48,60	89,90	r10		160,60	199,00	249,60	r60		61,50	81,60	108,10	r180		36,50	64,60	r15		143,66	162,80	205,30	r90		48,60	66,40	89,90	r240		29,70	51,20	r20		110,00	138,40	176,00			36,50	48,60	64,60	r360		22,30	36,90																
	n=2	n=1	n=0,5	n=0,2		n=2	n=1	n=0,5	n=0,2		n=2	n=1	n=0,2																																																																																								
r5		208,80	260,30	328,50	r30		83,60	107,50	139,10	r120		48,60	89,90																																																																																								
r10		160,60	199,00	249,60	r60		61,50	81,60	108,10	r180		36,50	64,60																																																																																								
r15		143,66	162,80	205,30	r90		48,60	66,40	89,90	r240		29,70	51,20																																																																																								
r20		110,00	138,40	176,00			36,50	48,60	64,60	r360		22,30	36,90																																																																																								
Achse - Nr.	Fahrbahnabschnitt (Einzugsgebiet)	Bereich		Länge	Fahrbahn (Asphalt)					Bankette / unbef. Nebenflächen (Schotterrassen)					Nebenflächen (Asphalt / Pflaster)					Muldenrinne (Betonfertigteile / Pflaster)					Zusammenfassung / Bezug																																																																												
		von Station	bis Station		Breite	Fläche	Abflußbeiwert Ψs	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert Ψs	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert Ψs	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert Ψs	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	davon breitflächige Versickerung [A _{vers}]	davon Ableitung über Transportgräben -/ mulden und Durchlässe mit punktueller Einleitung [A _{beut}]	davon Ableitung über Entwässerungssysteme und Durchlässe mit punktueller Einleitung [A _{lug}]																																																																				
		-	-	[m]	[m]	[m²]	-	l/(s·ha)	l/s	[m²]	[m]	[m²]	-	l/(s·ha)	l/s	[m²]	[m]	[m²]	-	l/(s·ha)	l/s	[m²]	[m]	[m²]	-	l/(s·ha)	l/s	[m²]	l/s	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]																																																																				
<p>S 185 Abschnitte I bis III - km 0+000 bis km 0+965</p>																												<p>Einleitung in Vorfluter Freiburger Mulde einschließlich breitflächiger Ableitung</p>					201,82	14,046	8.250	5.229	566																																																																
<p>Abschnitt I - km 0+000 bis km 1+150</p>																												<p>Ableitung über Mulden / Gräben / Durchlässe und den Mühlgraben zur Freiburger Mulde und breitflächige Ableitung</p>					101,70	7.076	3.743	3.333	0																																																																
<p>Abschnitt Ia - km 0+000 bis km 0+050</p>																												<p>breitflächige Ableitung (linke Fahrbahnseite und Nebenflächen)</p>					50	8	0	3,11	217	217																																																															
19	90	S 185	0+000	0+020	20,00	2,75	55,00	0,90	143,66	0,71	50	1,25	25,00	0,30	143,66	0,11	8	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,82	57,00																																																																						
20	90	S 185	0+020	0+050	30,00	5,50	165,00	0,90	143,66	2,13	149	1,25	37,50	0,30	143,66	0,16	11	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	2,29	159,75																																																																						
<p>breitflächige Ableitung (rechte Fahrbahnseite und Nebenflächen)</p>																												<p>breitflächige Ableitung rechts (Bankette und Nebenflächen)</p>					50	11	0	1,09	76	76																																																															
22	90	S 185	0+000	0+020	20,00	2,75	55,00	0,90	143,66	0,71	50	1,75	35,00	0,30	143,66	0,15	11	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,86	60,00																																																																						
23	90	S 185	0+020	0+050	30,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	52,50	0,30	143,66	0,23	16	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,23	15,75																																																																						
<p>Abschnitt Ib - km 0+050 bis km 0+275</p>																												<p>Transportgraben links mit Einleitung bei Bau-km 0+050 (Durchlaß zur Mulde)</p>					TB 1	371	52	0	6,08	423	423																																																														
26	90	S 185	0+050	0+125	75,00	5,50	412,50	0,90	143,66	5,33	371	2,30	172,50	0,30	143,66	0,74	52	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	6,08	423,00																																																																						
<p>breitflächige Ableitung rechts (Bankette und Nebenflächen)</p>																												<p>Transportgraben links mit Einleitung bei Bau-km 0+125 (Durchlaß zum Mühlgraben)</p>					TB 2	74	104	0	2,55	178	178																																																														
28	90	S 185	0+050	0+125	75,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	131,25	0,30	143,66	0,57	39	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,57	39,38																																																																						
30	90	S 185	0+125	0+140	15,00	5,50	82,50	0,90	143,66	1,07	74	2,30	34,50	0,30	143,66	0,15	10	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,22	84,60																																																																						
31	90	S 185	0+140	0+275	135,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	2,30	310,50	0,30	143,66	1,34	93	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,34	93,15																																																																						
<p>breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)</p>																												<p>Transportmulde links mit Einleitung bei Bau-km 0+385 (Durchlaß zum Mühlgraben)</p>					TB 3	272	66	0	5,75	400	400																																																														
33	90	S 185	0+125	0+140	15,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	26,25	0,30	143,66	0,11	8	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,11	7,88																																																																						
34	90	S 185	0+140	0+275	135,00	5,50	742,50	0,90	143,66	9,60	668	1,75	236,25	0,30	143,66	1,02	71	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	10,62	739,13																																																																						
<p>Abschnitt Ic - km 0+275 bis km 0+385</p>																												<p>breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)</p>					668	79	0	10,73	747	747																																																															
36	90	S 185	0+275	0+285	10,00	2,75	27,50	0,90	143,66	0,36	25	1,75	17,50	0,30	143,66	0,08	5	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,43	30,00																																																																						
37	90	S 185	0+285	0+300	15,00	2,75	41,25	0,90	143,66	0,53	37	2,25	33,75	0,30	143,66	0,15	10	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,68	47,25																																																																						
38	90	S 185	0+300	0+385	85,00	2,75	233,75	0,90	143,66	3,02	210	1,25	106,25	0,30	143,66	0,46	32	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	3,48	242,25																																																																						
<p>Abschnitt Id - km 0+385 bis km 1+150</p>																												<p>Transportmulde links mit Einleitung bei Bau-km 0+385 (Durchlaß zum Mühlgraben)</p>					TB 4	0	45	0	1,42	99	99																																																														
43	90	S 185	0+385	0+425	40,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	3,75	150,00	0,30	143,66	0,65	45	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,65	45,00																																																																						
44	90	S 185	0+425	0+440	15,00	2,75	41,25	0,90	143,66	0,53	37	3,75	56,25	0,30	143,66	0,24	17	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,78	54,00																																																																						
<p>breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)</p>																												<p>breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)</p>					210	32	0	4,59	319	319																																																															
47	90	S 185	0+385	0+415	30,00	5,50	165,00	0,90	143,66	2,13	149	2,25	67,50	0,30	143,66	0,29	20	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	2,42	168,75																																																																						
48	90	S 185	0+415	0+425	10,00	5,50	55,00	0,90	143,66	0,71	50	1,25	12,50	0,30	143,66	0,05	4	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,76	53,25																																																																						
49	90	S 185	0+425	0+440	15,00	2,75	41,25	0,90	143,66	0,53	37	1,25	18,75	0,30	143,66	0,08	6	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,61	42,75																																																																						

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AL	AM	AN	AO	AP			
Achse - Nr.	Fahrbahnabschnitt (Einzugsgebiet)	Bereich		Länge	Fahrbahn (Asphalt)							Bankette / unbef. Nebenflächen (Schotterrassen)					Nebenflächen (Asphalt / Pflaster)					Muldenrinne (Betonfertigteile / Pflaster)					Zusammenfassung / Bezug									
		von Station	bis Station	Länge der Einzugsfläche	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψs	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψs	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψs	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψs	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	davon breitflächige Versickerung [A _{versick}]	davon Ableitung über Transportgräben - / mulden und Durchlässe mit punktueller Einleitung [A _{Ug}]	davon Ableitung über Entwässerungssysteme und Durchlässe mit punktueller Einleitung [A _{Ug}]			
13	14	-	-	[m]	[m]	[m²]	-	[l/(s-ha)]	[l/s]	[m²]	[m]	[m²]	-	[l/(s-ha)]	[l/s]	[m²]	[m]	[m²]	-	[l/(s-ha)]	[l/s]	[m²]	[m]	[m²]	-	[l/(s-ha)]	[l/s]	[m²]	[l/s]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]		
50	Transportgraben links mit Einleitung bei Bau-km 0+440 (Durchlaß zum Mühlgraben)	TB 5									60					0					0					3,88	270		270							
51	90 S 185	0+440	0+450	10,00	2,75	27,50	0,90	143,66	0,36	25	3,00	30,00	0,30	143,66	0,13	9	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,48	33,75						
52	90 S 185	0+450	0+480	30,00	2,75	82,50	0,90	143,66	1,07	74	3,00	90,00	0,30	143,66	0,39	27	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,45	101,25						
53	90 S 185	0+480	0+525	45,00	2,75	123,75	0,90	143,66	1,60	111	1,75	78,75	0,30	143,66	0,34	24	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,94	135,00						
54	breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)	TB 5									45					0					0					3,66	255	255								
55	90 S 185	0+440	0+450	10,00	2,75	27,50	0,90	143,66	0,36	25	1,75	17,50	0,30	143,66	0,08	5	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,43	30,00						
56	90 S 185	0+450	0+525	75,00	2,75	206,25	0,90	143,66	2,67	186	1,75	131,25	0,30	143,66	0,57	39	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	3,23	225,00						
57	Transportgraben links mit Einleitung bei Bau-km 0+525 (Durchlaß über Gelände zur Mulde)	TB 6									95					0					0					11,70	815		815							
58	90 S 185	0+525	0+675	150,00	2,75	412,50	0,90	143,66	5,33	371	1,25	187,50	0,30	143,66	0,81	56	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	6,14	427,50						
59	90 S 185	0+675	0+760	85,00	2,75	233,75	0,90	143,66	3,02	210	1,50	127,50	0,30	143,66	0,55	38	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	3,57	248,63						
60	90 S 185	0+760	0+805	45,00	2,75	123,75	0,90	143,66	1,60	111	2,00	90,00	0,30	143,66	0,39	27	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,99	138,38						
61	breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)	TB 6									132					0					0					11,85	825	825								
62	90 S 185	0+525	0+625	100,00	2,75	275,00	0,90	143,66	3,56	248	1,25	125,00	0,30	143,66	0,54	38	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	4,09	285,00						
63	90 S 185	0+625	0+805	180,00	2,75	495,00	0,90	143,66	6,40	446	1,75	315,00	0,30	143,66	1,36	95	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	7,76	540,00						
64	Transportgraben links mit Einleitung bei Bau-km 0+805 (Durchlaß über Gelände zur Mulde)	TB 7									34					0					0					2,27	158		158							
65	90 S 185	0+805	0+840	35,00	2,75	96,25	0,90	143,66	1,24	87	1,25	43,75	0,30	143,66	0,19	13	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,43	99,75						
66	90 S 185	0+840	0+855	15,00	2,75	41,25	0,90	143,66	0,53	37	2,00	30,00	0,30	143,66	0,13	9	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,66	46,13						
67	90 S 185	0+855	0+875	20,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	2,00	40,00	0,30	143,66	0,17	12	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,17	12,00						
68	breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)	TB 7									55					0					0					3,99	278	278								
69	90 S 185	0+805	0+815	10,00	2,75	27,50	0,90	143,66	0,36	25	1,75	17,50	0,30	143,66	0,08	5	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,43	30,00						
70	90 S 185	0+815	0+840	25,00	2,75	68,75	0,90	143,66	0,89	62	2,75	68,75	0,30	143,66	0,30	21	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,19	82,50						
71	90 S 185	0+840	0+855	15,00	2,75	41,25	0,90	143,66	0,53	37	2,75	41,25	0,30	143,66	0,18	12	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,71	49,50						
72	90 S 185	0+855	0+875	20,00	5,50	110,00	0,90	143,66	1,42	99	2,75	55,00	0,30	143,66	0,24	17	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,66	115,50						
73	Transportgraben - / mulde links mit Einleitung bei Bau-km 0+875 (Durchlaß über Gelände zur Mulde)	TB 8									91					0					11					4,67	325		325							
74	90 S 185	0+875	0+900	25,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	2,25	56,25	0,30	143,66	0,24	17	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,24	16,88						
75	90 S 185	0+900	0+925	25,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	2,75	68,75	0,30	143,66	0,30	21	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,30	20,63						
76	90 S 185	0+925	0+975	50,00	2,75	137,50	0,90	143,66	1,78	124	2,75	137,50	0,30	143,66	0,59	41	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	2,37	165,00						
77	90 S 185	0+975	0+995	20,00	5,50	110,00	0,90	143,66	1,42	99	2,00	40,00	0,30	143,66	0,17	12	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,75	15,00	0,75	143,66	0,16	11	1,76	122,25						
78	breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)	TB 8									49					0					0					6,03	420	420								
79	90 S 185	0+875	0+925	50,00	5,50	275,00	0,90	143,66	3,56	248	1,50	75,00	0,30	143,66	0,32	23	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	3,88	270,00						
80	90 S 185	0+925	0+975	50,00	2,75	137,50	0,90	143,66	1,78	124	1,25	62,50	0,30	143,66	0,27	19	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	2,05	142,50						
81	90 S 185	0+975	0+995	20,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,25	25,00	0,30	143,66	0,11	8	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,11	7,50						
82	Transportgraben links mit Weiterleitung ab Bau-km 0+995 und Einleitung bei Bau-km 0+875 (Durchlaß über Gelände zur Mulde)	zu TB 8									71					45					31					9,57	666		666							
83	90 S 185	0+995	1+020	25,00	2,75	68,75	0,90	143,66	0,89	62	1,75	43,75	0,30	143,66	0,19	13	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,08	75,00						
84	90 S 185	1+020	1+095	75,00	2,75	206,25	0,90	143,66	2,67	186	1,75	131,25	0,30	143,66	0,57	39	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	3,23	225,00						
85	90 S 185	1+095	1+115	20,00	5,50	110,00	0,90	143,66	1,42	99	2,00	40,00	0,30	143,66	0,17	12	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,75	15,00	0,75	143,66	0,16	11	1,76	122,25						
86	90 S 185	1+115	1+120	5,00	5,50	27,50	0,90	143,66	0,36	25	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	2,00	10,00	0,90	143,66	0,13	9	0,75	3,75	0,75	143,66	0,04	3	0,53	36,56						
87	90 S 185	1+120	1+130	10,00	5,50	55,00	0,90	143,66	0,71	50	2,00	20,00	0,30	143,66	0,09	6	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,75	7,50	0,75	143,66	0,08	6	0,88	61,13						
88	90 S 185	1+130	1+150	20,00	5,50	110,00	0,90	143,66	1,42	99	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	2,00	40,00	0,90	143,66	0,52	36	0,75	15,00	0,75	143,66	0,16	11	2,10	146,25						
89	breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)	TB 8									58					0					0					4,39	306	306								
90	90 S 185	0+995	1+020	25,00	2,75	68,75	0,90	143,66	0,89	62	1,25	31,25	0,30	143,66	0,13	9	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,02	71,25						
91	90 S 185	1+020	1+095	75,00	2,75	206,25	0,90	143,66	2,67	186	1,25	93,75	0,30	143,66	0,40	28	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	3,07	213,75						
92	90 S 185	1+095	1+150	55,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,25	68,75	0,30	143,66	0,30	21	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,30	20,63						
93	Abschnitt II - km 1+150 bis km 1+360																										Ableitung über Mulden / Gräben / Durchlässe zur Freiberger Mulde und breitflächige Ableitung					21,92	1.526	869	90	566
94	Abschnitt Ila - km 1+150 bis km 1+230																										9,84	685	29							

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AL	AM	AN	AO	AP																											
Achse - Nr.	Fahrbahnabschnitt (Einzugsgebiet)	Bereich		Länge [m]	Fahrbahn (Asphalt)						Bankette / unbef. Nebenflächen (Schotterrasen)						Nebenflächen (Asphalt / Pflaster)						Muldenrinne (Betonfertigteile / Pflaster)						Zusammenfassung / Bezug																															
		von Station	bis Station		Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags-spende	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Oberflächen-abfluss	red. Fläche [A _{red}]	davon breitflächige Versickerung [A _{reit}]	davon Ableitung über Transportgräben - / mulden und Durchlässe mit punktueller Einleitung [A _{reit}]	davon Ableitung über Entwässerungssysteme und Durchlässe mit punktueller Einleitung [A _{ug}]																											
13		-	-	[m]	[m]	[m ²]	-	[l/(s-ha)]	[l/s]	[m ²]	[m]	[m ²]	-	[l/(s-ha)]	[l/s]	[m ²]	[m]	[m ²]	-	[l/(s-ha)]	[l/s]	[m ²]	[m]	[m ²]	-	[l/(s-ha)]	[l/s]	[m ²]	[l/s]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]																											
101	90	S 185	1+210	1+225	15,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	3,00	45,00	0,90	143,66	0,58	41	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,58	40,50																													
102	90	S 185	1+225	1+230	5,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	8,75	0,30	143,66	0,04	3	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,04	2,63																													
103	breitflächige Ableitung rechts										25						4						0						0					0,41	29	29																								
104	90	S 185	1+150	1+155	5,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,50	7,50	0,30	143,66	0,03	2	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,03	2,25																													
105	90	S 185	1+225	1+230	5,00	5,50	27,50	0,90	143,66	0,36	25	1,00	5,00	0,30	143,66	0,02	2	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,38	26,25																													
106	Muldenrinne rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen) mit Einleitung bei Bau-km 1+150 (Durchlaß zur Mulde)										377						14						121						26						7,73					538																				
107	90	S 185	1+155	1+165	10,00	5,75	57,50	0,90	143,66	0,74	52	0,25	2,50	0,30	143,66	0,01	1	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,50	5,00	0,75	143,66	0,05	4	0,81	56,25																													
108	90	S 185	1+165	1+185	20,00	5,75	115,00	0,90	143,66	1,49	104	2,25	45,00	0,30	143,66	0,19	14	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,50	10,00	0,75	143,66	0,11	8	1,79	124,50																													
109	90	S 185	1+185	1+205	20,00	6,00	120,00	0,90	143,66	1,55	108	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	4,90	98,00	0,90	143,66	1,27	88	0,50	10,00	0,75	143,66	0,11	8	2,93	203,70																													
110	90	S 185	1+205	1+225	20,00	6,30	126,00	0,90	143,66	1,63	113	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	1,80	36,00	0,90	143,66	0,47	32	0,50	10,00	0,75	143,66	0,11	8	2,20	153,30																													
111	Abschnitt IIb - km 1+230 bis km 1+360																									12,08					841					841																								
112	breitflächige Versickerung (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)															149					103					0					0					3,61					251																			
113	90	S 185	1+230	1+240	10,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,25	12,50	0,30	143,66	0,05	4	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,05	3,75																													
114	90	S 185	1+240	1+300	60,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	2,75	165,00	0,30	143,66	0,71	50	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,71	49,50																													
115	90	S 185	1+300	1+360	60,00	2,75	165,00	0,90	143,66	2,13	149	2,75	165,00	0,30	143,66	0,71	50	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	2,84	198,00																													
116	breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)															495					55					39					0					8,47					590																			
117	90	S 185	1+230	1+300	70,00	5,50	385,00	0,90	143,66	4,98	347	1,75	122,50	0,30	143,66	0,53	37	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	5,51	383,25																													
118	90	S 185	1+300	1+335	35,00	2,75	96,25	0,90	143,66	1,24	87	1,75	61,25	0,30	143,66	0,26	18	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,51	105,00																													
119	90	S 185	1+335	1+360	25,00	2,75	68,75	0,90	143,66	0,89	62	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	1,75	43,75	0,90	143,66	0,57	39	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,45	101,25																													
120	Abschnitt III - km 1+360 bis km 1+915																																			50,31					3.502					2.523					979					0				
121	Abschnitt IIIa - km 1+360 bis km 1+655																																			26,85					1.869					1.040					829									
122	Transportgraben links mit Einleitung bei Bau-km 1+360 (Durchlaß ins Gelände)					TB 10										74					64					0					0					1,99					138																			
123	90	S 185	1+360	1+390	30,00	2,75	82,50	0,90	143,66	1,07	74	2,75	82,50	0,30	143,66	0,36	25	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,42	99,00																													
124	90	S 185	1+390	1+465	75,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	131,25	0,30	143,66	0,57	39	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,57	39,38																													
125	breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)															446					50					0					0					7,11					495																			
126	90	S 185	1+360	1+390	30,00	2,75	82,50	0,90	143,66	1,07	74	1,75	52,50	0,30	143,66	0,23	16	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,29	90,00																													
127	90	S 185	1+390	1+465	75,00	5,50	412,50	0,90	143,66	5,33	371	1,50	112,50	0,30	143,66	0,48	34	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	5,82	405,00																													
128	Transportgraben links mit Einleitung bei Bau-km 1+465 (Durchlaß ins Gelände)					TB 11										0					42					0					0					0,60					42																			
129	90	S 185	1+465	1+545	80,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	140,00	0,30	143,66	0,60	42	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,60	42,00																													
130	breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)															396					40					0					0					6,26					436																			
131	90	S 185	1+465	1+545	80,00	5,50	440,00	0,90	143,66	5,69	396	1,65	132,00	0,30	143,66	0,57	40	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	6,26	435,60																													
132	Transportgraben - / mulde links mit Einleitung bei Bau-km 1+570 (Durchlaß ins Gelände)					TB 12										545					90					0					14					9,32					649																			
133	90	S 185	1+545	1+570	25,00	5,50	137,50	0,90	143,66	1,78	124	1,00	25,00	0,30	143,66	0,11	8	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,75	18,75	0,75	143,66	0,20	14	2,09	145,31																													
134	90	S 185	1+570	1+655	85,00	5,50	467,50	0,90	143,66	6,04	421	3,25	276,25	0,30	143,66	1,19	83	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	7,24	503,63																													
135	breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)															0					109					0					0					1,56					109																			
136	90	S 185	1+545	1+655	110,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	3,30	363,00	0,30	143,66	1,56	109	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,56	108,90																													
137	Abschnitt IIIb - km 1+655 bis km 1+915																																			23,46					1.633					1.483					150									
138	Transportgraben links mit Einleitung bei Bau-km 1+695 (Durchlaß zur Mulde)					TB 13										0					95					0					0					1,36					95																			
139	90	S 185	1+655	1+695	40,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	3,30	132,00	0,30	143,66	0,57	40	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,57	39,60																													
140	90	S 185	1+695	1+800	105,00	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	1,75	183,75	0,30	143,66	0,79	55	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,79	55,13																													
141	breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)															718					76					0					0					11,40					794																			
142	90	S 185	1+655	1+695	40,00	5,50	220,00	0,90	143,66	2,84	198	1,75	70,00	0,30	143,66	0,30	21	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	3,15	219,00																													
143	90	S 185	1+695																																																									

12	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AL	AM	AN	AO	AP	
13	Achse - Nr.	Fahrbahnabschnitt (Einzugsgebiet)	Bereich		Länge der Einzugsfläche	Fahrbahn (Asphalt)					Bankette / unbef. Nebenflächen (Schotterrasen)					Nebenflächen (Asphalt / Pflaster)					Muldenrinne (Betonfertigteile / Pflaster)					Zusammenfassung / Bezug									
14			von Station	bis Station		Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags- spende	Oberflächen- abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags- spende	Oberflächen- abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags- spende	Oberflächen- abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Breite	Fläche	Abflußbeiwert ψ_s	Niederschlags- spende	Oberflächen- abfluss	red. Fläche [A _{red}]	Oberflächen- abfluss	red. Fläche [A _{red}]	davon breitflächige Versickerung [A _{reit}]	davon Ableitung über Transport- gräben - / mulden und Durchlässe mit punktuellem Einleitung [A _{reit}]	davon Ableitung über Entwässer- ungssysteme und Durchlässe mit punktuellem Einleitung [A _{ug}]	
			-	-	[m]	[m]	[m ²]	-	[l/(s·ha)]	[l/s]	[m ²]	[m]	[m ²]	-	[l/(s·ha)]	[l/s]	[m ²]	[m]	[m ²]	-	[l/(s·ha)]	[l/s]	[m ²]	[m]	[m ²]	-	[l/(s·ha)]	[l/s]	[m ²]	[l/s]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	
149	Ableitung über Mulden / Gräben / Durchlässe zur Freiberger Mulde und breitflächige Ableitung																										27,90	1.942	1.115	827					
150	Abschnitt IVa - km 1+915 bis km 1+930																										1,79	125	125						
151	breitflächige Ableitung rechts (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen)																										74	9	42	0	1,79	125	125		
152	90	S 185	1+915	1+920	5,00	5,50	27,50	0,90	143,66	0,36	25	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	4,75	23,75	0,90	143,66	0,31	21	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,66	46,13				
153	90	S 185	1+920	1+925	5,00	5,50	27,50	0,90	143,66	0,36	25	1,75	8,75	0,30	143,66	0,04	3	3,00	15,00	0,90	143,66	0,19	14	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,59	40,88				
154	90	S 185	1+925	1+930	5,00	5,50	27,50	0,90	143,66	0,36	25	4,25	21,25	0,30	143,66	0,09	6	1,50	7,50	0,90	143,66	0,10	7	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,54	37,88				
155	Abschnitt IVb - km 1+930 bis km 2+186																										26,10	1.817	990	827					
156	Muldenrinnen / Transportgräben (Fahrbahn, Bankette und Nebenflächen) mit Einleitung bei Bau-km 1+925 (Durchlaß zur Mulde)																										TB 15	634	115	44	34	11,87	827	827	
157	90	S 185	1+930	1+970	40,00	2,75	110,00	0,90	143,66	1,42	99	1,00	40,00	0,30	143,66	0,17	12	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,75	30,00	0,75	143,66	0,32	23	1,92	133,50				
158	90	S 185	1+970	2+000	30,00	2,75	82,50	0,90	143,66	1,07	74	1,75	52,50	0,30	143,66	0,23	16	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	1,29	90,00				
159	90	S 185	2+000	2+010	10,00	2,75	27,50	0,90	143,66	0,36	25	2,75	27,50	0,30	143,66	0,12	8	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,47	33,00				
160	90	S 185	2+010	2+030	20,00	2,75	55,00	0,90	143,66	0,71	50	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	2,00	40,00	0,90	143,66	0,52	36	0,75	15,00	0,75	143,66	0,16	11	1,39	96,75				
161	90	S 185	2+030	2+050	20,00	2,75	55,00	0,90	143,66	0,71	50	1,75	35,00	0,30	143,66	0,15	11	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,86	60,00				
162	90	S 185	2+050	2+120	70,00	2,75	192,50	0,90	143,66	2,49	173	1,75	122,50	0,30	143,66	0,53	37	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	3,02	210,00				
163	90	S 185	2+120	2+125	5,00	2,75	13,75	0,90	143,66	0,18	12	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	1,75	8,75	0,90	143,66	0,11	8	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,29	20,25				
164	90	S 185	2+125	2+186	61,00	2,75	167,75	0,90	143,66	2,17	151	1,75	106,75	0,30	143,66	0,46	32	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	2,63	183,00				
165	breitflächige Ableitung rechts (Einmündung, Bankette und Nebenflächen)																										634	72	284	0	14,23	990	990		
166	90	S 185	1+930	1+970	40,00	2,75	110,00	0,90	143,66	1,42	99	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	3,50	140,00	0,90	143,66	1,81	126	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	3,23	225,00				
167	90	S 185	1+970	2+040	70,00	2,75	192,50	0,90	143,66	2,49	173	0,50	35,00	0,30	143,66	0,15	11	1,80	126,00	0,90	143,66	1,63	113	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	4,27	297,15				
168	90	S 185	2+040	2+050	10,00	2,75	27,50	0,90	143,66	0,36	25	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	2,50	25,00	0,90	143,66	0,32	23	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,68	47,25				
169	90	S 185	2+050	2+120	70,00	2,75	192,50	0,90	143,66	2,49	173	1,75	122,50	0,30	143,66	0,53	37	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	3,02	210,00				
170	90	S 185	2+120	2+130	10,00	2,75	27,50	0,90	143,66	0,36	25	0,00	0,00	0,30	143,66	0,00	0	2,50	25,00	0,90	143,66	0,32	23	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	0,68	47,25				
171	90	S 185	2+130	2+186	56,00	2,75	154,00	0,90	143,66	1,99	139	1,50	84,00	0,30	143,66	0,36	25	0,00	0,00	0,90	143,66	0,00	0	0,00	0,00	0,75	143,66	0,00	0	2,35	163,80				