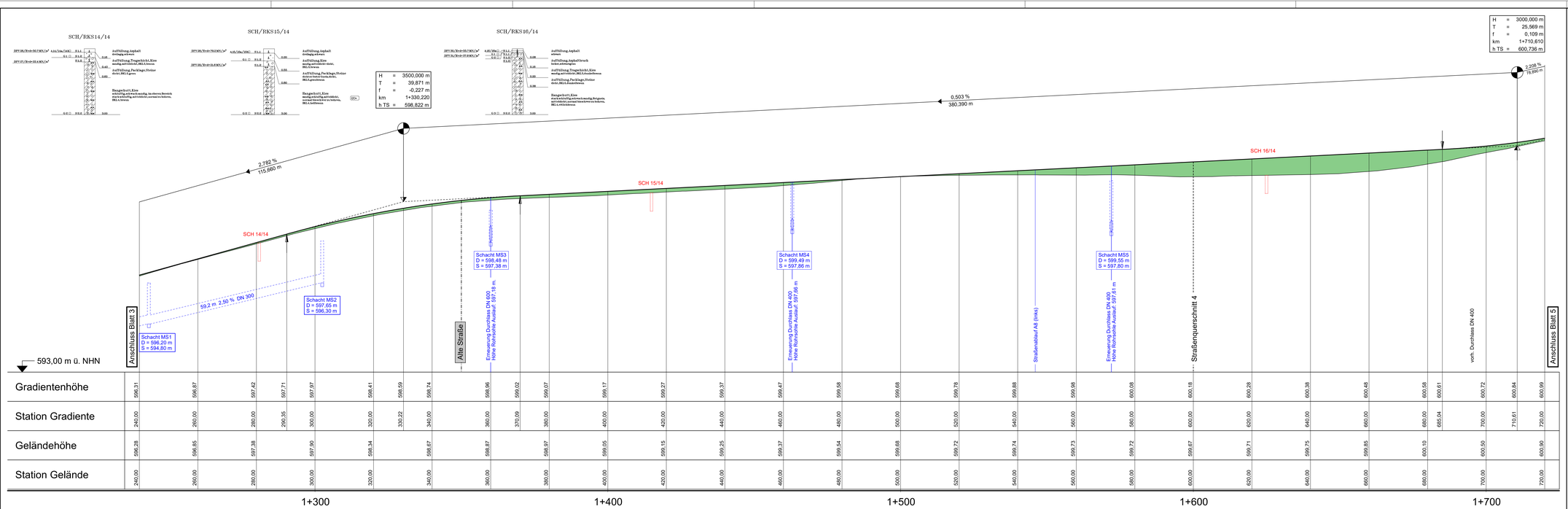
SCH/RKS14/14
SCH/RKS15/14
SCH/RKS16/14
H = 3500,000 m
T = 39,871 m
f = -0,227 m
km 1+330,220
h TS = 598,822 m
H = 3000,000 m
T = 25,569 m
f = 0,109 m
km 1+710,610
h TS = 600,736 m
2,208 %
78,690 m
0,503 %
380,390 m
2,792 %
115,660 m
SCH 14/14
SCH 15/14
SCH 16/14
59,2 m 2,50 % DN 300
Schacht MS1
D = 596,20 m
S = 594,80 m
Schacht MS2
D = 597,65 m
S = 596,30 m
Schacht MS3
D = 598,48 m
S = 597,38 m
Schacht MS4
D = 599,49 m
S = 597,86 m
Schacht MS5
D = 599,55 m
S = 597,80 m
593,00 m ü. NHN
Anschluss Blatt 3
Alte Straße
Erneuerung Durchlass DN 600
Höhe Rohrsohle Auslauf: 597,18 m
Erneuerung Durchlass DN 400
Höhe Rohrsohle Auslauf: 597,96 m
Straßenablauf Ab (links)
Erneuerung Durchlass DN 400
Höhe Rohrsohle Auslauf: 597,61 m
Straßenquerschnitt 4
vorh. Durchlass DN 400
Anschluss Blatt 5
Gradientenhöhe
Station Gradiente
Geländehöhe
Station Gelände
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
Krümmung
Maßstab 500/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve
R=∞
L=123,997 m
R=1800 L=111,433 m
R=∞
L=99,290 m
R=1500 L=79,848 m
R=200 L=79,234 m
Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts
Verziehung
a = 2,75 m
243,288
265,000
275,000
290,000
300,000
310,000
365,000
390,000
415,000
519,507
544,507
569,507
628,741
653,741
678,741
q = 5 %
Δa = 0,688 %
q = 2,5 %
Δa = 0,275 %

| | | |