

HBS 2015

L3 Strecken

Projekt: B 92, Ausbau KP mit K 7853

Formblatt L3-1: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer einbahnig zwei- bzw. dreistreifigen Strecke							
Strecke und Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)				B 92 LS II			
Regelquerschnitt gemäß den RAL (2012)				RQ 11			
angestrebte Qualitätsstufe QSV				D			
betrachtete Richtung				Richtung Adorf			
Teilstrecke i				1	2		
Anzahl Fahrstreifen in betrachteter Richtung				1	2		
Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B (Kapitel L2)	[Kfz/h]	345	330		
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} (Kapitel L2)	[%]	8,6	8,8		
	3	Länge L_i	[m]	700,0	357,7		
	4	Steigungsklasse (Tab. L3-2)	[-]	1	1		
	5	Kurvigkeitsklasse (Tab. L3-3)	[-]	2	2		
Nachweis der Verkehrsqualität	6	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild L3-1 bis Bild L3-6 bzw. Bild L3-9)	[km/h]	67	102		
	7	Korrektur auf Grund der Teilstreckenlänge (Bild L3-7)	[km/h]		-4,6		
	8	korrigierte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$	[km/h]	67,0	97,4		
	9	fahstreifenbezogene Verkehrsdichte k_{FSi} (Gl. (L3-1))	[Kfz/km]	5,15	1,69		
	10	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle L3-1)	[-]	B	A		
	11	mittlere fahstreifenbezogene Verkehrsdichte k_{FS} (Gl. (L3-5))	[Kfz/km]	3,9			
	12	Qualitätsstufe QSV_{Ges} (Tabelle L3-1)	[-]	B			
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	13	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Zeile 8 oder Zeile 6 bzw. V_{zul} nach Ziffer L3.5)	[km/h]	67,0	97,4		
	14	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl.(L3-7))	[km/h]	74,90			

HBS 2015

L3 Strecken

Projekt: B 92, Ausbau KP mit K 7853

Formblatt L3-1: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer einbahnig zwei- bzw. dreistreifigen Strecke							
Strecke und Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)				B 92 LS II			
Regelquerschnitt gemäß den RAL (2012)				RQ 11			
angestrebte Qualitätsstufe QSV				D			
betrachtete Richtung				Richtung Oelsnitz			
Teilstrecke i				2	1		
Anzahl Fahrstreifen in betrachteter Richtung				1	2		
Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B (Kapitel L2)	[Kfz/h]	350	335		
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} (Kapitel L2)	[%]	8,6	8,8		
	3	Länge L_i	[m]	700,0	357,7		
	4	Steigungsklasse (Tab. L3-2)	[-]	1	1		
	5	Kurvigkeitsklasse (Tab. L3-3)	[-]	2	2		
Nachweis der Verkehrsqualität	6	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild L3-1 bis Bild L3-6 bzw. Bild L3-9)	[km/h]	67	94		
	7	Korrektur auf Grund der Teilstreckenlänge (Bild L3-7)	[km/h]	-	3,5		
	8	korrigierte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$	[km/h]	67,0	97,5		
	9	fahstreifenbezogene Verkehrsdichte k_{FSi} (Gl. (L3-1))	[Kfz/km]	5,22	3,44		
	10	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle L3-1)	[-]	B	B		
	11	mittlere fahstreifenbezogene Verkehrsdichte k_{FS} (Gl. (L3-5))	[Kfz/km]	4,61			
	12	Qualitätsstufe QSV_{Ges} (Tabelle L3-1)	[-]	B			
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	13	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Zeile 8 oder Zeile 6 bzw. V_{zul} nach Ziffer L3.5)	[km/h]	67,0	97,5		
	14	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl.(L3-7))	[km/h]	74,92			