

Ermittlung der Belastungsklasse gemäß RStO 2012**Berechnung mit variablem Zuwachs über die Nutzungsdauer [Mio. äqu. Achsübergänge]**

Baumaßnahme:

B 92, Ausbau Knotenpunkt mit K7853

NK 5639 033, Stat. 0,8 - NK 5639 049, Stat. 0,700

Knotenpunktarm K7853

Art der Straße Landes- und Kreisstraßen oder kommunale Straßen mit SV-Anteil $\leq 3 \%$

DTV 500 Kfz/24 h Schwerverkehrsanteil 5,8 %

Nutzungszeitraum 30 Jahre

Zuwachs im	von Jahr	1	bis Jahr	5	p=	0,00
Nutzungszeitraum	von Jahr	6	bis Jahr	30	p=	0,02
	von Jahr		bis Jahr		p=	

Anzahl der Fahrstreifen (konstant) 2 Fahrstreifenfaktor f_1 0,9DTV in eine Fahrtrichtung
Fahrstreifenbreite 2,5 m Fahrstreifenfaktor f_2 1,8Höchstlängsneigung 7 % Steigungsfaktor f_3 1,2

$$B = 365 * q_{Bm} * f_3 * \sum_{i=1}^N [DTA^{(SV)} * f_1 * f_2 * (1 + p_i)]$$

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung	B =	588.348,92 Mio.	Äquivalente 10-t-Achsübergänge
---	-----	-----------------	--------------------------------

zugeordnete Belastungsklasse gemäß RStO 2012, Tabelle 1	Bk	1
---	----	---

Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaus gemäß RStO 12, Tabellen 6 und 7

Frostempfindlichkeitsklasse	F3	
Minstdicke des frostsicheren Oberbaus (Tabelle 6)		60 cm
Frosteinwirkung	Zone III	15 cm
kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als	5 cm
Lage der Gradienten	Geländehöhe bis Damm $\leq 2,0$ m	0 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw.	0 cm
Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus		80 cm