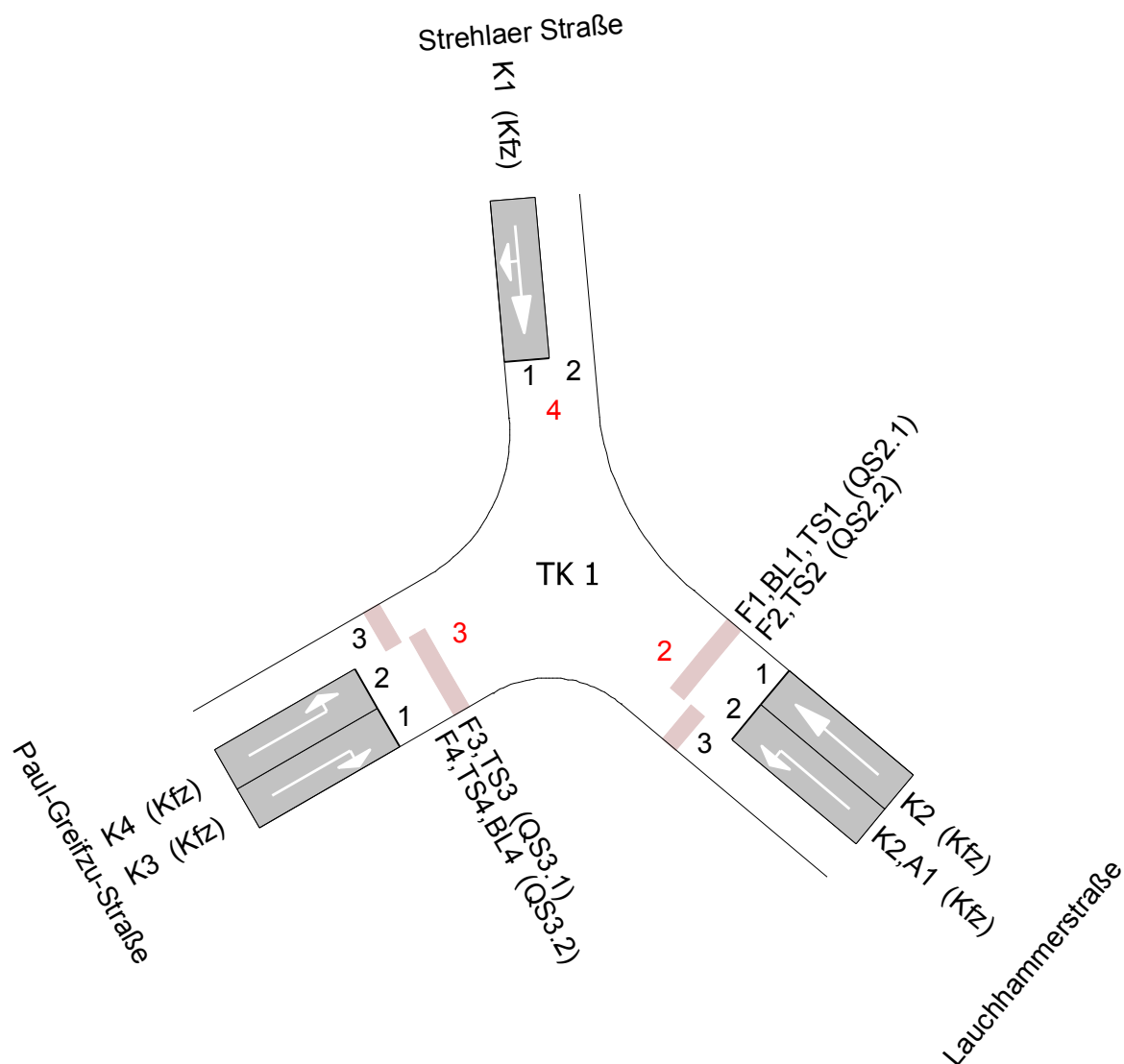


Neubau eines KV-Terminals im Hafen Riesa, Alter Hafen  
Tektur zum Verkehrsplanerischen Gutachten, 1. Tektur

### **ANLAGE 4**

**Qualitätsnachweis HBS 2015 - Lauchhammerstraße (B182)/ Paul-Greifzu-Straße (KP 3)**

LISA+

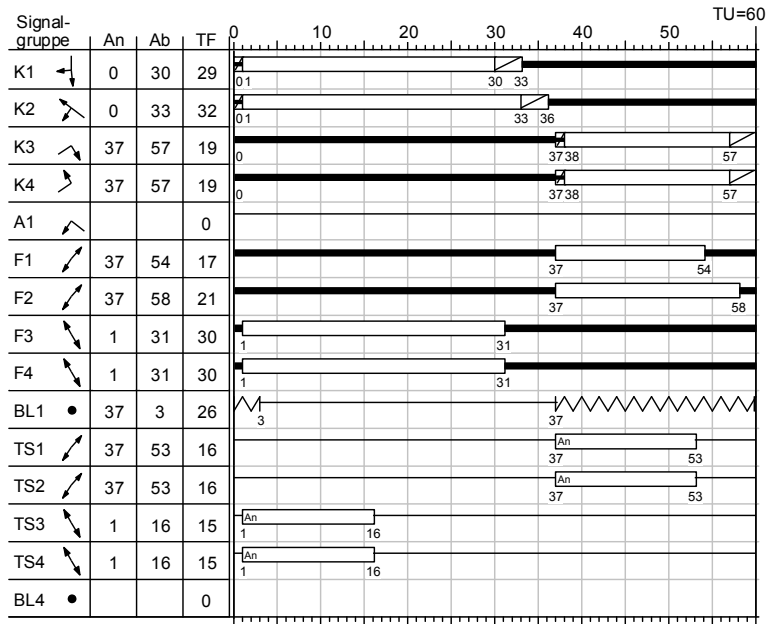


TK...Teilknoten  
K...Kraftfahrzeug-Signalgeber  
A...Diagonalgrün  
F...Fußgänger-Signalgeber  
BL...Fußgängerschutzblinker  
TS...Tonsignalgeber  
QS...Querstrom

Hinweis: Es erfolgte eine aktualisierte Eingabe des Knotens in die neue Lisa-Programm-Version, wodurch hier Abweichungen von der Darstellung im Hauptbericht des Verkehrsplanersichten Gutachtens vom 31.07.2014 auftreten.

Projekt	Neubau eines KV-Terminals im Hafen Riesa, Alter Hafen				
Knotenpunkt	Lauchhammerstraße/ Paul-Greifzu-Straße (KP 3)				
Auftragsnr.	D1468	Variante	1468_VU_1-1	Datum	05.01.2018
Bearbeiter	Weise	Abzeichnung		Blatt	4.1

LISA+

**SZP2.0**


K...Kraftfahrzeug-Signalgeber  
A...Diagonalgrün  
F...Fußgänger-Signalgeber  
BL...Fußgängerschutzblinker  
TS...Tonsignalgeber

Projekt: Neubau eines KV-Terminals im Hafen Riesa, Alter Hafen

Knotenpunkt: Lauchhammerstraße/ Paul-Greifzu-Straße (KP 3)

Auftragsnr.: D1468

Variante:

1468\_VU\_1-1

Datum:

05.01.2018

Bearbeiter: Weise






Abzeichnung:

Blatt:

4.2

LISA+

**MIV - SZP2.0 (TU=60) - Prognose 2030 (Variante 1)**

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>S</sub> [s]	f <sub>A</sub>	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>S</sub> [Kfz/h]	N <sub>MS,95&gt;n<sub>K</sub></sub>	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t <sub>W</sub> [s]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	QSV	Bemerkung
2	1		K2	32	33	28	0,550	564	9,400	1,885	1910	-	18	1051	0,537	11,077	0,717	6,720	11,104	69,755	A	
	2		K2, A1	32	33	28	0,550	148	2,467	2,255	1596	-	5	303	0,488	28,479	0,571	2,773	5,589	42,018	B	
3	2		K4	19	20	41	0,333	94	1,567	2,045	1760	-	10	586	0,160	14,755	0,107	1,211	3,072	20,939	A	
	1		K3	19	20	41	0,333	209	3,483	2,007	1794	-	10	597	0,350	16,988	0,312	2,942	5,843	39,090	A	
4	1		K1	29	30	31	0,500	538	8,967	1,925	1870	-	16	935	0,575	13,810	0,853	7,145	11,666	73,846	A	
Knotenpunktssummen:								1553						3472								
Gewichtete Mittelwerte:															0,498	14,700						
				TU = 60 s    T = 3600 s																		

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrsstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrsstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t <sub>f</sub>	Freigabezeit	[s]
t <sub>A</sub>	Abflusszeit	[s]
t <sub>S</sub>	Sperrzeit	[s]
f <sub>A</sub>	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t <sub>B</sub>	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q <sub>S</sub>	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N <sub>MS,95&gt;n<sub>K</sub></sub>	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n <sub>C</sub>	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrsstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t <sub>W</sub>	Mittlere Wartezeit	[s]
N <sub>GE</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N <sub>MS</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N <sub>MS,95</sub>	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L <sub>x</sub>	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt    Neubau eines KV-Terminals im Hafen Riesa, Alter Hafen

Knotenpunkt    Lauchhammerstraße/ Paul-Greifzu-Straße (KP 3)

Auftragsnr.    D1468    Variante    1468\_VU\_1-1    Datum    05.01.2018

Bearbeiter    Weise    Abzeichnung       Blatt    4.3