

Neubau eines KV-Terminals im Hafen Riesa, Alter Hafen
Tektur zum Verkehrsplanerischen Gutachten, 1. Tektur

ANLAGE 5

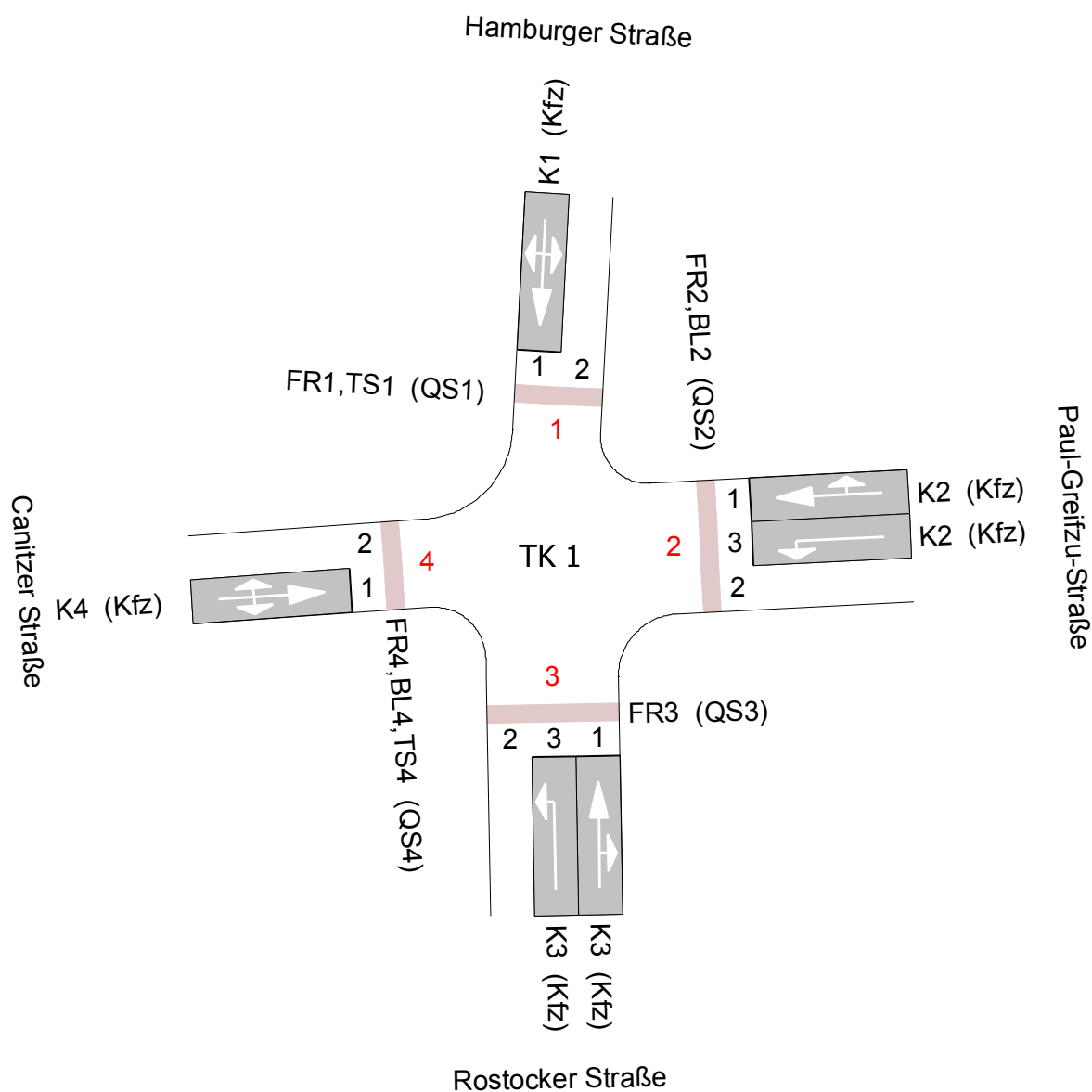
Qualitätsnachweis HBS 2015 - Paul-Greifzu-Straße/ Rostocker Straße (KP 4)



brenner BERNARD ingenieure GmbH

ein Unternehmen der **BERNARD** Gruppe

LISA+

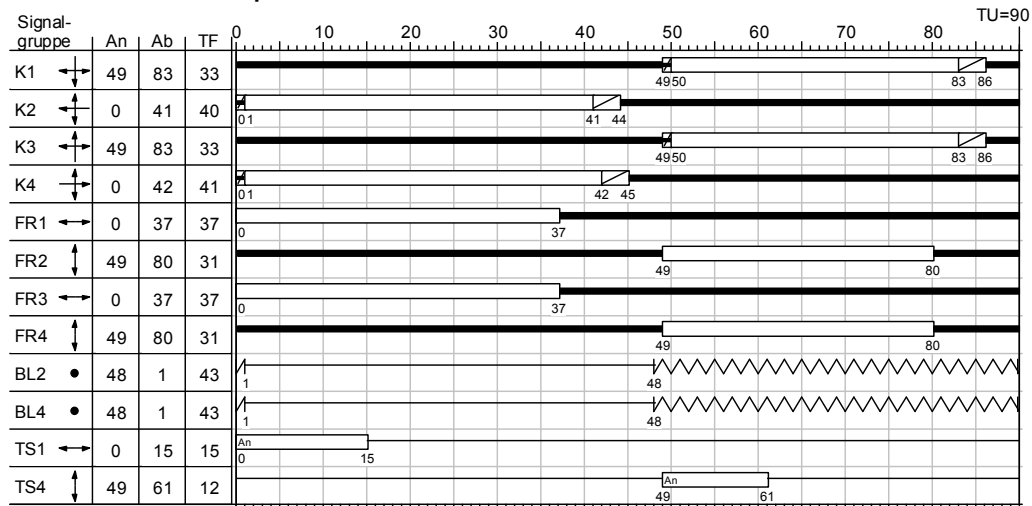
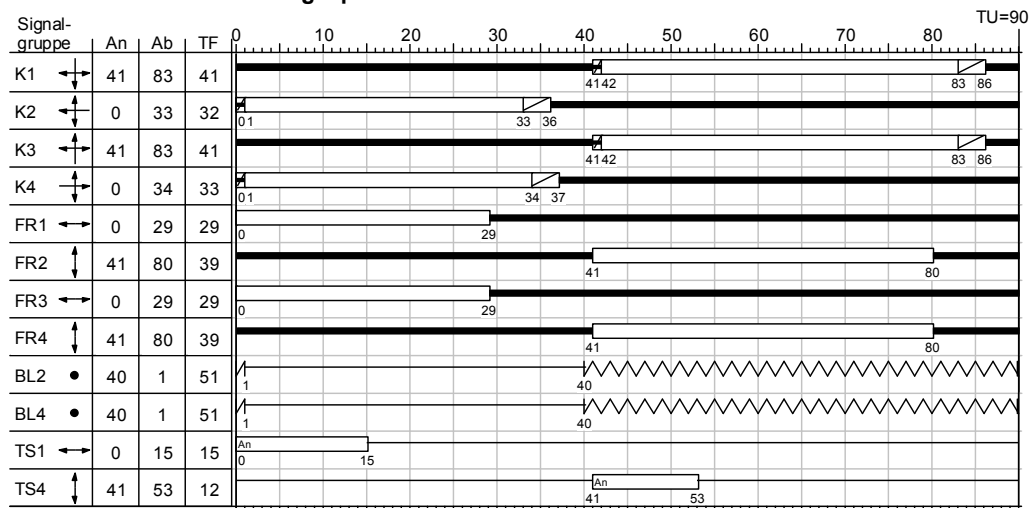


TK...Teilknoten
 K...Kraftfahrzeug-Signalgeber
 FR...kombinierter Signalgeber Fußgänger/ Rad
 BL...Fußgängerschutzblinker
 TS...Tonsignalgeber
 QS...Querstrom

Hinweis: Es erfolgte eine aktualisierte Eingabe des Knotens in die neue Lisa-Programm-Version, wodurch hier Abweichungen von der Darstellung im Hauptbericht des Verkehrsplanersichen Gutachtens vom 31.07.2014 auftreten.

Projekt	Neubau eines KV-Terminals im Hafen Riesa, Alter Hafen				
Knotenpunkt	Paul-Greifzu-Straße/ Rostocker Straße (KP 4)				
Auftragsnr.	D1468	Variante	1468_VU_1-1	Datum	05.01.2018
Bearbeiter	Weise	Abzeichnung		Blatt	5.1

LISA+







SZP 1 Frühschpitzenverkehr

SZP 2 Nachmittagsspitzenverkehr


K...Kraftfahrzeug-Signalgeber
 FR...kombinierter Signalgeber Fußgänger/ Rad
 BL...Fußgängerschutzblinker
 TS...Tonsignalgeber

Projekt	Neubau eines KV-Terminals im Hafen Riesa, Alter Hafen				
Knotenpunkt	Paul-Greifzu-Straße/ Rostocker Straße (KP 4)				
Auftragsnr.	D1468	Variante	1468_VU_1-1	Datum	05.01.2018
Bearbeiter	Weise	Abzeichnung		Blatt	5.2

LISA+

MIV - SZP 1 Fröhspitzenverkehr (TU=90) - Prognose 2030 (Variante 1+2)

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _F [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{MS,95>N_K}	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _W [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
1	1		K1	33	34	57	0,378	224	5,600	1,837	1961	-	15	599	0,374	26,626	0,348	4,741	8,423	51,650	B	
2	1		K2	40	41	50	0,456	164	4,100	1,832	1965	-	22	896	0,183	15,036	0,126	2,559	5,264	32,500	A	
	3		K2	40	41	50	0,456	47	1,175	1,886	1909	-	14	564	0,083	23,247	0,050	0,899	2,503	15,739	B	
3	3		K3	33	34	57	0,378	81	2,025	1,800	2000	-	10	391	0,207	31,672	0,147	1,844	4,141	24,846	B	
	1		K3	33	34	57	0,378	309	7,725	1,827	1971	-	19	745	0,415	22,669	0,418	6,117	10,300	62,418	B	
4	1		K4	41	42	49	0,467	137	3,425	1,879	1916	-	20	819	0,167	16,401	0,112	2,225	4,748	29,855	A	
Knotenpunktssummen:								962						4014								
Gewichtete Mittelwerte:															0,297	22,183						
				TU = 90 s T = 3600 s																		

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>N_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _W	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Staumänglänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt Neubau eines KV-Terminals im Hafen Riesa, Alter Hafen

Knotenpunkt Paul-Greifzu-Straße/ Rostocker Straße (KP 4)

Auftragsnr. D1468

Variante

1468_VU_1-1

Datum

05.01.2018

Bearbeiter Weise







Abzeichnung

Blatt

5.3.1

LISA+

MIV - SZP 2 Nachmittagsspitzenverkehr (TU=90) - Prognose 2030 (Variante 1+2)

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _a	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	N _{MS,95>n_K}	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
1	1		K1	41	42	49	0,467	224	5,600	1,837	1961	-	19	754	0,297	20,429	0,242	4,136	7,575	46,450	B	
2	1		K2	32	33	58	0,367	164	4,100	1,832	1965	-	18	721	0,227	20,499	0,166	2,997	5,925	36,581	B	
	3		K2	32	33	58	0,367	47	1,175	1,886	1909	-	12	462	0,102	27,001	0,063	0,976	2,647	16,644	B	
3	3		K3	41	42	49	0,467	81	2,025	1,800	2000	-	12	493	0,164	27,396	0,110	1,699	3,903	23,418	B	
	1		K3	41	42	49	0,467	309	7,725	1,827	1971	-	23	921	0,336	16,308	0,293	5,177	9,025	54,692	A	
4	1		K4	33	34	57	0,378	137	3,425	1,879	1916	-	17	660	0,208	21,665	0,148	2,568	5,278	33,188	B	
Knotenpunktssummen:								962						4011								
Gewichtete Mittelwerte:															0,264	20,201						
				TU = 90 s T = 3600 s																		

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _a	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _a	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt Neubau eines KV-Terminals im Hafen Riesa, Alter Hafen

Knotenpunkt Paul-Greifzu-Straße/ Rostocker Straße (KP 4)

Auftragsnr. D1468

Variante

1468_VU_1-1

Datum

05.01.2018

Bearbeiter Weise

Abzeichnung

Blatt

5.3.2